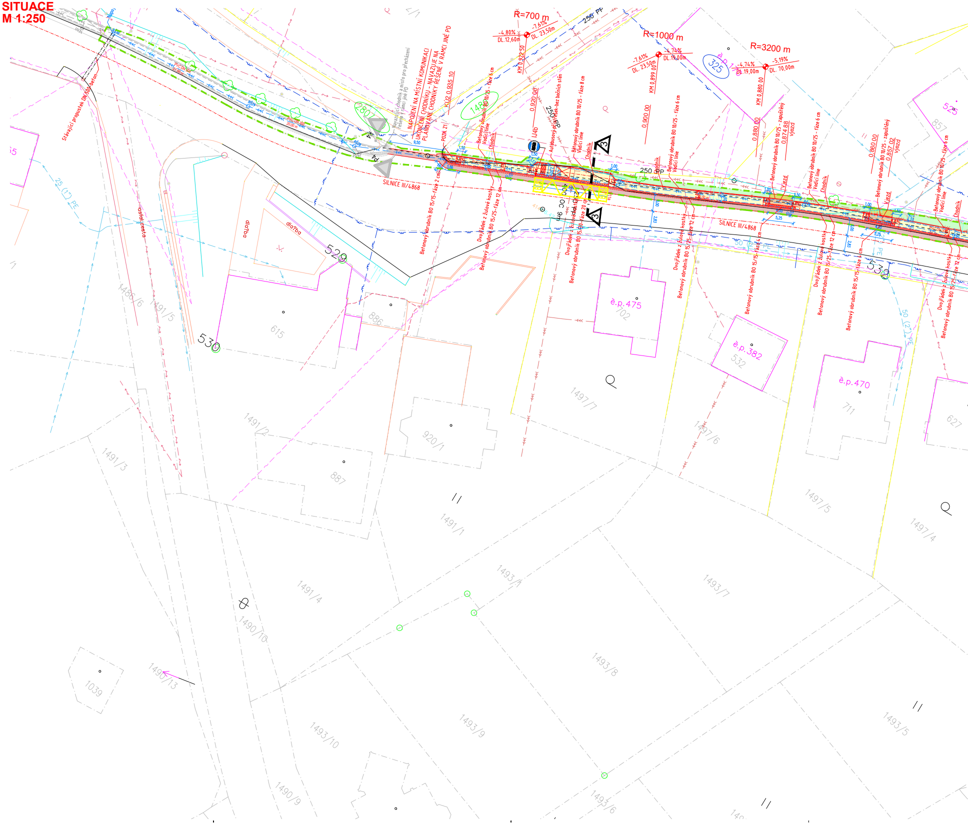
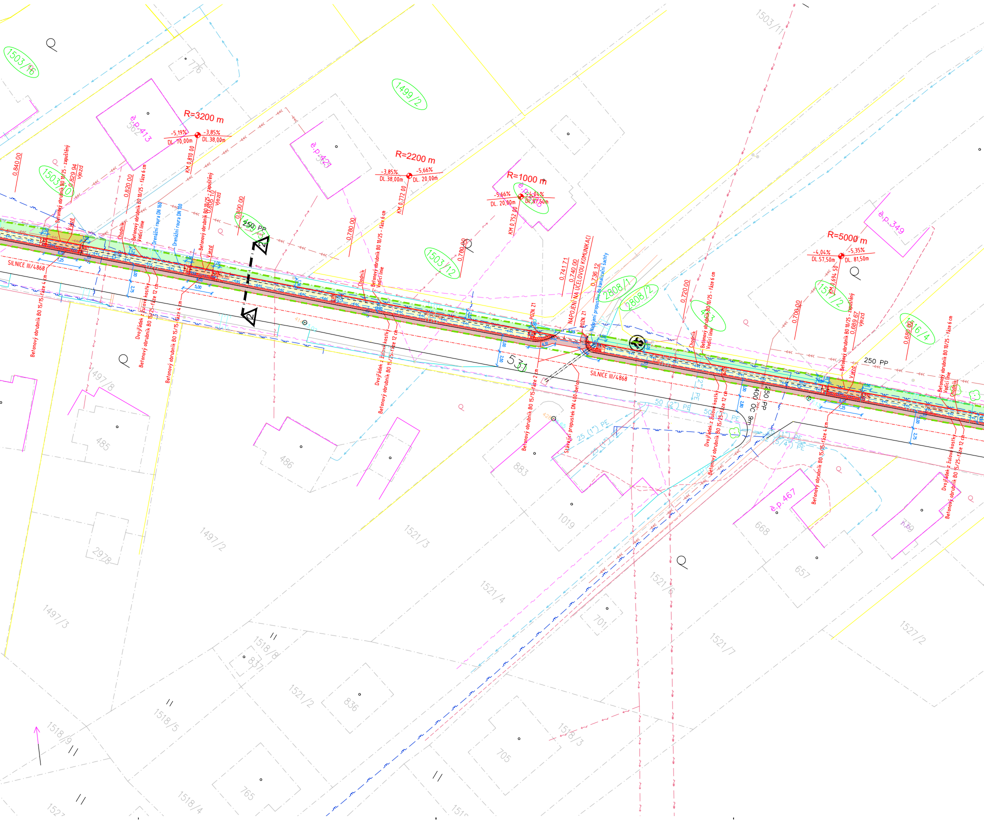
