

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Frýdek-Místek“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFUMorava@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-4105/2020**

a

Hroší stavby Morava a.s.

se sídlem: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

IČO: 28597460 DIČ: CZ28597460

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 10124

zastoupena: Richard Tláškal, člen představenstva

Bankovní spojení:

Korespondenční adresa:

Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc

Korespondenční e-mail: info@hrosistavby.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne 7. 10. 2020 pod evidenčním číslem 63520248 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Frýdek-Místek**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla. Zhotovitel byl seznámen s vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se na provádění Díla prostřednictvím webových stránek Objednatele <http://www.spravazeleznic.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html> a zavazuje se realizovat Dílo v souladu s těmito vnitřními předpisy Objednatele.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **7 949 088,54 Kč**

slovy: sedm milionů devět set čtyřicet devět tisíc osmdesát osm korun českých padesát čtyři haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla: do 30. 06. 2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací do 30. 06. 2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o vyluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o vyluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o vyluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatel z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.8, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:
Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby,

je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.

4.11 V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SZDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“

4.12 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.13 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.

4.14 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.

4.15 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.16 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.17 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.18 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.19 Ustanovení bodu 13.2 a 13.3 Obchodních podmínek se pro účely této Smlouvy neuplatní a nahrazují se takto:

Daňové doklady vystavené dle odst. 13.1 Obchodních podmínek se považují za kompletní, obsahují-li všechny následující přílohy:

- a) zjišťovací protokoly,
- b) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností, uvedenou v korespondenčních údajích objednatele. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost scanu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě."

- 4.20 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:
Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
- 4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.25 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.26 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

- 6.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 6.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran v listinné podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 6.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu v listinné podobě, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 6.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 6.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 6.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 6.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **3** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.
- 6.11 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 6.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že

se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 6.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 6.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 6.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Ostravě dne 23. října 2020

V Olomouci dne

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Richard TLÁSKAL
Člen představenstva
Hroší stavby Morava a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna v registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky

Obchodní podmínky **OP/R/18/19** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Všeobecné technické podmínky

Všeobecné technické podmínky realizace stavby **VTP/R/12/19** (VTP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem VTP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto VTP tvoří část obsahu této Smlouvy. VTP Staveb jsou tak pro Zhotovitele závazné.

- c) Zvláštní technické podmínky ze dne 22. 07. 2020

Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zhotovení stavby

Výměna kolejnic v úseku Vratimov – Frýdek-Místek

Datum vydání: 22. 07. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	9
4.3 Doklady překládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Železniční spodek	10
4.12 Nástupiště	10
4.13 Železniční přejezdy	10
4.14 Mosty, propustky a zdi	10
4.15 Ostatní inženýrské objekty	11
4.16 Železniční tunely.....	11
4.17 Pozemní komunikace.....	11
4.18 Kabelovody, kolektory	11
4.19 Protihlukové objekty	11
4.20 Pozemní stavební objekty	11
4.21 Trakční a energetická zařízení	11
4.22 Vyzískaný materiál.....	11
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady	11
4.24 Další požadavky zhotovitele	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	11
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna kolejnic v úseku Vratimov – Frýdek-Místek“ jejímž cílem je opravné akce zaměřená na odstranění defektoskopických vad a ojetých kolejnic tvaru S49 (49E1) výměnou za nové kolejnicové pásy tvaru S49 (49E1), včetně částečné výměny pryžových podložek pod patou kolejnice a zřízení bezстыkové koleje s úpravou upínací teploty v opravovaných úsecích.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výměna kolejnic v úseku Vratimov – Frýdek-Místek“ je rozdělena do těchto stavebních objektů:
SO 01 – Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Paskov;
SO 02 – Výměna kolejnic v úseku Lískovec u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek;
SO 03 – Technologická část SSZT

1.1.3 SO 01 - Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Paskov

Stávající stav: kolejnice tvar S49, upevnění ŽS4, betonové pražce, rozdělení „d“.

