

Smlouva o spolupráci na zajištění drážní osobní dopravy mezikrajskými vlaky

LK: č. OLP/2618/2020
ÚK: č. 20/SML5575/SoS/DS

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“)

Ústecký kraj

Se sídlem na adrese: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Jaroslavem Komínkem, náměstkem hejtmána Ústeckého kraje
IČ: 70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraj“)

a

Liberecký kraj

Se sídlem na adrese: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmánem
IČ: 70891508
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 19-7964100227/0100, 19-7964200287/0100

(dále jen „Liberecký kraj“, nebo oba též společně jako „smluvní strany“)

Preambule

1. Ústecký kraj a Liberecký kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována přes hranice Ústeckého a Libereckého kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“ nebo „mezikrajské linky“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Ústeckého kraje, tak i Libereckého kraje,
2. jak Ústecký kraj, tak Liberecký kraj hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce trasy vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
3. s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl v důsledku uzavírání smluvního zajištění s dopravci, jak v Ústeckém kraji, tak i v Libereckém kraji, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, zajišťován provoz přes hranice Libereckého kraje a Ústeckého kraje s nutností přestupu cestujících,
4. Ústecký kraj i Liberecký kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I. Předmět a účel Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je definice základních principů vzájemné spolupráce Ústeckého kraje a Libereckého kraje za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami.

II. Objednávka dopravních výkonů na mezikrajských linkách

1. Ústecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má či bude mít smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Ústecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 080 v úseku hranice VUSC 0420/0510 03 – Česká Lípa hlavní nádraží – hranice VUSC 0200/0510 01 (délka úseku 51,4 km),
- b. na trati č. 082 v úseku hranice VUSC 0420/0510 02 – Kamenický Šenov (délka úseku 1,2 km),
- c. na trati č. 086 v úseku hranice VUSC 0420/0510 04 – Česká Lípa hlavní nádraží - Liberec (délka úseku 74,1 km),
- d. na trati č. 087 v úseku hranice VUSC 0420/0510 01 – Česká Lípa hlavní nádraží (délka úseku 17,1 km),
- e. na trati č. 089 v úseku státní hranice Hrádek nad Nisou – Liberec (délka úseku 21,7 km)

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Libereckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - e. může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

2. Liberecký kraj se zavazuje, že od počátku období platnosti jízdního řádu 2019/2020 po dobu deseti období platnosti jízdního řádu (tj. do konce období platnosti jízdního řádu 2028/2029) objedná u dopravce, se kterým má smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy (dále jen „Liberecký dopravce“), i zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na úseku dráhy:

- a. na trati č. 080 v úseku Rumburk – hranice VUSC 0420/0510 03 (délka úseku 20,6 km),
- b. na trati č. 082 v úseku hranice VUSC 0420/0510 02 – Česká Kamenice (délka úseku 3,3 km),
- c. na trati č. 083 v úseku Šluknov - Rumburk (délka úseku 10,0 km),
- d. na trati č. 086 v úseku hranice VUSC 0420/0510 04 – Děčín hlavní nádraží (délka úseku 17,4 km),
- e. na trati č. 087 v úseku hranice VUSC 0420/0510 01 – Litoměřice horní nádraží (délka úseku 23,8 km)
- f. na trati č. 089 v úseku Varnsdorf st.hr. – Varnsdorf staré nádraží st.hr. (délka úseku 4,0 km)
- g. na trati č. 085 v úseku Varnsdorf – Rybníště (délka úseku 11,3 km)

a to v rozsahu vymezeném v Objednávce Ústeckého kraje. Nad rámec úseků dráhy vymezených body a. - e., může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy.

3. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Ústeckým dopravcem po území Libereckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Libereckého kraje**. Objednávku Libereckého kraje se rozumí písemný pokyn Libereckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Liberecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Libereckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně finančního rámce, projednaného v Radě Libereckého kraje, je specifikována v příloze č. 2. Objednávka Libereckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a každého dalšího jízdního řádu, včetně finančního rámce projednaného v Radě Libereckého kraje, bude zaslána Ústeckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic, státní organizace, (dále jako „Správa železnic“) pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Ústecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Libereckého kraje písemně potvrdit její přijetí na téže listině jako je text Objednávky Libereckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Libereckým krajem s cílem nalezení shody.
4. Závazek zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy Libereckým dopravcem po území Ústeckého kraje je uskutečněn na základě **Objednávky Ústeckého kraje**. Objednávku Ústeckého kraje se rozumí písemný pokyn Ústeckého kraje, kterým je vymezen přehled regionálních vlaků včetně rozsahu objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, které se Ústecký kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně podporovat. Objednávka Ústeckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 včetně finančního rámce, projednaného v Radě Ústeckého kraje, je specifikována v příloze č. 3. Objednávka Ústeckého kraje pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 a každého dalšího jízdního řádu, včetně finančního rámce projednaného v Radě Ústeckého kraje, bude zaslána Libereckému kraji nejpozději 30 dnů před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Liberecký kraj je povinen ve lhůtě do 20 kalendářních dní po doručení Objednávky Ústeckého kraje písemně potvrdit její přijetí na téže listině jako je text Objednávky Ústeckého kraje, případně zaslat důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Ústeckým krajem s cílem nalezení shody.
5. Smluvní strany se dohodly, že během trvání Smlouvy může dojít v souvislosti se změnou přepravních potřeb (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavek na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, apod.) ke změnám rozsahu objednaného dopravního výkonu na jednotlivých úsecích drah vedoucích přes hranice Libereckého kraje a Ústeckého kraje. Úseky drah, na kterých může dojít v průběhu trvání Smlouvy ke změnám v rozsahu objednaného dopravního výkonu, jsou uvedeny v Příloze č. 1. Nad rámec úseků drah vedoucích přes hranice Libereckého kraje a Ústeckého kraje může být podle dopravních nebo technologických potřeb po dohodě smluvních stran zajištěna dopravní obslužnost i na dalších navazujících úsecích dráhy. Limity pro změny rozsahu objednaného dopravního výkonu u Ústeckého a Libereckého dopravce jsou určeny v příslušných smlouvách s dopravci. Požadavky smluvních stran na změny rozsahu objednaného dopravního výkonu musí respektovat limity stanovené ve smlouvách

s dopravci. Pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, je celková možná flexibilita určena v příslušné smlouvě s dopravcem dělena mezi kraje podle podílu územního rozsahu každého kraje (ve vlakových kilometrech) na celkovém rozsahu plnění stanoveném ve výchozím dopravním modelu. Pokud ani přes takto stanovená pravidla kraje nedojdou ke shodě ohledně změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu, bude platit výchozí stav beze změny (pouze se zohledněním změn počtu kalendářních dní v období platnosti řešeného jízdního řádu).

6. Konkrétní časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách po dobu účinnosti této Smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy v rámci sestavy jízdního řádu (resp. grafikonu) pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku

1. Ústecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Ústeckému kraji**“), kterým se Liberecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Ústecký kraj Ústeckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Libereckého kraje na území Libereckého kraje.
2. Liberecký kraj vypočítá ve vztahu ke každému kalendářnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Libereckému kraji**“), kterým se Ústecký kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Liberecký kraj Libereckému dopravci za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v Objednávce Ústeckého kraje na území Ústeckého kraje.
3. Ústecký a Liberecký kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

- a) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu brutto

$$F_p = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

F_p je finanční příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na vlakovém spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Ústeckému dopravci nebo Libereckému dopravci ze strany příslušného kraje.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Ústeckým nebo Libereckým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km z jízdného včetně kompenzace zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 01/2018 ze dne 28. listopadu 2017, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn, v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD č. j. 1/2018-410-TAR/2) za příslušné období v Kč bez DPH, resp. tržby, které náleží Ústeckému dopravci nebo Libereckému dopravci podle clearingů IDS DÚK nebo IDS IDOL, a další platby, které Ústecký nebo Liberecký dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující

k obdobnému účelu a také tržby, které Ústecký nebo Liberecký dopravce obdrží v rámci předprodeje jízdních dokladů (např. e-shop apod.) připadající na kilometry ujeté vlakovým spojem

i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

b) Pro případ smlouvy uzavřené v režimu netto

$$F_p = \sum (K_i \times KM_i)$$

kde

F_p je finanční příspěvek

K_i je aktuální platná výše kompenzace za 1 vlkm hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému Ústeckému nebo Libereckému dopravci ze strany příslušného kraje.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Ústeckým nebo Libereckým dopravcem na vlakovém spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

i je konkrétní vlakový spoj v rámci mezikrajské linky

Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové tržby a výnosy podle tohoto odstavce jsou děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré výkony dle příslušné smlouvy s Ústeckým a Libereckým dopravcem (celkové výnosy dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku.

