

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Přeložka trati Kralupy nad Vltavou
předměstí – Velvary v km 4,000 – 5,500“**

Datum vydání: 10.08.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Předmět zadání	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 Všeobecně	4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	4
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5
7. PŘÍLOHY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEP	Technicko-ekonomický průkaz

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu „Přeložka trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary v km 4,000 – 5,500“ jehož podkladem bude Technicko-ekonomický průkaz vypracovaný společností Projekt servis spol. s r.o..
- 1.1.2 ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“). Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude relevantně provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“.
- 1.1.4 Aktualizace ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.1.5 Aktualizace nákladů bude provedena dle aktuální verze SPOŽES.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem přeložení úseku trati zajištění plynulého, hlavně bezpečného železničního a silničního provozu pozemní komunikace č. 240/II. třídy, která úrovnovým křížením vytváří dvě velice kritická a nebezpečná místa na dvou železničních přejezdech P2104 v km 4,217 a P2106 v km 5,525 regionální trati Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary.
- 1.2.2 Z hlediska železniční dopravy budou odstraněny rychlostní propady a zvýšena traťová rychlost na novém úseku trati.
- 1.2.3 Zahloubení trati umožní v k. ú. Olovnice v železničním km 5,242 nahrazení úrovnového křížení tratě silnicí III. třídy ve směru z obce Olovnice do obce Lešany na železničním přejezdu P2105 mimoúrovňovým křížením, silničním nadjezdem.
- 1.2.4 Součástí přeložky trati je rovněž vybudování zastávky Olovnice v nové poloze.
- 1.2.5 Narovnáním trati rovněž dojde ke zkrácení celkové délky tratě o 100 m, což bude mít pozitivní vliv na životní prostředí.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Jedná se o přeložku regionální trati TÚ 0681 Kralupy nad Vltavou předměstí (mimo) – Velvary (včetně v definičním úseku DÚ 02 Kralupy nad Vltavou předměstí - Velká Bučina ve středočeském kraji v obcích Kralupy nad Vltavou a Olovnice).
- 1.3.2 Začátek trati se nachází v ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí, která je dirigující stanicí se sídlem dirigujícího dispečera. Konec trati je v dopravně D3 Velvary. Na trati se nacházejí zastávky Olovnice a Velká Bučina. Nejvyšší traťová rychlost na trati činí 40 km/h, avšak na několika místech je snížena z důvodu křížení trati s pozemní komunikací.

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	40200
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	111
Číslo traťového a definičního úseku	0681/02
Traťová třída zatížení	C4
Maximální traťová rychlost	40 km/hod
Trakční soustava	motorová
Počet traťových kolejí	1

Správce trati je Oblastní ředitelství Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závažné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Technicko-ekonomický průkaz (TEP) přeložení trati Kralupy nad Vltavou - Velvary v km 4,0 – 5,5, zpracovaný společností Projekt servis spol. s r.o. v roce 2018

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické mapové podklady TÚ 0681 v rozsahu km 2,753 – 8,117 z 03/2018.
- 2.2.2 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha

Podklady 2.2.1 budou předány vítěznému uchazeči

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Technické specifikace pro záměr budou vycházet ze zpracované TEP.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Odlišně od TEP požadujeme opětovné prověření možnosti zrušení železniční zastávky Olovnice. Středočeský kraj z důvodu velmi malého využití se zrušením zastávky souhlasí. Obec se zrušením nesouhlasila.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDAKCE]
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Technicko-ekonomický průkaz (TEP) přeložení trati Kralupy nad Vltavou - Velvary v km 4,0 – 5,5, zpracovaný společností Projekt servis spol. s r.o. v roce 2018

Dne: 10. 08. 2020

Vypracoval: [REDAKCE]

Dne:

Schválil:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1184799

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 48d4b63d-fc27-42cf-8c82-076096df4a9b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.10.2020 13:27:03



56f5cd07-caa3-4e62-9400-0431affe77f2