



KUMSP00RJXRF

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODÁTKU) -7-		
00377	2020	14/2
poř. číslo	rok	zkr. odb.

Dohoda o narovnání ke smlouvě o dílo ev. č. 00377/2020/IM

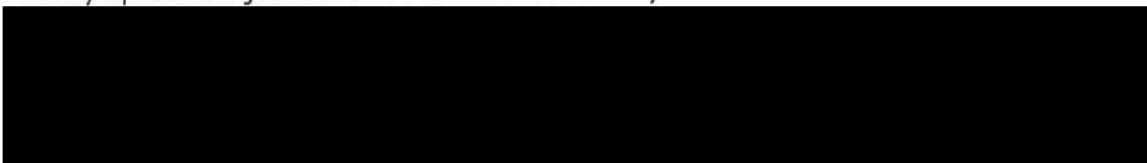
I. Smluvní strany

1. Moravskosleský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 27-1650676349/0800

Osoby oprávněné jednat ve věcech realizace stavby:



(dále jen „objednatel“)

2. SWIETELSKY stavební s.r.o,

SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby Morava

se sídlem: Jahodová 60, 620 00 Brno
oblast Ostrava: Suvorovova 538, 742 42 Šenov u Nového Jičína
zastoupena: Bc. Vladimír Lesovský, vedoucí odštěpného závodu

IČO: 48035599
DIČ: CZ48035599
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 212269343/0300

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
sp. zn. oddíl C, vložka 8032

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických a realizace stavby:



(dále jen „zhotovitel“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 11. 2. 2020 smlouvu o dílo ev. č. 00377/2020/IM (dále jen „smlouva“) na provedení stavby „Multimodální cargo Mošnov – technická a dopravní infrastruktura“ (dále jen „stavba“).
2. Dne 25. 6. 2020 smluvní strany uzavřely k této smlouvě dodatek č. 1, jehož předmětem je změna ceny díla v důsledku víceprací a méněprací.

4.11

3. V závěrečné fázi provádění stavby, tedy v době, kdy již s ohledem na termín dokončení stavby nebylo z časových důvodů možno uzavřít dodatek ke smlouvě o dílo, vznikla potřeba provedení dodatečných změn stavebních prací. Jedná se o dodatečné práce (dále též „vícepráce“), které nebyly obsaženy v původní projektové dokumentaci (dále jen „PD“) a v soupisu prací, zhotovitel je nezavinil, a jejichž provedení bylo nezbytně nutné k dokončení díla. Zároveň bylo v průběhu provádění díla zjištěno, že pro jeho dokončení již nadále není potřeba provedení některých prací (dále též „méněpráce“). Méněpráce a vícepráce vyplynuly především ze zjištění na stavbě, z nutnosti změny stavebně-technického řešení a rovněž na základě geodetického zaměření skutečného provedení stavby, kdy byly zjištěny změny některých výměr oproti výměrám dle projektové dokumentace.
4. Jedná se o tyto změny:

Změna č. 4 – VON – Vedlejší a ostatní náklady stavby

Předmětem plnění nebude vypracování dílenské dokumentace pro realizaci stavby a pronájem ploch, které nejsou pro stavbu potřebné.

Změna č. 5 - SO 101 Komunikace – Změna výměry podkladních vrstev a odpočty neprovedených prací

Vzhledem k provedené technologii sanace chemickou stabilizací původní zeminy, nebylo nutno použít geotextilii. Změna výměry podkladních vrstev z štěrkodrtě ŠD0/32a je způsobená pokládkou těchto vrstev s přesahem min. 10 cm a sklonem okraje vrstvy 1:1,5. Bylo nutno vytvořit podklad pod betonové patky silničních obrub. Plochy vrstev ze ŠD 0/32a byly zaměřeny geodeticky. Asfaltové zálivky kolem žulové přídlažby nebyly prováděny. Došlo pouze k zalití podélné technologické spáry v ose komunikace. Změny výměr ostatních konstrukcí odpovídají geodetickému zaměření skutečného provedení stavby.

Změna č. 6 - SO 103 Propustek

U vydlážděné plochy je značný nesoulad s výkazem výměr, který byl zjištěn těsně před dokončením stavebních prací a ověřen geodetickým měřením. Celkem je vydlážděno 118,59 m² a po odečtení výměry 76 m², která představuje odláždění dle výkazu výměr na SO 103 a započítání odláždění vyústění kanalizace z SO 101 17,5 m², je rozdíl ve výměře 25,09 m² navíc. $118,59 - 76 - 17,5 = 25,09 \text{ m}^2$.