4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2. této Smlouvy Liberecký kraj předloží Ústeckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Libereckému kraji za příslušný rok, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto roku. Ústecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Liberecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Ústeckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Libereckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Liberecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Ústeckému kraji opravený výpočet.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1. této Smlouvy Ústecký kraj předloží Libereckému kraji požadavek na Finanční příspěvek Ústeckému kraji za příslušný rok, a to vždy do 50 dní po skončení tohoto roku. Liberecký kraj nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení výpočtu informuje Ústecký kraj, zda uvedený výpočet akceptuje. Pokud nedojde Libereckým krajem k akceptaci uvedeného výpočtu, sdělí důvody svého postupu Ústeckému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Ústecký kraj důvody pro změnu výpočtu akceptuje, zašle bezodkladně Libereckému kraji opravený výpočet.
6. Smluvní strany se dohodly na způsobu úhrady finančního příspěvku uvedené v článku III. odst. 4. a 5. této Smlouvy tak, že jedna smluvní strana uhradí druhé smluvní straně pouze rozdíl mezi finančními příspěvky uvedenými v čl. III. odst. 4. a 5. této Smlouvy, kdy zápočet bude proveden následovně:
 - a) jestliže bude Finanční příspěvek Ústeckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Libereckému kraji, bude Liberecký kraj povinen uhradit Ústeckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Ústeckému kraji a Finančním příspěvkem Libereckému kraji;

- b) jestliže bude Finanční příspěvek Libereckému kraji vyšší než Finanční příspěvek Ústeckému kraji, bude Ústecký kraj povinen uhradit Libereckému kraji bezhotovostním převodem částku rovnající se rozdílu mezi Finančním příspěvkem Libereckému kraji a Finančním příspěvkem Ústeckému kraji;

Jednotlivá platba dle písm. a) nebo b) tohoto odst. (dále též jen „**Vyrovňovací platba**“) bude hrazena ročně s tím, že smluvní strana, které má být za jednotlivý kalendářní rok hrazena Vyrovňovací platba, vystaví druhé smluvní straně fakturu, na základě níž bude druhá smluvní strana povinna uhradit Vyrovňovací platbu ve lhůtě 30 dnů od doručení příslušné faktury.

7. Smluvní strany pro vyloučení jakýchkoli pochybností konstatují, že celkové sankce a pokuty uplatněné dle příslušné smlouvy s Ústeckým a Libereckým dopravcem (celkové sankce a pokuty dle příslušné smlouvy) vůči Ústeckému nebo Libereckému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem jsou finančně děleny mezi smluvní strany na základě vypočtených průměrných hodnot za veškeré uplatněné sankce a pokuty (celkové smluvní pokuty a sankce dle příslušné smlouvy ku realizovaným výkonům), a to podle rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Do výpočtu průměrné hodnoty budou zahrnuty sankce a pokuty, které jsou mezi smluvními stranami dle příslušné smlouvy s Ústeckým a Libereckým dopravcem nesporné.
8. Smluvní strany se dohodly, že jsou povinny započíst smluvní sankce a pokuty uplatněné vůči Ústeckému nebo Libereckému dopravci za porušení plnění veškerých povinností vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem vůči nároku Ústeckého kraje nebo Libereckého kraje na Finanční příspěvek podle této Smlouvy v rámci Vyrovňovací platby.
9. Smluvní strany sjednávají, že v rámci Vyrovňovací platby budou po vzájemném odsouhlasení jejich výše hrazeny rovněž:
- a. dodatečné náklady, jejichž úhradu bude Ústecký nebo Liberecký dopravce nárokovat vůči příslušnému kraji v důsledku plnění technických, technologických, staničních, informačních a infrastrukturních požadavků příslušného objednatele souvisejících s plněním závazku zajištění veřejné drážní osobní dopravy;
 - b. infrastrukturní náklady, které jsou na základě uzavřené dopravní smlouvy hrazeny dle skutečnosti, a to infrastrukturní náklady připadající na objednané dopravní výkony na území příslušného kraje pro období příslušného dopravního roku; a
 - c. dodatečně vzniklé soupravné jízdy realizované na území příslušného kraje.
10. Smluvní strany se dohodly, že Finanční příspěvek Ústeckému kraji a Finanční příspěvek Libereckému kraji bude poskytován formou měsíčních zálohových plateb ve výši stanovené v čl. III odst. 12 této smlouvy. Vyúčtování finanční výše měsíčních zálohových plateb proběhne podle skutečnosti jednou ročně, a to na základě vyčíslení skutečně vynaložených nákladů a skutečně dosažených tržeb z jízdného (včetně dalších výnosů) náležející Ústeckému nebo Libereckému dopravci podle stanovených pravidel vyplývajících z uzavřených smluvních vztahů. Úhrada vyúčtování Finančního příspěvku bude hrazena podle čl. III odst. 6 této smlouvy.
11. Ústecký nebo Liberecký kraj jsou oprávněni v rámci Vyrovňovací platby nebo úhrady měsíční zálohy odečíst finanční částku odpovídající sazbě za nerealizované (resp. neuskutečněné), vadné

