

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
a Projektová dokumentace pro provádění  
stavby a výkon autorského dozoru**

**„Rekonstrukce kolejí ve vinohradských  
tunelech“**

Datum vydání: 5. 6. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>6</b>
2.1 Dokumentace.....	6
2.2 Související dokumentace.....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>7</b>
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	9
4.3 Ostatní objekty.....	9
4.4 Pozemní stavební objekty.....	9
4.5 Zásady organizace výstavby.....	9
4.6 Geodetická dokumentace.....	11
4.7 Životní prostředí.....	11
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>13</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	13
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	15
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>16</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>17</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>17</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

<b>DŘT</b>	Dispečerská řídicí technika
<b>ERTMS</b>	European Rail Traffic Management System
<b>ETCS</b>	European Train Control System
<b>GSM-R</b>	Global System for Mobile Communications – Railway
<b>OTSKP</b>	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
<b>PPK</b>	Prostorová poloha kolejnice
<b>SPPK</b>	Správce prostorové polohy kolejnice
<b>RFID</b>	Radio Frequency Identification,
<b>SZZ</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽG</b>	Správa železniční geodzie
<b>TEN-T</b>	Trans-European Transport Network
<b>ÚOZI</b>	Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>ŽBP</b>	Železniční bodové pole
<b>ŽMP</b>	Železniční mapové podklady

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „**Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech**“. Cílem díla je zajištění provozuschopnosti dráhy obnovou nebo náhradou dožilých konstrukcí a staveb, zejména pak rekonstrukce kolejí a kolejových konstrukcí ve vinohradských tunelech a na jižním zhlaví ŽST Praha hl. n., sanace stávajících tunelových trub za účelem zlepšení jejich odvodnění a zmírnění průsaku vody skrze ostění trub. Zároveň je od stavby očekáváno snížení hlukové zátěže a vibrační díky použití antivibračních rohoží a zřízení bezстыkové koleje.
- 1.1.2 Další pozitivní dopady navržené stavby jsou zvýšení traťové rychlosti ve všech tunelech, provedení přípravy na přechod ze stávající trakční soustavy 3 kV DC na plánovanou trakční soustavu 25 kV AC vč. návrhu izolačních vzdáleností, snížení hlukové zátěže a vibrační díky použití antivibračních rohoží (na severním konci vinohradských tunelů) a zřízení bezстыkové koleje, rekonstrukce železničního svršku jižního zhlaví provedená kompletně s uložením na betonové pražce (životnost, udržovatelnost) a v návrhových parametrech odpovídajících ve všech ohledech současným normám a předpisům, prodloužení nástupních hran některých nástupišť, nové zabezpečovací zařízení umožňující nasazení ERTMS/ETCS L2 pro zajištění interoperability.
- 1.1.3 Rozsah díla „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“ je:
- 1.1.3.1 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.3.2 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, ježž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.3 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
  - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.3.4 Stupeň DUSP a stupeň PDPS budou projednány samostatně.

- 1.1.3.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/13/20 části J a K.
- 1.1.3.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).
- 1.1.3.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.3.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.3.9 Předmětem zakázky je dále projednání dokumentace s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a s právníky a fyzickými osobami dotčenými stavbou a v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek pro zahájení společného územního a stavebního řízení včetně zajištění úplných podkladů pro podání žádosti o společné rozhodnutí. Součástí předmětu díla je spolupráce při vydání příslušných správních rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3.10 Jelikož řešená oblast zasahuje do památkové zóny a ochranného pásma Památkové rezervace v hl. m. Praze, kontaktuje Zhotovitel Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště v Praze a Odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy a konzultuje s nimi další postup vč. zjištění nutnosti archeologického průzkumu.

## 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích Praha-Vršovice os.n. – Praha hl.n. a Praha-Vysočany – Praha-Smíchov

1.2.2 Místem stavby je Praha, městská část Praha 2

- Kraj: Hl. m. Praha (CZ010)
- Obec: Hl. m. Praha (554782)
- Městská část: Praha 2
- Městský úřad: Úřad městské části Praha 2
- Katastrální území: Vinohrady (727164), Vršovice (732257)
- TUDU: 1704K1, 020102, 17042B, 17042A, 17042C, 170422, 17042A, 170420, 1704JA, 1704J1
- Začátek stavby: km 0,388 TÚ 0201  
cca km 185,720 TÚ 1704 za výhybkami jižního zhlaví stanice Praha hl. n. (vlastní rekonstrukce v jednotlivých staničních kolejích skončí vždy za přípojným polem poslední výhybky, resp. v nejbližší přímé koleji)
- Konec stavby: km 1,560 TÚ 0201 na jižním portálu tunelu 101, kde navazuje stavba - Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)  
km 183,640 nového staničení TÚ 1704 na hranici se stavbou „Optimalizace traťového úseku Praha



Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař -  
Praha hl. n.\*

1.2.3 Jižní zhlaví stanice Praha hl. n.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	349 00, 326 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525 B, 525 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	122, 171, 070, 210, 220, 221
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1704; DÚ K1
Traťová třída zatížení	C3 (výhybky a spojky do kolejí 201 - 202) D3 (výhybky a spojky do kolejí 101 - 105)
Maximální traťová rychlost	40 km/h
Trakční soustava	3kV DC
Počet traťových kolejí	0

1.2.4 Vínohradský tunel I

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	349 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525 B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	122, 171
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 0201; DÚ 02
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3kV DC
Počet traťových kolejí	0

1.2.5 Vínohradský tunel II

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	326 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070, 210, 220, 221
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1704; DÚ 2B
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3kV DC
Počet traťových kolejí	0

### 1.2.6 Vinohradský tunel III, IIIA, IIIB

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	326 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525 D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070, 210, 220, 221
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1704; DÚ 24 (III), 2C (IIIA), 22 (IIIB)
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3kV DC

### 1.2.7 Úsek mezi jižním portálem vinohradských tunelů a koncem stavby v km 183,640

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/-
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	326 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525 D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070, 210, 220, 221
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1704; DÚ 2A, DÚ 20, DÚ JA, DÚ J1
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	3kV DC

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., datum 26. 3. 2020 – závazný podklad

### 2.2 Související dokumentace

2.2.1 Vybraná část zápisu z 225 jednání Centrální komise MD, datum 21. 4. 2020 - závazný podklad

2.2.2 Geodetické podklady – SŽG – závazný podklad (k nahlédnutí u Objednatele, bude předán vítěznému uchazeči)

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi Správy železnic, státní organizace:

a) Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n. (hraničí s předmětným záměrem na jihu – kolej 101, 102,

103 a 105, předpokládaná realizace 2018-2021) – V realizaci, předpokládané ukončení 10/2021

- b) Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), (hraničí s předmětným záměrem na jihu – kolej 201 a 202, stavba v přípravě DUR, předpokládaný termín realizace 2023–2025)
- c) Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. (hraničí s předmětným záměrem na severu na jižním zhlaví žst. Praha hl.n., zpracována DSP. V realizaci etapa 1A, předpokládané ukončení 8/2021. Následovat budou další etapy 1B a 1C. Prvně přijde E1C Prodloužení podchodů v žst. Praha hl. n., Modernizace informačního a orientačního systému. Předpokládané zahájení realizace v roce 2021).
- d) ETCS v Uzlu Praha (stavba v přípravě, předpokládaný termín realizace, resp. dokončení současně s dokončením rekonstrukce trati do roku 2026) – Příprava záměru projektu, předpokládané vyhotovení ZP 31. 5. 2020
- e) Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl.n. (stavba v přípravě, předpokládaný termín realizace 2023-2026) – Příprava záměru projektu, předpokládané vyhotovení ZP 31. 1. 2021
- f) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl. n. – stavba v přípravě DSP + PDPS, předpokládané vyhotovení PDPS 7/2021
- g) Rekonstrukce fasády žst. Praha hl.n. – stavba v realizaci, předpokládané dokončení 6/2021

3.1.3 Dále byla řešena koordinace s připravovanými stavbami třetích stran (soukromých investorů) umístovaných v ochranném pásmu dráhy v nadloží vinohradských tunelů v blízkosti jejich severního portálu (tj. na straně hlavního nádraží)

- a) Administrativní centrum Vinohradská (ACV) (investor Phibell s.r.o., stupeň DUR),
- b) Dostavba objektu Nad Muzeem (investor Ing. Josef Žáček, generální projektant Jakub Cigler Architekti a.s., stupeň DUR);
- c) Novostavba objektu WHITEWATER – Praha 2 (developer Penta Real Estate, studie)
- d) Legerova – chodník, Praha, č.akce 1081 – projekt v přípravě DUSP
- e) Rekonstrukce kanalizace, ul. Španělská, Praha 2, stoka Španělská – projekt v přípravě DUR

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.4 Zhotovitel zajistí veškeré průzkumy a paspory nezbytné pro návrh technického řešení, zejména průzkumy a paspory vyjmenované v příloze č. 1 těchto ZTP.
- 4.1.5 Součástí díla je i geodetické doměření nad rámec podkladů poskytnutých Objednatelem. Geodetické podklady budou předány vítěznému uchazeči a pro potřebu soutěže jsou k nahlédnutí u zadavatele.
- 4.1.6 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Sílová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
  - trasy kabelů –(v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
  - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu jižního zhlaví ŽST Praha hl.n., včetně portálů tunelů, v rozsahu tunelové trouby III. Vinohradského tunelu a úseku trianglu traťových úseků Praha hl.n. – Praha-Vršovice, Praha hl.n. - Praha-Smíchov. Dále budou zpracovány 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 4.7 Vizualizace a zákresy do fotek VTP/DSP+PDPS/13/20 dle níže uvedených bodů.

- 4.1.8 3D zákresy vizualizací budou zasazeny do následujících fotografií:



- Fotografie jižního zhlaví ŽST Praha hl.n. včetně severních portálů vinohradských tunelů ze střechy zastřešení haly ŽST Praha hl.n.
  - Fotografie jižního zhlaví ŽST Praha hl.n. ze zdi nad severními portály (ulice Vinohradská).
  - Fotografie jižního zhlaví ŽST Praha hl.n. z nástupiště z pohledu cestujících.
  - Fotografie jižních portálů vinohradských tunelů (z dostatečné vzdálenosti)
  - Fotografie jižních portálů vinohradských tunelů + triangl traťových úseků Praha hl.n. – Praha-Vršovice, Praha hl.n. – Praha-Smíchov (dron).
- 4.1.9 Výkaz výměr obsažený v soupisech prací bude obsahovat výpočty s výměrami dohledatelnými v projektové dokumentaci. Pokud bude použita výměra z jiné položky soupisu prací, bude uveden odkaz na zdrojovou položku. V případě, že nelze výměru vyčíst z údajů viditelných v dokumentaci, tj. je nutné ji digitálně odečíst, bude ve výkazu výměr uveden odkaz na konkrétní přílohu dokumentace.
- 4.1.10 Vzhledem k předpokladu spolufinancování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování žádost o spolufinancování z prostředků EU (OPD, CEF aj.) v rozsahu tzv. „velké žádosti“ OPD v rozpočtovém období 2014-2020. O tomto zadání bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že žádost o spolufinancování EU v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatelem (nebo jemu nadřazeným orgánem) nebude zpracována, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 17 a 19 Přílohy č. 4 Smlouvy, které mají být odevzdaný v rámci 11. a 13. dílčí etapy.

## 4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Výhledový rozsah dopravy bude vycházet z koncepce stanovené ve schváleném ZP, s přihlédnutím k aktuálním poznatkům. Podrobně bude upřesněno na vstupní poradě.
- 4.2.2 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 podle Přílohy 2.
- 4.2.3 Dopravní technologie musí být zpracována a projednána s objednateli dopravy a osobními dopravci již v počátečních stádiích návrhu.

## 4.3 Ostatní objekty

- 4.3.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## 4.4 Pozemní stavební objekty

### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na jižním konci 6. nástupiště se nachází objekt ve správě OCÚ Střed, který nedovolí v cílovém stavu splnění požadavků na viditelnost návštěvníků.

### 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Objekt na 6. nástupišti bude demolován a bude naprojektováno a projednáno náhradní řešení pro umístění zaměstnanců OCÚ Střed.

## 4.5 Zásady organizace výstavby

- 4.5.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

- 4.5.2 Z hlediska průběhu výstavby byly při projednávání technického řešení diskutovány dva alternativní scénáře s tím, že výsledný postup bude dohodnut a do dalších detailů rozvinut
- 4.5.3 Na začátku zpracování DUSP budou vypracována variantní ZOV obsahující níže uvedené varianty. Po odevzdání a projednání první dílčí etapy bude vybrána výsledná varianta určená k dalšímu rozpracování.
- 4.5.4 Varianta 1: rekonstruovat se bude vždy jeden tunel (při vyloučení obou kolejí v něm vedoucích) a související část (svazek) jižního kolejového zhlaví hl. n. V ostatních tunelech a na zbylé části zhlaví bude zachován provoz. Před uzavírkou I. tunelu se na „smíchovské“ straně tunelů počítá s vybudováním provizorního kolejového propojení ze 105 koleje po vyústění z II. tunelu do 201 koleje pokračující z I. tunelu tak, aby mohl být při rekonstrukci I. tunelu zachován (omezený) provoz ve směru Smíchov. Propojení je uvažováno i v souvisejících profesích, zejména zabezpečení a trakce.
- 4.5.5 Varianta 2: nejprve bude po částech rekonstruováno celé jižní kolejové zhlaví a poté budou jeden po druhém rekonstruovány vinohradské tunely. Před uzavírkou I. tunelu se na „smíchovské“ straně tunelů počítá s vybudováním provizorního kolejového propojení ze 105 koleje po vyústění z II. tunelu do 201 koleje pokračující z I. tunelu tak, aby mohl být při rekonstrukci I. tunelu zachován (omezený) provoz ve směru Smíchov. Propojení je uvažováno i v souvisejících profesích, zejména zabezpečení a trakce.
- 4.5.6 Pro zachování alespoň jednokolejného provozu ve směru na Smíchov bude při výluce I. Vinohradského tunelu prověřena možnost provizorního propojení koleje č.105 a č.201 v oblasti jižního portálu. Provizorní spojku je nutné prověřit v návaznosti na dopravní technologii této stavby i staveb navazujících a na možnosti zabezpečovacího zařízení a technického stavu mostu v ev.km 1,707 Bělehradská.
- 4.5.7 Organizace výstavby bude navržena s ohledem na minimalizaci nákladných mezistavů a provizorií a výlukových stavů.
- 4.5.8 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude efektivně využívat 7 dnů v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a využitím 12 hodinové denní pracovní doby. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definována kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.5.9 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.5.10 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - vymezení vylučovaného trakčního vedení

- d) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích; při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ).
- e) stručný rozsah prací
- f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- g) přístup mechanizace na stavenišťě

#### 4.6 Geodetická dokumentace

- 4.6.1 V článku 5.2 ve VTP/ZP+DUR/12/20 a VTP/DSP+PDPS/13/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Část E.5 Geodetická dokumentace“.
- 4.6.2 Objednavatel prostřednictvím SŽG pracoviště Praha dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy včetně dokumentace 3D laserového skenování portálů a ostění tunelů. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části E.5.6. Geodetické a mapové podklady.
- 4.6.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.6.4 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů, bude tato dokumentace vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.6.5 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém úložišti bude ukládat pro použití ÚOZI Objednatele dokumentaci v rozsahu minimálně aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část D.2.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, část D.2.1.2 Nástupišťě a část E.5. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP/DSP+PDSP/13/20, bod 5.2.1., část E.5.2 Majetkoprávní část, poslední odstavce). Tato dokumentace bude v uzavřené formě ve formátu PDF a v otevřené formě, výkresová část ve formátu \*.dgn, který v sobě uchovává ověřenou geoprostorovou informaci o skutečné či projektované poloze a výšce všech bodů, čar a buněk v souřadnicovém systému S-JTSK (výkres je orientován v S-JTSK). Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI Objednatele.
- 4.6.6 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.6.7 Způsob zajištění PPK bude navržen po jednání se Správou trati a SPPK.

#### 4.7 Životní prostředí

##### Fáze DUSP

- 4.7.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině. Souhrnná technická zpráva vlivu stavby na ŽP bude obsahovat popis jednotlivých složek životního prostředí.
- 4.7.2 Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (odd. ŽP SSZ).
- 4.7.3 Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (odd. ŽP SSZ).
- 4.7.4 Pokud bude ve stanovisku dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí vznesen požadavek na zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č.

100/2001 Sb, bude toto oznámení zpracováno. Přílohami oznámení budou odborné studie, které jsou požadovány jako součást DUR (viz níže). Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhraduje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb nebude požadováno, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 23 Přílohy č. 4 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 6. dílčí etapy.

- 4.7.5 S ohledem na zásah do dřevin rostoucích mimo les u jižních portálů tunelů bude zpracován dendrologický průzkum. Průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromové ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí druhou, článkem 9 Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OR, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OR. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OR nebyla možná.
- 4.7.6 Akustické posouzení - problematika hluku a vibrací bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Součástí studie bude 24 hod měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Měřicí body budou odsouhlaseny Objednatel a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna i vyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. Nad rámec použití metodiky SŽ pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy (viz VTP/DSP+PDPS/13/20, kap. 4.5 Životní prostředí, hluk a odpady) lze použít také metodiku na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Tato metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro rok 2000, pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu, s PHO a bez PHO. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.
- 4.7.7 V akustické studii bude vyhodnocen i hluk ze stavební činnosti a ve výhledovém stavu a bude vyhodnocen výskyt a expozice vibracím a jejich eliminace během výstavby i provozu.
- 4.7.8 Na základě předběžné domluvy s příslušným orgánem ochrany přírody, tj. pokud bude OOP požadovat, zpracovat biologický průzkum dotčeného území, který bude případně přílohou jak oznámení záměru, tak DUR.
- 4.7.9 Před zahájením prací na biologickém průzkumu doloží Zpracovatel Objednateli požadavek orgánu ochrany přírody na jeho zpracování. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhraduje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele. V případě, že orgán ochrany přírody nebude zpracování biologického průzkumu požadovat, nebudou Zhotovitelem Objednateli účtovány práce odpovídající bodu č. 12 Přílohy č. 4 Smlouvy, které mají být odevzdány v rámci 5. dílčí etapy.
- 4.7.10 Odpadové hospodářství - bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v daném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho



prováděcími předpisy. Dále bude řešeno vhodné ekonomické využití čistá výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

- 4.7.11 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsošky dokladové části. Zde bude řazeno následující: vyjádření k EIA, stanovisko k lokalitám NATURA 2000, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atd.

#### **Fáze PDPS**

- 4.7.12 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.

## **5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ**

### **5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby**

- 5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

- 5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

#### **5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatků na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

**5.1.4.2 Označení položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

**Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

**5.1.4.3 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

## 5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vylučovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

### 5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
  - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
  - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.





## Příloha č. 1

### Požadavky na zpracování stavebně technických průzkumů

#### 1. Obecně k zaměření, průzkumům a pasportům:

Požadované průzkumy (zejména geotechnický průzkum a průzkum kontaminace) musí být zpracovány ve kvalitě a míře detailu „podrobného průzkumu“, tj. předběžný průzkum není dostačující.

#### 2. Zjištění stávajících inženýrských sítí:

Kompletní zjištění všech stávajících inženýrských sítí a jejich majitelů vč. projednání možnosti napojení na stávající kanalizaci.

#### 3. Průzkumy a pasporty:

##### Železniční tunely a opěrné a zárubní zdi

- Podrobný pasport ostění všech tunelů, propojovacích štol a kolektorové chodby (záznam poškození do pasových listů)
- Podrobný pasport portálových a opěrných zdí
- Zjištění stavu stávajících příkopových zídek
- Stavebně technický průzkum zárubních zdí ve Španělské a Legerově ulici vč. jejich odvodnění
- Podrobný geotechnický průzkum zárubních zdí ve Španělské a Legerově ulici
- Stavebně technický a stavebně historický průzkum uličních zídek nad severním portálem
- Stavebně technický průzkum TP4-TP5 Vinohradského tunelu I
- Stavebně technický průzkum ke zjištění rozsahu poškození rozpěrných žeber před jižním portálem tunelu IIIa a IIIB
- Průzkum tunelových stok a napojení tunelových stok na šachty a kanalizaci (kopané sondy)
- Průzkum odvodnění portálových oblastí (způsob vyústění nad-portálového příkopu jižního portálu, existence příkopu za korunou a u paty jižního křídla tunelu I).
- Průzkum stávajícího odvodnění ostění tunelů (existence odvodňovačů pod úrovní šterku)
- Ověření tloušťky žulového ostění ve vybraných místech průzkumnými vrty (v místech s plánovanou novou zástavbou na povrchu)

##### Železniční svršek, spodek a nástupiště

- Průzkum kontaminace stěrkového lože a možného dalšího využití šterkového lože (recyklace)
- Ověření skladby kolejového svršku a podkladních vrstev v počvě tunelových trub s tybinkovým ostěním
- Stavebně technický průzkum tunelů ve spodní části kvůli zjištění prostorové průchodnosti (dostupná „volná“ šířka a hloubka pro kolejové lože)
- Geotechnický průzkum a průzkum kontaminace zemin vytěžených v žel. spodku, tak že poloha kopaných sond bude před provedením průzkumu odsouhlasena GR O13

- V případě návrhu vsakovacích objektů průzkum na stanovení koeficientu vsaku
- Stavebně technický průzkum stávajícího odvodnění za účelem zjištění, kam je v současné době odváděna srážková voda a voda z tunelů
- Stavebně technický průzkum příčných přechodů kabelových tras
- Zjištění stavu stávající kanalizace vedoucí ze Španělské ulice příčně přes kolejiště a podélně u Legerovy ulice
- Zjištění přesné polohy a rozměrů kolektorů a šachet na jižním zhlaví před severním portálem vinohradských tunelů
- Stavebně technický průzkum stávajících nástupišť v místě jejich prodloužení (zejm. stav desek, obložení a nosné konstrukce nástupišť)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1184241

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 21e8c724-84e9-4b37-aaff-3d93f5e9447e

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.10.2020 10:21:06



986a2989-2033-4ce1-a8b7-f4a1de2164ea