- složení kolejnicových pásů v délkách 36 x 75 m (S49), 2 x 50 m (S49) z vagonů na skládku v ŽST Ostrava Kunčice (kolejnice dodá OŘ Ostrava)
- vyřízení uzávěry přejezdu č. P7401 v km 13,580 (cyklostezska) včetně značení
- naložení, vývoz a složení kolejnicových pásů v délkách 36 x 75 m (S49), 2 x 50 m (S49) z ŽST Ostrava Kunčice - na pracovní místo v km 12,283 – 13,671 v úseku trati Vratimov - Paskov do 10 km
- demontáž vnitřní a boční přejezdové konstrukce – 6 m
- montáž vnitřní a boční přejezdové konstrukce – 6 m
- výměna kolejnic v km 12,283 – 13,671 (36 x 75 m, 2 x 50 m) včetně výměny nových pryžových podložek pod patu kolejnice – 4 544 ks
- výměna LISŮ:
 - km 13,480 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava – dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
 - km 13,560 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava – dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
 - km 13,658 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava – dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
 - km 13,040 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava – dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
- demontáž lan v LISech – 8 ks
- montáž lan v LISech – 8 ks
- pálení stávajících kolejnic na délku 20 m - 140 ks
- pálení špatných svérkových šroubů – 100 ks (dodat nové komplety ŽS4)
- zřízení styků před podbitím ASP – 10 ks
- technologické zaměření absolutní polohy koleje před podbitím koleje a kontrolní měření před zřízením bezстыkové koleje
- úprava GPK před svařením do BK pomocí ASP metoda přesná v km 12,200 – 13,671
- doplnění štěrku v podbíjeném úseku – 2 vozy
- demontáž styků před svařováním – 10 ks
- použití válečků pod patu koleje – 2 776m (12,283 – 13,671)
- použití válečky pro kolej v oblouku – 1 588 m (12,831 – 13,625 R400)
- zřízení BK v opravovaném úseku - svařováním Termitem S49 – 46 ks
- zřízení závěrných svarů Termitem – 10 ks
- zřízení ochranných styků – 4 ks
- vrtání děr pro propojky průměr 24 mm – 8 ks a dodání propojek na ochranné styky
- ruční podbití pražců bet. v zapuštěném štěr. loži po svařování – 92 ks
- naložení, svoz a složení kolejnic do ŽST Paskov (3. st. kolej) v délkách 20 m do 5 km
- oprava rozdělení pražců betonových do 5 cm – 50 ks
- snížení KL pod patou kolejnice (12,200 - 13,671)
- likvidace starých pryžových gum pod patu kolejnice – 4 650 ks

Dodávka materiálu:

- zhotovitel dle výkazu výměr
- kolejnice S49 - 36 x 75 m a kolejnice S49 - 2 x 20 m - dodá OŘ Ostrava
- LIS S49 tvrzená hlava 8 * 4 m - dodá OŘ Ostrava

1.1.4 SO 02 - Výměna kolejnic v úseku Lískovec u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek

Stávající stav: kolejnice tvar S49, upevnění ŽS4, betonové pražce, rozdělení „d“.

- složení kolejnicových pásů v délkách 58 x 75 m (S49), 2 x 25 m (S49) z vagonů na skládku v ŽST Ostrava Kunčice (kolejnice dodá OŘ Ostrava)
- naložení, vývoz a složení kolejnicových pásů v délkách 58 x 75 m (S49), 2 x 25 m (S49) a LISů z ŽST Ostrava Kunčice na pracovní místo v km 19,385 – 21,580 v úseku trati Lískovec u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek do 20 km
- vyřízení uzávěry přejezdu č. P7405 v km 19,684 včetně značení
- demontáž vnitřní a boční přejezdové konstrukce - 14,40 m (Rosehill)
- montáž vnitřní a boční přejezdové konstrukce - 14,40 m (Rosehill)
- výměna kolejnic v km 19,385 – 21,580
- výměna pryžových podložek pod patu koleje - 200 ks
- výměna LISů:
 - km 19,385 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava - dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
 - km 19,720 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava - dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
 - km 20,410 - 2 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava - dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
 - km 20,900 - 1 * 4 m, nový LIS S49 (tvrzená hlava - dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
- demontáž lan v LISech - 13 ks
- montáž lan v LISech - 13 ks
- demontáž počítačů náprav v km 2 x 21,310; 1 x 19,752; 1 x 21,100
- montáž počítačů náprav v km 2 x 21,310; 1 x 19,752; 1 x 21,100
- pálení stávajících kolejnic na délku 20 m - 220 ks
- pálení špatných svérkových šroubů - 200 ks (dodat nové komplety ŽS4)
- vrtání děr průměr 10,5 mm - 8 ks
- výměna dřevěných pražců za pražce betonové SB8 užití - 4 ks; (20,320; 20,900) - (dodá na místo výměny OŘ Ostrava)
- zřízení styků před podbitím ASP - 14 ks
- technologické zaměření absolutní polohy koleje před podbitím koleje a kontrolní měření před zřízením bezstykové koleje
- úprava GPK před svařením pomocí ASP metoda přesná v km 19,380 - 21,580
- doplnění štěrku v podbíjeném úseku - 2 vozy
- demontáž styků před svařováním a při demontáži - 30 ks
- použití válečků pod patu koleje - 4 390 m (19,385 - 21,580)
- použití válečky pro kolej v oblouku - 1 588 m (12,831 - 13,625 R400)
- zřízení BK v opravovaných úsecích - svařováním Termitem S49 - 76 ks
- zřízení závěrných svarů Termitem - 14 ks
- zřízení ochranných styků - 4 ks
- vrtání děr pro propojky průměr 24 mm - 8 ks a dodání propojek na ochranné styky
- ruční podbití pražců bet. v zapuštěném štěr. loži po svařování - 152 ks
- naložení, svaz a složení kolejnic do ŽST. Frýdek-Místek a ŽST Lískovec u Frýdku-Místku v délkách 20 m do 5 km
- oprava rozdělení pražců betonových do 5 cm - 100 ks
- snížení KL pod patou kolejnice (19,380 - 21,580)
- likvidace starých pryžových gum pod patu kolejnice - 200 ks

