



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 2**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace trati Rokycany – Plzeň, fáze II

evidenční číslo: 532 371 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelícou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

**Ing. Mojmírem Nejezchlebem**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.4 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace trati Rokycany – Plzeň, fáze II“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 9. února 2018 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 21. srpna 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“)

## **t e n t o   D o d a t e k :**

### **Článek 2**

#### **Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou Přílohu č. 1 k Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 5/2017-430-PPR/7, změna č. 1 – změna rozpočtu a aktualizace harmonogramu ze dne 11. září 2020.

### **Článek 3**

#### **Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol č.j.: 5/2017-430-PPR/7 vydaný Řídícím orgánem dne 27. června 2019, který tvoří Přílohu 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy a Přílohu č. 1 k Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 5/2017-430-PPR/7, změna č. 1 – změna rozpočtu a aktualizace harmonogramu ze dne 11. září 2020, která tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 2 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“);“

2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.1. nově zní:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

**4 344 713 971 Kč**

**(slovy: čtyři miliardy tři sta čtyřicet čtyři milionů sedm set třináct tisíc devět set sedmdesát jedna korun českých)**

v členění uvedeném v odst. B.2.“

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování (míra podpory) 77,80 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **1 623 919 311,53 Kč (slovy: jedna miliarda šest set dvacet tři milionů devět set devatenáct tisíc tři sta jedenáct korun českých padesát tři haléřů);**

b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektu:**

- podíl na financování<sup>1</sup> 22,20 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektu;

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektu z rozpočtu poskytovatele činí minimálně<sup>2</sup> **463 260 586,47 Kč (slovy: čtyři sta šedesát tři milionů dvě stě šedesát tisíc pět set osmdesát šest korun českých čtyřicet sedm haléřů);**

c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu:**

- v předpokládané celkové výši **2 257 534 073 Kč (slovy: dvě miliardy dvě stě padesát sedm milionů pět set třicet čtyři tisíc sedmdesát tři korun českých);**“

- odst. B.3. první odrážka nově zní:

„**způsobilé výdaje**, tj. výdaje přímo a výhradně spojené s realizací Projektu, které jsou vynaložené na stanovený účel a v rámci období stanoveného Schvalovacím protokolem, jsou přiměřené (jejich výše odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a jsou vynaloženy v souladu s 3E (dle § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole), jsou identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné, jsou v souladu s právními předpisy České republiky a s příslušnými předpisy Evropské unie, příslušným metodickým pokynem Národního koordinačního orgánu (Metodický pokyn pro způsobilost výdajů a jejich vykazování v programovém období 2014–2020) a dalšími pravidly stanovenými v metodických pokynech Řídícího orgánu, zejména s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce zveřejňovanými na [www.opd.cz](http://www.opd.cz) (dále jen „Pravidla pro žadatele a příjemce“) a specifikovanými ve Výzvě k předkládání žádostí o podporu a v souvisejících dokumentech (dále jen „Výzva“);“

<sup>1</sup> Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou placeny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

<sup>2</sup> V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

3. V článku 5 „Harmonogram realizace Projektu“ se poslední věta nahrazuje textem:

„Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídicímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“

4. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. č. 1 nově zní:

„1. Finanční prostředky určené na financování Projektu v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 6 této Smlouvy na základě žádosti o platbu předloženou příjemcem v souladu s platným Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014–2020 (dále jen „MPFT“), v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury zveřejněnými na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), formou ex-ante plateb. Žádost o platbu musí být opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné za příjemce ve věci žádosti o platbu jednat. Společně s každou žádostí o platbu (s výjimkou pouze zálohových ex-ante žádostí o platbu) předkládá příjemce průběžnou zprávu o realizaci Projektu prostřednictvím IS KP14+, jejíž schválení Řídicím orgánem je podmínkou pro provedení platby. **Závěrečnou žádost o platbu spolu se Závěrečnou zprávou o realizaci za celé období realizace Projektu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu,** pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

5. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 2 se pátá věta nahrazuje textem:

„V případě zjištění, že žádost o platbu má vady nebo je neúplná, poskytovatel ji prostřednictvím IS KP14+ vrátí příjemci a lhůta pro schvalování se pozastavuje. Příjemce žádost o platbu po opravě předloží poskytovateli znovu.“

6. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 3 poslední věta nově zní:

„Úprava týkající se výše poskytovaných záloh a jejich vyúčtování bude v jednotlivých letech financování realizace Projektu specifikována v Základní smlouvě.“

7. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ odst. A.4. se poslední věta nahrazuje textem:

„Příjemce je povinen peněžité plnění úrok nahrazující, pokud je dle zákonné úpravy poskytováno, připsané na účtu uvedeném v článku 6 z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy, převést na účet poskytovatele č. xxxxxxxx/xxxx v souvislosti s ročním vypořádáním poskytnutých prostředků.“

8. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ se v celém odst. A.14. slovo „zúčtování“ nahrazuje slovem „vypořádání“.

9. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ odst. 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.7 a 10.9 nově znějí:

- 10.2. „Pokud se při podezření na nesrovnalost nebude postupovat podle čl. 8 části B) odst. B.3. a šetřením se dojde k závěru, že došlo k porušení rozpočtové kázně, je Příjemce povinen odvést veškeré prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržované finanční prostředky poskytnuté dle této Smlouvy, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 218/2000 Sb.“), v termínu stanoveném příslušným finančním úřadem prostřednictvím tohoto finančního úřadu. Toto neplatí pro případy porušení rozpočtové kázně z důvodů uvedených v odst. 10.4. až 10.8. tohoto článku, ve kterých je v souladu s § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb. stanoven odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) nižší, než je celková částka poskytovaných finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy.
- 10.3. Méně závažná porušení povinností vyplývajících pro příjemce z této Smlouvy ve smyslu § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb., budou (pokud nebude ve lhůtě stanovené Řídicím orgánem či poskytovatelem zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednání nápravy není možné) postižena nižším odvodem za porušení rozpočtové kázně (sankcí), než kolik činí celková výše finančních prostředků poskytovaných pro Projekt. Řídicí orgán v těchto případech společně s rozhodnutím o dalším postupu stanoví i případnou výši odvodu za porušení rozpočtové kázně (sankcí) v rámci sazeb uvedených v odst. 10.4. až 10.8. Pokud se podle charakteru šetřením zjištěných porušení povinností stanoví odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) v rámci níže uvedených procentních rozpětí, bude při stanovení konkrétní výše přihlédnuto zejména k závažnosti porušení povinnosti a ke skutečnosti, zda se příjemce dopustil porušení některé z definovaných povinností opakovaně. Při vícenásobném porušení povinností bude odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) stanoven ve výši odpovídající horní hranici rozpětí. V případě, že identifikované porušení povinnosti má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.
- 10.4. Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:
- odst. A.10. a A.16, čl. 8 – povinnost zasílání zpráv o realizaci a zpráv o udržitelnosti – sankce 0,2 % – 3 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
  - odst. A.12., čl. 8 – povinnost dodržovat metodiky a pokyny vydané Řídicím orgánem pro příjemce prostředků – sankce 0,1 % – 5 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt;
  - odst. 9.3., čl. 9, věta druhá – sankce 0,2 % – 2 % z celkové výše poskytovaných prostředků na Projekt.
- 10.5. V případě porušení rozpočtové kázně z jiných důvodů než jsou uvedeny v odst. 10.4. jsou stanoveny tyto nižší sankce:
- převedení poskytnutých prostředků na jiný než stanovený účet, ale pouze v případě, kdy před stanovením sankce došlo k navrácení těchto prostředků zpět na účet uvedený v čl. 6 této Smlouvy; jedná se však pouze o případy, kdy dosud nedošlo k zařazení tohoto mylně provedeného výdaje do žádosti o platbu podané příjemcem (obdobně pak v případě úhrady faktur z účtu uvedeného v čl. 6 této Smlouvy včetně DPH, v případě, že není způsobilým výdajem, pokud dojde následně k přesunu těchto prostředků zpět na účet uvedený v čl. 6 této Smlouvy) –