a zpožděné dopravní výkony, jejichž výše vyplývá z uzavřených smluvních vztahů s příslušným krajem.

12. Smluvní strany budou hradit Finanční příspěvek formou měsíčních zálohových plateb ve výši, které je pro období příslušné platnosti jízdního řádu ve výši 1/12 z předpokládané celkové roční částky kompenzace související se zajištěním mezikrajských vlaků dle Objednávky Ústeckého kraje na tratích specifikovaných v článku II., odst. 2 této Smlouvy nebo dle Objednávky Libereckého kraje na tratích specifikovaných v článku II., odst. 1 této Smlouvy, a to nejpozději k 8. dni v příslušném kalendářním měsíci. Měsíční zálohy za uplynulé měsíce platnosti jízdního řádu 2019/2020 a za měsíc, ve kterém tato Smlouva nabude účinnosti, budou ze strany Ústeckého kraje poskytnuty do 21 dnů od nabytí účinnosti této Smlouvy.
13. Smluvní strany se dohodly, že budou podílet na kompenzaci nákladů za provozování regionálních vlaků na mezikrajských linkách uvedených v objednávce za celé období platnosti jízdního řádu 2019/2020, tj. od počátku ode dne 15. 12. 2019.
14. Smluvní strany se dohodly, že akceptují kromě stávajících smluvních vztahů (v době uzavření Smlouvy) výsledky výběrů dopravců v příslušném kraji (uskutečněných v rámci nabídkového řízení nebo přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících v drážní osobní dopravě, které souvisí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami.
15. Smluvní strany se dohodly, že budou samostatně pro svá území (a to i v případě, kdy bude dopravní obslužnost na části těchto území zajištěna jiným krajem) žádat stát o poskytnutí dotace na provozování veřejné drážní osobní dopravy, na kterou mají nárok vyplývající z příslušných ustanovení „Smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy“.
16. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě Finančního příspěvku Ústeckému kraji a Finančního příspěvku Libereckému kraji v průběhu platnosti Smlouvy dojde v souvislosti se změnou finanční výše jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm náležející Ústeckému nebo Libereckému dopravci z uzavřených smluvních vztahů. Do okamžiku aktualizace ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm pro následující období platí výše zálohových plateb za uplynulý dopravní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které by měly být dle aktualizace jednotkové ceny dopravního výkonu nebo kompenzace za 1 vlkm poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první měsíční zálohy nebo Vyrovnávací platby poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.
17. Jestliže v důsledku rozhodnutí o změně provozního konceptu objednávaného dopravního výkonu oproti výchozímu (referenčnímu) dopravnímu výkonu stanovenému v příslušné smlouvě mezi krajem a Ústeckým nebo Libereckým dopravcem, vznikne požadavek na navýšení či snížení počtu kolejových vozidel, a tím navýšení či snížení fixních nákladů, dojde k finančnímu vyrovnání v rámci úhrady Finančního příspěvku Ústeckému kraji nebo Finančního příspěvku Libereckému kraji. Smluvní strany se shodly, že fixní náklady budou děleny podle podílu času, který kolejová vozidla stráví na území příslušného kraje včetně doby obrátů v koncových stanicích a bez vlivu místa nocování. Variabilní náklady související s navýšením či snížením rozsahu objednaného dopravního výkonu na území příslušného kraje budou hrazeny podle pravidel pro změny ceny dopravního výkonu nebo jednotkové kompenzace za dodatečně

objednané výkony uvedených ve smlouvě mezi krajem a Ústeckým nebo Libereckým dopravcem.