Dodávka materiálu:

- zhotovitel dle výkazu výměr
- kolejnice S49 - 58 x 75 m a kolejnice S49 - 2 x 25 m - dodá OŘ Ostrava

- LIS S49 tvrzená hlava 7 * 4 m – dodá OŘ Ostrava
- užité betonové pražce - 4 ks – dodá OŘ Ostrava

1.1.5 SO 03 - Technologická část SSZT

Soupis prací:

- demontáž, montáž a nastavení počítačů náprav RS180 – 4 ks
- demontáž a montáž součástí počítače náprav (neoprénové ochranné hadice se soupravou pro upevnění k pražci) 4 ks
- demontáž a montáž přívodních lan ASE souborů – 8 ks
- Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámky – 13 ks
- Instalace plastového trámce pro uchycení přívodních lan kolejových obvodů do kolejového lože – 10 ks

Soupis materiálu dodávaného zhotovitelem:

- Lanové propojení s kolíkovým ukončením KD 1xCu16/360 - 4 ks
- Lanové propojení s kolíkovým ukončením KD 1xCu16/400 pro plastové skříně - 4 ks
- Lanové propojení s kombinací kolíkových a patkových ukončení LKI 2xFe20/240 - 8 ks
- Lanové propojení s kombinací kolíkových a patkových ukončení LKI 2xFe20/420 - 8 ks
- Lanové propojení s kolíkovým ukončením LAI 1xFe9/380 - 2 ks
- Trámec plastový pro přichycení lan KO - 10 ks

S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako s odpadem dle zákona o odpadech.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 323 v úseku Vratimov – Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace není vyhotovena. Popis jednotlivých stavebních postupů zpracoval: VPI ST, datum 22. 7. 2020.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Neobsazeno.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je SŽG Olomouc (

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.4.3 Neobsazeno.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
Standartní provedení

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Zhotovitel provede odpojení, zpětné připojení a uchycení přívodních lan kolejových obvodů a souborů ASE v místě výměny izolovaných styků a kolejnic v traťovém úseku Vratimov – Paskov a Lískovec – Frýdek Místek. V úseku Lískovec – Frýdek Místek dále provede demontáž a montáž počítacích bodů.

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 Neobsazeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Neobsazeno

4.10.2 Centrální nákup materiálu

4.10.3 Nové kolejnice, které jsou součástí dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky zhotovitele (nákup kolejnic provede centrálně Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“).

Součástí činnosti zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem kolejnic objednatel, veškerá manipulace a přeprava kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Pro přepravu z „Místa předání“ až do místa stavby je v rozpočtu SO uvedena položka pro dopravu z předpokládaného „Místa předání“:

- SO 01 a SO 02 - kolejnice S49 - 94 x 75 m, S49 - 2 x 50 m a 2 x 25 m ŽST Ostrava Kunčice - dodání na vagónech (listopad 2020)

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Neobsazeno

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Neobsazeno

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Neobsazeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Svoz veškerých výzisků vyměněných kolejnic a drobného kolejiva bude uskutečněn během výluky pro SO 01 do ŽST. Paskov a pro SO 02 částečně do ŽST. Lískovec u Frýdku-Místku a do Frýdku-Místku.

4.22.2 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Staré pryžové podložky pod patu kolejnice budou ekologicky zlikvidovány a bude dodán doklad o nakládání s odpady.

4.24 Další požadavky zhotovitele

4.24.1 Neobsazeno.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou (uvedené milníky se musí shodně s Přílohou k nabídce).

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

- 5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnost	Typ výluky	Doba trvání
ROV Etapa 00000	SO 01 – Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Paskov	7 N	2. 3. – 8. 3. 2021
ROV Etapa 00000	SO 2 – Výměna kolejnic v úseku Lískovec u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	12 N	9. 4. – 20. 4. 2021

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Neobsazeno.