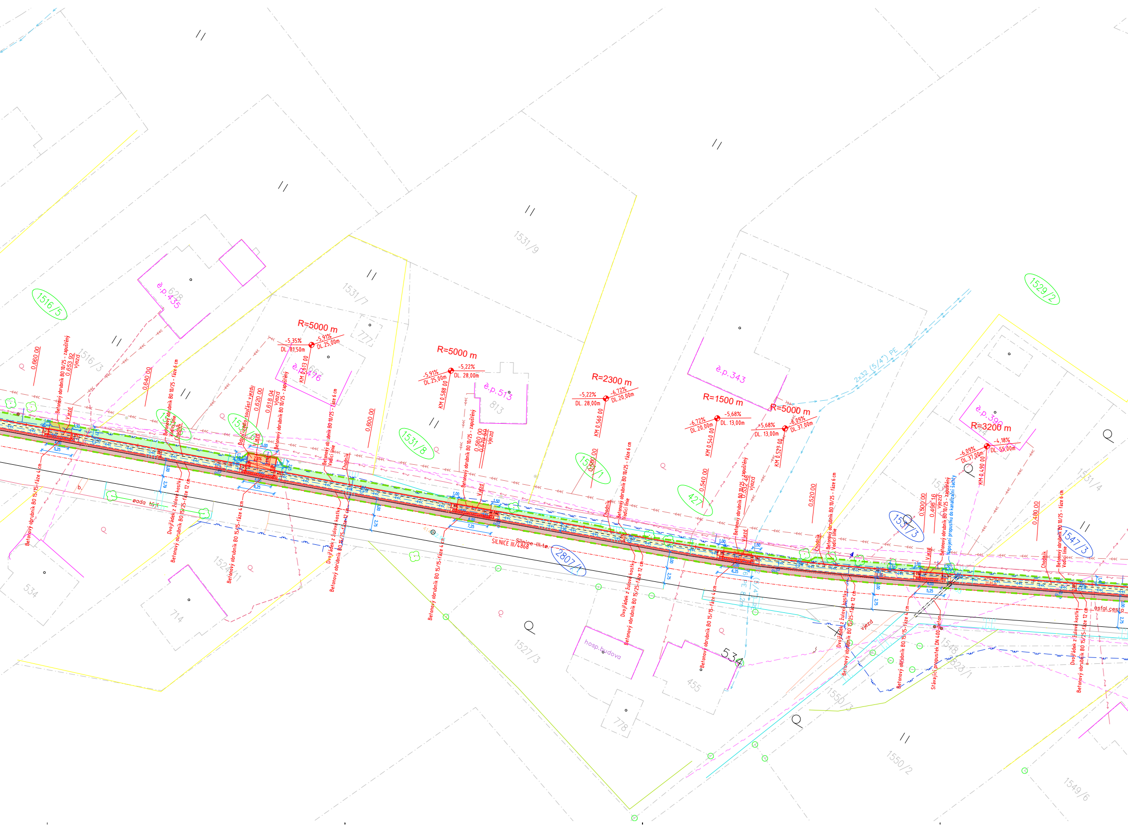
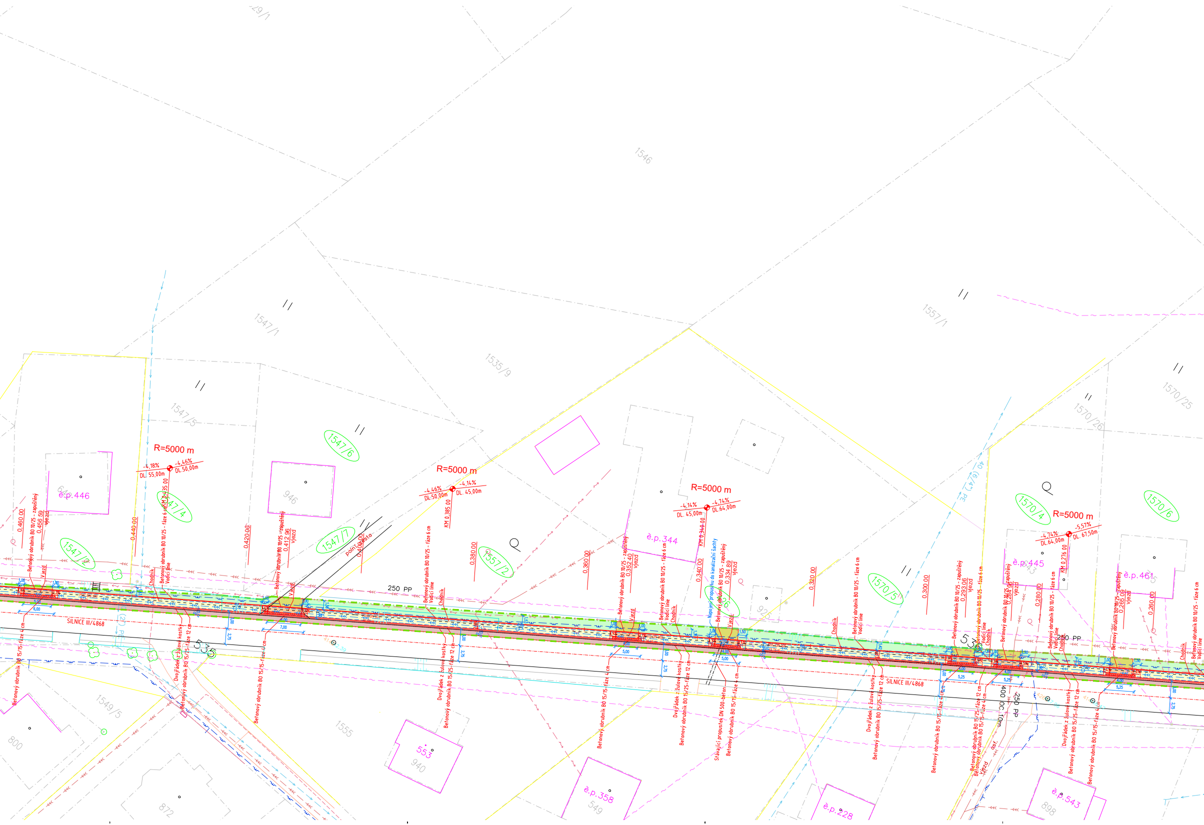
