

Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby (P+R)**

**„Doplnění redundantního napájení
základnových radiostanic GSM-R“**

Datum vydání: 23. 07. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Předprojektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....	7
4.3 Zhotovení stavby	8
4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.5 Smluvní zajištění – majetkoprávní část	8
4.6 Doklady překládané zhotovitelem	9
4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	9
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.9 Ostatní technologická zařízení	9
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „**Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R**“. Cílem Díla je doplnění redundantního napájení pro stávající základnové radiostanice systému GSM-R, které jsou v současnosti napájeny z trakčního vedení. Stavba reaguje na potřeby provozu a údržby, jež z dlouhodobého hlediska vyhodnotilo stávající stav napájení BTS jako nevyhovující. Hlavním hlediskem jsou časté výpadky napájení z trakčního vedení a s tím související velký počet servisních zásahů, nutnost krátkodobé aktivace záložního napájení (baterií) a zároveň nepřiměřené snižování životnosti záložního napájení. Stavba navazuje na předchozí stavby zaměřené na výstavbu základnových radiostanic GSM-R s tím rozdílem, že předmět této stavby spočívá v odstranění provozních problémů se stávajícím způsobem napájení dotčených BTS. Jedná se celkem o 12 BTS.

1.1.2 Stavbou dotčené BTS:

v úseku Plzeň – Cheb

- BTS 153 Bdeněves,
- BTS 157 Svinná,
- BTS 159 Vrbice u Stříbra,
- BTS 162 Řebří,

v úseku Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno

- BTS 509 Podmoky,
- BTS 511 Kozohlody,
- BTS 532 zast. Přibyslav,
- BTS 535 Nížkov,
- BTS 544 Radenice,
- BTS 546 Sviny,
- BTS 551 Kutiny,
- BTS 555 Tišnov.

1.1.3 Rozsah Díla „Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R“ je:

1.1.3.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.

1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti o stavební povolení** dle §110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení, případně jiné souhlasné vyjádření Drážního úřadu.

1.1.3.3 **Zhotovení Díla** dle projednané a odsouhlasené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.

1.1.4 Zhotovitel zajistí veškeré doklady nezbytné pro uvedení stavby Drážním úřadem do zkušebního provozu.

1.1.5 Předmětem stavby není výstavba provozní a dopravní technologie. Stavba doplňuje zdroj redundantního napájení pro již provozovanou technologii. Stavba svou činností nenaruší významně nebo dlouhodobě provoz dráhy. Realizací stavby dojde k minimálním dílčím výlukám na stávajícím telekomunikačním zařízení a infrastruktuře spočívajících v připojování redundantního zdroje napájení technologie.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na traťových úsecích Kolín – Havlíčkův Brod – Brno, Plzeň – Cheb.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	Kolín – Havlíčkův Brod 680 Havlíčkův Brod – Brno 700 Plzeň – Cheb 100
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	Plzeň – Cheb 713 Kolín – Havlíčkův Brod 324
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	Kolín – Havlíčkův Brod 230 Havlíčkův Brod – Brno 250 Plzeň – Cheb 170
Číslo traťového a definičního úseku	Kolín – Havlíčkův Brod 1201 Havlíčkův Brod – Brno 2031 Plzeň – Cheb 0203
Traťová třída zatížení	Kolín – Brno D4 Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní předměstí D3 Plzeň-Jižní předměstí – Cheb D4
Maximální traťová rychlost	Kolín – Kutná Hora hl.n.: 105 až 120 km/h Kutná Hora hl.n. – Golčův Jeníkov: 85 až 100 km/h Golčův Jeníkov – Vlkaneč: 75 až 80 km/h Vlkaneč – Světlá nad Sázavou: 65 až 70 km/h Světlá nad Sázavou – Okrouhlice: 85 až 100 km/h Okrouhlice – Havlíčkův Brod: 75 až 80 km/h Havlíčkův Brod – Havlíčkův Brod (mimo): 75 až 80 km/h Havlíčkův Brod (mimo) – Přibyslav: 85 až 100 km/h Přibyslav – Žďár nad Sázavou: 105 až 120 km/h Žďár nad Sázavou – Ostrov nad Oslavou: 85 až 100 km/h Ostrov nad Oslavou – Sklené nad Oslavou: 125 až 140 km/h Sklené nad Oslavou – Říkonín: 85 až 100 km/h Říkonín – Tišnov: 105 až 120 km/h Tišnov – Kuřim: 85 až 100 km/h Kuřim – Brno-Královo Pole: 105 až 120 km/h Brno-Královo Pole – Brno hl.n.: 85 až 100 km/h Plzeň hl.n. – Plzeň-Jižní předměstí: 85 až 100 km/h Plzeň-Jižní předměstí – Svojsín: 145 až 160 km/h Svojsín – Pavlovice: 105 až 120 km/h Pavlovice – Mariánské Lázně: 125 až 140 km/h Mariánské Lázně – Dolní Žandov: 145 až 160 km/h Dolní Žandov – Cheb: 125 až 140 km/h
Trakční soustava	25 kV 50 Hz Úsek Kolín – Kutná Hora – 3 kV
Počet traťových kolejí	2 traťové koleje Úsek Pňovany – Lipová u Chebu 1 traťová kolej

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Předprojektová dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R“, zpracovatel IXP+TMS_Redundantní napájení GSM-R, datum 05/2019.
- 2.1.2 Dokumentace pro územní řízení „Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R“, zpracovatel IXP+TMS_Redundantní napájení GSM-R, datum 02/2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol včetně posuzovací části stavby v přípravě: Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R ve stádiu 2 SŽ čj: 41574/2020 – SŽDC – GR – O6 – Hlo ze dne 29. 06. 2020
- 2.2.2 SO 101 Přípojka nn pro BTS 153 Bdeněves Územní rozhodnutí č.j.: 634/2020/MUMT-5 ze dne 24. 04. 2020,
- SO 102 Přípojka nn pro BTS 157 Svinná Územní rozhodnutí č.j.: 533/OVÚP/20-8/211 ze dne 09. 07. 2020,
- SO 103 Přípojka nn pro BTS 159 Vrbice u Stříbra Územní rozhodnutí č.j.: 533/OVÚP/20-8/211 ze dne 09. 07. 2020,
- SO 104 Přípojka nn pro BTS 162 Řebří Územní rozhodnutí č.j.: 533/OVÚP/20-8/211 ze dne 09. 07. 2020,
- SO 105 Přípojka nn pro BTS 509 Podmoky Územní rozhodnutí č.j.: stú/39/20/HRE-4 ze dne 25.05.2020,
- SO 106 Přípojka nn pro BTS 511 Kozohlody Územní rozhodnutí č.j.: MěÚ/9218/2020 ze dne 13. 05. 2020,
- SO 108 Přípojka nn pro BTS 535 Nížkov Územní rozhodnutí č.j.: SÚ/429/20/Dol-6-Rozh ze dne 27. 05. 2020,
- SO 110 Přípojka nn pro BTS 546 Sviny Územní rozhodnutí č.j.: VÝST/17932/2020-mu/2877/2020 ze dne 23. 06. 2020,
- SO 111 Přípojka nn pro BTS 551 Kutiny Územní rozhodnutí č.j.: MUTI26901/2020 ze dne 16. 07. 2020,
- SO 112 Přípojka nn pro BTS 555 Tišnov Územní rozhodnutí č.j.: MUTI25825/2020 ze dne 10. 07. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled (stavba v přípravě, realizace stavby 01/2023 – 07/2024, investor stavby SŽ – připravář Ing. Karel Obzina, projektant společnost ELTODO a.s.),
 - Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo) (stavba v přípravě, realizace stavby 01/2025 – 12/2025, investor stavby SŽ – připravář Ing. Zdeněk Němeček, stavbu připravuje O9 GR),
 - Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) (stavba v realizaci, realizace stavby 01/2020 – 08/2021, investor stavby SŽ – správce stavby Martin Hofírek, zhotovitel TSS Grade, a.s. pobočka Česká republika),

- Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou (stavba v realizaci, realizace stavby 01/2020 – 04/2021, investor stavby SŽ – správce stavby Martin Hofírek, zhotovitel TSS Grade, a.s. pobočka Česká republika),
- Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) (stavba v přípravě, realizace stavby 11/2023 – 03/2025, investor stavby SŽ – připravář stavby Ing. Kazimír Horák, projektant SUDOP BRNO, spol. s r.o.),
- Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov (stavba v realizaci, realizace stavby 11/2019 – 08/2021, investor stavby SŽ – správce stavby Martin Hofírek, zhotovitel FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.),
- Rekonstrukce traťového úseku Kuřim (mimo) – Tišnov (mimo) (stavba v přípravě, realizace stavby 10/2024 – 12/2025, investor stavby SŽ – připravář stavby Ing. Kazimír Horák, projektant SUDOP BRNO spol. s r.o.),
- Rekonstrukce ŽST Tišnov (stavba v přípravě, realizace stavby 09/2025 – 05/2027, investor stavby SŽ – připravář Ing. Jiří Dittmer, projektant EXprojekt s.r.o.),
- ETCS Plzeň (mimo) – Cheb (stavba v realizaci, realizace stavby 11/2019 – 08/2022, investor stavby SŽ – správce stavby Ing. Miroslav Kodera, zhotovitel AŽD Praha s.r.o.).

3.1.3 Zadavateli není v současné době známo, že by stavbu bylo nutno koordinovat se stavbami jiných investorů.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Všeobecné požadavky, jsou stanoveny ve zpracované dokumentaci DÚR.

4.1.2 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
 - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklapy; rozvodové smyčky.
- Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
 - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
 - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zhotovení Projektové dokumentace

4.2.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.

4.2.2 Zhotovitel zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti a obnoví vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení nebo řízení o vydání společného povolení.

4.2.3 Realizaci stavby lze zahájit až po projednání a odsouhlasení Projektové dokumentace Objednatelům a nabytí právní moci stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.

4.2.4 Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.

4.2.5 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.

4.2.6 V průběhu prací si Zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami.

4.2.7 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci.

4.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽ. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

4.2.9 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).

4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 4.6 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/P+R/06/20.

4.3 Zhotovení stavby

4.3.1 **Realizaci stavby lze zahájit až po odsouhlasení jednotlivých částí Projektové dokumentace a nabytí právní moci stavebního povolení, případně jiného souhlasného vyjádření Drážního úřadu.**

4.3.2 S ohledem na skutečnost, že stavbou bude upravováno i stávající sdělovací zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

4.3.3 Realizace stavby bude probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno Zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

4.3.4 Z hlediska samotné realizace stavby je Zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

4.3.5 Zhotovitel po ukončení stavby provede konečné majetkové vypořádání dle skutečného provedení stavby dle odst. 4.5. Smluvní zajištění – majetkoprávní část.

4.3.6 Zhotovitel zpracuje potřebné podklady a zajistí posouzení a prohlášení o shodě a dále certifikát notifikované osoby (subsystém traťového řízení a zabezpečení). Tyto dokumenty budou zpracovány v souladu s Přílohou č. 8 těchto ZTP (PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/250).

4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.4.1 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.4.2 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatele.

4.5 Smluvní zajištění – majetkoprávní část

4.5.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby dle dokumentace skutečného provedení a vyhotovených geometrických plánů dle **VTP/P+R/06/20 článek 11.7.13.**

4.5.2 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.

4.5.3 Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky Objednateli a po odsouhlasení Objednatelem, zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném strojově čitelném formátu.

4.5.4 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími předpisy a dle pokynů Objednatele.

- 4.5.5 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a navazující dohody Objednatele s ČD, tedy mj. splnění veškerých povinností (tedy i uzavření nájemních smluv) vyplývajících ze souhrnného stanoviska GŘ ČD, resp. dohody o podmínkách zhotovení stavby.
- 4.5.6 Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.5.7 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.5.8 V případě využití pozemků ve vlastnictví ČD se jedná o pozemky, které jsou již v převážné míře v současné době zařazeny do plánu odkupu (převodu) majetku v rámci UMVŽST. V případě, že v době realizace této stavby nebudou tyto pozemky již převedeny do vlastnictví SŽ, bude z jeho strany proveden odkup těchto pozemků, příp. bude na tyto pozemky uzavřena smlouva o právu provedení stavby. Přesný rozsah minimální potřebné plochy závisí na použité technologii a je možné ji stanovit až při samotné realizaci stavby.

4.6 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.6.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
- 4.6.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.7 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.7.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou Stavební objekty v členění podle schválené DUR.
- 4.7.2 Zhotovitel nebude zpracovávat Panoramatické fotografie dle VTP/P+R/06/20.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Nové kabely přípojek nn budou vedeny a uloženy dle platných technických norem a kvalitativních předpisů investora. Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele Projektové dokumentace, jednotlivých podzhotovitelů a zástupce Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 V rámci stavby nedojde k žádným vnějším úpravám stávajících technologických objektů, budov a dalšího stávajícího zařízení v dotčených železničních areálech. Vzhledem k charakteru stavby, tj. novostavba přípojek nn, budou využity již vybudované technologické objekty, které budou nově doplněny právě o nové přípojky nn.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.10.1 Stavba neohrožuje život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Stavba nemá žádné negativní vlivy na životní prostředí, provozem stavby se neuvolňují žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob, zvířat a pro rostliny, neprodukuje se žádné nebezpečné částice do ovzduší, nedochází ke znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, provozem stavby nevznikají odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování části „organizace výstavby“ Projektové dokumentace budou upřesněny požadavky na výluky a tyto budou projednány s dotčenými subjekty, zejména s Objednatelem, místně příslušnými OŘ, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci.
- 5.1.2 Stavba nezasahuje do stávajícího kolejového řešení. Stavba svou činností nenaruší významně nebo dlouhodobě provoz dráhy. Realizací stavby dojde k minimálním dílčím výlukám na stávajícím telekomunikačním zařízení a infrastruktuře spočívajících v připojování redundantního zdroje napájení technologie.
- 5.1.3 Zhotovitel stavby musí požadavky na případné výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Plzeň, OŘ Brno, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro zhotovení Projektové dokumentace je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 6.1.2 Zhotovitel zajistí v rámci zpracování PDPS projednání podmínek realizace zemní trasy (pokládky nn přípojky).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDAKCE]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Příloha č. 1 Tabulka aktuálního stavu ÚR ke dni 20. 07. 2020,
- 8.1.2 Příloha č. 2 Vydaná Územní rozhodnutí.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1184413

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 91117ecf-3988-40aa-875c-58c941f008cb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.10.2020 11:02:02



7dbf2b61-65e9-4c89-897f-07eea82e365e