IV. Tarif

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné IDS DÚK a IDS IDOL, případně jízdné stanovené příslušným krajem (např. tarif dopravce). Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci výše uvedených tarifů, případně celostátní Systém jednotného tarifu připravovaný Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany se zavazují zpracovat do smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS DÚK a IDS IDOL.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout odpovídající součinnost a kompletní dokumentaci související se zajištěním výdeje a odbavení v tarifu IDS DÚK a IDS IDOL. V případě požadavků kraje na změny, které mají vliv na výši kompenzace (odůvodněně navýšené náklady dopravce), pak požadované změny v plné výši hradí kraj, který požadavek na změnu vnesl (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak) s tím, že je povinen respektovat termíny a případné další podmínky pro možné realizace těchto změn dle smlouvy s Ústeckým nebo Libereckým dopravcem.

V. Informační povinnost smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují k pravidelnému poskytování informací a podkladů souvisejících se zajišťováním dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezikrajskými linkami, které jsou blíže specifikované v tomto článku Smlouvy:
 - a. Předložit druhému kraji závazné požadavky na podobu provozního konceptu (tj. rozsah objednávaných dopravních výkonů a časové polohy regionálních vlaků na mezikrajských linkách) pro následující období platnosti jízdního řádu, které jsou nutné pro žádost o přidělení kapacity železniční dopravní cesty, nejpozději 14 dnů před termínem stanoveným v Prohlášení o dráze ze strany Správy železnic závazným pro podání řádných žádostí pro období platnosti příslušného jízdního řádu;
 - b. Informovat o skutečnosti, že kapacitu železniční dopravní cesty týkající se regionálních vlaků na objednávaných dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Smluvní strany se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
 - c. Předložit výpočet návrhu změny finanční výše kompenzace nebo jednotkové ceny dopravního výkonu náležející Ústeckému nebo Libereckému dopravci z uzavřených

- smluvních vztahů pro období následující platnosti jízdního řádu bezodkladně poté, co budou k dispozici veškeré informace a podklady potřebné k aktualizaci ceny dle podmínek pro aktualizaci ceny sjednaných v dopravní smlouvě;
- d. Předložit výkazy objednaného, realizovaného a nerealizovaného (resp. neuskutečněného) dopravního výkonu vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované a předkládané v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - e. Předložit výkazy prokazující plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech nebo jízdy celého vlaku vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného čtvrtletí. Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - f. Předložit výkazy dodržení plnění plánovaného řazení vlaků vždy nejpozději do 50 dnů po ukončení příslušného období (zpravidla čtvrtletí). Výkazy jsou zpracované v elektronické podobě v otevřeném formátu (např. ve formátu „xlsx“);
 - g. Předložit výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - h. Předložit výkaz obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - i. Předložit vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku nebo souhrnně za všechny linky dle uzavřené smlouvy, pokud dopravce na základě uzavřené smlouvy výkaz po jednotlivých linkách nezpracovává, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
 - j. Vzájemně si předávat údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských linkách, které budou realizovány v obdobích stanovených smluvními strany ve smlouvách s dopravci, a to nejpozději 60 kalendářních dnů od jejich realizace;
 - k. Poskytovat data o evidenci jízdních dokladů cestujících využívajících mezikrajské linky (jak jízdních dokladů podle tarifu drážního dopravce, tak integrovaného tarifu nebo jednotného národního tarifu) nejpozději do 50 dnů po skončení čtvrtletí, pokud je to po technické stránce ze strany dopravce možné;
 - l. Informovat o uplatnění smluvních pokut souvisejících s porušením povinností souvisejících se zajištěním veřejných služeb v drážní osobní železniční dopravě za příslušné čtvrtletí v termínu vyúčtování Finančního příspěvku;
 - m. Informovat o požadavcích obcí, cestujících a případně dopravce na změnu jízdních řádů regionálních vlaků zpravidla na mezikrajských linkách, dále informovat o obdržení stížnostech a připomínkách ke kvalitě a spolehlivosti poskytování veřejných služeb ve veřejné drážní osobní dopravě, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných

právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této smlouvy na území druhé smluvní strany, a to neprodleně poté, co se o takovoto skutečnosti dozvědí;