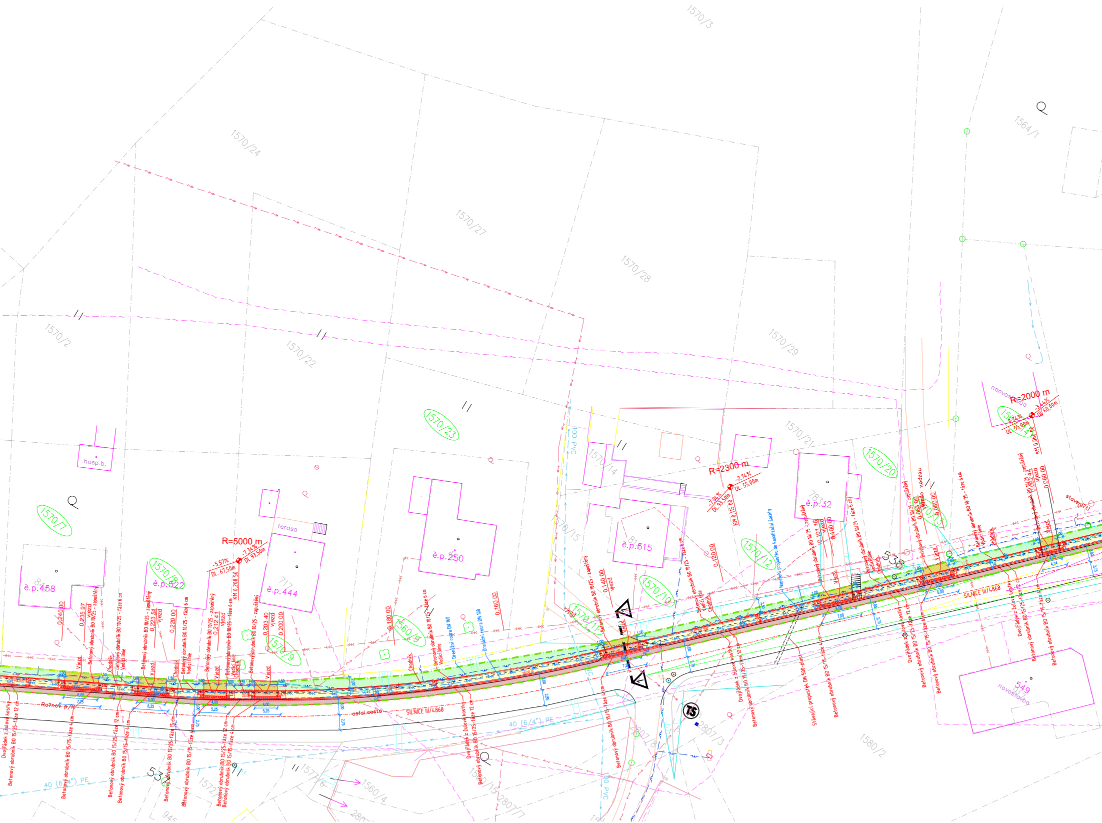
SITUACE
M 1:250