sankce 0,2 % – 3 % z částky, ve které byla porušena rozpočtová kázeň (tedy z částky, která byla převedena na jiný než stanovený účet a byla na tento účet navracena),

- použití investičních prostředků na úhradu neinvestičních výdajů a naopak – sankce 0,2 % – 5 % z částky, ve které byla porušena rozpočtová kázeň (tedy z částky, která byla použita namísto investičních výdajů jako neinvestiční výdaj či naopak).

10.7 Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a Metodickým pokynem Publicita<sup>3</sup>. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,1 %, 0,8% nebo 1,2 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Metodickém pokynu pro publicitu, maximálně však 1 000 000 Kč na jeden projekt/operaci za všechna zjištěná pochybení v oblasti publicity. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.

10.9 Pokud bude zjištěno kontrolou provedenou poskytovatelem, že příjemce porušil povinnosti stanovené ve Smlouvě nebo právními předpisy před tím, než mu byly finanční prostředky uvolněny, informuje poskytovatel o této skutečnosti Řídící orgán a současně může rozhodnout o provedení finanční opravy u poskytovaných finančních prostředků v rozsahu sankcí uvedených v odst. 10.4 až 10.8 tohoto článku podle toho, k jakému konkrétnímu porušení povinnosti ze strany příjemce došlo. Pokud Řídící orgán potvrdí finanční opravu, nebo upraví výši této finanční opravy v návaznosti na případná vlastní či jiná zjištění, poskytovatel nevyplatí příjemci touto finanční opravou dotčenou částku poskytovaných finančních prostředků. O provedení těchto sankčních opatření poskytovatel bezodkladně příjemce písemně informuje. Proti provedeným sankčním opatřením může příjemce podat poskytovateli námitky ve lhůtě 15 dnů od doručení písemného oznámení o sankčních opatřeních, není-li poskytovatelem v oznámení stanoveno jinak. Poskytovatel si vyžádá k podaným námitkám příjemce stanovisko Řídícího orgánu. Na základě stanoviska Řídícího orgánu k podaným námitkám rozhoduje o podaných námitkách příjemce a o oprávněnosti provedených sankčních opatření ředitel SFDI. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat. O provedených sankčních opatřeních a o rozhodnutí o námitkách poskytovatel následně bez zbytečného odkladu písemně informuje Řídící orgán a příslušný finanční úřad.“

---

<sup>3</sup> Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

#### Článek 4

#### **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává součástí Rámcové smlouvy.
3. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 5/2017-430-PPR/7, která je nahrazena Přílohou č. 1 k Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 5/2017-430-PPR/7, změna č. 1 – změna rozpočtu a aktualizace harmonogramu, která je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku.
4. Dodatek č. 2 má jednu přílohu:  
  
Příloha č. 1: Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 5/2017-430-PPR/7, změna č. 1 – změna rozpočtu a aktualizace harmonogramu
5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
Správa železnic, státní organizace

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

|                                     |                                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Název projektu:                     | <b>Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II</b> |
| Registrační číslo žádosti:          | <b>5/2017-430-PPR</b>                              |
| Evidenční číslo projektu v MS2014+: | <b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/16_031/0000049</b>           |
| Žadatel:                            | <b>Správa železnic, státní organizace</b>          |
| Prioritní osa:                      | <b>1</b>                                           |
| Specifický cíl:                     | <b>1.1</b>                                         |