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- Bez souvisejících dokumentů

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ			
Kód:	635190040		
Stavba:	Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Frýdek Místek		
Místo:	Vratimov - Frýdek Místek	Datum:	26. 8. 2020
Zadavatel:	Správa železnic s.o.,ORŽ Ostrava,ST Ostrava	Projektant:	
Uchazeč:	Hroší stavby Morava a.s.	Zpracovatel:	
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		7 949 088,54	9 618 397,13
SO01	Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Paskov	3 175 197,48	3 841 988,95
SO02	Výměna kolejnic v úseku Lískovec u FM - Frýdek-Místek	4 244 662,81	5 136 042,00
SO03	Technologická část SSZT	254 662,00	308 141,02
VRN	soupis VRN	274 566,25	332 225,16

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

Technologický postup výlukových prací

Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Frýdek Místek

S001 - Výměna kolejnic v úseku Vratimov - Paskov

Poř. č.	Popis práce	Výluka 7N									
		0.den	0.den	1. den	2. den	3. den	4. den	5. den	6. den	7. den	
1	Složení kolejnic	■	■								
2	Naložení kolejnic		■	■							
3	Vývoz kolejnic			■	■						
4	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce			■	■						
5	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49			■	■						
6	Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49			■	■						
7	Výměna kolejnicových pásů současně s výměnou pryžové podložky			■	■	■	■				
8	Výměna upevnění podkladnicového komplety					■	■				
9	Ojednáá demontáž drobného kolejeva					■	■				
10	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm					■	■				
11	Výměna LISÚ tv. S49 rozdělení "4"					■	■				
12	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tv. S49					■	■				
13	Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tv. S49					■	■				
14	Zřízení kolejnicového styku bez rozřezu tv. S49					■	■				
15	Oprava rozdělení pračů příčných betonových posun do 5 cm					■	■				
16	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání					■	■				
17	Ojednáá ruční podbití pračů příčných betonových					■	■				
18	Doplnění KI kamenivem souvisle strojně v koleji					■	■				
19	Snižování KI pod patou kolejnice v koleji					■	■				
20	Svařování kolejnic termitem plyný přehřev standardní spára							■	■		
21	Dosažení dovolené uplnací teploty v BK prodloužením							■	■		
22	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel							■	■		
23	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel							■	■		
24	Zajištění polohy kolejnice bočními vláčekovými opěrkami							■	■		
25	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené									■	■
26	Svoz kolejnic										■

- Loko, Liebherr 922
- Liebherr 922
- bez stroje
- 2x Liebherr 922, vůz Res
- ASP, Loko, Pušl, vozy Sa

S002 - Výměna kolejnic v úseku Lískovec u FM - Frýdek-Místek

Poř. č.	Popis práce	Výluka 12N													
		0.den	0.den	1. den	2. den	3. den	4. den	5. den	6. den	7. den	8. den	9. den	10. den	11. den	12. den
1	Složení kolejnic	■	■												
2	Naložení kolejnic		■	■											
3	Vývoz kolejnic			■	■										
4	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce			■	■										
5	Oprava kolejnicového styku demontáž spojek tv. S49			■	■										
6	Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49			■	■										
7	Výměna kolejnicových pásů			■	■	■	■	■	■						
8	Výměna upevnění podkladnicového komplety					■	■								
9	Ojednáá demontáž drobného kolejeva					■	■								
10	Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm					■	■								
11	Výměna LISÚ tv. S49 rozdělení "4"					■	■								
12	Oprava kolejnicového styku montáž spojek tv. S49					■	■								
13	Zřízení kolejnicového styku s rozřezem a vrtáním - 4 otvory tv. S49					■	■								
14	Zřízení kolejnicového styku bez rozřezu tv. S49					■	■								
15	Oprava rozdělení pračů příčných betonových posun do 5 cm					■	■								
16	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání					■	■								
17	Ojednáá ruční podbití pračů příčných betonových					■	■								
18	Doplnění KI kamenivem souvisle strojně v koleji					■	■								
19	Snižování KI pod patou kolejnice v koleji					■	■								
20	Svařování kolejnic termitem plyný přehřev standardní spára							■	■						
21	Dosažení dovolené uplnací teploty v BK prodloužením							■	■						
22	Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel							■	■						
23	Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel							■	■						
24	Zajištění polohy kolejnice bočními vláčekovými opěrkami							■	■						
25	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené									■	■				
26	Svoz kolejnic													■	■

- Loko, Liebherr 922
- Liebherr 922
- bez stroje
- 2x Liebherr 922, vůz Res
- ASP, Loko, Pušl, vozy Sa

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Technický dozor stavebníka (TDS)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	Richard TLÁSKAL
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Stavbyvedoucí

Jméno a příjmení	
-------------------------	--

Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 20 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 20 mil. Kč v úhrnu za rok.

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
TORAMOS s.r.o., Tovární 1001/129, 737 01Český Těšín IČ 619 44 327	svařování	10%

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1179640

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1bb8b72a-291a-46f6-a893-5a6472fde816

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína BAUEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.10.2020 09:06:01