- n. Informovat o způsobu vyřízení požadavků specifikovaných v bodě p);
- o. Informovat o kompenzaci ekonomických dopadů souvisejících s akceptací jízdních dokladů v IDS DÚK, IDS IDOL nebo jiného integrovaného tarifu na mezikrajských linkách v případě uzavřeného smluvního vztahu u netto smluv;
- p. Vzájemně se informovat o organizaci náhradní autobusové dopravy, pokud není možné zajistit provoz regionálních vlaků na mezikrajských linkách; smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně nezbytnou součinnost k realizaci výlukových opatření spočívající ve vzájemné koordinaci a aktivní spolupráci za účelem zajištění provozně funkčních výlukových opatření;
- q. Vzájemně se informovat o záměrech změny tarifů na mezikrajských linkách v termínu 100 dní před jejich účinností, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- r. Vzájemně se informovat o průběhu a výsledcích jednání s dopravci, pokud tyto jednání mají přímý dopad na druhý kraj. V případě požadavku kraje umožnit jeho účast na jednání s dopravcem;
- s. Vzájemně se informovat o zjištěných porušeních a nedostatcích při plnění povinností stanovených příslušnou smlouvou mezi dopravcem a krajem, které jsou zjištěny v rámci kontrolní činnosti.

VI.

Obchodní tajemství

1. Obchodním tajemstvím Libereckého a Ústeckého dopravce jsou informace takto označené ve smlouvách mezi těmito dopravci a Libereckým a Ústeckým krajem, jejichž předmětem jsou služby uvedené v této smlouvě, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku.
2. Liberecký kraj a Ústecký kraj se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství, s kterým ho druhá strana prokazatelně seznámila a jako obchodním tajemstvím jednoznačně označila, ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám.

VII.

Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze jen písemnou dohodou smluvních stran. Vypovědět Smlouvu lze jen z důvodů sjednaných v článku VII. odst. 2 této Smlouvy. Výpověď musí být uskutečněna písemnou formou, s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět pouze v případě, jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 12 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.

3. Tuto Smlouvu lze předčasně ukončit rovněž dohodou smluvních stran. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy, včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. K projednání a odsouhlasení ekonomických, technologických a technických záležitostí vyplývajících z této Smlouvy jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů a v případě Libereckého kraje rovněž KORID LK, spol. s r.o., IČO: 27267351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ: 461 80 pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti ve svém územním obvodu druhou smluvní stranou v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

VIII.

Trvání a ukončení Smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2032.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Libereckým krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu zástupci smluvních strana účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
4. Tato Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží Ústecký kraj a dvě vyhotovení obdrží Liberecký kraj.
5. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou:
 - Příloha č. 1 Úseky drah dle mezikrajské smlouvy
 - Příloha č. 2 Objednávka Libereckého kraje
 - Příloha č. 3 Objednávka Ústeckého kraje
 - Příloha č. 4 Finanční rámec úhrady finančního příspěvku Libereckému kraji v roce 2020
 - Příloha č. 5 Finanční rámec úhrady finančního příspěvku Ústeckému kraji v roce 2020

X.
Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Ústeckého kraje na 31. zasedání, konaném dne 7. září 2020, usnesením č. 041/31Z/2020 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Libereckého kraje na 6. zasedání, konaném dne 22. září 2020, usnesením č. 362/20/ZK nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ústí nad Labem dne 24. 9. 2020

V Liberci dne 23. 10. 2020

.....
Ústecký kraj
Jaroslav Komínek
náměstek hejtmana Ústeckého kraje na
základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého
kraje č. 038/21R/2017 ze dne 16. 8. 2017

.....
Liberecký kraj
Martin Půta
hejtman