R=700 m
-4,80%
DL.12,60m
-7,61%
DL. 23,50m
KM 0,922 50
R=1000 m
-7,61%
DL. 23,50m
-4,74%
DL.19,00m
KM 0,899 00
R=3200 m
-4,74%
DL.19,00m
-5,19%
DL. 70,00m
KM 0,880 00
325
č.p.
250 PP
Navazující chodník a místo pro přecházení řešeno v rámci jiné PD
NAPOJENÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI
UKONČENÍ CHODNÍKU - NAVAZUJE NA PLÁNOVANÉ CHODNÍKY ŘEŠENÉ V RÁMCI JINÉ PD
KÚ2 0,935 10
POZN. Z1
2807
1480
0,920 00
IJ4b
Autobusový přístřešek-bez bočních stěn
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Betonový obrubník Vodící linie
Chodník
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 8 cm
Vodící linie
0,900 00
0,880 00
Betonový obrubník BO 10/25 - zapuštěný
0,874 88
vjezd
0,860 00
0,857 02
vjezd
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Vodící linie
Chodník
SILNICE III/4868
Betonový obrubník BO 15/15-fáze 2 cm
Dvojřádek z žulové kostky
Betonový obrubník BO 15/25-fáze 12 cm
Betonový obrubník BO 15/30-fáze 20 cm
Betonový obrubník BO 15/15-fáze 4 cm
BUS
3
OC 9m
9,50
1,50
1,00
3,00
2,83
5,25
50 (2") PE
25 (1") PE
Stávající propustek DN 500 beton
asfalt.cesta
dlažba
P4
529
530
532
č.p. 475
702
č.p. 382
532
č.p. 470
711
525
857
627
615
886
1486/6
1491/5
1491/2
1491/3
920/1
887
1491/1
1497/7
1497/6
1497/5
1497/4
1491/4
1490/10
1490/13
1039
1493/1
1493/7
1493/8
1493/9
1493/10
1493/5
1493/6
1490/9
1497/4

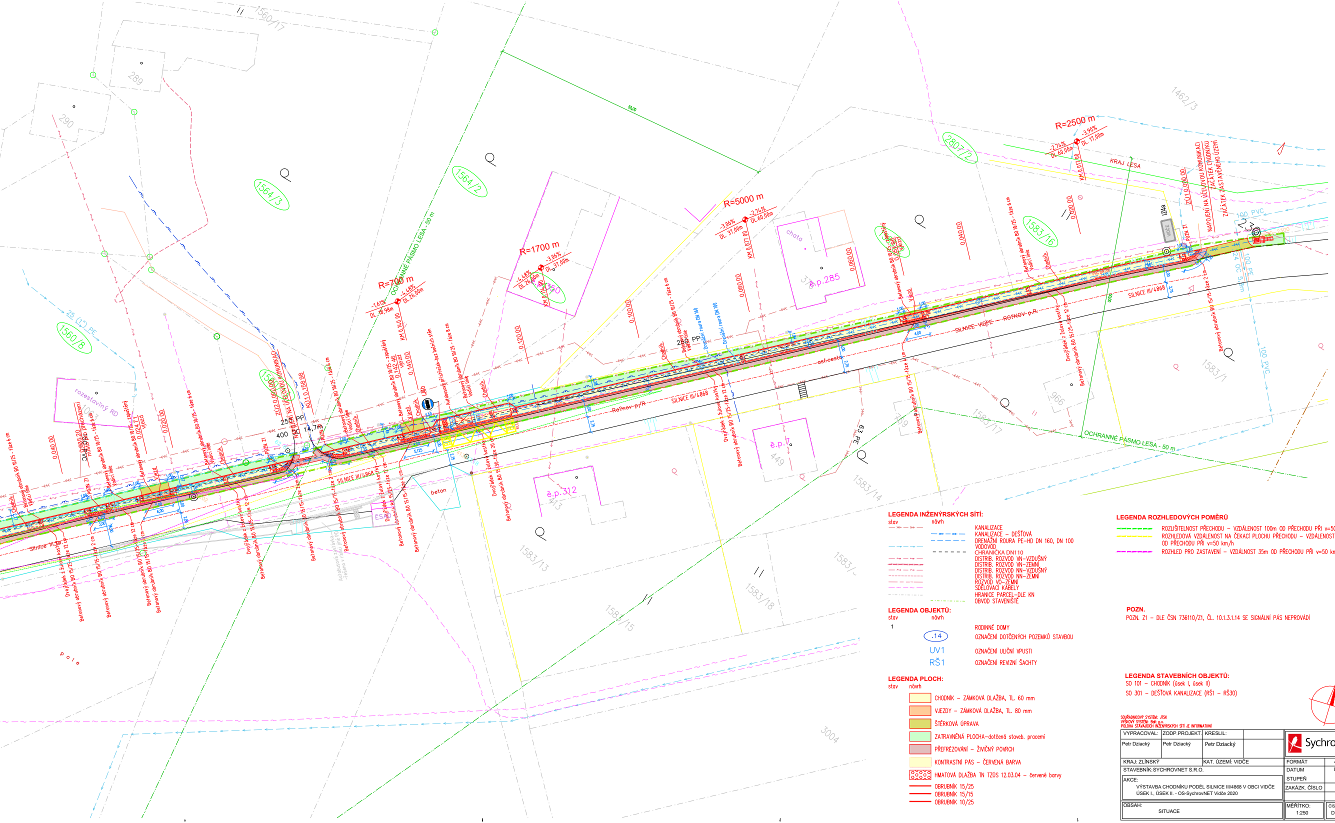

R=3200 m
-5,19%
-3,85%
DL. 10,00m
DL.38,00m
KM 0,810 00
R=2200 m
-3,85%
-5,66%
DL.38,00m
DL. 20,00m
KM 0,772 00
R=1000 m
-5,66%
-4,04%
DL. 20,00m
DL.57,50m
KM 0,752 00
R=5000 m
-4,04%
-5,35%
DL.57,50m
DL. 81,50m
KM 0,694 50
0,840 00
0,829 94
0,820 00
0,805 10
0,800 00
0,780 00
0,760 00
0,741 71
0,740 00
0,736 12
0,720 00
0,700 00
0,689 67
0,680 00
SILNICE III/4868
SILNICE III/4868
NAPOJENÍ NA ÚČELOVOU KOMUNIKACI
Napojení propustku do kanalizační šachty
Stávající propustek DN 400-beton
POZN. Z1
Betonový obrubník BO 10/25 - zapuštěný
Vjezd
Chodník
Vodící linie
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Betonový obrubník BO 15/15 - fáze 4 cm
Betonový obrubník BO 15/15 - fáze 2 cm
Dvojřádek z žulové kostky
Betonový obrubník BO 15/25 - fáze 12 cm
Drenážní roura DN 160
Drenážní roura DN 100
250 PP
250 PP
250 PP
400 OC 9m
50 (2") PE
25 (1") PE
2
2
531
1503/6
1499/2
1503/10
1503/12
1503/11
2808/1
2808/2
1517/2
1516/4
776
č.p.413
č.p.421
č.p.349
č.p.467
485
486
883
1019
1497/8
1497/2
1497/3
2978
1521/3
1521/4
1521/6
1521/7
1521/2
1518/8
1518/5
1518/9
1518/3
1518/4
837
836
701
705
765
668
657
769
1527/2


R=5000 m
-5,35%
DL. 81,50m
-5,91%
DL.25,00m
KM 0,613 00
R=5000 m
-5,91%
DL.25,00m
-5,22%
DL. 28,00m
KM 0,588 00
R=2300 m
-5,22%
DL. 28,00m
-6,72%
DL.20,00m
KM 0,560 00
R=1500 m
-6,72%
DL.20,00m
-5,68%
DL. 13,00m
KM 0,540 00
R=5000 m
-5,68%
DL. 13,00m
-6,09%
DL.37,00m
KM 0,527 00
R=3200 m
-6,09%
DL.37,00m
-4,18%
DL. 55,00m
KM 0,490 00
0,660 00
0,653 92
0,640 00
0,620 00
0,618 04
0,600 00
0,580 00
0,579 59
0,560 00
0,540 00
0,532 48
0,520 00
0,500 00
0,498 16
0,480 00
Betonový obrubník BO 10/25 - zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Betonový obrubník BO 15/15-fáze 4 cm
Dvojřádek z žulové kostky
Betonový obrubník BO 15/25-fáze 12 cm
Vodící linie
Chodník
Vjezd
Odpočívadlo-součást vjezdu
Napojení propustku do kanalizační šachty
Stávající propustek DN 400 - beton
SILNICE III/4868
Silnice III.tř.
asfal.cesta
řada tújí
2x32 (5/4") PE
hosp.budova
č.p.435
č.p.476
č.p.513
č.p.343
č.p.390
1516/5
1516/3
1531/7
1531/8
1531/9
1531/4
1531/3
1529/2
1524/11
1527/3
1547/3
1548
1550/3
1550/2
1549/6
2807/1
427
534
628
667
714
777
778
813
455
1,00
1,50
4,00
5,00
5,25
6,00
6,25
7,25
2,75
3,00


1546
1547/1
1535/9
1557/1
1570/25
1570/26
1547/5
1547/6
946
1547/4
1547/7
1547/3
1557/2
1570/4
1570/6
1570/5
1549/5
1555
800
872
553
940
549
898
925
č.p.446
č.p.344
č.p.445
č.p.461
č.p.358
č.p.228
č.p.543
R=5000 m
-4,18%
-4,46%
DL. 55,00m
DL. 50,00m
-4,46%
-4,14%
DL. 50,00m
DL. 45,00m
-4,14%
-4,74%
DL. 45,00m
DL. 64,00m
-4,74%
-5,57%
DL. 64,00m
DL. 67,50m
KM 0,435 00
KM 0,385 00
KM 0,340 00
KM 0,276 00
0,460 00
0,456 59
0,440 00
0,420 00
0,412 96
0,400 00
0,380 00
0,360 00
0,352 40
0,340 00
0,334 89
0,320 00
0,300 00
0,293 06
0,280 00
0,265 00
0,260 00
250 PP
400 OC 10m
40 (6/4") PE
SILNICE III/4868
polní cesta
Betonový obrubník BO 10/25 - zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Betonový obrubník BO 15/15 - fáze 4 cm
Betonový obrubník BO 15/25 - fáze 12 cm
Dvojřádek z žulové kostky
Vodicí linie
Chodník
Vjezd
Napojení propustku do kanalizační šachty
Stávající propustek DN 500-beton
6,00
7,00
5,00
5,25
4,00
2,75



1570/3
1564/1
1570/24
1570/27
1570/28
1570/2
1570/22
1570/29
1570/23
1570/21
1570/20
1570/7
1570/14
1570/15
1570/12
1570/10
1570/11
1570/8
1570/9
1560/9
hosp.b.
terasa
č.p.458
č.p.522
č.p.444
č.p.250
č.p.515
č.p.32
549
novostavba
R=5000 m
R=2300 m
R=2000 m
-5,57%
DL 67,50m
-7,34%
DL 93,50m
KM 0,208 50
-7,34%
DL 93,50m
-2,74%
DL 55,00m
KM 0,115 00
-3,44%
DL 60,00m
KM 0,060 00
0,240 00
0,235 97
0,223 51
0,220 00
0,212 41
0,203 40
0,200 00
0,180 00
0,160 00
0,140 00
0,120 00
0,101 16
0,100 00
0,080 00
0,060 00
Vjezd
Chodník
Vodící linie
Betonový obrubník BO 10/25 - zapuštěný
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Betonový obrubník BO 15/25 - fáze 12 cm
Betonový obrubník BO 15/15 - fáze 4 cm
Dvojřádek z žulové kostky
Drenážní roura DN 160
Drenážní roura DN 100
Napojení propustku do kanalizační šachty
Stávající propustek DN 500-plast
100 PVC
40 (6/4") PE
Rožnov p/R.
asfal.cesta
SILNICE III/4868
novostavba
stavení(?)
1580/2
2807/3
2807/8
2807/7
1560/4
1577/6
1572
1570/15
53
945


R=700 m
-1,61%
DL. 18,98m
-4,48%
DL. 26,00m
R=1700 m
-3,06%
DL. 37,00m
R=5000 m
-2,74%
DL. 60,00m
R=2500 m
-3,90%
DL. 17,00m
KM 0,017.00
KRAJ LESA
OCHRANNÉ PÁSMO LESA - 50 m
NAPOJENÍ NA ÚČELOVOU KOMUNIKACI
ZAČÁTEK CHODNÍKU
ZAČÁTEK ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
SILNICE III/4868
SILNICE VIDČE - ROŽNOV p.R.
Rožnov p/R
osf.cesta
beton
chata
č.p. 285
č.p. 312
č.p. 7
1560/17
289
290
1564/3
1564/2
1560/8
2807/2
1583/16
1462/3
1583/1
1583/17
1583/14
1583/13
1583/18
1583/15
1583/-
3004
966
449
413
rozestavěný RD
250 PP
400
100 PVC
100 PE
24 OC 5 m
25 (1") PE
63 PE
pole
Betonový obrubník BO 10/25 - fáze 6 cm
Betonový obrubník BO 15/25 - fáze 12 cm
Betonový obrubník BO 15/15 - fáze 4 cm
Dvojřádek z žulové kostky
Drenážní roura DN 100
Autobusový přístřešek
ZÚ 0,000.00
KÚ 0,158.98
0,020.00
0,040.00
0,060.00
0,080.00
0,100.00
0,120.00
0,140.00
POZN. Z1
vjezd
chodník
vodicí linie
IZ4a
VIDČE

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

stav	návrh	
— »» — »» —		KANALIZACE
	— »» — »» —	KANALIZACE – DEŠŤOVÁ
	— — — —	DRENÁŽNÍ ROURA PE-HD DN 160, DN 100
— → — → —		VODOVOD
	– – – – –	CHRANIČKA DN110
— ~ — ~ —		DISTRIB. ROZVOD VN-VZDUŠNÝ
━━━━━		DISTRIB. ROZVOD VN-ZEMNÍ
— ~ — ~ —		DISTRIB. ROZVOD NN-VZDUŠNÝ
- - - - - -		DISTRIB. ROZVOD NN-ZEMNÍ
— — VO —		ROZVOD VO-ZEMNÍ
— ~ — ~ —		SDĚLOVACÍ KABELY
– · – · – · –		HRANICE PARCEL-DLE KN
	– · – · – · –	OBVOD STAVENIŠTĚ

LEGENDA OBJEKTŮ:

stav	návrh	
1		RODINNÉ DOMY
	.14	OZNAČENÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ STAVBOU
	UV1	OZNAČENÍ ULIČNÍ VPUSTI
	RŠ1	OZNAČENÍ REVIZNÍ ŠACHTY

LEGENDA PLOCH:

stav	návrh	
	🟨	CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 60 mm
	🟧	VJEZDY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, TL. 80 mm
	🟨	ŠTĚRKOVÁ ÚPRAVA
	🟩	ZATRAVNĚNÁ PLOCHA–dotčená staveb. pracemi
	🟥	PŘEFRÉZOVÁNÍ – ŽIVIČNÝ POVRCH
	🟨	KONTRASTNÍ PÁS – ČERVENÁ BARVA
	▨	HMATOVÁ DLAŽBA TN TZÚS 12.03.04 – červené barvy
	—	OBRUBNÍK 15/25
	—	OBRUBNÍK 15/15
	—	OBRUBNÍK 10/25

LEGENDA ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ

– – – – –	ROZLIŠITELNOST PŘECHODU – VZDÁLENOST 100m OD PŘECHODU PŘI v=50 km/h
– – – – –	ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHU PŘECHODU – VZDÁLENOST 50m OD PŘECHODU PŘI v=50 km/h
– – – – –	ROZHLED PRO ZASTAVENÍ – VZDÁLNOST 35m OD PŘECHODU PŘI v=50 km/h

POZN.

POZN. Z1 – DLE ČSN 736110/Z1, ČL. 10.1.3.1.14 SE SIGNÁLNÍ PÁS NEPROVÁDÍ

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 101 – CHODNÍK (úsek I, úsek II)
SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE (RŠ1 – RŠ30)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE INFORMATIVNÍ

VYPRACOVAL:	ZODP.PROJEKT.	KRESLIL:		SychrovNET	
Petr Dziacký	Petr Dziacký	Petr Dziacký			
KRAJ: ZLÍNSKÝ		KAT. ÚZEMÍ: VIDČE		FORMÁT	48xA4
STAVEBNÍK:SYCHROVNET S.R.O.				DATUM	8/2020
AKCE: VÝSTAVBA CHODNÍKU PODÉL SILNICE III/4868 V OBCI VIDČE ÚSEK I., ÚSEK II. - OS-SychrovNET Vidče 2020				STUPEŇ	
				ZAKÁZK. ČÍSLO	
OBSAH: SITUACE				MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO VÝKRESU D.2