## 2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh projektu:  | <i>Modernizace trati</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Popis projektu: | <p><i>Předkládaný projekt je železniční liniovou stavbou řešící modernizaci stávající dvoukolejné elektrizované tratě č.170 Praha - Plzeň v úseku Rokycany (mimo) - Plzeň hl.n.(mimo) mezi stávajícími traťovými km 88,063-108,300. Za účelem zkrácení jízdních dob bude zvýšena traťová rychlost z dnešních 80-100 km/h na 120-160 km/h, a zároveň se výrazně zkrátí celková délka úseku o 6,09 km. Díky těmto faktorům bude v úseku Rokycany - Plzeň nová jízdní doba o 10 min kratší u vlaků s naklápěcími skříněmi a o 8 min kratší u klasických souprav.</i></p> <p><i>Stavbu je možné rozdělit na tři hlavní části: Rokycany - Ejpovice , Ejpovice - Plzeň – Doubravka (mimo) a Plzeň – Doubravka – Plzeň hl.n. (mimo).</i></p> <p><i>Úsek Rokycany - Ejpovice je dlouhý 4893 m ve většině své délky využívá stávající tratě. Zatímco stávající rychlost je v tomto úseku 90-95 km/h, po modernizaci to bude 120-125 km/h pro klasické soupravy a 160 km/h pro jednotky s naklápěcí skříní. Aby bylo možné dosáhnout vyšší a homogenní rychlosti, jsou navrženy směrové úpravy vedení trasy. Největší z nich je 1090 m dlouhá přeložka tratě přibližně mezi dálničním mostem a zast. Klabava, která vylepší směrové poměry dvou protisměrných oblouků s malým poloměrem. Zastávka Klabava bude zrekonstruována v dnešní poloze, zastávka Ejpovice bude přestavěna na novou žst.Ejpovice, která převezme funkci odbočné železniční stanice pro trať do Chrástu a Radnic. Nová žst. Ejpovice se bude skládat ze dvou hlavních průjezdných kolejí, jedné předjízdne a jedné kusé koleje pro potřeby odbočné trati.</i></p> <p><i>V případě 9255 m dlouhého úseku Ejpovice - Plzeň Doubravka (mimo) bude jeho větší část tvořit 6482 m dlouhá přeložka trati, jejíž hlavní stavbou bude dvojice jednokolejných tunelů s délkou 4150m. Díky novému trasování se odstraní závek trati přes Chrást a celý úsek mezi Ejpovicemi a Plzní se zkrátí přibližně o 6 km. Traťová</i></p> |



|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>rychlost bude na přeložce 160 km/h pro všechny vlaky. Ve výhledovém stavu po zapojení VRT bude traťová rychlost na přeložce zvýšena až na 200 km/h. Stávající trať v úseku Ejpovice - Chrást bude zjednotněna a sloužit bude pouze regionální dopravě pro vlaky do Chrástu a Radnic. Trať v úseku Chrást - Plzeň-Doubravka bude snesena.</p> <p>Úsek Plzeň – Doubravka – Plzeň hl. n. (mimo) je dlouhý 1 725 m a nachází se v zastavěném území města Plzně a bude zrekonstruován ve stávající stopě trati. Zastávka Plzeň-Doubravka bude rekonstruována v současné poloze. Vzhledem k husté zástavbě podél trati je v tomto úseku věnována velká pozornost protihlukovým opatřením, navržena je jak výstavba protihlukových zdí, tak individuální protihluková opatření na soukromých objektech.</p> <p>Projekt je fázovaný. Rozdělení projektu do fáze č. 1 a fáze č. 2 bylo provedeno v souladu s rozhodnutím Komise C (2015) 2771 a metodickým dokumentem COCOF_12-0047-02-EN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cíle projektu: | <p>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</p> <p>Hlavním cílem stavby je zkrácení jízdních dob a zajištění parametrů koridorových tratí u všech rekonstruovaných objektů i provozních souborů. Po optimalizaci se zvýší maximální povolená rychlost ze současných 80-100 km/h na 120-160 km/h pro klasické soupravné vlaky (pro vlaky s naklápačím skříní na 160 km/h v celém úseku). Největší vliv na zkrácení jízdních dob bude mít hlavně výrazné zkrácení délky úseku o 6,09 km díky nové tunelové přeložce.</p> <p>Modernizovaná trať poskytne cestujícím vyšší standard služeb, zejména se jedná o výrazně kratší jízdní doby, vyšší bezpečnost dopravy, pohodlí a jízdní komfort, bezbariérový přístup na nástupiště uzpůsobený i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>U nákladních vlaků bude povolena třída zatížení D4 (22,5 t/nápravu a 8 t/m) a ložná míra bude GC ("gabarit C" - definováno UIC pro přepravu kontejnerů a nákladních automobilů na vagónech). Pro přepravu zboží bude mít modernizace přínos ve zvýšení její efektivity díky splnění parametrů podle dohod AGC a AGTC.</p> |

