

DODATEK č. 1
ke smlouvě o dílo

„Libeňský most V009 - prohlídka, údržba P7 P8“

uzavřený podle § 2586 a násl. zákona č. [REDAKCE] Sb., občanský zákoník
(dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/20/4056/0084

číslo smlouvy zhotovitele: 1ZHS200020

I.
Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

[REDAKCE]
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn.
B 20059

[REDAKCE]
zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jan Šesták, vedoucí odd. správy mostů

Kamila Neumannová, řídící technik odd. správy mostů

dále jen jako „Objednatel“

2. Zhotovitel: [REDAKCE] a.s.

[REDAKCE] Praha 4, 140 00

[REDAKCE]
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn.
9654

[REDAKCE]
zastoupena: Ing. Janem Freudlem, místopředsedou představenstva
Ing. Pavlem Kameníkem, členem představenstva

Osoby oprávněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing. Petr Popsimov, ředitel divize 1

- ve věcech technických: Ing. Josef Fiala, vedoucí střediska

dále jen jako „Zhotovitel“

II. Předmět smlouvy

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. [REDAKCE] Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo „Libeňský most V009 - prohlídka, údržba P7 P8“ ze dne 17.3.2020 (dále jen „Smlouva“). Předmětem tohoto Dodatku je změna závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. [REDAKCE] Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností v průběhu realizace díla, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy a nejsou závislé na vůli Zhotovitele.

Jedná se o vyhodnocení dynamických účinků tramvají na nosnou konstrukci Libeňského mostu.

Nabídka víceprací je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

III. Změna čl. V. Smlouvy (Cena díla)

1. Čl. V. odst. 1 Smlouvy se mění takto:

Cena dle Smlouvy bez DPH:	3 951 744, 00 Kč
DPH 21 %:	829 866,24 Kč
Cena dle Smlouvy vč. DPH:	4 781 610,24 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	216 500,00 Kč
DPH 21 %:	45 465,00 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 vč. DPH:	261 965,00 Kč
Cena včetně Dodatku č. 1 bez DPH	4 168 244,00 Kč
DPH 21 %:	875 331,24 Kč
Cena včetně Dodatku č. 1 vč. DPH	5 043 575,24 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 4 zákona č. [REDAKCE] Sb., o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 10% původní hodnoty závazku.
3. Ostatní ustanovení čl. V. odst. 1 Smlouvy se nemění.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Tento Dodatek je sepsán v 5-ti vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží 3 vyhotovení a Zhotovitel 2 vyhotovení.
3. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
4. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve

smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

5. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. [REDAKCE] Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
6. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho příloh, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.
7. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 – Nabídka

V Praze dne 22. 10. 2020

Za Technická správa komunikací
hl. m. Prahy, a. s.

Za [REDAKCE] a.s.

Váš dopis zn.

Ze dne: 16.7.2020

Naše zn.: OU/DČ/012S/2020

Vyřizuje: Daniel Čáp (222 185 501)

V Praze dne: 17.7.2020

TSK, a.s.

Ing. Jan Šesták

Řásnovka 770/8

110 00 Praha 1

Věc: Experiment zaměřený na vyhodnocení dynamických účinků tramvají na nosnou konstrukci Libeňského mostu - cenová nabídka

V souvislosti s Vaší poptávkou zasíláme cenovou nabídku na realizaci experimentu zaměřeného na vyhodnocení dynamických účinků tramvají na nosnou konstrukci Libeňského mostu.

Popis experimentu:

Ve vybraných důležitých bodech nosné konstrukce Libeňského mostu bude změřena dynamická odezva nosné konstrukce na dynamické účinky tramvajových souprav přejíždějících přes most různými rychlostmi – např. 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50, 60 km/h.

Předpokládané uspořádání experimentu:

Po cca jednu hodinu budou tramvajové soupravy přes most přejíždět stanovenou rychlostí (např. vybranou z výše uvedeného výčtu), která bude během dne postupně měněna. Kmitání mostu bude měřeno snímači zrychlení Brüel & Kjaer 8344 ve čtyřech vybraných bodech konstrukce ve svislém a vodorovném směru příčném k podélné ose mostu. Alternativně v osmi vybraných bodech pouze ve svislém směru, pokud bude během přípravy nebo při vlastním experimentu zjištěno, že horizontální kmitání konstrukce je ve srovnání s vertikálním malé.

Snímače kmitání budou umístěny na horním povrchu mostovky (na okraji vozovky, na chodníku), případně na vybraných bodech spodního lince nosné konstrukce (zajištění přístupu k těmto bodům není zahrnuto do nabídkové ceny) nebo podpůrných provizorních konstrukcí.

Očekávaným výsledkem experimentu bude doporučená rychlost přejezdu tramvajových souprav přes most, při které bude naměřená dynamická odezva nejmenší, a tedy nosná konstrukce mostu bude dynamicky nejméně namáhána.

Vzhledem k možnostem měřicí linky je maximální vzdálenost vybraných bodů konstrukce 100 m. Při experimentu je nutné, aby na mostu neprobíhaly žádné stavební práce, které by mohly výsledky experimentu zkreslit nebo znehodnotit.

Experiment není možné z technických důvodů provést za nepříznivého počasí (zejména za deště nebo mírného deště v kombinaci s větrem).

Nabídková cena: 216 500 Kč bez DPH

Požadavky na zadavatele: uzavírka jednoho z chodníků po dobu jednoho dne