Změna č. 7 – SO 104 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty

Z důvodu posunu JZ čela propustku (SO 103) byla navržena nová trasa přeložky stezky pro chodce a cyklisty. Na základě tohoto došlo ke změně výměr, jejichž skutečné množství bylo zjištěno geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby.

Změna č. 8 - SO 105 Sjezdy

Úroveň pláně u objektu sjezdů je pod okolním terénem, tudíž by nebylo možné její odvodnění podélným a příčným sklonem do okolních ploch. Z tohoto důvodu muselo být odvodnění pláně provedeno trativodem se zaústěním do uličních vpustí, technologicky stejně jako v SO 101. Výměra trativodu odpovídá geodetickému zaměření skutečného provedení stavby. U objektu sjezdů bylo v PD uvažováno s odvedením povrchových vod z komunikace do UV9, která ale chyběla ve výkazu výměr. Provedení asfaltové zálivky kolem žulové přídlažby nebylo zapotřebí a nebylo provedeno.

Změna č. 9 - SO 301 Splašková kanalizace

Pro novou kanalizační stoku splaškových vod jsou použity trouby PVC hladké SN 12 DN 250 v délce 183,62 m (původní délka dle PD je 184 m). Změna délky odpovídá délkám dle geodetického zaměření skutečného provedení stavby.

Změna č. 10 - SO 302 Dešťová kanalizace

Pro odvodnění komunikačních ploch jsou použity plastové trouby s tuhostí SN 10 v délce 93,47 m u DN 150 (původní délka dle PD je 94 m) a 94,65 m u DN 250 (původní délka dle PD je 95 m). Změna délky odpovídá délkám dle geodetického zaměření skutečného provedení stavby.

Změna č. 11 - SO 303.1 Vodovodní přípojka

Na trase je z vodovodního řadu vysazena přípojka DN 200 (D225) délky 13 m pro plánovanou výstavbu haly L2. Přípojka je vyvedena na pozemek investora haly L2 a vodoměrnou šachtou. Za odbočkou z hlavního řadu je na přípojce osazen uzávěr dle požadavku SmVaK k navazující vodovodní infrastruktuře, což nebylo řešeno PD. Osazení uzávěru na přípojce je dodatečný požadavek správce vodovodu – společnosti SmVaK. Bylo nutno opětovně provést výkop pro dodatečné osazení uzávěru.

Změna č. 12 - SO 303.3 Vodovod přípojka L1

Na trase je z vodovodního řadu vysazena přípojka DN 100 (D110) délky 28,01 m pro plánovanou výstavbu haly L1. Přípojka je vyvedena na pozemek investora haly L1 a ukončena zaslepením. Za odbočkou z hlavního řadu je na přípojce osazen uzávěr dle požadavku SmVaK k navazující vodovodní infrastruktuře, což nebylo řešeno projektovou dokumentací. Osazení uzávěru na přípojce je dodatečným požadavkem správce vodovodu SmVaK. Bylo nutno opětovně provést výkop pro dodatečné osazení uzávěru. Změna délky odpovídá geodetickému zaměření skutečného provedení stavby.

Změna č. 13 - SO 402 Veřejné osvětlení

Instalace pro páteřní vedení VO je provedena kabely CYKY-J 4x16, které jsou napojeny do stožárových svorkovnic. Na napojení do stožárových svorkovnic a rozvaděč RVOO 6 je vedena z výkopu svisle do svorkovnic kabelová rezerva 2,5 m. Jako zemnič je použita kulatina FeZn 10, která bude vedena v zemi 10 cm pod napájecím vedením VO. Vzhledem k posunu čela propustky (SO103) došlo k úpravě trasování podzemního vedení VO. Celková délka nově navržené trasy je 264,83 m. V důsledku změny trasování podzemního vedení došlo ke korekci celkové délky VO, která odpovídá geodetickému zaměření skutečného provedení stavby.

Změna č. 14 - SO 501 Plynovod STL

Prodloužení STL plynovodu je zhotoveno z potrubí plastového PE 100 SDR 17 profilu 225 x 13,4 mm v délce 341,1 m (dle PD byla uvažována délka 342 m). Pro budovaný areál L2 je vysazena z hlavního rozvodu přípojka plynu PE100 SDR17 d63 v délce 9,6 m (dle PD byla uvažována délka 11 m). Změna odpovídá délkám dle geodetického zaměření skutečného provedení stavby.

5. Přesný popis a rozsah víceprací a méněprací je uveden ve změnových listech č. 4 až 14.

6. Cena víceprací a méněprací činí:

Cena víceprací bez DPH	220.392,58 Kč
Cena méněprací bez DPH	250.227,14 Kč

III.