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 91,53467362914100000000 %

|                                | Hlavní prvky a parametry                                                                                          |    | Nediskont.<br>hodnota<br>Kč | Diskont. hodnota<br>(čistá souč.<br>hodnota)<br>Kč |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| 1                              | Referenční období (roky)                                                                                          | 30 |                             |                                                    |
| 2                              | Finanční diskontní sazba (v %)                                                                                    | 4  |                             |                                                    |
| 3                              | Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)                        |    | 6 036 712 199               |                                                    |
| 4                              | Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)                                                                  |    |                             | 5 372 181 035                                      |
| 5                              | Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)                                                                          |    | 1 275 573 419               |                                                    |
| 6                              | Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)                                                                            |    |                             | 409 014 421                                        |
| 7                              | Příjmy (v CZK, diskontované)                                                                                      |    |                             | 45 758 236                                         |
| 8                              | Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)                                                 |    |                             | 0                                                  |
| Výpočet nedostatku financování |                                                                                                                   |    |                             |                                                    |
| 9                              | Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6) |    |                             | 454 772 657                                        |
| 10                             | Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)                              |    |                             | 4 917 408 378                                      |
| 11                             | Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)                                                  |    | 91,53467362914100000000%    |                                                    |

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

|                                                 |                                      |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kurz pro přepočet žádosti při předložení do EK: | <b>24,343 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b> |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------|

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2018 posílený o 5 %.

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>3</sup>

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. č.j. 269/2015-430-PPR/7 ze dne 27.12.2016. Jedná se o fázovaný projekt s podstatnou změnou.

### Fáze II

| NÁZEV PROJEKTU: Modernizace trati Rokycany - Plzeň, fáze II |                                  |                                      |                                            |                                                            |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Stádium 5                                                   | ISPROFIN: 5 323 710 001          |                                      | Kategorie dráhy: celostátní                |                                                            |
| Zařazení nákladů                                            | Celkové náklady<br>(A)<br>[ Kč ] | Nezpůsobilé náklady<br>(B)<br>[ Kč ] | Způsobilé náklady<br>(C)=(A)-(B)<br>[ Kč ] | Podíl způsobilých<br>nákladů z celkových<br>nákladů<br>[%] |
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt *)                    | 22 821 404                       | 0                                    | 22 821 404                                 | 100%                                                       |
| 2. Nákup pozemků                                            | 3 451 460                        | 3 451 460                            | 0                                          | 0%                                                         |
| 3. Výstavba *)                                              | 4 161 449 748                    | 2 142 243 656                        | 2 019 206 092                              | 49%                                                        |
| 4. Stroje a zařízení                                        | 0                                | 0                                    | 0                                          | 0%                                                         |
| 5. Nepředvídatelné události                                 | 0                                | 0                                    | 0                                          | 0%                                                         |
| 6. Úprava ceny (v případě potřeby)                          | 0                                | 0                                    | 0                                          | 0%                                                         |
| 7. Propagace *)                                             | 105 500                          | 0                                    | 105 500                                    | 100%                                                       |
| 8. Dozor v průběhu výstavby                                 | 11 445 700                       | 11 445 700                           | 0                                          | 0%                                                         |
| 9. Technická pomoc *)                                       | 145 440 159                      | 100 393 257                          | 45 046 902                                 | 31%                                                        |
| 10. Mezisoučet                                              | 4 344 713 971                    | 2 257 534 073                        | 2 087 179 898                              | 48%                                                        |
| 11. DPH                                                     | 899 204 997                      | 899 204 997                          | 0                                          | 0%                                                         |
| 12. CELKEM                                                  | 5 243 918 968                    | 3 156 739 070                        | 2 087 179 898                              | 40%                                                        |

### Fáze I + II

| NÁZEV PROJEKTU: Modernizace trati Rokycany - Plzeň |                                  |                                      |                                            |                                                            |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Stádium 6                                          | ISPROFIN: 5 323 710 001          |                                      | Kategorie dráhy: celostátní                |                                                            |
| Zařazení nákladů                                   | Celkové náklady<br>(A)<br>[ Kč ] | Nezpůsobilé náklady<br>(B)<br>[ Kč ] | Způsobilé náklady<br>(C)=(A)-(B)<br>[ Kč ] | Podíl způsobilých<br>nákladů z celkových<br>nákladů<br>[%] |
| 1. Poplatky za plány/stavební projekt *)           | 321 104 723,35 Kč                | 269 090 000,00 Kč                    | 51 414 036,35 Kč                           | 16%                                                        |
| 2. Nákup pozemků *)                                | 106 344 768,00 Kč                | 46 936 613,00 Kč                     | 59 408 255,00 Kč                           | 56%                                                        |
| 3. Výstavba *)                                     | 6 254 548 224,47 Kč              | 2 253 678 097,00 Kč                  | 3 970 731 677,61 Kč                        | 63%                                                        |
| 4. Stroje a zařízení                               | 0,00 Kč                          | 0,00 Kč                              | 0,00 Kč                                    | 0%                                                         |
| 5. Nepředvídatelné události                        | 0,00 Kč                          | 0,00 Kč                              | 0,00 Kč                                    | 0%                                                         |
| 6. Úprava ceny (v případě potřeby)                 | 0,00 Kč                          | 0,00 Kč                              | 0,00 Kč                                    | 0%                                                         |
| 7. Propagace *)                                    | 280 000,00 Kč                    | 0,00 Kč                              | 280 000,00 Kč                              | 100%                                                       |
| 8. Dozor v průběhu výstavby                        | 27 960 365,00 Kč                 | 27 960 365,00 Kč                     | 0,00 Kč                                    | 0%                                                         |
| 9. Technická pomoc *)                              | 258 313 026,63 Kč                | 180 022 143,34 Kč                    | 68 290 883,19 Kč                           | 26%                                                        |
| 10. Mezisoučet                                     | 6 968 551 107,35 Kč              | 2 818 426 256,20 Kč                  | 4 150 124 851,15 Kč                        | 60%                                                        |
| 11. DPH                                            | 1 434 536 098,38 Kč              | 1 434 536 098,38 Kč                  | 0,00 Kč                                    | 0%                                                         |
| 12. CELKEM                                         | 8 403 087 205,73 Kč              | 4 252 962 354,58 Kč                  | 4 150 124 851,15 Kč                        | 49%                                                        |