Předmět dohody o narovnání

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly takto:

1. Vícepráce uvedené v této dohodě jsou nedílnou součástí díla. Zhotovitel splnil svůj závazek provést dílo jeho předáním objednateli dne 21. 9. 2020, a to bez ohledu na skutečnost, že v rámci díla nebyly realizovány méněpráce dle čl. II této dohody.
2. Cena za dílo sjednaná v čl. V odst. 1 smlouvy se s ohledem na výše provedené vícepráce a méněpráce mění a činí bez DPH **17.430.636,60 Kč**.

3. Souhrnný rozpočet stavby zohledňující výše uvedené změny je přílohou č. 1 této dohody.
4. Smluvní strany konstatují, že vícepráce, které jsou předmětem této dohody, byly provedeny před předáním dokončeného díla objednateli, nicméně do doby předání díla nedošlo k uzavření dodatku ke smlouvě, jelikož mezi stranami bylo sporné ocenění víceprací předložené zhotovitelem. Cena víceprací byla smluvními stranami sjednána touto dohodou.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení smlouvy touto dohodou neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tato dohoda je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží dvě a zhotovitel dvě vyhotovení.
3. Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu dohody dojde druhé smluvní straně, nejdříve však dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv provede objednatel.
4. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této dohody má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 97/8571 ze dne 12. 10. 2020.

5. Nedílnou součástí této dohody je Příloha č. 1 - Rekapitulace nákladů stavby – souhrnný rozpočet stavby.

V Ostravě dne: 26.10.2020

V Šenově u Nového Jičína dne: 13.10.2020

[Redacted signature]

za objednatele

prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc.
hejtman kraje



 **SWIETELSKY**[®]
stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA
p. Jahodová 60
Č: CZ480 35 599

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Příloha č. 1 - Rekapitulace nákladů stavby – souhrnný rozpočet stavby

REKAPITULACE STAVBY - dohoda o narovnání			
Kód	N19-095_exp3_VR01		
Stavba:	MULTIMODÁLNÍ CARGO MOŠNOV -TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA		
KSO:	822 59	CC-CZ:	2112
Místo:	Mošnov	Datum:	
CZ-CPV:	45000000-7	CZ-CPA:	42.11.20
Zadavatel:	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ	IČ:	
		DIČ:	
Uchazeč:	SWIETELSKY stavební s.r.o.	IČ:	48035599
		DIČ:	CZ48035599
Projektant:	KANIA a.s., Ostrava	IČ:	
		DIČ:	
Zpracovatel:		IČ:	
		DIČ:	
Poznámka:	<p>Soupis prací je sestaven za využití položek Cenové soustavy ÚRS. Cenové a technické podmínky položek CS ÚRS, které nejsou uvedeny v soupisu prací (tzv. úvodní části katalogů) jsou neomezeně dále k dispozici na www.cs-urs.cz. Položky soupisu prací, které nemají ve sloupci „Cenová soustava“ uveden žádný údaj, nepochází z Cenové soustavy ÚRS (takové položky soupisu prací mají Cenovou soustavu „VLASTNÍ“). Ocenění "vlastní" položky na základě odborných znalostí a zkušeností projektanta při realizaci obdobných zakázek za období 5-ti let, nebo na základě CN) Nedílnou součástí soupisu prací je projektová dokumentace vč. textových příloh, na kterou se položky soupisu prací plně odkazují.</p>		
Cena bez DPH			17 430 636,60
DPH základní	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
snížená	21,00%	17 430 636,60	3 660 433,69
	15,00%		
Cena s DPH	v	CZK	21 091 070,29
REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ - dohoda o narovnání			
Kód	N19-095_exp3_VR01		
Stavba:	MULTIMODÁLNÍ CARGO MOŠNOV -TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA		
Místo:	Mošnov	Datum:	
Zadavatel:	MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ	Projektant:	KANIA a.s., Ostrava
Uchazeč:	SWIETELSKY stavební s.r.o.	Zpracovatel:	
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		17 430 636,60	21 091 070,29
VON	VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY STAVBY	357 880,90	433 035,89
SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	633 263,30	766 248,59
SO 101	KOMUNIKACE	5 149 804,49	6 231 263,43
SO 102	CHODNÍK	542 796,82	656 784,15
SO 103	PROPUSTEK	2 316 207,51	2 802 611,09
SO 104	PŘELOŽKA PRO CHODCE A CYKLISTY	190 001,55	229 901,88
SO 105	SJEZDY	925 375,84	1 119 704,77
SO 301	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE	997 608,82	1 207 106,67
SO 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE	1 711 687,63	2 071 142,03
SO 303	VODOVOD	1 891 024,24	2 288 139,33
SO 402	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	356 325,49	431 153,84
SO 501	PLYNOVOD STL	2 358 660,01	2 853 978,61