<sup>3</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>4</sup>

|                                                                                                                                       | Datum zahájení (A) | Datum ukončení (B) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1. Studie proveditelnosti:                                                                                                            |                    |                    |
| a) SP 3. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st. hranice – Cheb st. hranice                                                       | 01/11/2001         | 30/06/2002         |
| b) SP 3. tranzitního koridoru Praha Smíchov – Cheb st. hranice, Aktualizace č. 1                                                      | 01/03/2004         | 31/07/2004         |
| c) SP 3. tranzitního železničního koridoru Praha Smíchov – Cheb st. hr. SRN, Aktualizace č. 2                                         | 01/03/2006         | 31/05/2006         |
| d) SP 3. tranzitního železničního koridoru, Prioritní část Praha Smíchov – Plzeň – Cheb – st. hr. SRN, Aktualizace č. 2 – dopracování | 01/07/2007         | 30/11/2008         |
| e) Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň                                                                              | 01/11/2009         | 31/08/2010         |
| f) Aktualizace Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň                                                                  | 30/06/2016         | 30/10/2016         |
| 2. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):                                                                               | viz řádek 1        | viz řádek 1        |
| 3. Posouzení dopadu na životní prostředí:                                                                                             |                    |                    |
| úsek Rokycany – Ejovice                                                                                                               | 26/10/2004         | 13/04/2005         |
| úsek Ejovice – Plzeň                                                                                                                  | 05/10/2004         | 01/04/2005         |
| 4. Přípravná dokumentace (DÚR):                                                                                                       |                    |                    |
| - dodatek přípravné dokumentace                                                                                                       | 01/01/2003         | 31/10/2003         |
| Projekt stavby                                                                                                                        | 01/09/2008         | 30/11/2008         |
| - dodatek projektu stavby                                                                                                             | 01/06/2006         | 31/10/2007         |
| - úprava PBŘ tunelů                                                                                                                   | 01/03/2009         | 30/09/2009         |
|                                                                                                                                       | 14/12/2010         | 25/03/2011         |
| 5. Vyhotovení zadávací dokumentace:                                                                                                   | 30/09/2010         | 30/06/2011         |
| 6. Očekávané zahájení postupu/ů nabídkového řízení:                                                                                   |                    |                    |
| • VŘ na zhotovení stavby                                                                                                              | 14/02/2012         | 17/07/2013         |
| • VŘ na koordinátora BOZP                                                                                                             | 15/06/2012         | 31/07/2012         |
| 7. Získání pozemků:                                                                                                                   | 01/08/2008         | 07/06/2019         |
| 8. Fáze výstavby/zakázka:                                                                                                             |                    |                    |
| - fáze I                                                                                                                              | 09/08/2013         | 30/04/2016         |
| - fáze II                                                                                                                             | 01/05/2016         | 30/06/2019         |
| 9. Provozní fáze:                                                                                                                     | 01/07/2019         | ---                |

<sup>4</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

### Fáze II

| Název indikátoru                                                                      | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR                                        | EUR/rok  | 0               | 9 077 034         |
| Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí                | km       | 0               | 7,507             |
| Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T | km       | 0               | 7,507             |

\* Pozn.:

- Hodnota odpovídá použití kurzu 27,435 CZK/EUR platného pro OPD 2014-2020
- Pro výpočet indikátoru Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR byla použita metodika, která je založena na výpočtu pro daný úsek Rokycany – Plzeň na rozdíl od metodiky (OPD 2007-2013), která je založena na výpočtu pro celé rameno Praha Smíchov – Plzeň.

### Fáze I+II

| Název indikátoru                                                                      | Jednotka | Výchozí hodnota | Plánovaná hodnota |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------------------|
| Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu                        | počet    | 0               | 2                 |
| Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR                                        | EUR/rok  | 0               | 16 154 378*       |
| Dostupnost – zvýšení ESS                                                              | %        | 100             | 167,49            |
| Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T                                       | km       | 0               | 14,147            |
| Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 661/2010/EU | km       | 0               | 14,147            |

\*Pozn.:

- Hodnota odpovídá použití kurzu 26,38 CZK/EUR platného pro OPD 2007-2013
- Výpočet indikátoru Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR je založena na výpočtu pro celé rameno Praha Smíchov - Plzeň

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU