

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Mgr. Zdeněk Dvořák MPA, ředitel

č. smlouvy: S-1904/00066001/2020

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

STRABAG a.s.

se sídlem: Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00

IČO: 60838744

DIČ: CZ60838744

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634

jednající: Ing. Ondřej Novák - předseda představenstva

Ing. Pavel Bryhcín - člen představenstva

jejímž jménem jedná v zastoupení: Ing. Petra Kroupová - v zastoupení dle plné moci

Ing. Luděk Pavlů - v zastoupení dle plné moci

č. smlouvy: 841/TC/VA/2020/024/VAF

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Preamble:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 9.7.2020 uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa**“ (dál jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. XV. odst. 14.1 Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Předmět Dodatku č. 1

S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinili změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatel

schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v bodě 8.1. Smlouvy o dílo.

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Původní Cena Díla bez DPH	10.380.000,00 Kč
Nová Cena díle dle Dodatku č. 1 bez DPH	10.749.476,13 Kč
DPH 21%	2.257.389,99 Kč
DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	13.006.866,12 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamena změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 jsou Objednatelem odsouhlaseny Změnové listy 1-4

II. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva bude uveřejněna dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele, včetně všech jejích změn a dodatků.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech dne _____

V Praze _____

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Společnost STRABAG a.s.
příspěvková organizace

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hř.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
 Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
 IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	-315.123,37	485.707,80	150.584,23

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-315.123,37	485.707,80	150.584,23

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/243 hr.hř.m. Praha – Libeznice – Ú9, 1. etapa	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS: 100/1	Číslo ZBV: 1.5
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/0006001/2020 a zhotovitel č.: 841/TC/NA/2020/024/VAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva);

Objednatel: Krajské správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 61/II 1, 150 00 Praha 6, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 6 Jinonice 160 00

Přehled Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	28	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Stavební dozor

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Díleč změna 1: Změna životnosti asfaltové vrstvy

Na základě místního průzkumu po odkrytí stávajících asfaltových vrstev, viz. příloha č. 9 - Fotodokumentace místního průzkumu a příloha č. 10 - Zápis ze stavebního deníku ze dne 3.6.2020 a s ohledem na vliv narůstající, zejména těžké nákladní a autobusové dopravy v úseku křižovatky U Katranu na Mírovém náměstí, která je nejzátěženější částí komunikace v obci, vznesl objednatel žádost na technické řešení zohledňující zvýšení životnosti nově pokládaných asfaltových vrstev. Na žádost objednatele předložil zhotovitel návrh řešení ve formě přidání aramidových vláken FORTA pro trojrozměrné vyztužení asfaltových směsí. Zhotovitel akceptoval použití směsí s vlákny FORTA vydáním pokynu Správce, viz. příloha číslo 08 - Pokyn správce. Směsí s vlákny FORTA vykazují zvýšenou pevnost a životnost a oproti směsím bez vláken omezují vnik mrazových a únavových trhlin, stejně jako možný vznik trvalých deformací, o čemž svědčí test ČVUT s názvem Vliv trojrozměrné výztuhy FORTA na vlastnosti asfaltových hutěných směsí. Tento test je přílohou č. 16 - Souhrnný test ČVUT a přílohou číslo 17 - Srovnávací test ČVUT asfaltových směsí vyztuženými vlákny FORTA. Pokládka a hutnění asfaltových směsí s výztužnými vlákny je prováděna stejným způsobem jako běžná směs a nebude tak dotčen termín provedení stavebního objektu a termín dokončení celé stavby, termíny uvedené v harmonogramu zůstávají v platnosti.

Výše popsané změna byla zařazena do skupiny změn de minimis. Změna je podle § 5, odst. 1, písmeno a) resp. § 12 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 5.

Zároveň se jedná o práce, které nemají celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku dle § 222, odst. 4.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-315.123,37	465.707,60	150.584,23	780.630,97

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	Jméno	Ing. Václav Foltýn	datum	podpis
Stavební dozor:	Jméno	Lenka Chmlová		podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS MH	Jméno	Lenka Chmlová	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny a odhadovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	Jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	Jméno	Ing. Luděk Pavlů	datum	podpis
Zhotovitel	Jméno	Ing. Petra Kroupová	datum	podpis

Číslo paré: 1

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	II/243 hr.hl.m. Praha - Libeznice - I/9, I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	100/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
10.380.000,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	10.380.000,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-315.123,37	465.707,60	465.707,60	4,49%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-315.123,37	10.530.584,23	150.584,23	1,45%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Foltýn

Stavební dozor:

souhlasím

Karel Souček

Zástupce Objednatel:

souhlasím

Lenka Chmelová

Zaměstnanec KSÚS

odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jůnkov

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 100/1					
								Skupina změn 5					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	574D46	asfaltový beton proložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm	m2	18562,000	17746,400	-815,600	182,620	3 389 792,44	-148 344,82	0,00	3 240 847,57	-148 944,87	-4,39%
	574A44	asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm	m2	18562,000	17746,400	-815,600	203,750	3 782 007,50	-166 178,50	0,00	3 615 829,00	-166 178,50	-4,39%
Nové položky													
	574D46R	asfaltový beton proložní vrstvy modifik. ACL 16 S PMB 25/55-60 FORTA-FI tl. 50 mm	m2	0,000	815,600	815,600	284,540	0,00	0,00	232 070,82	232 070,82	232 070,82	100,00%
	574A44R	asfaltový beton ACO 11+ PMB tl. 50mm FORTA-FI	m2	0,000	815,600	815,600	286,460	0,00	0,00	233 636,78	233 636,78	233 636,78	100,00%
Celkem									- 315 123,37	465 707,60	150 584,23		

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: Karel Sulek (stavební dozor investora)

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/243 hr.bl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	100/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Rozpis ocenění SO celkem	1	
08 Pokyn správce	1	
09 Fotodokumentace místního průzkumu	1	
10 Zápis ze stavebního deníku	1	
11 Cenový rozklad asfaltové směsi ACL	1	
12 Cenový rozklad asfaltové směsi ACO	1	
13 Ceník obalovny Travčice na rok 2020	1	
14 Ceník obalovny Vinařice na rok 2020	1	
15 Geodetické zaměření	1	
16 Geodet – náčrt plochy	1	
17 Souhrnný test ČVUT	14	
18 Srovnávací test ČVUT	4	
Počet listů celkem	28	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Libeznice – (I/9, I. etapa)

Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace

Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 100

celkem

№	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozpisu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny objemu v Kč	Změny jednotky v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Podíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Průběžná komunikace a sítě						10 380 000,00	- 515 119,87	0,00	10 064 880,13	- 515 119,87	- 5,06%
1	R. položka	OIO vč. zápisání, zářezání a vytýčení ml. sítí	kpl	1,00	1,00	0,000	324 515,88	324 515,88	0,00	0,00	324 515,88	0,00	0,00%
2	113726	trávození: asfalt, ploch, odvoz do 20cm / 100mm	m3	1 656,00	1 656,00	0,000	708,470	1 311 208,32	0,00	0,00	1 311 208,32	0,00	0,00%
3	83816	beton, vozovka samoset	m2	18 562,00	18 562,00	0,000	4,410	81 570,82	0,00	0,00	81 570,82	0,00	0,00%
4	573223	společný podklad ze štěrku do 1,0kg/m2	m2	37 124,00	37 124,00	0,000	9,330	346 366,52	0,00	0,00	346 366,52	0,00	0,00%
5	574048	ostřelový beton pro ležní vrstvy modálr. ACI 16+ 18S š. 50mm	m2	18 562,00	17 746,40	-815,600	182,420	3 389 792,44	-148 544,87	0,00	3 240 847,57	-148 544,87	-4,39%
6	574049	ostřelový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 18S š. 50mm (retardér)	m2	24,00	24,00	0,000	541,420	12 994,08	0,00	0,00	12 994,08	0,00	0,00%
7	574044	ostřelový beton ACO 11+ 11S š. 50mm	m2	18 562,00	17 746,40	-815,600	208,730	3 782 007,50	-166 178,50	0,00	3 615 829,00	-166 178,50	-4,39%
8	131738	houbování jam, zářez, např. 17 II, odvoz do 20 km - š. 300mm (retardér)	m3	8,00	8,00	0,000	523,950	4 191,60	0,00	0,00	4 191,60	0,00	0,00%
9	21480	základní vrstvy z kaménku - š. 180mm i výměna kombin. Souvrství 300mm retardér	m3	8,00	8,00	0,000	1463,430	11 707,36	0,00	0,00	11 707,36	0,00	0,00%
10	572121	infiltrovaní podklad asfaltový š. 1,0 kg/m2	m2	24,00	24,00	0,000	9,330	223,92	0,00	0,00	223,92	0,00	0,00%
11	113138	odstranění korytu zpevněných ploch s asfalt povrchem odvoz do 20km	m3	6,00	6,00	0,000	1256,980	7 541,88	0,00	0,00	7 541,88	0,00	0,00%
12	11352	odstranění sádkových a chodníkových odvrstvení betonových vč. depraží	m	28,00	28,00	0,000	137,450	3 858,60	0,00	0,00	3 858,60	0,00	0,00%
13	15330	péplazý ze 100sedi odvodů nakomantovaných, kamenná sut / sádky retardér	t	16,00	16,00	0,000	132,860	2 125,76	0,00	0,00	2 125,76	0,00	0,00%
14	819111	řezání asfaltového koryta vozovky š. 300mm	bm	280,00	280,00	0,000	42,580	11 922,40	0,00	0,00	11 922,40	0,00	0,00%
15	113782	trávození: grádby o průměru do 200 mm2	m	2 965,00	2 965,00	0,000	37,810	111 217,35	0,00	0,00	111 217,35	0,00	0,00%
16	831312	okrasní grádby š. 200mm zvláštní o průměru do 200 mm2	m	2 965,00	2 965,00	0,000	37,810	111 217,35	0,00	0,00	111 217,35	0,00	0,00%
17	132738	houbování až do 2M, pod. např. 17 II, odvoz do 20 km i přílohy	m3	300,00	300,00	0,000	274,440	82 332,00	0,00	0,00	82 332,00	0,00	0,00%
18	12922	základní vrstvy od hrubosti v š. 100 mm s odvozem na silnici	m2	900,00	900,00	0,000	33,430	30 077,00	0,00	0,00	30 077,00	0,00	0,00%
19	15112	péplazý ze 100sedi odvodů nekomantovaných II š. 180mm š. 1 přílohy, krajnice I	t	580,00	580,00	0,000	164,270	95 276,60	0,00	0,00	95 276,60	0,00	0,00%
20	83962	zpevnění krajnic z recyklu materiálu do 1 100mm	m2	1 580,00	1 580,00	0,000	57,400	90 584,00	0,00	0,00	90 584,00	0,00	0,00%
21	89921	výškové úpravy poklad i kanál štachty I	kus	12,00	12,00	0,000	1403,030	16 836,36	0,00	0,00	16 836,36	0,00	0,00%
22	89922	výškové úpravy mlh	kus	20,00	20,00	0,000	1101,330	22 026,60	0,00	0,00	22 026,60	0,00	0,00%
23	815111	VDZ barva hladká, dodávka a aplikace	m2	1 054,00	1 054,00	0,000	101,140	107 465,84	0,00	0,00	107 465,84	0,00	0,00%
24	915221	vod. Dop. Značení plastem smutnární, nehlubší i vodící čarý a dělicí čarý 120mm I	m2	926,00	926,00	0,000	323,530	302 219,78	0,00	0,00	302 219,78	0,00	0,00%
25	915211	vod. Dop. Značení plastem např. i přechody pro chodce, pos. pruhy BUS I	m2	128,00	128,00	0,000	396,500	50 752,00	0,00	0,00	50 752,00	0,00	0,00%
								0,00	0,00	465 707,60	465 707,60	465 707,60	100,00%
574045R	ostřelový beton pro ležní vrstvy - ACI 16 S PMB 25/55-80 FORTA-FI š. 50 mm	m2	0,000	815,600	815,600	284,540		0,00	0,00	232 070,87	232 070,87	232 070,87	100,00%
574046R	ostřelový beton ACO 11+ PMB š. 50mm FORTA-FI	m2	0,000	815,600	815,600	284,540		0,00	0,00	232 070,87	232 070,87	232 070,87	100,00%
								10 380 000,00	- 515 119,87	0,00	10 064 880,13	- 515 119,87	- 5,06%

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov

Vás dopis značky / ze dne
841/VAVS / 3.8.2020

Naše značka
/20/KSUS/MHT/SUL

Vyřizuje/telefon
Sulek

Praha
18.8.2020

Věc : „II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice - I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 1)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje tj. vlastníka nemovitostí, mj. i předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává **Pokyn k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby pro**

část silnice č. II/243 v úseku od křižovatky s ul. Mělnická ke křižovatce s ul. Hovorčovická v rozsahu dále specifikovaných odlišností oproti zadávací dokumentaci

1. původně navržená asfaltová směs ACL 16+, 16S (50mm) bude nahrazena asfaltovou směsí ACL 16S PMB 25/55-60, FORTA-FI (50mm tl. v celkové ploše 1148 m²)
2. původně navržená asfaltová směs ACO 11+ 11S (50mm) bude nahrazena asfaltovou směsí ACO 11+ PMB FORTA (50mm tl. v celkové ploše 1148 m²)

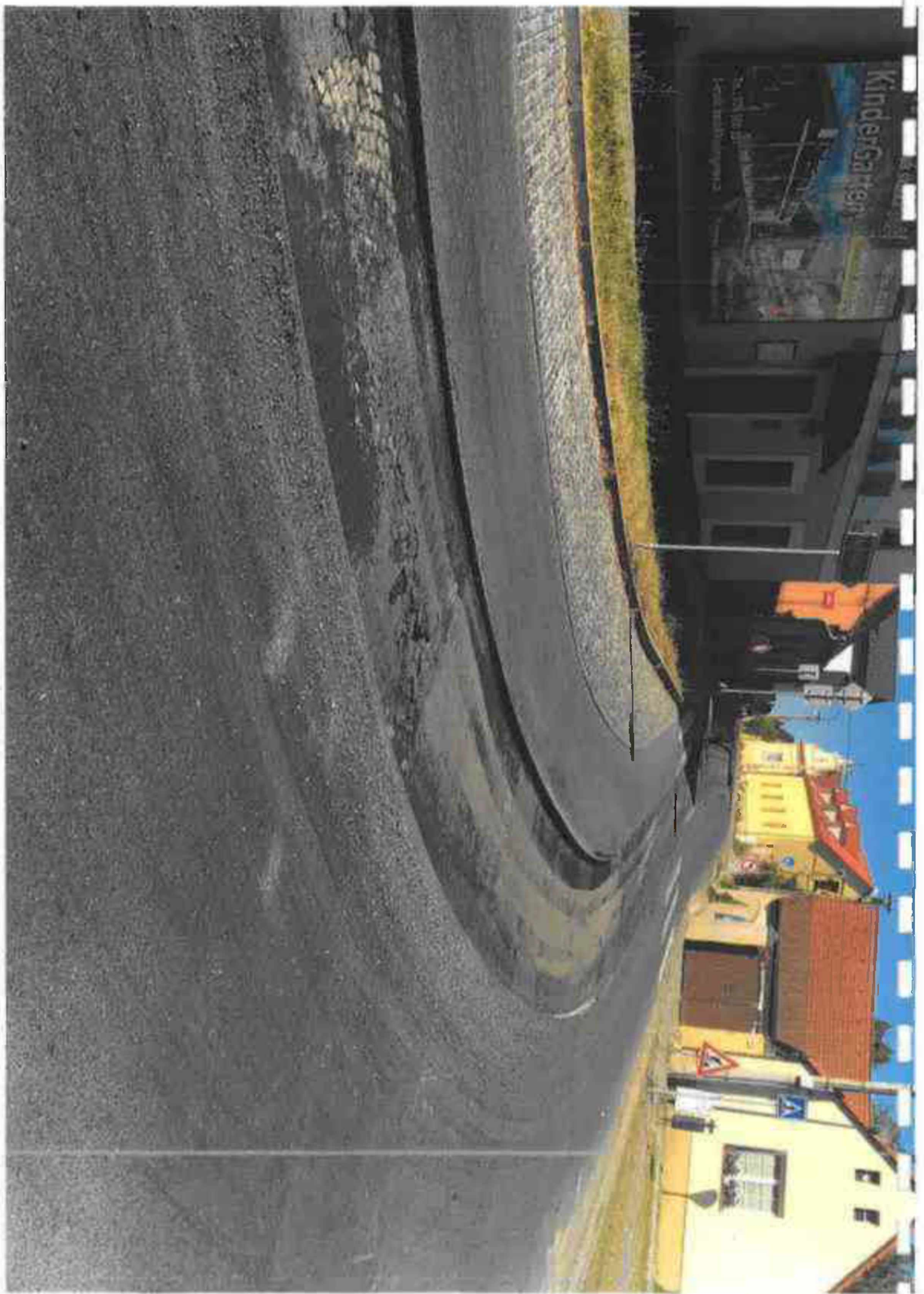
Důvodem změny je použití asfaltových směsí vyšší tuhosti a odolnosti proti namáhání v tomto exponovaném úseku, kde vlivem narůstající, zejména těžké automobilové a autobusové dopravy, dochází k značnému zatěžování a následnému poškození asfaltových vrstev. Tato změna byla po zhodnocení současného stavu a vzájemné dohodě stran Investora i Zhotovitele dne 3.8.2020 odsouhlasena zápisem ve stavebním deníku.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

vedoucí TSÚ – oblast Mnichova Hradiště



Názov školy: **1121 19344 - 19344**

Datum 1. 8. 2012

Don't hydro

Content ■ ■ ■

• **unicef** • **primary** **EDF** • **14**

Pracovní prostředí

Signature: Paul G. Smith

— 3700 —

- Zhuzhu (Mimi) to Mimi, Kaka new CD collection complete

ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ПРАКТИКЕ
2 ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ В ПРАКТИКЕ

[illegible]

ZBV		Nabídka č SoD	
Materiál			
ACL 16 S PMB 26/66-80, PORTA-FI		ACL 16A, 14S	
Plocha	1148	Plocha	1148
Objemové hmotnost v tunách	2,558	Objemové hmotnost v tunách	2,421
Množství materiálu v m3 dle zadávací dokumentace	57,4	Množství materiálu v m3 dle realizační dokumentace	57,4
Množství materiálu v tunách	146,83	Množství materiálu v tunách	138,37
Cena dle ceníku v době realizace	1.471,20 Kč	Cena dle ceníku v době zpracování nabídky	1.001,00 Kč
Nákladové cena celkem	216.015,12 Kč	Nákladové cena celkem	139.184,37 Kč
Nákladové cena materiálu za m3	188,17 Kč	Nákladové cena materiálu za m3	121,47 Kč
Doprava materiálu			
Trasa STRABAG Asfal obalovna Travnice - Mělník v KM	55	Trasa obalovna Vinařice - Libeznice v KM	45
Šarba v km návěc	4,50 Kč	Šarba v km	4,50 Kč
Množství materiálu v tunách	146,83	Množství materiálu v tunách	138,37
Nákladové cena celkem	38.340,23 Kč	Nákladové cena celkem	28.140,48 Kč
Nákladové cena dopravy za m3	31,56 Kč	Nákladové cena dopravy za m3	24,61 Kč
Zpracování materiálu			
Denní nájem pokládkové čety	80.000,00 Kč	Denní nájem pokládkové čety	80.000,00 Kč
Přistavné	5.000,00 Kč	Přistavné	5.000,00 Kč
Nákladové cena za 1 den	85.000,00 Kč	Nákladové cena za 1 den	85.000,00 Kč
Nákladové cena celkem	85.000,00 Kč	Nákladové cena celkem	21.250,00 Kč
Nákladové cena zpracování m3	74,04 Kč	Nákladové cena zpracování m3	16,61 Kč
Laboratorní zkoušky			
Laboratorní zkoušky	2.100,00 Kč	Laboratorní zkoušky	2.100,00 Kč
Nákladové cena zkoušek za m3	1,83 Kč	Nákladové cena zkoušek za m3	1,83 Kč
Cena celkem			
Přímé náklady	285,69 Kč	Přímé náklady	166,92 Kč
Přírůžka 10%	28,57 Kč	Přírůžka 10%	16,69 Kč
Nepřímé náklady	Dle obchodních podmínek náleže připočítat	Nepřímé náklady	
Cena v ZBV 7/2020		Cena v rubrice 6/2020	
Odbytová cena	326,26 Kč	Odbytová cena	183,61 Kč

Poznámky

V době zpracování nabídkové ceny se vycházelo z platných cenů konkormové nabídky. Nabídka odevzdána 22.5.2020.

Máklady na pokládkovou četu ve dlození šnifer Vopela 2100 S3i + 2x vůlce Bomag BW 200 HAAM HD 130, Bomag BW 17S AM ve strojníkú a dělníkú

Přistavní veškeré mechanizace na každou realizovanou etapu

Počtení denní výšen patřičky 550t / 1 den / 1 směs
V případě rozličených směs: 1 směs = 1 celý den pokládky

Maximální doškové směsi, míra zhutnění asfaltové směsi, nerovnosti povrchu přičné, nerovnosti povrchu podélné

Nákladové ceny

Režijní náklady + Zák

Vedlejší rozpočtové náklady neobsažené v rozpočtu

ZBV		Nabídka I SoD	
Materiál			
AČO 11+ ØmB tl. 50mm FORTA		AČO 11+ 11S Ø. 50 mm	
Plocha	1149	Plocha	1148
Objemová hmotnost v tunách	2,489	Objemová hmotnost v tunách	2,459
Množství materiálu v m3 dle zadávací dokumentace	57,4	Množství materiálu v m3 dle realizace dle dokumentace	57,4
Množství materiálu v tunách	142,87	Množství materiálu v tunách	141,09
Cena dílceníku v době realizace	1,559,00 Kč	Cena dílceníku v době zpracování nabídky	1,119,00 Kč
Nákladová cena celkem	222.689,28 Kč	Nákladová cena celkem	167.872,81 Kč
Nákladová cena materiálu za m3	193,89 Kč	Nákladová cena materiálu za m3	137,53 Kč
Doprava materiálu			
Trasa obalovna Vlnafice - Libeznice v KM	45	Trasa obalovna Vlnafice - Libeznice v KM	45
Sazba v tkm návěs	4,50 Kč	Sazba v tkm	4,50 Kč
Množství materiálu v tunách	142,87	Množství materiálu v tunách	141,09
Nákladová cena celkem	28.930,59 Kč	Nákladová cena celkem	28.570,56 Kč
Nákladová cena dopravy za m3	21,29 Kč	Nákladová cena dopravy za m3	21,39 Kč
Zpracování materiálu			
Denní nájem pokládkové čety	80.000,00 Kč	Denní nájem pokládkové čety	80.000,00 Kč
Přistavné	5.000,00 Kč	Přistavné	5.000,00 Kč
Nákladová cena za 1 den	85.000,00 Kč	Nákladová cena za 1 den	85.000,00 Kč
Nákladová cena celkem	85.000,00 Kč	Nákladová cena celkem	21.250,00 Kč
Nákladová cena zpracování m3	74,06 Kč	Nákladová cena zpracování m3	19,81 Kč
Laboratorní zkoušky			
Laboratorní zkoušky	4.940,00 Kč	Laboratorní zkoušky	4.940,00 Kč
Nákladová cena zkoušek za m3	4,30 Kč	Nákladová cena zkoušek za m3	4,30 Kč
Cena celkem			
Přímé náklady	297,44 Kč	Přímé náklady	185,23 Kč
Přírůžka 10%	29,74 Kč	Přírůžka 10%	18,52 Kč
Nepřímé náklady	Dle obchodních podmínek nelze připočítat	Nepřímé náklady	
Cena v ZBV 7/2020		Cena v nabídce 5/2020	
Odbytová cena	327,18 Kč	Odbytová cena	203,75 Kč

Poznámky

V době zpracování nabídkové ceny se vycházelo z platných ceníků konečkové obalovny. Nabídka odevzdána 22.5.2020

Náklady na pokládkovou četu ve složení šnihař Vogele 2100 S3 + 2x výšice Bomag BW 203 HAMM HD 130, Bomag BW 175 AM vč. strojníků a dělníků

Přistavení veškeré mechanizace na každou realizovanou etapu

Počítán denní výkon pokládky 650t / 1 den / 1 směs
v případě rozdílných směsí 1 směs = 1 celý den pokládky

Rozbílí asfaltové směsi, míra zhutnění asfaltové směsi, nerovnosti povrchu příčná, nerovnosti povrchu podélná

Nákladové ceny

Přímé náklady = 297

veškeré rozpočtové náklady neobsažené v rozpočtu

STRABAG Asfalt s.r.o. Na Švadlačkách 478, 392 01 Soběslav II
 IČ 25185183, zápis do OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, odd. C, č. vl. 8452

Příloha ke smlouvě č. 002/04/2010

Ceny asfaltových směsí (cena v Kč/1 tuna)

Platnost od 01.03 2020

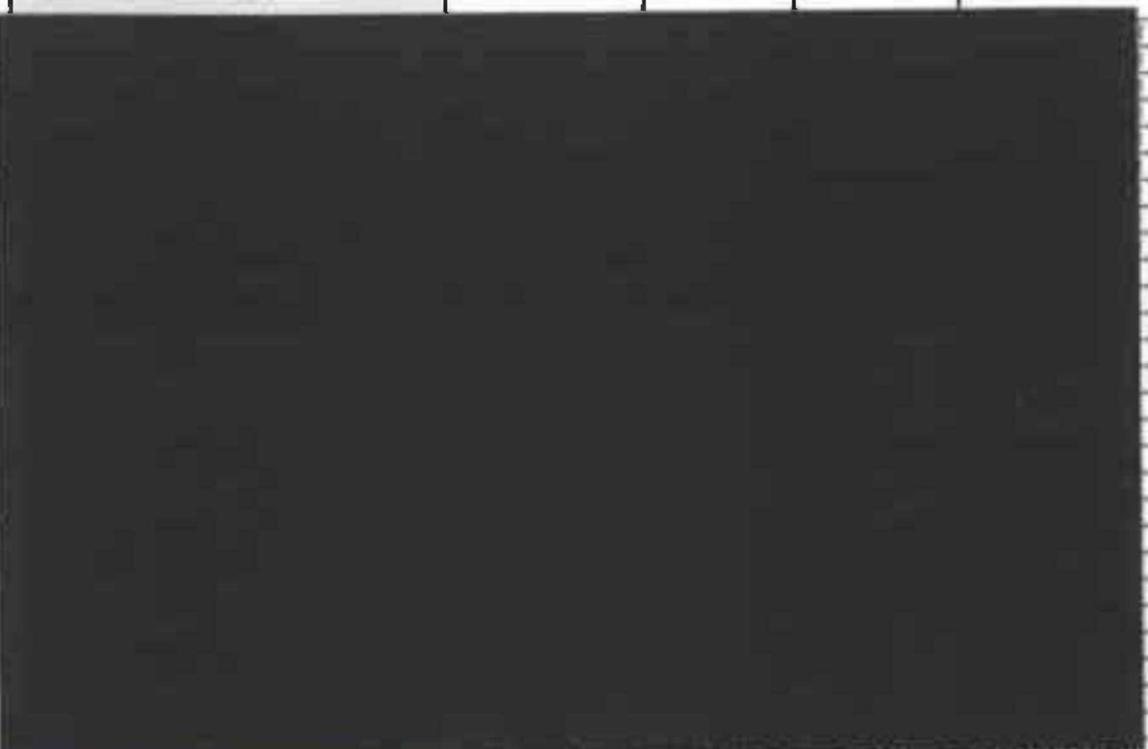
	druh asf. směsí	číslo zkoušky typu	cena Kč/t bez DPH	obj. hmotnost Ml. - kg/m ³	podle normy
podklad					
když					
	ACI 22 S PmS 25/55-80, FORTA-PI	PR19-009-CI	1 471 Kč	2 558	ČSN EN 13108-1
	(ACI 22 S PmS 25/55-80, FORTA-PI)				
obec					
specie					
	V případě neupřesnění asfaltu je nutné objednat s dostatečným předstihem (min. 1 měsíc)				

STRABAG Asfalt s.r.o. Na Švadlačkách 478, 392 01 Soběslav II
IC : 25466183, zápis do OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, odd. C, č.v. 8452

Příloha ke smlouvě č. 002/04/2010

Ceny asfaltových směsí (cena v Kč/t tuny)

Platnost od 01.03.2020

	druh asf. směsí	číslo zkoušky typu	cena Kč/t bez DPH	obj. hmotnost tř. - kg/m ³	podle normy
	Obalovna Vinařice				
průběh					
část					
část					
část	ACO 11 S PmB 4500-45 FORTA-PI ACO 11 S PmB 4500-45	PH19-002-CH PH19-002-CH	1 558 Kč 1 558 Kč	2 400 2 400	ČSN EN 12108-1 ČSN EN 12108-1
část					
část					

** u směsí se specifikací asfaltu je nutná objemová a dosahová předávkování (viz. 1. oddíl)*

Zpracoval: Ing. Karel Heřmánek

V Soběslavi, dne 11.03.2020

GEOSPEKTRUM s.r.o.
Předávací protokol č. 2/2020

Dne: 13. a 21.8.2020		bylo provedeno: zaměření plochy položené vrstvy živice	
Stavba: VAFS		Objekt:	
II/243 hr. HL. m. Praha – Líbeznice – I/9,			
I. Etapa			
Pro: Strabag a.s.		Podklady vyhotovil:	
Č. zakázky: 2020_050_01		Č. parc:	Č. výkresu: digitálně
Označení polohového BP: S-JTSK			
Označení výškového BP: Bpv			
Použité normy a předpisy:		ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463	

Technická zpráva:

Dne 13. a 21.8.2020 bylo provedeno zaměření plochy položené vrstvy živice na silnici II/243.

Měřeno bylo GNSS přístrojem Trimble Barracuda metodou RTK v síťovém řešení VRS Now a doměřeno bylo totální stanicí Trimble S9.

Plocha byla vypočtena graficky v programu MicroStation V8.

$1866,5 \text{ m}^2 + 815,6 \text{ m}^2 + 1937,2 \text{ m}^2 + 2061,5 \text{ m}^2 + 4287,9 \text{ m}^2 + 4548,9 \text{ m}^2 + 3320,0 \text{ m}^2$

Celková plocha vrstvy živice je 18 837,6 m².

Přílohy:

Náčrt plochy živice
Seznam souřadnic zaměřených bodů

(4 list A4)
(17 listů A4)

24.8.2020

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Dudek

Za objednatele
STRABAG, a.s.

Za investora

Podpis

Podpis

Podpis

Výpočet plochy položené vrstvy živoce



**Zpracovatelé
zprávy:**

***Fakulta stavební, ČVUT v Praze,
katedra silničních staveb
Thákurova 7, 166 29, Praha 6***



***EUROVIA Services, s.r.o.
U Michelského lesa 370, 140 00, Praha 4 Krč***



Souhrnná zpráva projektu

Vliv trojrozměrné výztuže FORTA FI na vlastnosti asfaltových hutněných směsí

**Zadavatel:
eMZet s.r.o.
Evropská 112, 160 00 Praha 6**



eMZet s.r.o.

Praha, duben 2010



Obsah

Obsah	2
1. Cíl projektu	3
2. Laboratorní zkoušky	4
2.1. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací	4
2.2. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací - velké zkušební zařízení	4
2.3. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – malé zkušební zařízení	5
2.4. Pevnost v tahu za ohybu a relaxace asfaltové směsi	8
2.5. Modul tuhosti	9
2.5.1 Modul tuhosti (4BP-PR)	9
2.5.2 Modul tuhosti (IT-CY)	12
2.6. Únava	12
3. Závěr	14

1. Cíl projektu

Cílem úkolu bylo posoudit vliv vláken *FORTA FI* v asfaltových směsích na vybrané mechanicko-fyzikální a reologické vlastnosti. Soubor laboratorních zkoušek uvedených v tabulce 1 byl proveden na třech typech asfaltových směsí. Jednalo se o dvě směsi asfaltového betonu do obrusné vrstvy ACO II S a o asfaltový beton do ložné vrstvy ACL 22 S. Vláknem *FORTA FI* bylo přidáno do směsí s silničním nemodifikovaným pojivem gradace 50/70 tzn. do běžně vyráběných směsí na našem trhu.

Vliv trojrozměrné výztuže *FORTA FI* na chování asfaltových směsí byl sledován dvěma způsoby. V prvním případě byl sledován vliv přidávaných vláken do směsí porovnáním identických směsí s vlákny a bez nich. V druhém případě byla sledována možnost zaměnitelnosti asfaltových směsí s modifikovaným pojivem za směsí se silničním pojivem 50/70 a vlákny *FORTA FI*. Ve směsích bez vláken byla použita modifikovaná pojiva PmB 25-55/60 a PmB 45/80-55.

Základní srovnání požadavků na vlastnosti použitých asfaltových pojiv jsou uvedeny v tabulce č. 2. Vzhledem k použitým kombinacím asfaltových pojiv můžeme při srovnání výsledků hovořit o případné zaměnitelnosti výrobků resp. asfaltových směsí.

Tab. 1 Seznam provedených laboratorních zkoušek

Vlastnost	Zkušební předpis	Organizace
Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – velké zkušební zařízení	ČSN EN 12697-22 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 22: Zkouška poježdění kolem	CL EUROVIA
Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – tzv. malé zkušební zařízení		FSv ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, silniční laboratoř
Pevnost v tahu za ohybu	TP 151 - Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti	CL EUROVIA
Relaxace		
Únava	ČSN EN 12697-24 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 24: Odolnost proti únavě	FSv ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, silniční laboratoř
Modul tuhosti	ČSN EN 12697-26 Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka – Část 26: Tuhost	
Nízkoteplotní vlastnosti		FAST v Brně, laboratoř Ústavu pozemních komunikací

Tab. 2 Požadavky na vlastnosti asfaltových pojiv

Vlastnost	50/70	PmB 25-55/60	PmB 45/80-55
Penetrace při 25°C v 0,1 mm	50 až 70	25 až 55	45 až 80
Bod měknutí v °C	46 až 54	větší než 60	větší než 55
Bod lámavosti podle Frasseho, maximum v °C	-8	-12	-12



2. Laboratorní zkoušky

Laboratorní zkoušky byly prováděny na třech různých pracovištích, z nichž dvě z nich jsou akreditovány systémem ČIA (CL EUROVIA Services, FSv ČVUT v Praze) a třetí se dlouhodobě zabývá zkušebnictvím a výzkumnou činností v oblasti silničních materiálů a technologií (FAST VUT v Brně).

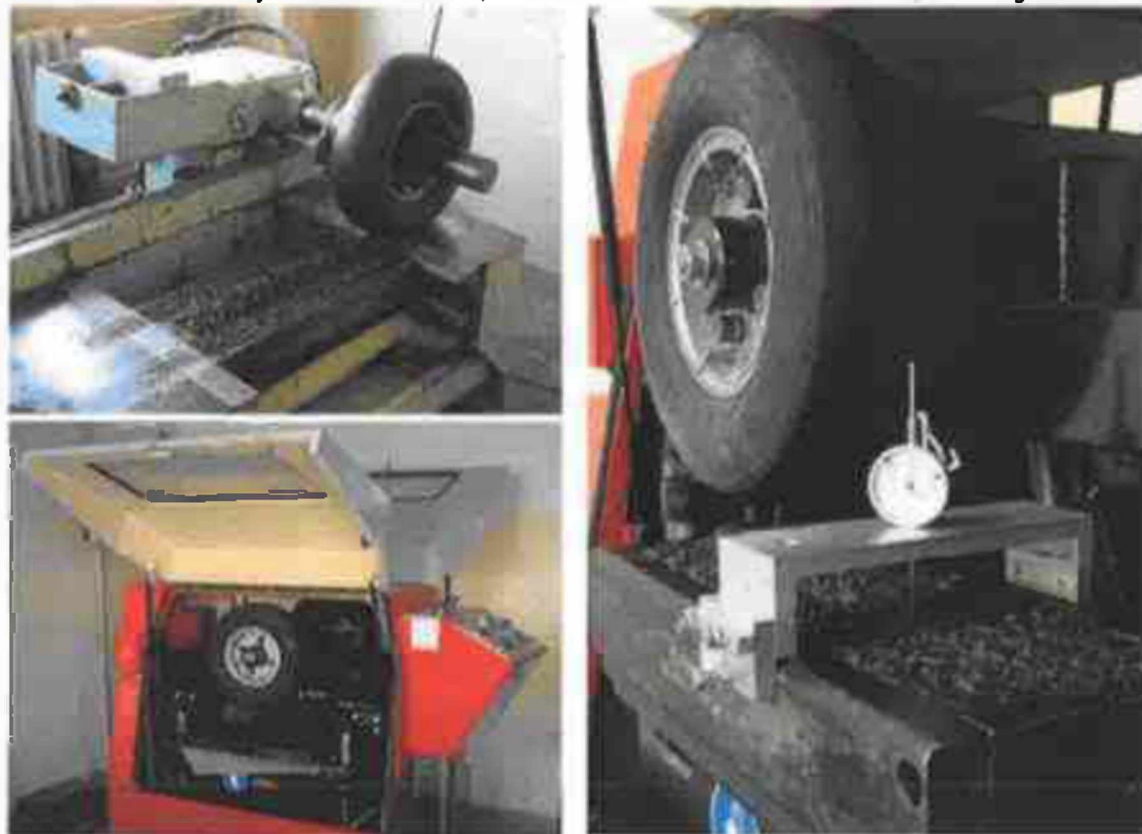
2.1. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací

Odolnost proti tvorbě trvalých deformací byla zkoušena podle metodiky popsané v ČSN EN 12697-22. Účelem zkoušky je posoudit odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací vlivem pohybujícího se kola při dané teplotě. Zkouškou se simulují pouze svislé účinky silně usměrněné dopravy.

2.2. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací - velké zkušební zařízení

Výhodou tohoto zařízení oproti v ČR běžně používanému malému zkušebnímu zařízení, je lepší simulace skutečného zatížení (kontakt pneumatika – směs), možnost nastavit tlak v pneumatice, dle potřeb regulovat přítlak mezi kolem a zkušebním vzorkem a realistické hutnění dle stanoveného plánu.

Obr. 1 Pneumatikový zhutňovač desek, velké zkušební zařízení a vlastní měření deformace





Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- zkušební teplota 60°C,
- teplota vzduchem,
- pneumatika typu Trelleborg special (6-PLY) huštěná na tlak 600±30 kPa,
- zatížení na kolo 5000 N,
- čtení v 15-ti bodech dle specifikací normy,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACO 11 S 500x180x50 mm,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACL 22 S 500x180x100 mm,

U zkoušky se vyhodnocuje toto kvalitativní kritérium:

- P_i je naměřená poměrná hloubka vyjeté koleje po 1000, 3000, 10 000 a 30 000 pojezdech, vypočítaná jako průměrná hloubka vyjeté koleje v i -tém sledu měření na předem stanovených bodech k průměrné tloušťce zkušební tělesa,

Tab. 3 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACO 11 S

Vlastnost	50/70 Forta FI 19 mm	PmB 45/80-55
$P_{1\,000}$ [%]	1,7	2,2
$P_{3\,000}$ [%]	2,1	3,4
$P_{10\,000}$ [%]	2,9	4,0
$P_{30\,000}$ [%]	3,9	4,9

Tab. 4 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACL 22 S vůči tvorbě trvalých deformací

Vlastnost	50/70 Forta FI 38 mm	PmB 25-55/60 (speciální směs)	PmB 25-55/60
$P_{1\,000}$ [%]	1,4	1,0	1,2
$P_{3\,000}$ [%]	2,1	1,3	1,5
$P_{10\,000}$ [%]	2,6	1,5	1,8
$P_{30\,000}$ [%]	3,1	1,9	2,5

V naší výrobkové normě pro asfaltové směsi (ČSN EN 13108) nejsou stanoveny limity pro trvalé deformace touto zkušební metodou. Ze zkušeností laboratoře z dřívějších testů však lze konstatovat, že získané hodnoty jsou pro dané směsi dobré a ukazují na dobrou odolnost proti trvalým deformacím. Směsi s vlákny FORTA FI lze tedy použít i pro vyšší třídy dopravního zatížení.

Všechny naměřené výsledky lze zařadit dle EN 13108 do kategorie P5, tj. maximální poměrná hloubka vyjeté koleje je menší než 5%.

2.3. Odolnost asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací – malé zkušební zařízení

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- zkušební teplota 50°C,
- teplota vzduchem,
- tloušťka pryžové obruče 50 mm,
- zatížení na kolo 700 N,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACO 11 S 320x260x40 mm,
- velikost zkušební vzorku pro asfaltovou směs typu ACL 22 S 320x260x60 mm.



U zkoušky se vyhodnocují tato kvalitativní kritéria:

- WTS_{AIR} je přírůstek vyjeté koleje vyjádřený v $mm/10^3$ zatěžovacích cyklů, stanovený z hloubek vyjetých kolejí po 5 000 a 10 000 pojezdů,
- PRD_{AIR} je poměrná hloubka vyjeté koleje vyjádřená v % vůči tloušťce zkušební vzorku po 5 000 pojezdech.

Obr. 2 a 3 Malé zkušební zařízení s zařízením pro přípravu vzorků „lamelový zhutňovač“



Tab. 5 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACO II S (Zbraslavice) vůči tvorbě trvalých deformací

Vlastnost	50/70 Forta FI	50/70	Požadavek ČSN EN 13108-1
WTS_{AIR} v $mm/10^3$ cyklů	0,026	0,032	0,070
PRD_{AIR} v %	3,93	5,15	5,00

Tab. 6 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACO II S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

Vlastnost	50/70 Forta FI	PmB 45/80-55	Požadavek ČSN EN 13108-1
WTS_{AIR} v $mm/10^3$ cyklů	0,050	0,024	0,070
PRD_{AIR} v %	5,98	5,48	5,00

Tab. 7 Výsledky odolnosti asfaltové směsi ACL 22 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

Vlastnost	50/70 Forta FI	PmB 25-55/60 (speciální směs)	PmB 25-55/60	Požadavek ČSN EN 13108-1
WTS_{AIR} v $mm/10^3$ cyklů	0,050	0,024		0,050
PRD_{AIR} v %	2,91	2,05		3,00

Vliv vyztužení vlákný asfaltové směsi byl sledován na směsi ACO II S, která byla složena z kameniva z lomu Zbraslavice s použitím pojiva Total 50/70. Klasická směs, bez použití vlákna, překročila mírně požadavek v parametru PRD_{AIR} . Z hlediska přírůstku hloubky vyjeté koleje na 1 000 zkušebních cyklů směs vyhověla požadavkům výrokové normy. Použitím vlákna **FORTA FI** u této směsi došlo k zlepšení odolnosti asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací. Parametr poměrné deformace PRD_{AIR} vyhověl požadavkům výrokové normy a snížil se o cca 24 %. Přírůstek hloubky vyjeté koleje na 1 000 cyklů se snížil o cca 18 %.

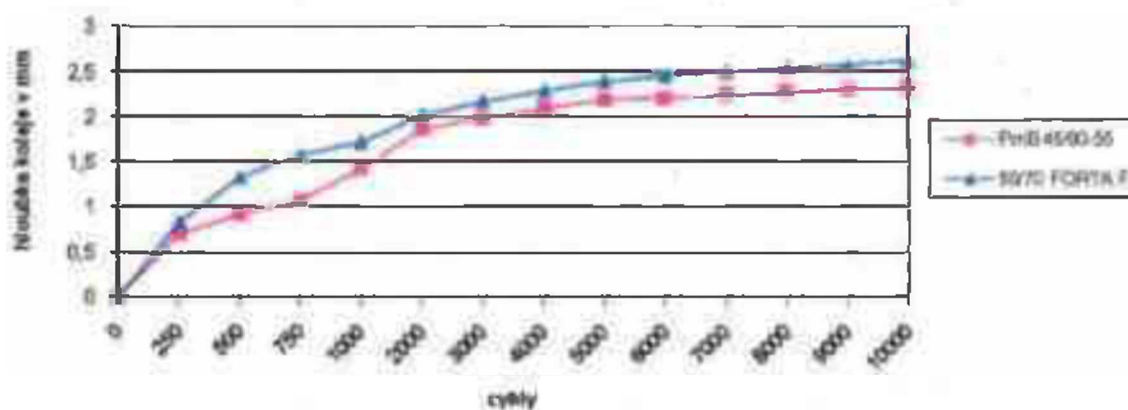
Při srovnání zaměnitelnosti modifikované asfaltové směsi se směsí se silničním pojivem a vláknem **FORTA FI** je možné prohlásit, v souvislosti se zkouškou tvorby trvalých deformací,



že je tato zaměnitelnost možná, aniž by došlo k výraznému zhoršení odolnosti asfaltové směsi vůči tvorbě „vyjetých kolejí“. Obě směsi typu ACO 11 S (Eurovia: s vláknem a bez) vyhověly požadavku výrobní normy na parametr WTS_{AIR} . Rozdíl mezi přírůstkem vyjeté koleje na 1 000 zkušebních cyklů není i přes zjištěné hodnoty dramatický. Hodnota u referenční směsi je silně ovlivněna použitým asfaltovým pojivem a jeho vyšším bodem měknutí, než jaký vykazuje asfaltové pojivo použité v kombinaci s vláknem **FORTA FI**. Hodnota parametru poměrné deformace je u obou směsí srovnatelná. Směs s kombinací pojiva 50/70 a vláknem **FORTA FI** vykazuje dobré výsledky a může být alternativou k modifikovaným pojivům třídy 45/80-50 a 55.. Grafické zobrazení všech tří zkoušek je zachyceno na následujících obrázcích 4 až 5.

Obr. 4 Odolnost asfaltové směsi ACO 11 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

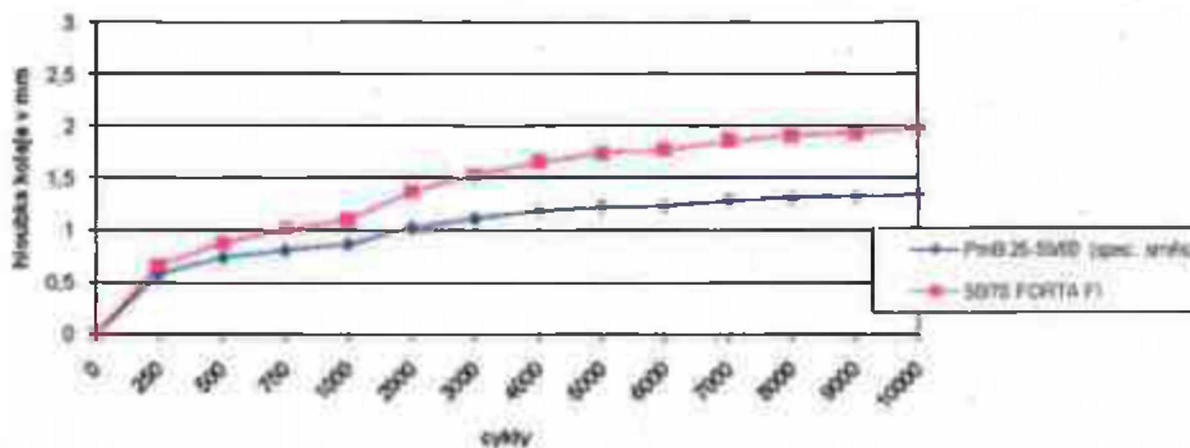
ACO 11 S



Obr.

5 Odolnost asfaltové směsi ACL 22 S (Eurovia) vůči tvorbě trvalých deformací

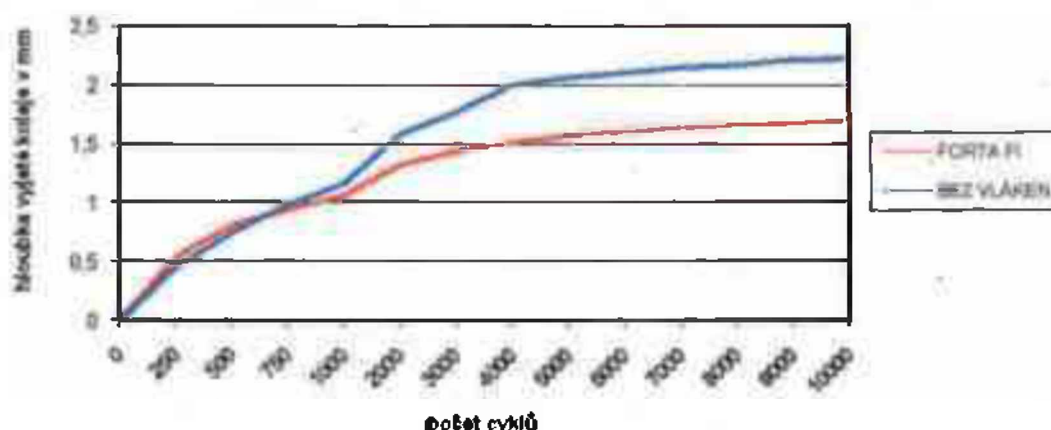
ACL 22 S





Obr. 6 Odolnost asfaltové směsi ACO 11 S (Zbraslavice) vůči tvorbě trvalých deformací

ACO 11 S 50/70



2.4 Pevnost v tahu za ohybu a relaxace asfaltové směsi

Pevnost v tahu za ohybu a zkouška relaxace asfaltové směsi byly měřeny dle metodiky uvedené v TP 151 – Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti a firemních pravidel EUROVIA, a.s. - TPr 148.

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- rozměry vzorku 50x50x300mm,
- teplota vzorků v klimatizační komoře na teplotu 0°C po dobu min. 4 hod před zahájením zkoušky,
- zkušební teplota v izolované vodní lázni: 0°C ± 1°C,
- mechanický lis s maximální silou 100 kN umožňující nastavení rychlosti posunu čelistí a možnost držet konstantní přetvoření s měřením velikosti působící síly
- zatěžovací zařízení daných rozměrů (ČSN 736160 str.21 - obrázek 9)

Tab. 8 Hodnoty asfaltových směsí za nízkých teplot – směsi Eurovia

Asfaltová směs zkušební teplota 0 °C	Pevnost v tahu za ohybu R _t [MPa]	Relaxační zkouška dle dr. Gauera					
		čas v sec.					
		0	30	60	120	300	600
ACO 11 S 50/70 FORTA FI	9,3	100	67,4	60,1	52,1	41,1	33,4
ACO 11 S PmB 45/80-55	9,2	100	51,3	41,2	31,8	22,1	16,1
ACL 22 S 50/70 FORTA FI	6,8	100	53,3	43,5	35,7	26,0	20,5
ACL 22 S PmB 25-55/60 (ss)	7,5	100	68,8	61,0	52,6	40,0	32,4
ACL 22 S PmB 25-55/60	6,4	100	57,7	49,5	41,2	31,7	24,5

Hodnoty naměřené na směsi ACL 22 S s vlákny FORTA FI splňují požadavek Tab. 3 TP 151 na minimální pevnost v tahu za ohybu při 0°C. V porovnání s modifikovanými asfalty je možno brát dosažený výsledek za identický. Další parametr - pokles napětí na 50% původní hodnoty po 600



vteřinách (požadavek na ložní vrstvy) splňují všechny směsi, přičemž u směsi ACL s vlákny Forta FI dochází nejrychleji k vypouštění napětí.

Hodnoty směsí ACO 11 S mají pouze informační charakter. Z podstaty uložení směsí VMT v konstrukci nejsou v TP 151 hodnoty pro obrusné vrstvy definovány.

V dalším kroku byl stanoven vliv vláken **FORTA FI** na pevnostní charakteristiky při zkoušce v tahu za ohybu při zkušební teplotě 15°C. Srovnávána byla směs s vlákny se směsí bez použití vláken. V závislosti na rychlosti zatěžování narostla pevnost v tahu za ohybu za použití vláken o cca 42 % resp. o 81 %. Také byla zvýšena tuhost směsi při použití vláken.

Tab. 9 Zkouška pevnosti v tahu za ohybu při 15°C – ACO 11 S kamenivo Zbraslav

Vlastnost	Rychlost posunu lisu	50/70 Forta FI	50/70
Pevnost v tahu za ohybu v MPa	1.25 mm.min ⁻¹	2,53	1,78
Modul tuhosti v tahu za ohybu v MPa		350	210
Pevnost v tahu za ohybu v MPa	50 mm.min ⁻¹	9,09	5,02
Modul tuhosti v tahu za ohybu v MPa		1 750	700

2.5 Modul tuhosti

Moduly tuhosti byly měřeny dle ČSN EN 12697-26 na přístroji CRT SA4PT BFAT (Cooper Research Technology Stand Alone Four Point Bending Beam Fatigue System). Tuhost byla stanovena dvěma způsoby, směsi připravené firmou Eurovia byly odzkoušeny čtyřbodovým ohybem 4PB-PR. Na směsi ACO 11 S s kamenivem Zbraslavice byla tuhost stanovena zkouškou v příčném tahu na válcových tělesech IT-CY.

2.5.1 Modul tuhosti (4BP-PR)

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- rozměry vzorku 50x50x405mm,
- temperance vzorků 2 hod před zkouškou,
- zkušební teplota: 15 a 20°C,
- frekvence zatěžování: 2;5;8;10;20 a 30 Hz,
- velikost přetvoření (amplituda): 50×10^{-6} m/m,
- hodnota modulu odečtena po 100 cyklech,
- použitý snímač posunu: rozsah ± 1 mm, přesnost $\leq \pm 0,5\%$ F.S.,
- zkušební vzorek zatěžován kolmo na směr hutnění,
- vzorky zkoušeny bez přestávky pro všechny frekvence.

Předepsané podmínky pro stanovení modulu tuhosti dle normy jsou 20°C a zkušební frekvence 8 Hz. Z doposud získaných srovnávacích měření se však jeví, že vhodnější zkušební teplotou by měla být teplota 15°C, která odpovídá provedení zkoušky tuhosti na komolém klínu a také odpovídá teplotě, s kterou pracuje návrhová metodika TP 170.



Obr. 7 a 8 Čtyřbodové zkušební zařízení se zařízením pro přípravu vzorků „segmentový zhuťovač“



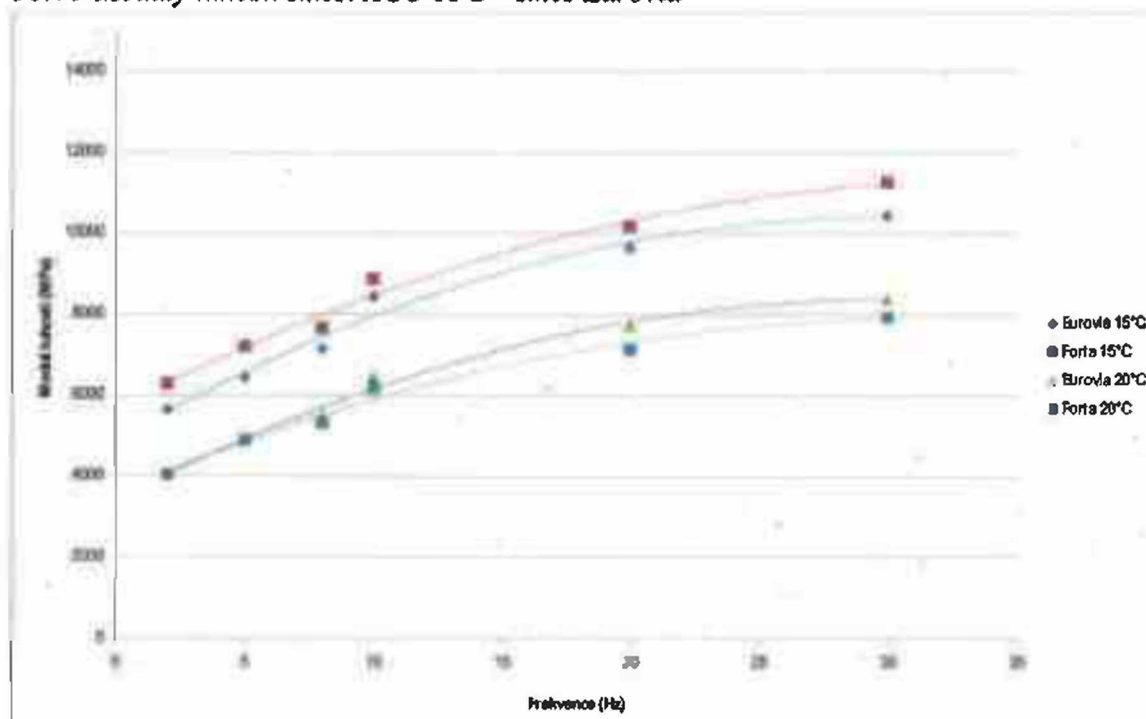
Tab. 10 Moduly tuhosti směsí v závislosti na zkušební teplotě a zkušební frekvenci zatěžování

Asfaltová směs	Teplota	Zkušební frekvence v Hz						
		2	5	8	10	20	30	2
ACO II S 50/70 FORTA FI	15°C	6 273	7 191	7 650	8 874	10 175	11 246	6 350
	20°C	4 045	4 897	5 323	6 228	7 133	7 931	3 833
ACO II S PmB 45/80-55	15°C	5 644	6 430	7 145	8 431	9 646	10 432	5 502
	20°C	4 054	4 875	5 478	6 464	7 724	8 381	3 944
ACL 22 S 50/70 FORTA FI	15°C	7 683	9 189	10 135	11 766	13 399	14 669	8 025
	20°C	5 265	6 515	7 302	8 517	10 179	11 137	5 315
ACL 22 S PmB 25-55/60 (ss)	15°C	8 134	9 506	10 199	12 036	13 680	14 759	8 349
	20°C	5 515	6 781	7 550	8 756	10 173	11 415	5 677
ACL 22 S PmB 25-55/60	15°C							
	20°C							

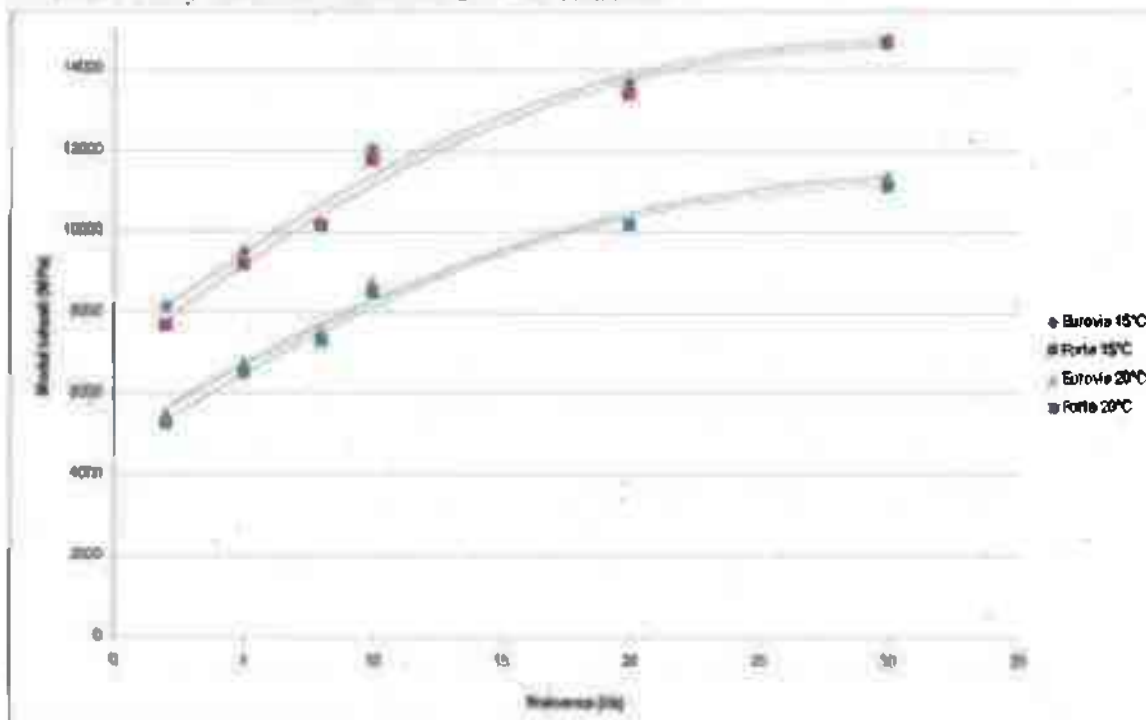
Naměřené hodnoty modulů tuhosti při obou zkušebních teplotách jsou srovnatelné. Rozdíly mezi získanými hodnotami jsou v rozsahu metodiky zkušebního postupu. Tuhosti směsí vykazují logickou teplotní závislost, která je obdobná, jak u směsí s modifikovanými pojivy, tak u směsí, kde byla použita kombinace vlákna *Forta FI* s klasickým asfaltovým pojivem 50/70. Z pohledu hodnocení tuhosti směsí jsou oba výrobky zaměnitelné.



Obr. 9 Moduly tuhosti směsí ACO 11 S – směs Eurovia



Obr. 10 Moduly tuhosti směsí ACI 22 S – směs Eurovia





2.5.2 Modul tuhosti (IT-CY)

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

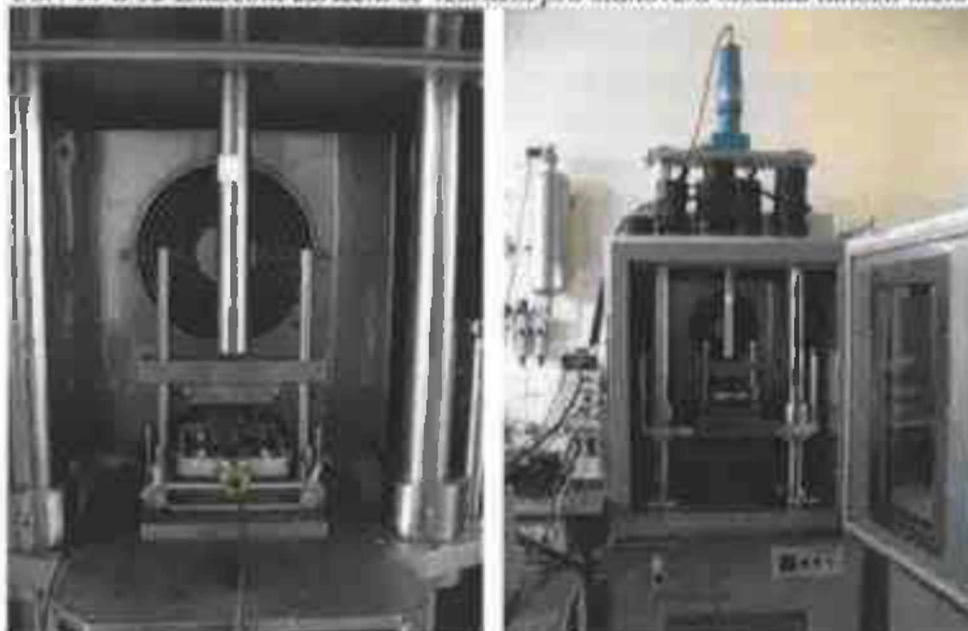
- rozměry vzorku 101,5x cca 60 mm,
- teplota vzorků 2 hod před zkouškou,
- zkušební teplota: 0°C, 15°C, 27°C a 40°C
- počet přípravných pulsů: 10,
- součinitel plochy zatížení: 0.5 – 0.7,
- velikost horizontální deformace 4 – 6 µm.

Výsledné hodnoty modulů tuhosti v závislosti na teplotě jsou uvedeny v tabulce 11. Použití vláken **FORTA FI** zvyšuje tuhost směsi. Větší poměrný nárůst tuhosti ve srovnání s nevyztuženou směsí se projevuje při vyšších teplotách. Výsledek koresponduje též s větší odolností asfaltové směsi vůči tvorbě trvalých deformací. Použitím vláken také došlo ke snížení teplotní citlivosti směsi a to z 15,2 na 11,2.

Tab. 11 Modul tuhosti v závislosti na zkušební teplotě – ACO 11 S kameniva Zbraslav

Zkušební teplota	50/70	50/70 Forta FI	Nárůst modulu tuhosti v %
0°C	12 330	13 070	6,0
15°C	6 600	7 730	17,1
27°C	2 070	2 860	38,2
40°C	810	1 170	44,4

Obr. 11 a 12 Zkušební zařízení se vzorkem pro stanovení modulu tuhosti metodou IT-CY



2.6 Únava

Únavová zkouška byla provedena v zařízení NAT v příčném tahu na válcových tělesech za nestandardních podmínek. Výsledky zkoušky provedené na směsi ACO 11 S z kameniva Zbraslavice je nutno brát s rezervou. Absolutně naměřené hodnoty nejsou plně vypovídající vzhledem k použité metodice měření, avšak srovnání směsi s vláknem a bez něho je reprezentativní.



Na základě výsledků únavové zkoušky se usuzuje na odolnost zkoušené směsi proti účinkům opakovaného tahového namáhání. Zkouška simuluje tahové namáhání vyvozené v konstrukčních vrstvách vozovky pohyblivým zatížením. Podstata zkoušky spočívá v opakovaném přenášení tlakového zatížení v rovině svislého průřezu vzorku, které vyvolává opakované tahové namáhání v příčném směru, kolmo ke směru působení zatížení. V rámci této zkoušky se měří průběh vertikální deformace vzorku až do jeho porušení.

Výsledkem únavové zkoušky je průběh svislé deformace vzorku až do jeho porušení v závislosti na počtu zatěžovacích cyklů. Získané hodnoty se standardně vyhodnocují ve Wöhlerově diagramu, který udává závislost mezi působením zatížení (horizontálním namáháním) a životností (počtem zatěžovacích cyklů). Tato závislost obvykle představuje v logaritmickém měřítku přímku a předpokládá se, že její sklon dobře charakterizuje únavovou životnost asfaltové směsi.

Na základě Wöhlerova diagramu je následně možné určit a vypočítat únavové charakteristiky a , B a ϵ_6 .

Zkoušky jednotlivých vzorků probíhaly za těchto podmínek:

- 8 zkušebních vzorků od každé směsi,
- Rozměr zkušebních těles: 101,5 x 30 mm,
- zkušební teplota 27°C,
- úroveň zatížení: 800, 1000, 1200 kPa.

Obr. 13 a 14 Zkušební zařízení se vzorkem pro stanovení únavových vlastností směsí



Tab. 12 Závislost mezi úrovní zatížení a počtem opakovaných namáhání

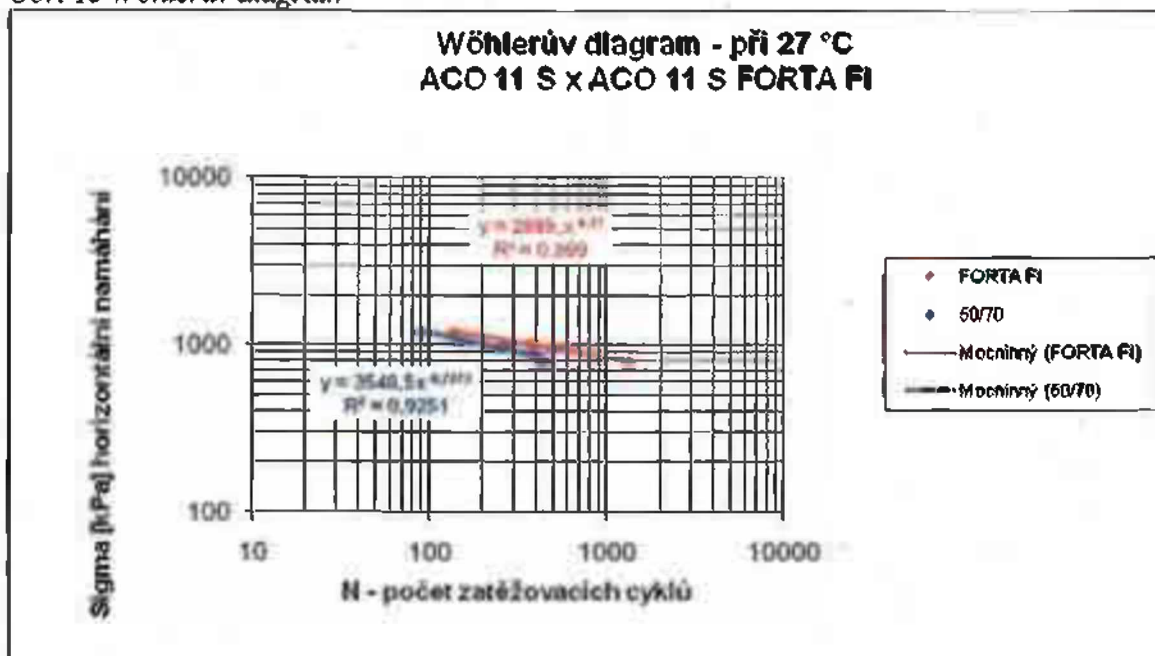
Úroveň zatížení	50/70	50/70 Forta FI	Nárůst počtu zatěžovacích cyklů v %
800 kPa	444	1 331	199,7
1 000 kPa	271	372	37,3
1 200 kPa	89	138	55,1

Tab. 13 Parametry únavové zkoušky směsi ACO II S (Zbraslavice)

Úroveň zatížení	a	B	$\epsilon_6 (\times 10^6)$
50/70	2,4223	3,8993	109
50/70 FORTA FI	2,6966	5,5942	170



Obr. 15 Wohlerův diagram



3. Závěr

- V případech kdy byla testována asfaltová směs vyztužená vlákny **FORTA FI** porovnána se stejnou kontrolní směsí bez vláken, bylo u směsi s vlákny vždy zjištěno zlepšení sledovaných vlastností.
- Přidáním vláken nedošlo ke zhoršení vlastností asfaltových směsí. Přidání vláken neovlivňuje zhutnitelnost směsi.
- Vlastnosti směsi používající nemodifikované asfaltové pojivo 50/70 vyztužené vlákny dosahovaly obdobných parametrů, jako modifikovaná směs a asfaltem třídy 45/80-55. V některých případech je i předčily. Z časových důvodů však nebyly doměřeny únavové vlastnosti směsí s modifikovanými asfalty.
- Použití vláken zvyšuje odolnost směsi vůči tvorbě trvalých deformací. Dále použití vláken zvyšuje tuhost a zlepšuje únavové chování směsi.
- Na základě těchto zjištění, lze předpokládat možnost zvýšení životnosti konstrukce vozovky resp. snížit tloušťku konstrukční vrstvy při zachování životnosti. Tento předpoklad je však nutno podložit dalšími zkouškami reologických vlastností s navazujícím výpočtem dle TP 170.

V Praze 5.4.2010

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.
FSv, ČVUT v Praze

Ing. Petr Bureš
CL EUROVIA Services, s.r.o.

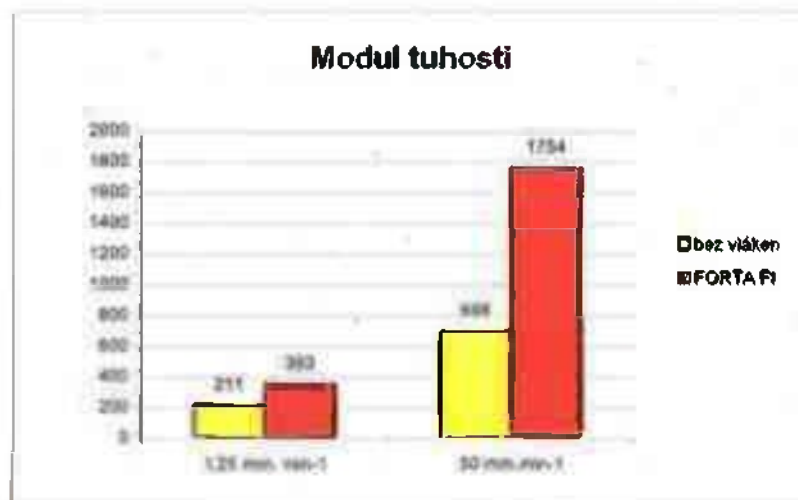
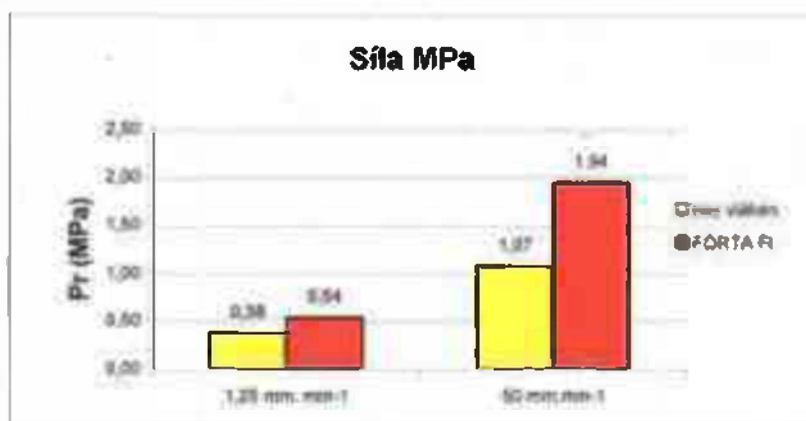
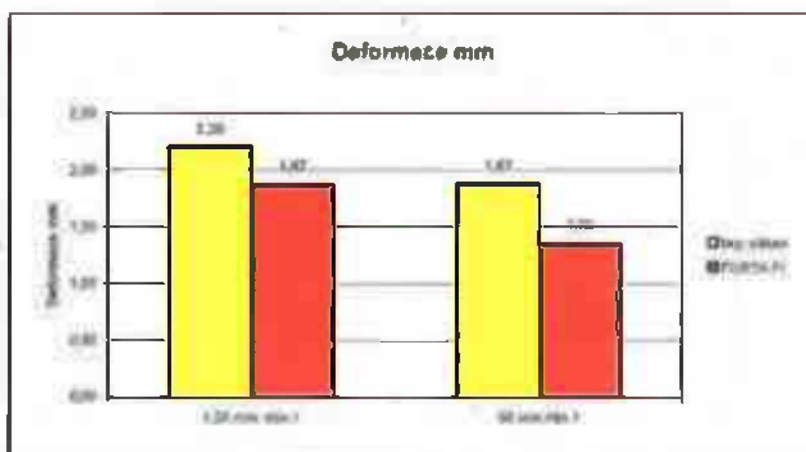


ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Pevnost v tahu za ohybu

Test Stínění laboratoř FSv CVUT, Listopad 2009

ACO 11 S	Rychlost posunu lisu	Deformace mm	Pr	Napětí σ	%	E
bez vláken	1,25 mm.min ⁻¹	2,20	0,38	1,78	100%	211
	50 mm.min ⁻¹	1,87	1,07	5,02	100%	698
FORTA FI	1,25 mm.min ⁻¹	1,87	0,54	2,53	142%	353
	50 mm.min ⁻¹	1,35	1,94	8,09	161%	1754



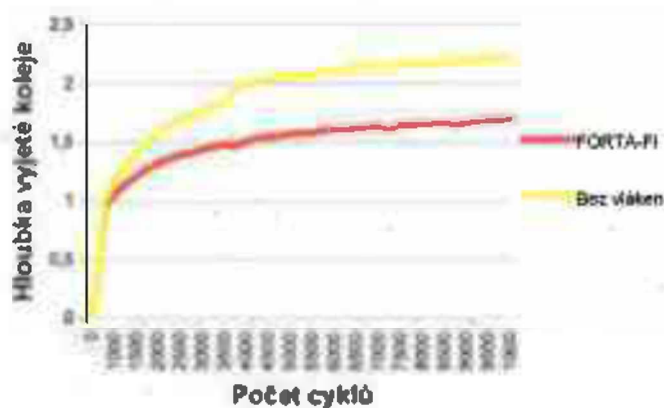


emZet s.r.o.

Evropská 112, 160 00 Praha 6
Tel. / Fax (420) 233 321 548 - 50
emzet@emzet.cz, www.emzet.cz

Počet cyklů	FORTA-FI	Bez vláken	% zlepšení
0	0	0	0
750	0,94	0,98	4,08%
1000	1,06	1,17	9,40%
1250	1,14	1,30	12,31%
1500	1,21	1,41	14,18%
1750	1,27	1,51	15,89%
2000	1,32	1,58	16,46%
2250	1,36	1,64	17,07%
2500	1,39	1,69	17,75%
2750	1,41	1,73	18,50%
3000	1,44	1,77	18,64%
3250	1,46	1,80	18,89%
3500	1,48	1,83	19,13%
3750	1,47	1,96	25,00%
4000	1,51	2,00	24,50%
4250	1,53	2,02	24,26%
4500	1,55	2,03	23,65%
4750	1,55	2,08	24,76%
5000	1,57	2,08	23,79%
5250	1,58	2,07	23,67%
5500	1,58	2,09	24,40%
5750	1,60	2,10	23,81%
6000	1,61	2,11	23,70%
6250	1,61	2,12	24,06%
6500	1,62	2,14	24,30%
6750	1,63	2,15	24,19%
7000	1,64	2,15	23,72%
7250	1,61	2,14	24,77%
7500	1,65	2,16	23,61%
7750	1,65	2,17	23,96%
8000	1,66	2,17	23,50%
8250	1,66	2,16	23,86%
8500	1,67	2,18	23,39%
8750	1,65	2,17	23,96%
9000	1,67	2,21	24,43%
9250	1,68	2,20	23,64%
9500	1,69	2,21	23,53%
9750	1,69	2,21	23,53%
10000	1,70	2,22	23,42%

Tvorba trvalých deformací - vyjíždění koleji



ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Tvorba trvalých deformací - poježdění kolem

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSv ČVUT Praha, Ing. Mondschein

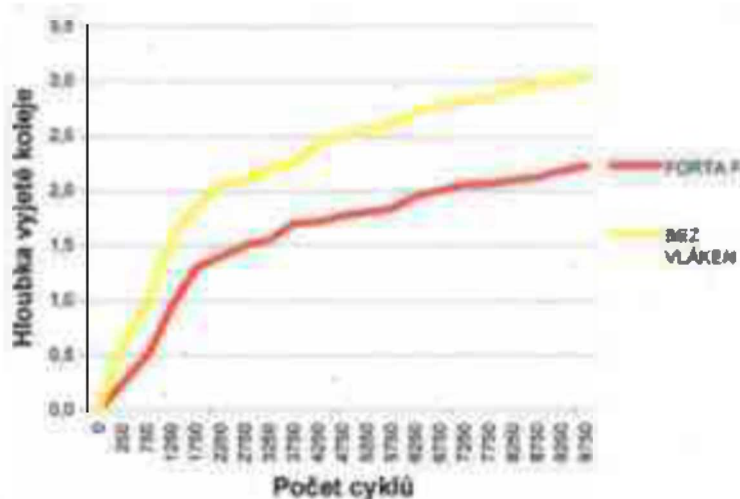


eMZet s.r.o.

Evropská 112, 160 00 Praha 6

Počet cyklů	FORTA FI	BEZ VLÁKEN	ZLEPŠE N %
0	0	0	
250	0,250	0,600	58,33%
750	0,500	1,000	50,00%
1250	0,950	1,600	40,63%
1750	1,300	1,850	29,73%
2250	1,400	2,050	31,71%
2750	1,500	2,100	28,57%
3250	1,550	2,200	29,55%
3750	1,700	2,250	24,44%
4250	1,720	2,430	29,22%
4750	1,770	2,500	29,20%
5250	1,800	2,550	29,41%
5750	1,830	2,600	29,62%
6250	1,850	2,720	28,31%
6750	2,000	2,780	28,06%
7250	2,050	2,810	27,05%
7750	2,060	2,850	27,72%
8250	2,095	2,920	28,25%
8750	2,120	2,970	28,62%
9250	2,180	3,000	27,33%
9750	2,220	3,050	27,21%

Tvorba trvalých deformací - vyjždění kolejí



ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Tvorba trvalých deformací - poježdění kolem

červenec 2008

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSV ČVUT Praha, Ing. Mondschein

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	10 380 000,00
2=1+10+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	10 530 584,23
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	12 742 006,92
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	101,45%
4=(25/1)*100	Sledování vyřazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(26/1)*100	Sledování změny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	-3,04%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00
7=32+36	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=7*30	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 114 000,00

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 60 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 60 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	0,00
11=10*5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 190 000,00

12=10A/11	Sledování limitu 50 %	7,67%
13=10A/11	Sledování limitu 50 %	7 670 000,00

40=(18+1)*100		Hodnota předmětu, %		-3,04%	
---------------	--	------------------------	--	--------	--

		- 1 -		- 2 -		- 3 -		- 4 -		- 5 -											
		Vyhrazená změny (Doklady) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Změny položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)		Změny nepřevoditelné (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)		Změny rozbytné (dle §222 odst. (8) zákona č. 134/2016 Sb.)		Změny do měření Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)											
SD	ZBV č.	Název SD/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadovat se známkou minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadovat se známkou minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadovat se známkou minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadovat se známkou minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadovat se známkou minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
18	18		18=23+25+29+33	20+24+27+30+34	21+19+30	23	24	25+23+24	25	27	28	32=28+30	32A+AB(32)+30	33	36	36+33+36	36A+AB(36)+36	37	38	38+38+38	38A+AB(38)+38
		II/243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – I/9, I. etapa	- 318 123,37	465 707,61	146 584,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 318 123,37	465 707,61	146 584,23	146 584,23
100		Změna životnosti asfaltové vrstvy	- 318 123,37	465 707,61	146 584,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 318 123,37	465 707,61	146 584,23	146 584,23

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/2

Číslo ZBV:

2

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00068001

Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-142.763,06	0,00	-142.763,06

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-142.763,06	0,00	-142.763,06

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hř.m. Praha – Libeznice – II/6, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS: 100/2	Číslo ZBV: 2.3
---	--	-------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č.: 841/TCVA/2020/024/VAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00

Přehled Změnového listu:	Peré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Stavební dozor
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1		
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Díleč změna 1: Změna technologie pokládky asfaltového souvrství

Oproti návrhu v soutěži, který zohledňoval zejména místní poměry a požadavky ze strany dotčených subjektů (policie, hasiči, záchranná služba, veřejná doprava) v době plánované výstavby, došlo k umožnění úplné uzavírky rekonstruované komunikace II/243 hr. hř. m. Praha – Libeznice. Tuto skutečnost nemohl zhotovitel předpokládat. Uzavírka zohledňuje stanovení přechodné úpravy dopravního značení vyplývající z Rozhodnutí o uzavírci Odborem dopravy Středočeského kraje viz. příloha č. 8 - Pokyn správce.

Díky plné uzavírci je možno ze strany zhotovitele nasadit v extravilánu v km 1,924-3,827 dva finišery (viz. příloha č. 10 - Fotodokumentace nasazení 2 finišerů) při pokládce asfaltového souvrství na celou šířku vozovky, díky čemuž nevzniká podélná pracovní spára (viz. příloha č. 11 - Fotodokumentace pokládky bez středové spáry), což zvyšuje kvalitu a životnost asfaltového souvrství. Na základě tohoto řešení, tak není potřeba realizovat podélnou pracovní spáru v celém rozsahu dle výkazu výměr. Samotná pokládka pomocí dvou finišerů se HdI TKP 7, není ovlivněn termín a etapizace výstavby a nevzniknou další vícenáklady.

Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna

Cena v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-142.763,06	0,00	-142.763,06	142.763,06

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	Jméno	Ing. Václav Foltýn	datum	podpí
Stavební dozor	Jméno	L. Chmelová		podpí
Zástupce Objednatel: KSÚS MH	Jméno	Lenka Chmelová	datum	podpí

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou prováděny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentech této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou započteny dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	Jméno	Mgr. Zdeněk Ovoňák, MPA	datum	podpí
Zhotovitel	Jméno	Ing. Luděk Pavlů	datum	podpí
Zhotovitel	Jméno	Ing. Petra Kroupová	datum	podpí

Cena par:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby:	II/243 hr.hř.m. Praha – Libeznice – Ú0, I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	100/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
10.380.000,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutné zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-315.123,37	465.707,60	10.530.584,23	150.584,23

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-142.763,06	0,00	465.707,60	4,49%

Cena SO/PS po této ZBV

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-457.866,43	10.387.821,17	7.821,17	0,08%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	souhlasím	Ing. Václav Foltýn
Stavební dozor:	souhlasím	Karel Sulek
Zástupce Objednatelů:	souhlasím	Lenka Chmelová
Zaměstnanec KSÚS odpovědný za cenové projednání Změny:	souhlasím	Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Libeznice – I/9, I. etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 100/I					
								Skupina změn 3					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	113762	frézování drážky o průměru do 200 mm2	m2	2965,000	1062,000	-1903,000	37,510	110.217,15	-71.381,53	0,00	39.835,62	-71.381,53	-64,18%
7	934332	těsnění čímk. spaz. anfal. zábrvou o průměru do 200 mm2	m2	2965,000	1062,000	-1903,000	37,510	110.217,15	-71.381,53	0,00	39.835,62	-71.381,53	-64,18%
Celkem								- 142 763,06			- 142 763,06		

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
 Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Folcyn (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatelů: Karel Sulek (TDI)

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, II. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	100/2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
08 Pokyn správce	1	
09 Soupis skutečně provedených prací OAT	2	
10 Fotodokumentace - nasazení dvou finišerů	1	
11 Fotodokumentace - pokládka bez středové spáry	1	
Počet listů celkem	5	

Rozpis ocenění změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. M. m Praha - Libeznice - I/9, I. etapa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace								SO 100 / 2					
Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace								celkem					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a ...						10 300 000,00	- 457 886,43	0,00	9 842 113,57	- 457 886,43	-4,49%
1	R položka	Dro. ve zajištění, zjištění a vytyčení inž. sítí geodetické zaměření stavby	kg	1,00	1,00	0,000	324515,880	324 515,88	0,00	0,00	324 515,88	0,00	0,00%
2	113728	trénování asfalt ploch, odvoz do 20km (100mm)	m3	1856,00	1856,00	0,000	706,470	1 311 208,32	0,00	0,00	1 311 208,32	0,00	0,00%
3	93818	čištění vozovek samosběr	m2	18562,00	18562,00	0,000	4,610	85 570,82	0,00	0,00	85 570,82	0,00	0,00%
4	573223	spojovací posůtky na sá. emulze do 1,0kg/m2	m2	37124,00	37124,00	0,000	9,330	345 366,92	0,00	0,00	345 366,92	0,00	0,00%
5	574046	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16+ 16S II 50mm ZBV č. 1	m2	16582,00	17746,40	-815,600	182,620	3 383 792,44	-148 944,87	0,00	3 234 847,57	-148 944,87	-4,39%
6	574548	asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 16S II 50mm (retarder)	m2	24,00	24,00	0,000	541,420	12 994,08	0,00	0,00	12 994,08	0,00	0,00%
7	574441	asfaltový beton ACO 11+ 11S II 50mm ZBV č. 1	m2	18562,00	17746,40	-815,600	208,750	3 782 007,50	-166 178,50	0,00	3 615 829,00	-166 178,50	-4,33%
8	131738	hloubení jam zapadl. nepaz. II. odvoz do 20 km + Ø 300mm (retarder)	m3	8,00	8,00	0,000	523,350	4 186,80	0,00	0,00	4 186,80	0,00	0,00%
9	21450	sádková vrstva z kameňka - Ø 190mm (výměna kameň. Souvrství 300mm retarder)	m3	8,00	8,00	0,000	1463,670	11 709,36	0,00	0,00	11 709,36	0,00	0,00%
10	572121	infiltrační posůtky asfaltové do 1,0 kg/m2	m2	24,00	24,00	0,000	9,330	223,92	0,00	0,00	223,92	0,00	0,00%
11	113138	odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt. pojívem, odvoz do 20km	m3	6,00	6,00	0,000	2186,980	13 121,88	0,00	0,00	13 121,88	0,00	0,00%
12	11352	odstranění silničních a chodničkových obrubníků betonových vč. dopravy	m	28,00	28,00	0,000	127,450	3 568,60	0,00	0,00	3 568,60	0,00	0,00%
13	16330	podlažky z k. likvidaci odpadu nekontaminovaných, kameňka sif. (sádkové retarder)	t	16,00	16,00	0,000	157,340	2 517,44	0,00	0,00	2 517,44	0,00	0,00%
14	919111	fazání asfaltového krytu vozovek do 60mm	km	280,00	280,00	0,000	42,580	11 922,40	0,00	0,00	11 922,40	0,00	0,00%
15	113762	trénování drážky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2	m	2865,00	1082,00	1903,000	37,510	111 217,15	-71 381,53	0,00	39 835,62	-71 381,53	-64,18%
16	931312	trénování díla: asfalt. zářivky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2	m	2865,00	1082,00	1903,000	37,510	111 217,15	-71 381,53	0,00	39 835,62	-71 381,53	-64,18%
17	132738	hloubení rýh do 2M, paz. I nepaz. II. I. odvoz do 20 km (příkop)	m3	309,00	309,00	0,000	279,440	86 337,00	0,00	0,00	86 337,00	0,00	0,00%
18	12922	čištění krajnic od násovu II do 100 mm s odvozem na cihlovku	m2	908,00	908,00	0,000	39,690	35 971,00	0,00	0,00	35 971,00	0,00	0,00%
19	15112	opletky z k. likvidaci odpadu nekontaminovaných II. II. II. seřezatelnosti (příkop, krajnice)	t	590,00	590,00	0,000	164,370	96 276,60	0,00	0,00	96 276,60	0,00	0,00%
20	93982	zpevnění krajnic z rozpt. kameňka do Ø 100mm	m2	1590,00	1590,00	0,000	57,300	91 150,00	0,00	0,00	91 150,00	0,00	0,00%
21	89921	výšková úprava poloploš. i kameň. sádky	kus	12,00	12,00	0,000	1409,090	16 908,12	0,00	0,00	16 908,12	0,00	0,00%
22	89922	výšková úprava mříží	kus	20,00	20,00	0,000	1307,330	26 146,60	0,00	0,00	26 146,60	0,00	0,00%
23	915111	VOZ barva hladká, dodávka a pokládka	m2	1054,00	1054,00	0,000	101,360	107 465,84	0,00	0,00	107 465,84	0,00	0,00%
24	915221	vod. Dopř. Značení plastem strukturálně nehlukové (vodící čára z dělicí čarou 225mm)	m2	226,00	226,00	0,000	338,590	76 500,78	0,00	0,00	76 500,78	0,00	0,00%
25	915211	vod. Dopř. Značení plastem hladké / přechody pro chodce, opt. brzo BUS	m2	128,00	128,00	0,000	396,560	50 759,68	0,00	0,00	50 759,68	0,00	0,00%
Nové položky dle cenového listu								0,00	0,00	263 070,82	263 070,82	263 070,82	100,00%
26	674046R	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16 S PMS 25/55-60 FORTA-FI Ø 50 mm	m2	0,000	815,600	815,600	284,540	0,00	0,00	232 070,82	232 070,82	232 070,82	100,00%
27	674441R	asfaltový beton ACO 11+ PMS Ø 50mm FORTA-FI	m2	0,000	815,600	815,600	284,540	0,00	0,00	232 070,82	232 070,82	232 070,82	100,00%
Celkem								10 300 000,00	- 457 886,43	0,00	9 842 113,57	- 457 886,43	-4,49%

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská II**

**STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov**

Vás dopis značka: / se dne
841/VAFS/ 1.8.2020

Naše značka
/20/KSUS/MHT/Pec

Výstupní/telefon
Pecka

Praha

Věc: „II/243 hr.h.l.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 2)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává Pokyn k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

II/243 hr.h.l.m. Praha - Líbeznice

• na základě Oznámení zhotovitele o možnosti využít úplnou uzavírku k pokládce asfaltového souvrství v celé šíři vozovky, nebude potřeba realizovat podélnou spáru v daném úseku.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

Lenka Čmelová
vedoucí TSÚ / obvod Mnichovo Hradiště



OAT, s.r.o.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10
IČO 49616374
středisko Praha

SOUPIS PROVEDENÝCH PRACÍ A DODÁVEK

soupis č. 087-10-2020

list č.

Název stavby **Bořanovice -> Libeznice**

NS:841/

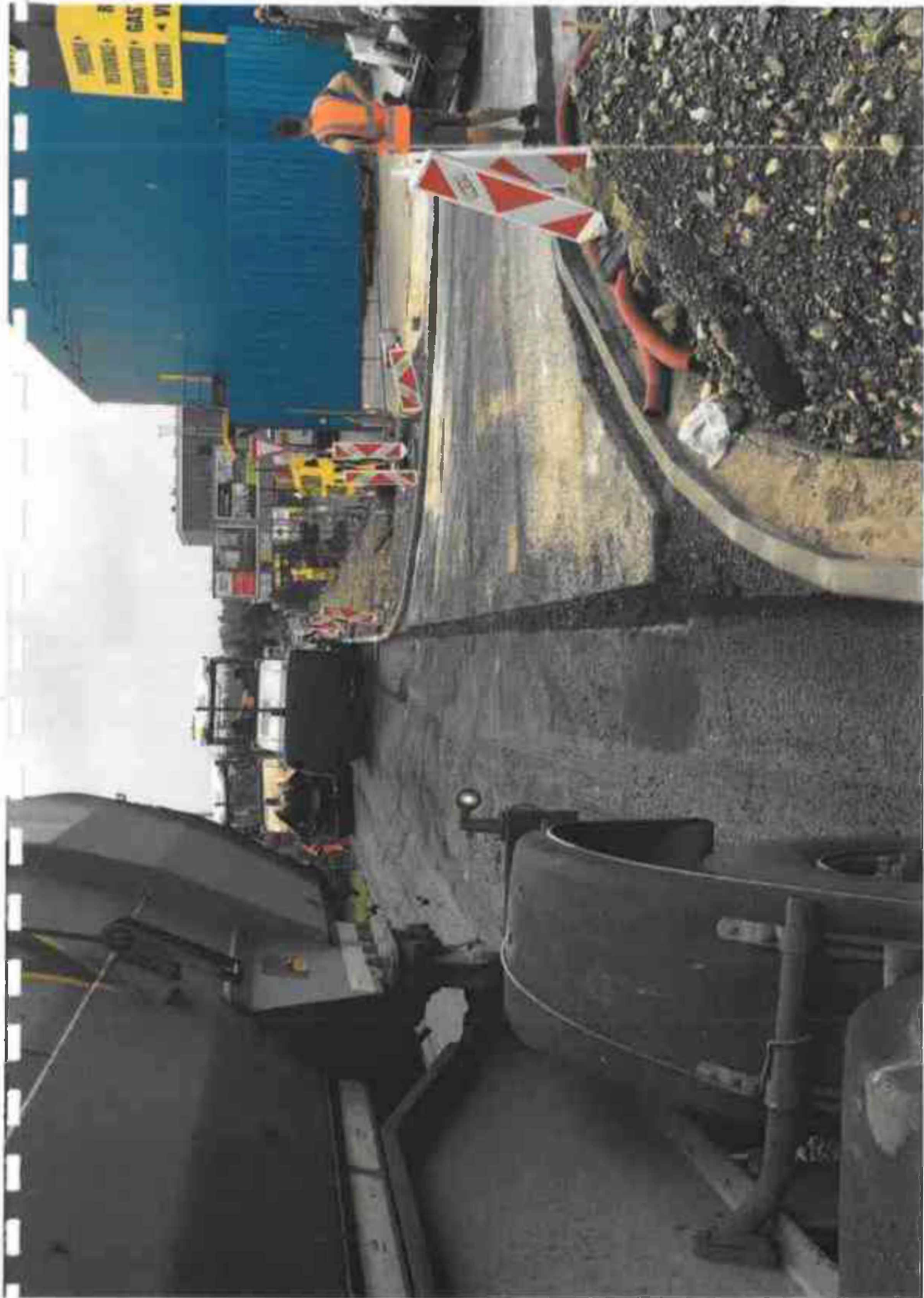
Nákladové
středisko

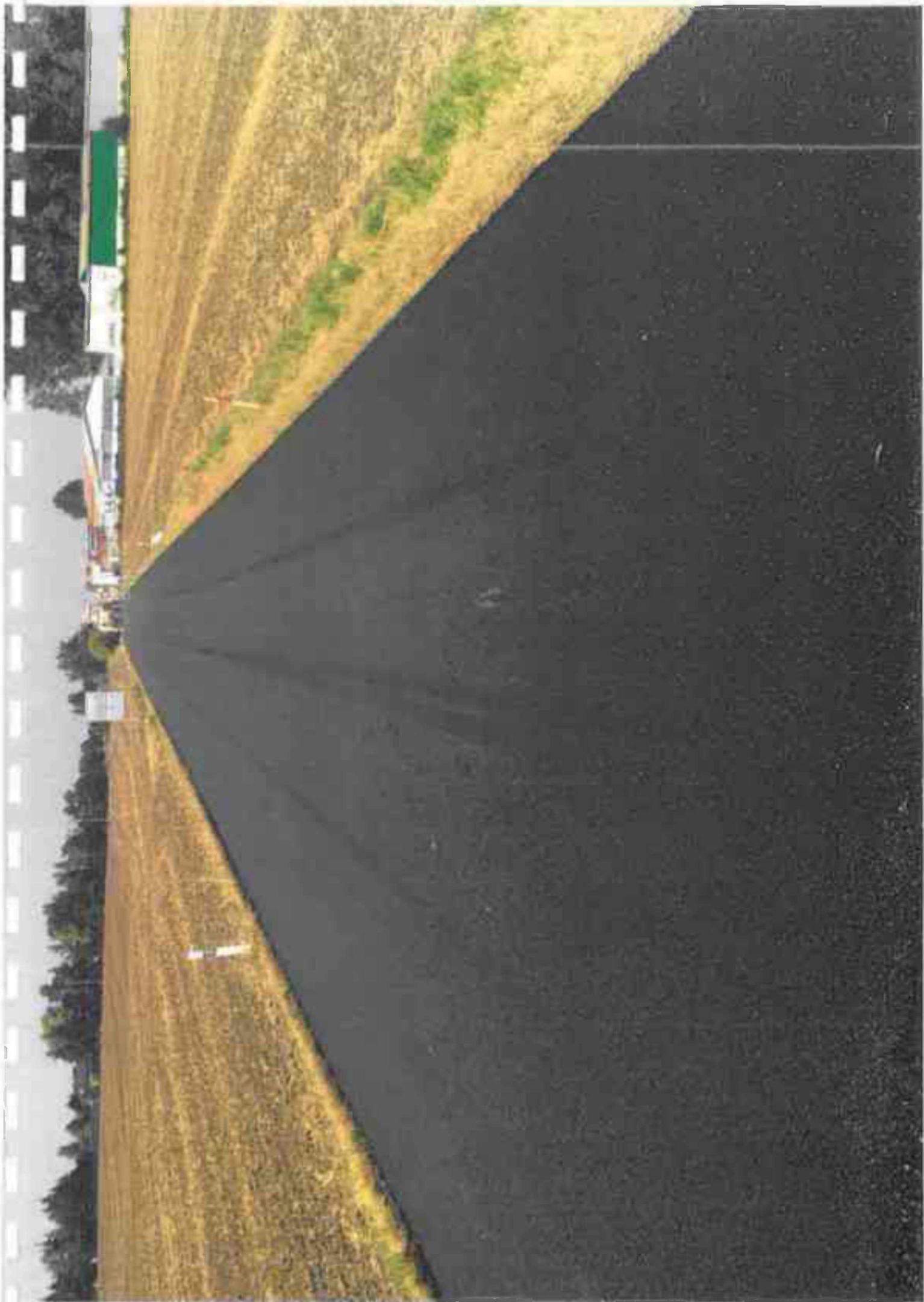
102H

Objekt

Položka soupisu číslo	Položka rozpočtu číslo	Zkrácený název položky	Měrná jednotka	Jednotková cena Kč	Celkové množství	Celkem Kč	
1		Ošetření pracovních spár, komůrka 10/25	m	71,00	1 062,000	75 402,00	
Celkem						75 402,00	
Předal za zhotovitele OAT, s.r.o., Ústřední 423/62 102 00 Praha 10			Převzal za objednatele Strabag a.s.				
datum	24.08.20	jméno	Michal Dušek	datum	24.08.20	jméno	Ing. Václav Foltýn
podpis				podpis			

Soupis ojedinělých neshod a nedodělků zřejmých při převzetí s termínem odstranění:





PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hř.m. Praha - Libeznice - IV9, I. etapa

	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	10 380 000,00
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	10 387 821,17
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	12 569 763,02
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,00%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(26/1)*100	Sledování záporných položek (Skupina 2)	0,00%
40=(18/1)*100	Suma změn 15 % pro podstatnou změnu (pro Změny záporné dle § 134/2016 Sb.)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-142 763,06
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-1,38%
8=11/33	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 114 000,00

9=32+36	Sledování limitu 50 % Skupiny 3	1,38%
10=4/1*100	Sledování limitu 50 % Skupiny 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	142 763,06
11=10/5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 190 000,00

12=10/5	Limit	5 190 000,00
13=10/5	Sledování limitu (15%)	1,38%
14=10/5	Sledování limitu (15%)	1,38%

		-1-			-2-			-3-				-4-				-5-					
		Vykázání změn (Doklady) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Změna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvidané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny do měřítka Změny neměřitelné dle zákona č. 134/2016 Sb. (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					
ZBv č.	Název SÚPS i předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBv	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Limit 10 %
		18=23+24+25+26	23+24+25+26	21=18+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	28	29	30=28+29	32A=AB2(28)+30	33	34	35=33+34	36A=AB2(33)+34	37	38	39=36+37+38
	II/243 hr.hř.m. Praha - Libeznice - IV9, I. etapa	- 487 886,43	885 707,60	3 221,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-142 763,06	0,00	-142 763,06	-142 763,06	0,00	0,00	0,00	0,00	- 318 123,37	485 707,60	169 620,97
100	Změna životnosti zařízení vialvy	- 318 123,37	485 707,60	169 620,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 318 123,37	485 707,60	169 620,97
100	Změna technologie políčky asfaltového odvozu	- 142 763,06	0,00	-142 763,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-142 763,06	0,00	-142 763,06	-142 763,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámky: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS: 100/3	Číslo ZBV: 3
--	---	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: **STRABAG a.s.**
Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	229.274,86	229.274,86

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV 3	Cena navrhovaných Změn záporných 0,00	Cena navrhovaných Změn kladných 229.274,86	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem 229.274,86
----------------------	--	---	---

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:
W243 hr.hl.m. Praha – Libeznice – VP, I. etapa
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Komunikace

Číslo SO/PS /
 číslo Změny SO/PS:
100/3

Číslo ZBV:
3.3

Smlouva o dílo objednatelem č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č.: 641/TCNA/2020/024/VAFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 61/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 150 00

Přilohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 3	1	počet listů
6. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	6	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny

Dílčí změna: Změna začátku realizovaného úseku

Oproti návrhu začátku rekonstruovaného úseku dle soutěžní dokumentace, viz. příloha číslo 9 - Původní začátek úseku, ve kterém se předpokládal začátek úseku za čerpací stanicí EUROBIT a.s. ve směru na Libeznice, došlo na základě místní prohlídky mezi zhotovitelem a objednatelem a vypracovaném oznámení zhotovitele o změně před započatím realizace další etapy k posunutí začátku realizovaného úseku tak, aby navazoval na již rekonstruovanou část silnice, která byla v minulosti rekonstruována na hranici kraje, viz. příloha číslo 10 - Hranice správy komunikace, tedy na křižovatku ulic Na Hlavní a Za Benzínovou stanicí. Tato změna byla zanesena do stavebního deníku, viz. zápis ze dne 17.8.2020 příloha číslo 11 - Zápis ve stavebním deníku. Touto změnou se tak napojili oba rekonstruované povrchy, čímž nevznikne mezi dvěma nově položenými rekonstruovanými povrchy neoprávněná část, což zvýší kvalitu přepravy.

Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	229,274,86	229,274,86	229,274,86

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Ing. Václav Fokýn	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Karel Sutek	L. Chmelová	podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS MH	jméno	Lenka Chmelová	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Touto Změnovým listem představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Luděk Pavla	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petra Kroupová	datum	podpis

Číslo pm

ZÁPIS

**o projednání ocenění souplisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	II/243 hr.hl.m. Praha - Libeznice - I/9, I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	100/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
10.360.000,00

~~Poznámka:~~

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-457.886,43	465.707,60	10.367.821,17	7.821,17

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	229.274,86	694.982,46	6,70%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-457.886,43	10.617.096,03	257.096,03	2,28%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Foltýn

Stavební dozor:

souhlasím

Karel Šulek

Zástupce Objednatele:

souhlasím

Lenka Chmelová

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jürko

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 100/3					
								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	113729	frezování asfalt ploch odvoz do 20cm (100mm)	m2	1856,000	1902,350	46,350	706,470	1.311.208,32	0,00	32.744,88	1.343.953,20	32.744,88	2,50%
	93810	čistění vozovek samosběr	m2	18562,000	19025,500	463,500	4,610	85.570,82	0,00	2.136,74	87.707,56	2.136,735	2,50%
	57323	spojovací posílky ze sil. emulze do 1 0kg/m2	m2	37124,000	38051,000	927,000	9,330	346.366,92	0,00	8.648,91	355.015,83	8648,910	2,50%
	574D46	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S Ø. 50mm	m2	18562,000	19025,500	463,500	182,620	3.389.792,44	0,00	84.644,37	3.474.436,81	84644,370	2,50%
	574A44	asfaltový beton ACO 11+, 11S, Ø. 50mm	m2	18562,000	19025,500	463,500	203,750	3.782.007,50	0,00	94.438,13	3.876.445,63	94438,125	2,50%
	916111	VDZ barva hladká, dodávka a pokládka	m2	1058,000	1069,475	11,475	101,960	207.465,84	0,00	1.577,83	109.043,67	1577,831	1,47%
	915221	vod. Dopř. Značení plastem, strukturální natlučené (vedicí čáry a dělicí čáry 125mm)	m2	926,000	948,475	22,475	328,530	304.218,78	0,00	5.084,00	309.302,78	5084,002	1,67%
Celkem								9.326.630,52	0,00	229.274,86	9.555.905,48	229.274,86	

Odpovědný zástupce Objednatel a odpovědný zástupce Zhotovitelé odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Za Objednatel: Karel Sulek (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/243 br.hl.m. Praha – Lífbeznice – I/9, I. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	100/3

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Rozpis ocenění SO celkem	1	
08 Pokyn správce	1	
09 Původní začátek úseku	1	
10 Hranice správy komunikace	1	
11 Zápis ve stavebním deníku	1	
12 Geodetické zaměření	3	
Počet listů celkem	8	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Evidenční číslo a název stavby: II/249 hr. hl. m. Praha - Libeňnice - I/9, I. etapa													SO 100 / 3				
Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace													SO 100 / 3				
Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace													celkem				
Ref. č. pol.	Kód položky	Název položky		Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
	0	Všeobecné konstrukce a práce						10 380 000,00	- 453 896,44	229 278,86	9 826 103,56	- 229 617,57	3,10%				
1	R položka	DIO vč. zajištění, zajištění a vytyčení stře, síd. geodetické zaměření stavby	hpl	1,00	1,00	0,000	324515,880	324 515,88	0,00	0,00	324 515,88	0,00	0,00%				
2	113728	trérování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm)	m3	1856,00	1902,50	46,500	706,470	1 311 208,31	0,00	32 744,88	1 343 953,20	32 744,88	2,50%				
3	93818	ústišní vozovky samosběr	m2	18562,00	19025,50	463,500	4,630	35 570,82	0,00	2 236,74	37 707,56	2 236,74	2,50%				
4	573229	spřovací posypk ze sil. emulze do 1,0kg/m2	m2	37124,00	38051,00	927,000	9,330	846 366,92	0,00	8 648,91	855 015,83	8 648,91	2,50%				
5	574046	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16+ 16S II 50mm ZBV č. 1	m2	18567,00	17746,40	- 820,600	182,620	3 389 792,44	- 148 944,87	0,00	3 240 847,57	- 148 944,87	- 4,39%				
5	574046	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16+ 16S II 50mm	m2	18562,00	19025,50	463,500	182,620		0,00	84 644,37	84 644,37	84 644,37	2,50%				
6	574E+48	asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S II 50mm (retardér)	m2	24,00	24,00	0,000	541,420	12 994,08	0,00	0,00	12 994,08	0,00	0,00%				
7	574A44	asfaltový beton ACO 11+ 11S, II 50mm ZBV č. 1	m2	18562,00	17746,40	- 815,600	203,750	3 782 007,50	- 166 178,50	0,00	3 615 829,00	- 166 178,50	- 4,39%				
7	574A44	asfaltový beton ACO 11+ 11S, II 50mm	m2	18562,00	19025,50	463,500	203,750		0,00	94 438,13	94 438,13	94 438,13	2,50%				
8	131738	hloubení jam zapáž. I. napáž. tř. II. odvoz do 20 km - II. 300mm (retardér)	m3	8,00	8,00	0,000	573,950	4 591,60	0,00	0,00	4 591,60	0,00	0,00%				
9	21450	kanalizační vstupy z kamenných - Ø 150mm (výměna konstruk. Souvřezví 300mm retardér)	m3	8,00	8,00	0,000	1463,670	11 709,36	0,00	0,00	11 709,36	0,00	0,00%				
10	572421	křížování posypk asfaltový do 1,0 kg/m2	m2	34,00	24,00	- 10,000	3,130	228,92	0,00	0,00	228,92	0,00	0,00%				
11	113133	odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt. pojivem odvoz do 20km	m3	8,00	8,00	0,000	1196,980	7 181,89	0,00	0,00	7 181,89	0,00	0,00%				
12	11350	odstranění silničních a chodničkových obrubníků betonových v dopravní	m	28,00	28,00	0,000	127,450	3 568,60	0,00	0,00	3 568,60	0,00	0,00%				
13	16330	poplaky ze škvr odvozu nekontaminovaných kamenných suř. (saháče retardér)	l	18,00	18,00	0,000	152,980	2 443,04	0,00	0,00	2 443,04	0,00	0,00%				
14	919111	řezání asfaltového krytu vozovky do Ø 80mm	km	290,00	290,00	0,000	42,580	11 972,40	0,00	0,00	11 972,40	0,00	0,00%				
15	113762	trérování drážky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2	m	2965,00	1062,00	- 1903,000	37,510	111 217,15	- 71 381,53	0,00	39 835,62	- 71 381,53	- 64,18%				
16	931312	léčení dráhy spěr asfalt. závlivou o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2	m	2965,00	1062,00	- 1903,000	37,510	111 217,15	- 71 381,53	0,00	39 835,62	- 71 381,53	- 64,18%				
17	132738	hloubení ryh do 2M, šíř. I. napáž. v. I. odvoz do 20 km (přikopy)	m3	300,00	300,00	0,000	279,440	83 832,00	0,00	0,00	83 832,00	0,00	0,00%				
18	12822	čištění krajnic od nanosu II do 100 mm s odvozem na sčádku	m2	900,00	900,00	0,000	99,690	89 721,00	0,00	0,00	89 721,00	0,00	0,00%				
19	15112	poplaky ze škvr odvozu nekontaminovaných sil. těžnost (přikopy krajnice)	l	580,00	580,00	0,000	164,170	95 276,60	0,00	0,00	95 276,60	0,00	0,00%				
20	58962	zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu do 100mm	m2	1560,00	1560,00	0,000	57,400	89 544,00	0,00	0,00	89 544,00	0,00	0,00%				
21	89221	výškové upravení podkopů (kanal. šachty)	kus	12,00	12,00	0,000	1409,010	16 908,12	0,00	0,00	16 908,12	0,00	0,00%				
22	89222	výškové upravení mříží	kus	30,00	20,00	- 10,000	1307,330	39 219,90	0,00	0,00	39 219,90	0,00	0,00%				
23	918111	VDZ barva bradka dodávka o polárka	m2	1054,00	1059,48	5,475	101,960	107 665,84	0,00	1 577,33	109 043,67	1 577,33	1,67%				
24	915221	vod. Dopr. Značení plostem. strukturní nátlučná (vodící čára a odličí čára 126mm)	m2	926,00	926,00	0,000	478,530	441 281,98	0,00	5 084,00	446 365,98	5 084,00	1,67%				
25	915211	vod. Dopr. Značení plostem. Hladká / přechody pro chodce, opt. brzd. BUS	m2	128,00	128,00	0,000	896,500	114 752,00	0,00	0,00	114 752,00	0,00	0,00%				
Název položky a změny celkem								0,00	0,00	865 701,60	465 701,60	465 701,60	100,00%				
26	574046R	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACI 16+ 16S II 50mm FORTA-FI ZBV č. 1	m2	0,000	815,600	815,600	284,540	0,00	232 078,62	232 078,62	232 078,62	100,00%					
	574046R	asfaltový beton ACO 11+ 11S II 50mm FORTA-FI ZBV č. 1	m2	0,000	815,600	815,600	284,540	0,00	232 078,62	232 078,62	232 078,62	100,00%					
								10 380 000,00	- 453 896,44	229 278,86	9 826 103,56	- 229 617,57	3,10%				



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov

Vás dopis značky / ze dne
841/VAFS

Naše značka
120/KSUS/MTT/Pec

Vyřizuje/telefon
Pecka

Praha

Věc : „II/243 hr.hl.m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 3)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává Pokyn k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

II/243 hr.hl.m. Praha - Líbeznice

- na základě Oznámení zhotovitele o vhodnosti posunutí začátku opravovaného úseku k hranici katastrálního území a napojení stavby na již opravený úsek, vydáváme tímto pokyn k provedení těchto úprav a ke zpracování ZBV.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

 Lenka Chmelová
vedoucí I/SÚ – oblast Mnichovo Hradiště





Místo: ...

Název akce: ...

Datum: ...

Den týdne: ...

Pracovní doba: ...

Pracovní přestávka: ...

Pracovníci (jméno a příjmení): ...

Pracovníci:

...
...
...
...

Pracovní přestávka:

Místo:

Doba:

Provedené práce:

- ...
- ...
- ...
- ...
- ...

Záměr:

... z důvodu ... a ...

... dle ...

SOUHLASÍME S POSUNUTÍM
JACATU ÚSEKU NA HRANICI
KATASTRÁLNÍHO ÚJEDNĚNÍ.

(VYPRÁVĚNÍ NA ŽITÍ T. PEČKA
REALIZOVANÍ ÚSEK)

Podpis zástupce investora (TDI):

Podpis stavbyvedoucího:

GEOSPEKTRUM s.r.o.

Předávací protokol č. 3/2020

Dne: 13. a 21.8.2020		bylo provedeno: zaměření plochy položené vrstvy živice	
Stavba: VAFS II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9, I. Etapa		Objekt:	
Pro: Strabag a.s.		Podklady vyhotovil:	
Č. zakázky: 2020_050_01	Č. parc:	Č. výkresu: digitálně	
Označení polohového BP: S-JTSK			
Označení výškového BP: Bpv			
Použité normy a předpisy:		ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463	

Technická zpráva:

Dne 13. a 21.8.2020 bylo provedeno zaměření plochy položené vrstvy živice na silnici II/243.

Měřeno bylo GNSS přístrojem Trimble Barracuda metodou RTK v síťovém řešení VRS Now a doměřeno bylo totální stanicí Trimble S9.

Plocha byla vypočtena graficky v programu MicroStation V8.

Plocha vrstvy živice je 463,5 m².

Přílohy:

Náčrt plochy živice	(1 list A4)
Seznam souřadnic zaměřených bodů	(1 list A4)

24.8.2020

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Dudek

Za objednatele
STRABAG, a.s.

Za investora

Podpis

Podpis

Podpis

Výpočet plochy položené vrstvy živice



GROMA v. 12.2		SEZNAM SOUŘADNIC				str. 1/1	
Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice							
Zakázka: VAFS, II/243 hr. Ml. m. Praha - Líbeznice - I/9, I. Etapa						Souř. systém: S-JTSK	
Výškový systém: Bpv							
Předř.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	666	737 079.267	1 034 264.461	265.190			silnice
	667	737 083.187	1 034 263.817	265.255			silnice
	668	737 086.933	1 034 263.199	265.179			silnice
	670	737 085.370	1 034 255.492	265.084			silnice
	671	737 083.832	1 034 248.809	264.977			silnice
	672	737 082.362	1 034 238.514	264.920			silnice
	673	737 080.975	1 034 230.499	264.857			silnice
	674	737 079.636	1 034 222.854	264.828			silnice
	675	737 078.184	1 034 214.212	264.812			silnice
	676	737 076.761	1 034 206.095	264.785			silnice
	678	737 067.772	1 034 203.723	264.838			znacka
	1123	737 069.749	1 034 204.011	264.778			silnice
	1124	737 069.720	1 034 204.884	264.783			silnice
	1125	737 069.608	1 034 205.888	264.766			silnice
	1126	737 069.575	1 034 207.000	264.744			silnice
	1127	737 069.658	1 034 208.211	264.757			silnice
	1128	737 069.860	1 034 209.636	264.736			silnice
	1129	737 070.412	1 034 212.535	264.744			silnice
	1130	737 070.939	1 034 215.572	264.734			silnice
	1131	737 071.480	1 034 218.678	264.779			silnice
	1132	737 072.317	1 034 223.882	264.804			silnice
	1133	737 073.243	1 034 229.125	264.861			silnice
	1134	737 074.119	1 034 234.452	264.908			silnice
	1135	737 074.776	1 034 239.224	264.929			silnice
	1136	737 075.635	1 034 244.529	264.955			silnice
	1137	737 076.481	1 034 249.537	264.984			silnice
	1138	737 077.445	1 034 254.856	265.073			silnice
	1139	737 078.495	1 034 260.552	265.153			silnice

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/243 hr.Nl.m. Praha - Libeznice - I/9, I. etapa

1	Přijaté smluvní částky bez rezervy a DPH	10 590 000,00
2=1+19+20	Řídicí smluvní částka (celná stavba)	10 617 109,03
	Absolutní smluvní částka (celná stavba) včetně DPH	12 446 701,93
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	102,28%
4=(25/1)*100	Středová vyhrazených změn (Skupina 1)	0,06%
5=(26/1)*100	Středová změny položek (Skupina 2)	0,06%
40=(19/1)*100	Středová změny 19 % pro poskytnutou změnu pro účely účtování dle § 134/2016 Sb.	-4,47%

6=32+30	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	36 611,00
7=6/1*100	Středová limitu 30 % - rozdíl Skupiny 3 a Skupiny 4	0,03%
8=12+3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 114 000,00

9=152/1	Středová limitu 40 % Skupiny 3	2,08%
10=(30/7)*100	Středová limitu 40 % Skupiny 4	0,00%
104=32+30A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	372 637,82
11=104/8	Zákonný limit 40 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6 190 600,00

12=(11/8)*100	Limit	1 887 000,00
13=(100/11)	Středová limitu (18%)	7,42%
14=(100/13)*100	Hodnota skupiny 4	780 830,97

40=(19/2)*100		4,47%																				
						- 1 -		- 2 -		- 3 -				- 4 -				- 5 -				
						Výhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Změna položek (dle §222 odst. 17) zákona č. 134/2016 Sb.)		Změny nepředvidané (dle §222 odst. 6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. 6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny do minime Změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. 4) zákona č. 134/2016 Sb.)			
NO	PRV	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadovat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZAV	Změny záporné (žadovat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadovat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadovat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadovat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadovat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Limit 16 %
18	19	18	18=23+26+28+33	19=24+27+29+34	21=18+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	28	29	30=28+29	32A=ABS(28)+30	33	34	36=33+34	38A=ABS(33)+38	37	38	39=ABS(37)+38
		III/243 hr.Nl.m. Praha - Libeznice - I/9, I. etapa	457 888,43	694 985,46	337 100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 142 783,06	229 274,00	88 511,94	372 637,82	0,00	0,00	0,00	0,00	- 316 123,37	485 707,60	780 830,97
100		Změna životnosti estřelové vršky	315 123,37	485 707,60	150 584,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 316 123,37	485 707,60	780 830,97
406	3	Změna technologie polítek asfaltového povrchu	- 142 783,06	0,00	- 142 783,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 142 783,06	0,00	- 142 783,06	142 783,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
400	1	Změna způsobu rekonstrukce úseku	0,00	229 274,00	229 274,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	229 274,00	229 274,00	229 274,00	229 274,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/243 hr.hl.m. Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/4

Číslo ZBV:

4

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČ: 00068001

Zhotovitel: STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00
IČ: 60838744

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	132.367,10	132.367,10

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

Část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	132.367,10	132.367,10

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo stavby:
 II/243 hr.hřm. Praha - Líbeznice - IV, I. etapa
 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
 Komunikace

Číslo SO/PS /
 číslo Změny SO/PS:
 100/4

Číslo ZBV:
 4.3

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 1904/00066001/2020 a zhotovitel č.: 841/TCVA/2020/024V/AFS na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 9.7.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajské správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 61/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: STRABAG a.s. Kačírkova 982/4 Praha 5 Jinonice 158 00

Přehled Změnového listu

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 4	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	26	počet listů

Paré č.	Příjemce
1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dílčí změna: Skutečné realizovaná plocha asfaltových směsí

Oproti výkazu výměr v zadávacích podmínkách (příloha 09 Výkaz výměr ze zadávacích podmínek), kde nebyla plocha geodeticky zaměřena, ale pouze změřena ručními měřicími přístroji (měřicí kolečko), došlo po provedení asfaltových prací k přesnému geodetickému zaměření skutečné plochy žlvice (příloha číslo 10 Geodetické zaměření skutečného provedení) dle pokynu správce stavby, kde správce zmiňuje, že rozsah změn bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby (příloha 08 Pokyn správce). Plocha se lišila o 275,6 m² tj. o 1,48% oproti ploše oceněné ve výkazu výměr. Na základě geodetického zaměření a skutečně provedených pracích odsouhlasených objednatel, tak dochází k navýšení plochy.

Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-38 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazených do Skupiny S.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 je změnou nepředvídanou.

Údaje v Kč bez OPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	132.367,10	132.367,10	132.367,10

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Ing. Václav Foltýn	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	L. Chmelová		podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS MH	jméno	Lenka Chmelová	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou prováděny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitelé stanovené ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Luděk Pavlů	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petra Kráupová	datum	podpis

Číslo p...

ZAPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4

Název Stavby:	II/243 hr.hl.m. Praha - Líbeznice - I/9, I. etapa
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	100/2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
10.360.000,00

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus -

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	6=1+3+4	6=6-1
stavební/montážní práce	-457.666,43	694.982,46	10.617.096,03	237.096,03

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	132.367,10	627.349,56	7,97%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-457.666,43	10.749.463,13	369.463,13	3,56%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):
STRABAG a.s.

souhlasím

Ing. Václav Foltýn

Stavební dozor:

souhlasím

Karel Eulek

Zástupce Objednatel:

souhlasím

Lenka Chmelová

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jůrková

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m Praha – Libeznice – I/9, I. etapa Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 100/4					
								Skupina změn 3					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	113726	frezování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm)	m ²	1856,000	1883,560	27,560	706,470	1.311.208,32	0,00	19.470,31	1.330.678,63	19.470,31	1,48%
	93818	čistění vozovek samosběr	m ²	18562,000	18837,600	275,600	4,620	85.570,87	0,00	1.270,52	86.841,34	1.270,52	1,48%
	573223	spojovací posílník ze sil. emulze do 1 žko/m ²	m ²	37124,000	37675,200	551,200	9,330	346.366,92	0,00	5.142,70	351.509,62	5.142,70	1,48%
	674046	asfaltový beton pro ložni vrstvy modifik. ACL 16+ 16S tl. 60mm	m ²	18562,000	18837,600	275,600	102,620	3.389.792,44	0,00	50.330,07	3.440.122,51	50.330,07	1,48%
	574446	asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 60mm	m ²	18562,000	18897,600	335,600	203,750	3.782.007,50	0,00	56.153,50	3.838.161,00	56.153,50	1,48%
Celkem								8 914 946,00	0,00	122 367,10	9 047 313,10	122 367,10	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Václav Foltýn (stavbyvedoucí)

Za Objednatel: Karel Sulek (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/243 hr.bl.m. Praha – Líbeznice – II/9, I. etapa
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	100/4

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Rozpis ocenění SO celkem	1	
08 Pokyn správce	1	
09 Výkaz výměr ze zadávacích podmínek	1	
10 Geodetické zaměření skutečného provedení	23	
Počet listů celkem	26	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/243 hr. hl. m. Praha - Libeznice - 1/3, I. etapa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 100 Komunikace								SO 100 / 3					
Číslo a název rozpočtu: SO 100 Komunikace								celkem					
Ref. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecní hotovostka a výrok						10 320 000,00	457 006,43	361 041,26	10 283 755,59	56 244,47	-0,53%
1	R položka	CIO vč. zájebění, zřizování a vyřazení m.s. síti - geodetická zaměření stavby		1,00	1,00	0,000	324 515,880	324 515,88	0,00	0,00	324 515,88	0,00	0,00%
2	113720	hrázování asfalt ploch odvoz do 20km (100mm) ZBV č. 3	m3	1856,00	1902,35	46,350	706,470	1 311 209,37	0,00	32 244,88	1 343 454,25	32 244,88	2,50%
3	113723	hrázování asfalt ploch odvoz do 20km (100mm) ZBV č. 4	m3	1856,00	1883,58	-22,420	706,470	1 311 209,37	0,00	15 470,31	1 295 739,06	-15 470,31	-1,18%
3	93818	úprava vozovek samosběr ZBV č. 3	m2	18562,00	19025,50	463,500	4 620	35 570,82	0,00	2 136,74	37 707,56	2 136,74	2,50%
3	93818	úprava vozovek samosběr ZBV č. 4	m2	18562,00	18837,60	-224,400	4 620	35 570,82	0,00	1 270,52	34 300,30	-1 270,52	-0,36%
	573223	spojovací posádky ze sít. emulze do 1.0km2 ZBV č. 3	m2	37124,00	38051,00	927,000	2 330	346 366,92	0,00	8 648,93	355 015,85	8 648,93	2,50%
	573223	spojovací posádky ze sít. emulze do 1.0km2 ZBV č. 4	m2	37124,00	37675,20	-548,800	2 330	346 366,92	0,00	5 142,70	341 224,22	-5 142,70	-1,49%
5	574046	beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 1	m2	18562,00	17746,40	-815,600	182,620	3 389 792,44	-148 944,87	0,00	3 240 847,57	-148 944,87	-4,39%
5	574046	beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 3	m2	18562,00	19025,50	463,500	182,620	3 389 792,44	0,00	84 644,37	3 474 436,81	84 644,37	2,50%
5	574046	beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 4	m2	18562,00	18837,60	-224,400	182,620	3 389 792,44	0,00	50 330,07	3 440 122,51	50 330,07	1,49%
6	574E+48	beton pro posádky vrstvy ACP 16+ 16S II, 50mm (standard)	m2	24,00	24,00	0,000	541,420	12 994,08	0,00	0,00	12 994,08	0,00	0,00%
7	574A44	asfaltový beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 1	m2	18562,00	17746,40	-815,600	203,750	3 782 007,50	-166 178,50	0,00	3 615 829,00	-166 178,50	-4,39%
7	574A44	asfaltový beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 3	m2	18562,00	19025,50	463,500	203,750	3 782 007,50	0,00	94 438,13	3 876 445,63	94 438,13	2,50%
7	574A44	asfaltový beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 4	m2	18562,00	18837,60	-224,400	203,750	3 782 007,50	0,00	56 153,50	3 838 161,00	56 153,50	1,49%
8	131738	hloubení jam zapadl. i napadl. tř. II, odvoz do 20 km - II 300mm (standard)	m3	8,00	8,00	0,000	523,950	4 191,60	0,00	0,00	4 191,60	0,00	0,00%
9	21450	sazení vrstvy z kamene - II, 150mm (výměna konst. Souvřívání 300mm standard)	m3	8,00	8,00	0,000	1453,670	11 709,36	0,00	0,00	11 709,36	0,00	0,00%
10	572121	infilace posádky asfaltové do 1.0km2	m2	24,00	24,00	0,000	3 330	223,92	0,00	0,00	223,92	0,00	0,00%
11	113138	odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km	m3	6,00	6,00	0,000	1196,980	7 181,88	0,00	0,00	7 181,88	0,00	0,00%
12	11352	odstranění stěnicích a chodňových obrubníků betonových vč. dopravy	m	28,00	28,00	0,000	122,450	3 428,60	0,00	0,00	3 428,60	0,00	0,00%
13	15330	posádky ze škvřelové odpaře betonlamitovaných, kamenné sít. (standard)	t	16,00	16,00	0,000	152,980	2 447,68	0,00	0,00	2 447,68	0,00	0,00%
14	113111	hrázování asfaltové kryty vozovek do 50mm	km	280,00	280,00	0,000	42,580	11 922,40	0,00	0,00	11 922,40	0,00	0,00%
15	113760	hrázování drážky o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2	m	2965,00	1062,00	-1903,000	37,510	111 217,15	-71 381,53	0,00	39 835,62	-71 381,53	-64,18%
16	937312	úprava drážky asfaltové o průměru do 200 mm2 ZBV č. 2	m	2965,00	1062,00	-1903,000	37,510	111 217,15	-71 381,53	0,00	39 835,62	-71 381,53	-64,18%
17	132738	hloubení jam do 2M, zapadl. i napadl. tř. I, odvoz do 20 km (přikopy)	m3	300,00	300,00	0,000	279,440	83 832,00	0,00	0,00	83 832,00	0,00	0,00%
18	12822	odstranění krajnic od nosu - II do 100 mm s povozem na sít. II	m2	900,00	900,00	0,000	99,090	89 221,00	0,00	0,00	89 221,00	0,00	0,00%
19	16112	posádky ze škvřelové odpaře betonlamitovaných, II, II, 150mm (přikopy, krajnice)	t	580,00	580,00	0,000	184,770	106 776,60	0,00	0,00	106 776,60	0,00	0,00%
20	56962	zpevnění krajnic z recyklovaného materiálu do II 100mm	m2	1560,00	1560,00	0,000	57,400	89 544,00	0,00	0,00	89 544,00	0,00	0,00%
21	89921	výšková úprava podkopu (včetně šachty)	kus	12,00	12,00	0,000	1409,010	16 908,12	0,00	0,00	16 908,12	0,00	0,00%
22	89922	výšková úprava třídy	kus	20,00	20,00	0,000	1307,330	26 146,60	0,00	0,00	26 146,60	0,00	0,00%
23	915111	VDZ bezva hladká - dodávka a položení	m2	1054,09	1069,48	15,390	107,950	113 909,67	0,00	1 577,83	115 487,50	1 577,83	1,42%
24	915221	vod. Dop. Značení plochy strukturační nahlučné (vodící čára a oblič. čára 125mm)	m2	928,00	941,48	13,480	328,330	304 218,78	0,00	5 084,00	309 302,78	5 084,00	1,67%
25	915211	vod. Dop. Značení plochy hladké (přechody pro chodce, opt. brzd. BUS)	m2	128,00	128,00	0,000	396,500	50 752,00	0,00	0,00	50 752,00	0,00	0,00%
		Nové posádky z recyklovaného materiálu						0,00	0,00	465 707,80	465 707,80	465 707,80	100,00%
26	574D46R	asfaltový beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 1	m2	0,000	815,600	815,600	784,540	0,00	0,00	232 070,82	232 070,82	232 070,82	100,00%
27	574D46R	asfaltový beton pro roštní vrstvy modifik. ACI 16+, 16S II, 50mm ZBV č. 1	m2	0,000	815,600	815,600	784,540	0,00	0,00	232 070,82	232 070,82	232 070,82	100,00%
								10 320 000,00	457 006,43	361 041,26	10 283 755,59	56 244,47	-0,53%

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5, Smíchov

Vás dopis značky / ze dne
841/VAFS/ 7.8.2020

Naše značka
/20/KSUS/MHT/Pec

Vyřízení/telefon
Pecka/

Praha

Věc : „II/243 hr.hl.m Praha – Líbeznice – I/9, I. etapa“ – Pokyn (ZBV č. 2)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. předmětné komunikace č. II/243, Vám tímto v souladu s článkem 6.9. smlouvy o dílo č. S-1904/00066001/2020 vydává Pokyn k zajištění technického řešení a pokračování ve výše zmíněné akci při zpracování změn během výstavby na stavebním objektu:

II/243 hr.hl.m. Praha - Líbeznice

- na základě Oznámení zhotovitele o možnosti využít úplnou uzavírku k pokládce asfaltového souvrství v celé šíři vozovky, nebude potřeba realizovat podélnou spáru v daném úseku.

Rozsah změn během výstavby bude stanoven na základě skutečného zaměření stavby nebo správcem schválené realizační dokumentace.

Cenově musí změnu posoudit příslušné majetkové oddělení objednatele.

S pozdravem

Lenka Činčlová
vedoucí TSÚ \ oblast Mnichovo Hradiště

Stavba: II/243 hr.Nl.m. Praha - Libeznice - I/9, I. etapa
 Objekt: sil. II/243 km 1,324 - 4,500, celková plocha 18,562 m2

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel:
rozpočet

Zpracoval:
Datum:

Císlo položky	Popis položky	MJ	Výměra	Kč/MJ	Celkem Kč
R položka	DIO vč. zajištění, zjištění a vytyčení inž. sítí, geodetické zaměření stavby	kpl	1,00		0,00
113728	frézování asfalt. ploch, odvoz do 20km (100mm)	m3	1856,00		0,00
93818	čištění vozovek samosběr	m2	18562,00		0,00
573223	spojovací postřik ze sil. emulze do 1,0kg/m2	m2	37124,00		0,00
574D46	asfaltový beton pro ložní vrstvy modifik. ACL 16+, 16S tl. 50mm	m2	18562,00		0,00
5,74E+48	asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 16S tl. 50mm (retardér)	m2	24,00		0,00
574A44	asfaltový beton ACO 11+, 11S, tl. 50mm	m2	18562,00		0,00
131738	hloubení jam zapaž. I nepaž. Tř. II. odvoz do 20 km - tl. 300mm (retardér)	m3	8,00		0,00
21450	sanační vrstvy z kameniva - tl. 150mm (výměna konstr. Souvrství 300mm retardér	m3	8,00		0,00
572121	infiltrační postřik asfaltový do 1,0 kg/m2	m2	24,00		0,00
113138	odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km	m3	6,00		0,00
11352	odstranění silničních a chodníkových obrubníků betonových vč. dopravy	m	28,00		0,00
15330	poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných, kamenná suť (sanace retardér)	t	16,00		0,00
919111	řezání asfaltového krytu vozovek do 50mm	bm	280,00		0,00
113762	frézování drážky o průměru do 200 mm2	m	2965,00		0,00
931312	lěsnění dilat.spar asfalt.zálivkou o průměru do 200 mm2	m	2965,00		0,00
132738	hloubení rýh do 2M, paž. I nepaž., tř. 1. odvoz do 20 km (příkopy)	m3	300,00		0,00
12922	čištění krajnic od nánosů tl do 100 mm s odvozem na skládku	m2	900,00		0,00
15112	poplatky za likvidaci odpadu nekontaminovaných, II tř. těžitelnosti (příkopy, krajnice	t	580,00		0,00
56962	zpevnění krajnic z recykl.materiálu do tl. 100mm	m2	1560,00		0,00
89921	výšková úprava poklopů (kanál. šachty)	kus	12,00		0,00
89922	výšková úprava mříží	kus	20,00		0,00
915111	VDZ barva hladká, dodávka a pokládka	m2	1054,00		0,00
915221	vod. Dopř. Značení plastem, strukturální nehluché (vodící čáry a dělící čáry 125mm	m2	926,00		0,00
915211	vod. Dopř. Značení plastem, hladké (přechody pro chodce, opt. brzdy, BUS)	m2	128,00		0,00
	Celkem bez DPH				0,00
	DPH 21%				0,00
	Celkem vč. DPH				0,00

GEOSPEKTRUM s.r.o.

Předávací protokol č. 2/2020

Dne: 13. a 21.8.2020	bylo provedeno: zaměření plochy položené vrstvy živice	
Stavba: VAFS II/243 hr. Hl. m. Praha – Líbeznice – I/9, 1. Etapa	Objekt:	
Pro: Strabag a.s.	Podklady vyhotovit:	
Č. zakázky: 2020_050_01	Č. paré:	Č. výkresu: digitálně
Označení polohového BP: S-JTSK		
Označení výškového BP: Bpv		
Použité normy a předpisy:	ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463	

Technická zpráva:

Dne 13. a 21.8.2020 bylo provedeno zaměření plochy položené vrstvy živice na silnici II/243.

Měřeno bylo GNSS přístrojem Trimble Barracuda metodou RTK v síťovém řešení VRS Now a doměřeno bylo totální stanicí Trimble S9.

Plocha byla vypočtena graficky v programu MicroStation V8.

$1866,5 \text{ m}^2 + 815,6 \text{ m}^2 + 1937,2 \text{ m}^2 + 2061,5 \text{ m}^2 + 4287,9 \text{ m}^2 + 4548,9 \text{ m}^2 + 3320,0 \text{ m}^2$

Celková plocha vrstvy živice je 18 837,6 m².

Přílohy:

Náčrt plochy živice
Seznam souřadnic zaměřených bodů

(4 list A4)
(17 listů A4)

24.8.2020

Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Důdek

Za objednatele
STRABAG, a.s.

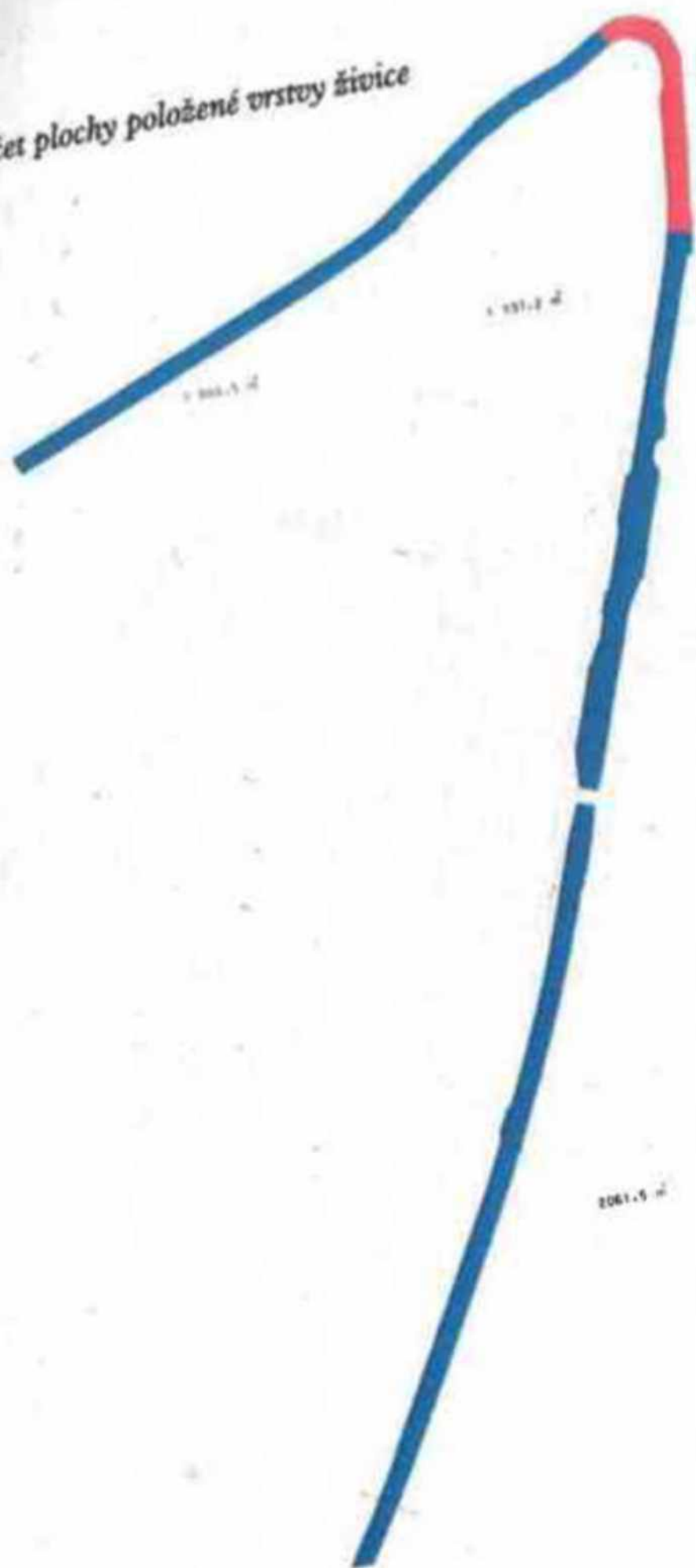
Za investora

Podpis

Podpis

Podpis

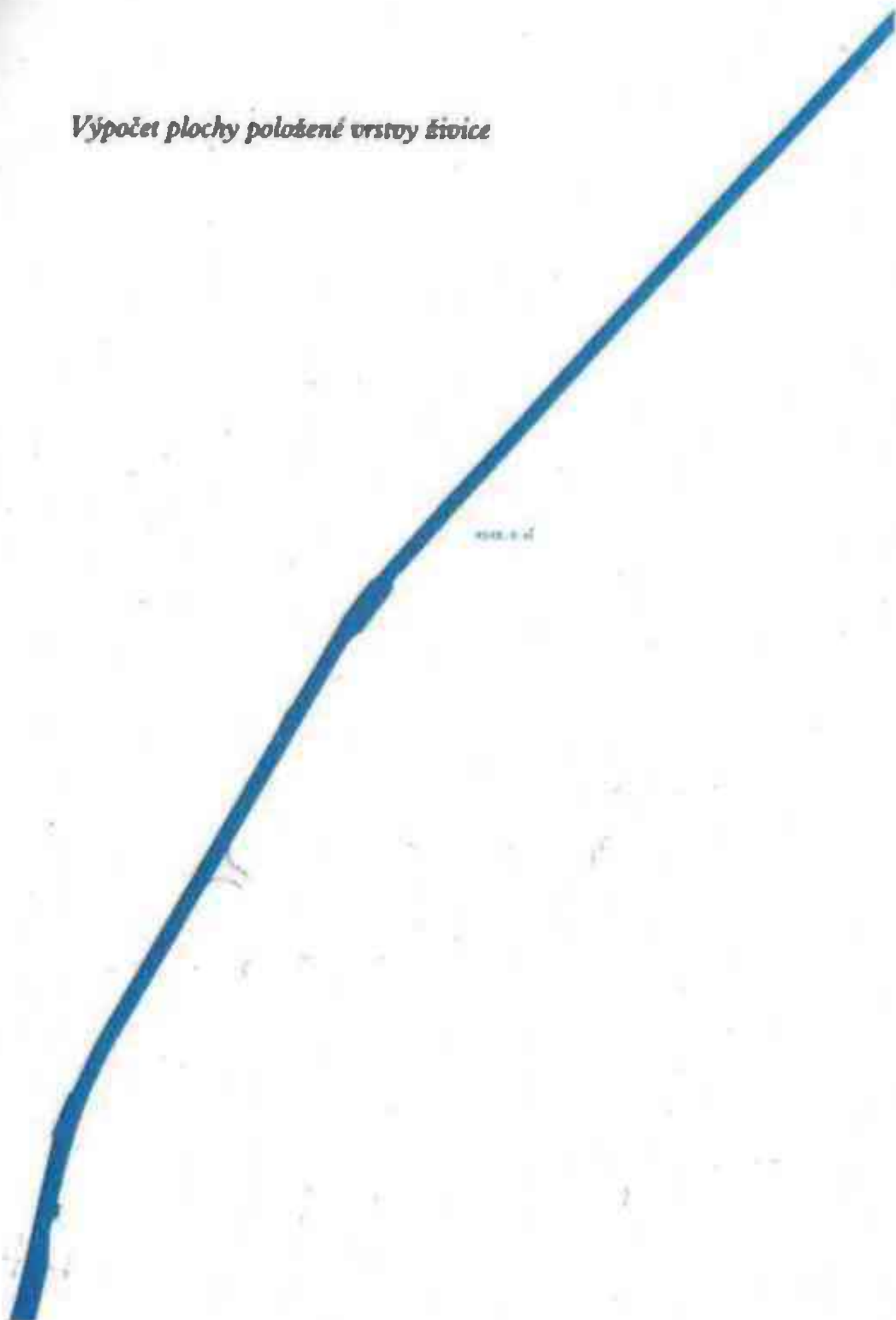
Výpočet plochy položené vrstvy živice



Výpočet plochy položené vrstvy štvoice

00000000

Výpočet plochy položené vrstvy živoce



10000, 0, 0

Výpočet plochy položené vrstvy živice

3320.0

Soubor: Zaměření plochy položené vstřív žilvice

Zaměřeno: VACE 11.12.2012, M. M. Pátek, 1. měření, 1. úroveň

Snímek: 0105X

Výškový systém: BpV

Předt.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	1	736 082.472	1 032 286.861	230.155			silnice
	2	736 082.490	1 032 286.289	230.132			silnice
	3	736 082.400	1 032 285.936	230.123			silnice
	4	736 082.145	1 032 285.406	230.137			silnice
	5	736 080.788	1 032 280.482	230.120			silnice
	6	736 080.766	1 032 279.765	230.108			silnice
	7	736 080.528	1 032 279.789	230.101			silnice
	8	736 079.308	1 032 274.339	230.042			silnice
	9	736 078.662	1 032 271.053	230.043			silnice
	10	736 077.611	1 032 265.874	230.032			silnice
	11	736 076.942	1 032 258.767	229.886			silnice
	12	736 076.275	1 032 251.364	229.884			silnice
	13	736 076.179	1 032 251.364	229.886			silnice
	14	736 075.381	1 032 242.709	229.808			silnice
	15	736 074.602	1 032 234.460	229.742			silnice
	16	736 074.716	1 032 234.444	229.739			silnice
	17	736 074.055	1 032 227.491	229.636			silnice
	18	736 072.280	1 032 224.201	229.648			silnice
	19	736 071.700	1 032 219.203	229.570			silnice
	20	736 071.785	1 032 217.961	229.559			silnice
	21	736 071.659	1 032 217.952	229.546			silnice
	22	736 071.675	1 032 216.929	229.550			silnice
	23	736 071.786	1 032 215.915	229.505			silnice
	24	736 071.936	1 032 214.941	229.486			silnice
	25	736 072.358	1 032 212.995	229.467			silnice
	26	736 072.557	1 032 212.001	229.467			silnice
	27	736 072.878	1 032 211.088	229.425			silnice
	28	736 073.337	1 032 210.174	229.443			silnice
	29	736 073.915	1 032 209.353	229.454			silnice
	30	736 074.606	1 032 208.552	229.485			silnice
	31	736 075.310	1 032 207.891	229.459			silnice
	32	736 076.047	1 032 207.296	229.451			silnice
	33	736 076.927	1 032 206.695	229.433			silnice
	34	736 077.850	1 032 206.229	229.472			silnice
	35	736 078.746	1 032 205.845	229.520			silnice
	36	736 079.699	1 032 205.468	229.585			silnice
	37	736 080.652	1 032 205.186	229.568			silnice
	38	736 081.629	1 032 204.927	229.588			silnice
	39	736 082.624	1 032 204.785	229.621			silnice
	40	736 083.646	1 032 204.807	229.674			silnice
	41	736 084.633	1 032 204.954	229.679			silnice
	42	736 085.614	1 032 205.155	229.722			silnice
	43	736 086.624	1 032 205.409	229.763			silnice
	44	736 087.570	1 032 205.678	229.774			silnice
	45	736 088.478	1 032 206.011	229.847			silnice
	46	736 088.909	1 032 206.163	229.854			silnice
	47	736 089.444	1 032 206.394	229.863			silnice
	48	736 090.331	1 032 206.857	229.931			silnice
	49	736 092.905	1 032 208.396	230.045			silnice
	50	736 095.502	1 032 209.960	230.196			silnice
	51	736 098.873	1 032 212.052	230.343			silnice
	52	736 100.563	1 032 213.120	230.410			silnice
	53	736 102.268	1 032 214.173	230.490			silnice
	54	736 104.017	1 032 215.191	230.492			silnice
	55	736 104.896	1 032 215.619	230.565			silnice
	56	736 105.669	1 032 215.949	230.680			silnice
	57	736 105.843	1 032 215.772	230.598			silnice
	58	736 112.195	1 032 218.504	230.670			silnice
	59	736 118.828	1 032 221.232	231.215			silnice
	60	736 124.709	1 032 223.665	231.442			silnice
	61	736 127.804	1 032 225.029	231.524			silnice
	62	736 128.871	1 032 225.550	231.570			silnice
	63	736 131.497	1 032 227.121	231.594			silnice
	64	736 132.535	1 032 227.911	231.629			silnice
	65	736 137.369	1 032 230.470	231.810			silnice
	66	736 142.263	1 032 233.145	231.916			silnice
	67	736 143.090	1 032 233.726	231.935			silnice
	68	736 148.805	1 032 237.804	232.068			silnice
	69	736 154.528	1 032 241.880	232.236			silnice
	70	736 157.736	1 032 244.249	232.311			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Tabulka: VAFS II/243 hr HI m Praha - I (karnice - 1/0 i Etapa)

Souř. systém: S-ITSK

Výškový systém: Bpv

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	269	736 074.483	1 032 288.122	230.138			silnice
	270	736 074.819	1 032 289.036	230.151			silnice
	271	736 075.225	1 032 289.408	230.162			silnice
	272	736 077.053	1 032 294.651	230.187			silnice
	273	736 084.338	1 032 292.610	230.229			silnice
	274	736 084.834	1 032 294.053	230.206			silnice
	275	736 087.284	1 032 301.216	230.266			silnice
	276	736 087.385	1 032 301.645	230.249			silnice
	277	736 080.053	1 032 303.146	230.252			silnice
	278	736 080.171	1 032 303.621	230.257			silnice
	279	736 082.641	1 032 310.700	230.267			silnice
	280	736 089.658	1 032 308.339	230.327			silnice
	281	736 091.888	1 032 314.712	230.313			silnice
	282	736 092.225	1 032 314.985	230.301			silnice
	283	736 092.533	1 032 315.853	230.323			silnice
	284	736 092.372	1 032 316.248	230.329			silnice
	285	736 085.518	1 032 318.786	230.293			silnice
	286	736 087.579	1 032 324.759	230.334			silnice
	287	736 094.545	1 032 322.482	230.354			silnice
	288	736 095.910	1 032 326.341	230.343			silnice
	289	736 096.588	1 032 326.473	230.387			silnice
	290	736 096.896	1 032 327.379	230.388			silnice
	291	736 096.454	1 032 327.955	230.365			silnice
	292	736 096.796	1 032 328.916	230.390			silnice
	293	736 097.038	1 032 329.275	230.391			silnice
	294	736 088.747	1 032 327.930	230.355			silnice
	295	736 089.088	1 032 328.874	230.362			silnice
	296	736 090.303	1 032 332.840	230.363			silnice
	297	736 091.195	1 032 335.715	230.384			silnice
	298	736 091.897	1 032 337.648	230.401			silnice
	299	736 091.929	1 032 338.666	230.388			silnice
	300	736 092.119	1 032 339.702	230.405			silnice
	301	736 092.122	1 032 340.396	230.427			silnice
	302	736 092.067	1 032 340.915	230.422			silnice
	303	736 091.835	1 032 341.500	230.411			silnice
	304	736 099.886	1 032 337.883	230.417			silnice
	305	736 102.678	1 032 345.338	230.469			silnice
	306	736 102.680	1 032 345.592	230.471			silnice
	307	736 102.789	1 032 346.096	230.459			silnice
	308	736 103.481	1 032 348.003	230.457			silnice
	309	736 104.149	1 032 349.912	230.472			silnice
	310	736 104.353	1 032 350.413	230.499			silnice
	311	736 099.903	1 032 350.232	230.489			silnice
	312	736 094.382	1 032 350.269	230.490			silnice
	313	736 095.222	1 032 350.530	230.497			silnice
	314	736 098.127	1 032 350.945	230.496			silnice
	315	736 096.504	1 032 351.168	230.500			silnice
	316	736 096.886	1 032 351.464	230.508			silnice
	317	736 097.489	1 032 352.156	230.517			silnice
	318	736 097.705	1 032 352.595	230.528			silnice
	319	736 099.386	1 032 357.245	230.527			silnice
	320	736 106.019	1 032 355.132	230.482			silnice
	321	736 107.233	1 032 358.478	230.544			silnice
	322	736 109.952	1 032 361.737	230.628			silnice
	323	736 110.229	1 032 362.425	230.565			silnice
	324	736 107.993	1 032 360.448	230.468			silnice
	325	736 097.438	1 032 362.044	230.575			silnice
	326	736 099.700	1 032 368.552	230.565			silnice
	327	736 102.090	1 032 375.176	230.622			silnice
	328	736 113.541	1 032 371.145	230.854			silnice
	329	736 115.651	1 032 376.438	230.597			silnice
	330	736 115.985	1 032 381.145	230.640			silnice
	331	736 116.600	1 032 382.732	230.655			silnice
	332	736 116.842	1 032 383.251	230.651			silnice
	333	736 118.356	1 032 387.411	230.690			silnice
	334	736 118.447	1 032 387.911	230.789			silnice
	335	736 104.432	1 032 381.800	230.651			silnice
	336	736 107.064	1 032 389.368	230.658			silnice
	337	736 107.249	1 032 390.363	230.671			silnice
	338	736 107.200	1 032 390.663	230.692			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

7.12.2018 10:55:11 NRO43 hr MI m Praha - I souřadnice - 418 1 Page

Grom system Q.1708

Výškový systém: Bpv

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	339	736 110.270	1 032 399.261	230.656			silnice
	340	736 110.445	1 032 399.328	230.678			silnice
	341	736 111.895	1 032 400.488	230.683			silnice
	342	736 122.347	1 032 398.495	230.774			silnice
	343	736 122.810	1 032 398.785	230.711			silnice
	344	736 122.989	1 032 399.227	230.740			silnice
	345	736 122.792	1 032 399.816	230.773			silnice
	346	736 123.182	1 032 400.724	230.774			silnice
	347	736 123.516	1 032 401.190	230.773			silnice
	348	736 123.933	1 032 401.515	230.738			silnice
	349	736 124.442	1 032 401.736	230.697			silnice
	350	736 124.853	1 032 401.870	230.679			silnice
	351	736 124.962	1 032 402.272	230.654			silnice
	352	736 124.774	1 032 402.337	230.676			silnice
	353	736 126.820	1 032 407.838	230.712			silnice
	354	736 126.885	1 032 407.918	230.736			silnice
	355	736 126.988	1 032 408.888	230.745			silnice
	356	736 127.645	1 032 409.196	230.710			silnice
	357	736 127.123	1 032 410.017	230.772			silnice
	358	736 126.980	1 032 410.405	230.800			silnice
	359	736 127.007	1 032 410.768	230.794			silnice
	360	736 127.302	1 032 411.879	230.843			silnice
	361	736 127.515	1 032 412.372	230.829			silnice
	362	736 117.191	1 032 409.302	230.808			silnice
	363	736 118.632	1 032 413.289	230.826			silnice
	364	736 120.725	1 032 419.289	230.848			silnice
	365	736 130.034	1 032 418.944	230.872			silnice
	366	736 132.583	1 032 423.231	230.936			silnice
	367	736 123.406	1 032 426.783	230.891			silnice
	368	736 124.770	1 032 430.634	230.943			silnice
	369	736 125.053	1 032 431.030	230.916			silnice
	370	736 135.642	1 032 428.410	230.966			silnice
	371	736 138.540	1 032 436.917	231.034			silnice
	372	736 138.874	1 032 437.841	231.017			silnice
	373	736 140.226	1 032 441.842	231.077			silnice
	374	736 140.517	1 032 442.568	231.062			silnice
	375	736 126.778	1 032 435.842	230.948			silnice
	376	736 126.878	1 032 436.242	230.947			silnice
	377	736 127.868	1 032 439.169	230.966			silnice
	378	736 128.079	1 032 439.611	230.950			silnice
	379	736 128.420	1 032 440.613	230.975			silnice
	380	736 128.559	1 032 441.028	230.946			silnice
	381	736 129.725	1 032 444.384	231.010			silnice
	382	736 130.071	1 032 445.271	231.012			silnice
	383	736 133.257	1 032 454.428	231.113			silnice
	384	736 133.535	1 032 455.447	231.080			silnice
	385	736 144.035	1 032 452.362	231.092			silnice
	386	736 145.563	1 032 456.701	231.186			silnice
	387	736 145.976	1 032 461.971	231.159			silnice
	388	736 146.349	1 032 467.630	231.188			silnice
	389	736 146.517	1 032 467.817	231.167			silnice
	390	736 146.552	1 032 468.127	231.189			silnice
	391	736 146.316	1 032 468.147	231.246			silnice
	392	736 146.444	1 032 469.961	231.293			silnice
	393	736 146.548	1 032 470.488	231.233			silnice
	394	736 140.229	1 032 472.679	231.247			silnice
	395	736 138.750	1 032 469.153	231.204			silnice
	396	736 138.359	1 032 468.234	231.233			silnice
	397	736 136.412	1 032 463.833	231.153			silnice
	398	736 136.205	1 032 463.062	231.155			silnice
	399	736 142.042	1 032 477.775	231.329			silnice
	400	736 148.243	1 032 475.667	231.321			silnice
	401	736 151.095	1 032 482.042	231.354			silnice
	402	736 152.943	1 032 486.108	231.388			silnice
	403	736 153.654	1 032 488.096	231.293			silnice
	404	736 153.884	1 032 488.482	231.221			silnice
	405	736 155.043	1 032 491.860	231.337			silnice
	406	736 158.507	1 032 501.973	231.451			silnice
	407	736 160.990	1 032 508.979	231.405			silnice
	408	736 162.801	1 032 514.105	231.488			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zabývá: VARS 00249 hr hl m Praha - Liberec - 100 1 Stava

Snímkový systém: S.175K

Výškový systém: Bpv

Předč. číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
409	736 164.462	1 032 518.639	231.567			silnice
410	736 157.562	1 032 521.851	231.566			silnice
411	736 155.332	1 032 515.502	231.489			silnice
412	736 153.610	1 032 510.840	231.447			silnice
413	736 151.859	1 032 506.027	231.382			silnice
414	736 151.047	1 032 505.644	231.377			silnice
415	736 150.677	1 032 504.797	231.435			silnice
416	736 150.872	1 032 504.380	231.385			silnice
417	736 150.222	1 032 502.711	231.377			silnice
418	736 149.684	1 032 501.830	231.361			silnice
419	736 148.925	1 032 501.100	231.321			silnice
420	736 149.245	1 032 500.891	231.319			silnice
421	736 147.242	1 032 495.075	231.347			silnice
422	736 144.880	1 032 488.255	231.346			silnice
423	736 144.705	1 032 488.285	231.354			silnice
424	736 144.652	1 032 487.433	231.267			silnice
425	736 144.424	1 032 486.483	231.275			silnice
426	736 143.267	1 032 482.409	231.305			silnice
427	736 649.894	1 033 228.647	244.047			silnice
428	736 645.182	1 033 232.965	244.070			silnice
429	736 637.368	1 033 224.287	244.000			silnice
430	736 641.877	1 033 219.796	244.001			silnice
431	736 633.609	1 033 210.657	243.912			silnice
432	736 628.705	1 033 214.676	243.903			silnice
433	736 620.560	1 033 205.541	243.859			silnice
434	736 624.746	1 033 200.643	243.816			silnice
435	736 616.912	1 033 191.982	243.758			silnice
436	736 611.424	1 033 195.326	243.784			silnice
437	736 603.492	1 033 186.442	243.689			silnice
438	736 607.368	1 033 181.207	243.682			silnice
439	736 599.963	1 033 172.931	243.577			silnice
440	736 599.802	1 033 172.679	243.583			silnice
441	736 594.125	1 033 175.969	243.593			silnice
442	736 586.050	1 033 167.059	243.507			silnice
443	736 590.089	1 033 161.844	243.484			silnice
444	736 581.722	1 033 152.457	243.389			silnice
445	736 576.342	1 033 156.306	243.385			silnice
446	736 568.550	1 033 147.545	243.311			silnice
447	736 571.607	1 033 141.182	243.232			silnice
448	736 563.496	1 033 132.179	243.117			silnice
449	736 557.497	1 033 135.279	243.126			silnice
450	736 549.213	1 033 126.109	243.007			silnice
451	736 553.622	1 033 121.163	242.978			silnice
452	736 545.934	1 033 112.597	242.889			silnice
453	736 540.922	1 033 116.871	242.903			silnice
454	736 533.284	1 033 108.298	242.808			silnice
455	736 537.626	1 033 103.225	242.769			silnice
456	736 528.734	1 033 093.383	242.855			silnice
457	736 523.298	1 033 097.148	242.637			silnice
458	736 514.917	1 033 087.828	242.480			silnice
459	736 519.471	1 033 082.907	242.504			silnice
460	736 511.196	1 033 073.594	242.356			silnice
461	736 505.818	1 033 077.715	242.302			silnice
462	736 498.029	1 033 069.133	242.185			silnice
463	736 502.842	1 033 064.128	242.219			silnice
464	736 492.377	1 033 062.751	242.096			silnice
465	736 492.286	1 033 062.398	242.125			silnice
466	736 498.732	1 033 057.175	242.173			silnice
467	736 488.913	1 033 048.480	242.070			silnice
468	736 483.588	1 033 052.532	242.059			silnice
469	736 475.226	1 033 043.155	241.923			silnice
470	736 479.951	1 033 038.399	241.953			silnice
471	736 474.377	1 033 032.082	241.852			silnice
472	736 469.070	1 033 036.106	241.876			silnice
473	736 463.523	1 033 029.665	241.820			silnice
474	736 467.866	1 033 024.531	241.702			silnice
475	736 463.147	1 033 018.955	241.617			silnice
476	736 457.611	1 033 022.700	241.706			silnice
477	736 451.702	1 033 015.370	241.550			silnice
478	736 454.127	1 033 018.427	241.616			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené visivě žilice

Vlastník: VASCO s.r.o. s.p.a. m. Praha

m. I. Stanož

Syst. systém: S-ITSM

Výškový systém: Bpv

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
479	736 459.202	1 033 014.177	241.573				silnice
480	736 456.526	1 033 010.636	241.480				silnice
481	736 454.349	1 033 007.718	241.410				silnice
482	736 448.569	1 033 011.157	241.436				silnice
483	736 450.195	1 033 013.431	241.494				silnice
484	736 446.210	1 033 007.904	241.371				silnice
485	736 451.250	1 033 003.472	241.341				silnice
486	736 448.033	1 032 998.804	241.166				silnice
487	736 443.020	1 033 003.310	241.278				silnice
488	736 440.146	1 032 999.184	241.221				silnice
489	736 445.312	1 032 994.837	241.178				silnice
490	736 440.314	1 032 987.382	241.111				silnice
491	736 434.458	1 032 980.636	241.117				silnice
492	736 429.885	1 032 983.586	241.025				silnice
493	736 435.153	1 032 979.679	241.037				silnice
494	736 430.560	1 032 972.442	240.933				silnice
495	736 424.840	1 032 975.835	240.906				silnice
496	736 418.536	1 032 966.158	240.742				silnice
497	736 424.073	1 032 962.300	240.788				silnice
498	736 418.212	1 032 953.181	240.618				silnice
499	736 412.182	1 032 958.451	240.607				silnice
500	736 406.377	1 032 947.435	240.433				silnice
501	736 412.039	1 032 943.557	240.467				silnice
502	736 406.281	1 032 934.486	240.329				silnice
503	736 400.157	1 032 937.698	240.238				silnice
504	736 393.846	1 032 927.912	240.003				silnice
505	736 399.272	1 032 923.583	240.040				silnice
506	736 393.274	1 032 914.614	239.794				silnice
507	736 387.418	1 032 918.016	239.701				silnice
508	736 382.619	1 032 910.841	239.401				silnice
509	736 380.067	1 032 907.054	239.250				silnice
510	736 386.197	1 032 903.363	239.405				silnice
511	736 388.801	1 032 903.952	239.385				silnice
512	736 392.093	1 032 912.345	239.681				silnice
513	736 392.118	1 032 912.678	239.729				silnice
514	736 381.457	1 032 896.169	239.110				silnice
515	736 374.833	1 032 900.494	238.944				silnice
516	736 373.923	1 032 900.195	238.854				silnice
517	736 374.261	1 032 900.172	238.897				silnice
518	736 369.819	1 032 893.587	238.609				silnice
519	736 378.466	1 032 888.529	238.752				silnice
520	736 370.878	1 032 879.690	238.348				silnice
521	736 364.143	1 032 884.559	238.357				silnice
522	736 358.991	1 032 876.278	238.096				silnice
523	736 359.064	1 032 875.764	238.134				silnice
524	736 364.971	1 032 871.131	238.031				silnice
525	736 359.042	1 032 861.925	237.768				silnice
526	736 351.899	1 032 864.445	237.754				silnice
527	736 351.766	1 032 864.371	237.727				silnice
528	736 347.365	1 032 857.475	237.488				silnice
529	736 353.277	1 032 853.082	237.450				silnice
530	736 348.151	1 032 845.194	237.179				silnice
531	736 343.938	1 032 852.145	237.295				silnice
532	736 343.905	1 032 851.801	237.328				silnice
533	736 338.284	1 032 842.927	237.025				silnice
534	736 343.841	1 032 838.680	236.958				silnice
535	736 337.903	1 032 829.609	236.656				silnice
536	736 331.591	1 032 832.715	236.636				silnice
537	736 325.265	1 032 822.881	236.313				silnice
538	736 330.985	1 032 818.818	236.296				silnice
539	736 324.441	1 032 808.691	235.945				silnice
540	736 318.529	1 032 812.464	235.892				silnice
541	736 312.302	1 032 803.080	235.676				silnice
542	736 317.952	1 032 798.556	235.642				silnice
543	736 311.440	1 032 788.477	235.345				silnice
544	736 304.800	1 032 791.702	235.357				silnice
545	736 298.406	1 032 781.795	235.056				silnice
546	736 304.192	1 032 777.488	235.055				silnice
547	736 298.228	1 032 768.320	234.847				silnice
548	736 282.450	1 032 772.306	234.874				silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žlvice

Zakázka: VAFB, 2013 br. 10. m. Praha Liberec 10, 1. etapa

© 2013 GROMA - B. ITSP

Výškový systém: BpV

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	619	736 191.154	1 032 580.133	232.530			silnice
	620	736 190.903	1 032 579.858	232.544			silnice
	621	736 190.615	1 032 579.354	232.525			silnice
	622	736 183.585	1 032 582.251	232.498			silnice
	623	736 186.752	1 032 588.988	232.581			silnice
	624	736 190.037	1 032 595.698	232.657			silnice
	625	736 189.859	1 032 596.064	232.665			silnice
	626	736 189.871	1 032 596.098	232.666			silnice
	627	736 186.698	1 032 596.428	232.673			silnice
	628	736 189.969	1 032 597.008	232.701			silnice
	629	736 190.876	1 032 597.327	232.718			silnice
	630	736 190.501	1 032 596.315	232.679			silnice
	631	736 190.104	1 032 596.824	232.669			silnice
	632	736 190.519	1 032 579.607	232.543			silnice
	633	736 190.606	1 032 579.462	232.543			silnice
	634	736 190.395	1 032 580.113	232.523			silnice
	635	736 187.528	1 032 572.802	232.437			silnice
	636	736 180.524	1 032 575.926	232.384			silnice
	637	736 178.901	1 032 572.466	232.289			silnice
	638	736 178.350	1 032 572.340	232.284			silnice
	639	736 178.003	1 032 571.512	232.250			silnice
	640	736 178.182	1 032 570.950	232.291			silnice
	641	736 178.037	1 032 571.556	232.230			silnice
	642	736 178.350	1 032 571.705	232.247			silnice
	643	736 178.682	1 032 571.825	232.257			silnice
	644	736 178.501	1 032 571.384	232.249			silnice
	645	736 185.131	1 032 567.772	232.344			silnice
	646	736 183.230	1 032 563.772	232.278			silnice
	647	736 176.727	1 032 567.729	232.208			silnice
	648	736 176.283	1 032 566.744	232.202			silnice
	649	736 173.717	1 032 580.989	232.119			silnice
	650	736 180.322	1 032 557.428	232.151			silnice
	651	736 178.533	1 032 553.447	232.085			silnice
	652	736 171.730	1 032 556.603	232.031			silnice
	653	736 172.411	1 032 558.067	232.071			silnice
	654	736 170.361	1 032 553.448	232.014			silnice
	655	736 176.870	1 032 549.606	231.999			silnice
	656	736 174.335	1 032 543.650	231.912			silnice
	657	736 167.218	1 032 546.107	231.918			silnice
	658	736 164.492	1 032 539.576	231.844			silnice
	659	736 164.562	1 032 539.115	231.819			silnice
	660	736 164.189	1 032 538.843	231.795			silnice
	661	736 171.030	1 032 535.802	231.797			silnice
	662	736 168.938	1 032 530.652	231.745			silnice
	663	736 161.928	1 032 533.034	231.707			silnice
	664	736 159.996	1 032 528.096	231.654			silnice
	665	736 166.893	1 032 525.236	231.615			silnice
	677	737 075.325	1 034 197.961	264.796			silnice
	679	737 074.330	1 034 192.160	264.790			silnice
	680	737 072.905	1 034 183.860	264.768			silnice
	681	737 072.011	1 034 178.070	264.759			silnice
	682	737 072.084	1 034 177.707	264.752			silnice
	683	737 071.623	1 034 175.044	264.742			silnice
	684	737 071.438	1 034 174.642	264.769			silnice
	685	737 069.931	1 034 168.747	264.742			silnice
	686	737 068.380	1 034 158.762	264.700			silnice
	687	737 066.998	1 034 150.720	264.749			silnice
	688	737 065.587	1 034 142.435	264.720			silnice
	689	737 064.123	1 034 133.899	264.722			silnice
	690	737 062.697	1 034 125.727	264.752			silnice
	691	737 061.242	1 034 117.313	264.798			silnice
	692	737 059.801	1 034 108.918	264.783			silnice
	693	737 058.373	1 034 100.424	264.805			silnice
	694	737 056.809	1 034 091.962	264.804			silnice
	696	737 054.960	1 034 082.106	263.827			silnice
	696	736 949.241	1 033 641.683	260.132			silnice
	697	736 948.276	1 033 639.967	259.877			silnice
	698	736 947.301	1 033 638.253	259.861			silnice
	699	736 946.315	1 033 638.521	259.716			silnice
	700	736 945.314	1 033 634.786	259.593			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Zakázka: VAFS II/243 hr NI m Praha - I železnice - IIA I Flana

Souř. systém: S-JTSK

Výškový systém: BpV

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	701	736 944.338	1 033 639.052	259.479			silnice
	702	736 943.342	1 033 631.310	259.342			silnice
	703	736 942.366	1 033 629.573	259.212			silnice
	704	736 941.379	1 033 627.635	259.062			silnice
	705	736 940.385	1 033 626.113	258.928			silnice
	706	736 939.409	1 033 624.378	258.826			silnice
	707	736 938.421	1 033 622.651	258.668			silnice
	708	736 937.438	1 033 620.923	258.566			silnice
	709	736 936.459	1 033 619.182	258.430			silnice
	710	736 935.484	1 033 617.442	258.296			silnice
	711	736 934.501	1 033 615.672	258.216			silnice
	712	736 934.491	1 033 615.677	258.205			silnice
	713	736 933.466	1 033 613.978	258.041			silnice
	714	736 932.499	1 033 612.231	257.929			silnice
	715	736 931.495	1 033 610.521	257.801			silnice
	716	736 930.494	1 033 608.771	257.711			silnice
	717	736 929.511	1 033 607.061	257.599			silnice
	718	736 928.502	1 033 605.307	257.462			silnice
	719	736 927.527	1 033 603.580	257.337			silnice
	720	736 926.539	1 033 601.845	257.229			silnice
	721	736 925.551	1 033 600.097	257.122			silnice
	722	736 924.570	1 033 598.389	256.999			silnice
	723	736 923.570	1 033 596.643	256.909			silnice
	724	736 922.565	1 033 594.887	256.791			silnice
	725	736 921.587	1 033 593.176	256.684			silnice
	726	736 920.596	1 033 591.439	256.574			silnice
	727	736 919.608	1 033 589.703	256.452			silnice
	728	736 918.622	1 033 587.968	256.356			silnice
	729	736 917.617	1 033 586.233	256.228			silnice
	730	736 916.656	1 033 584.499	256.136			silnice
	731	736 915.658	1 033 582.757	256.031			silnice
	732	736 914.662	1 033 581.033	255.926			silnice
	733	736 913.667	1 033 579.299	255.815			silnice
	734	736 912.675	1 033 577.558	255.732			silnice
	735	736 911.687	1 033 575.832	255.621			silnice
	736	736 910.694	1 033 574.092	255.532			silnice
	737	736 909.702	1 033 572.358	255.420			silnice
	738	736 908.083	1 033 571.551	255.368			silnice
	739	736 908.689	1 033 571.118	255.275			silnice
	740	736 908.258	1 033 570.728	255.228			silnice
	741	736 907.415	1 033 570.146	255.187			silnice
	742	736 906.491	1 033 569.703	255.157			silnice
	743	736 905.545	1 033 569.354	255.102			silnice
	744	736 904.566	1 033 569.160	255.075			silnice
	745	736 904.052	1 033 569.073	255.074			silnice
	746	736 903.555	1 033 569.027	255.038			silnice
	747	736 903.082	1 033 569.019	255.034			silnice
	748	736 899.616	1 033 569.824	254.923			silnice
	749	736 899.163	1 033 570.050	254.886			silnice
	750	736 897.846	1 033 570.808	254.871			silnice
	751	736 896.116	1 033 571.790	254.868			silnice
	752	736 894.061	1 033 572.952	254.852			silnice
	753	736 893.689	1 033 572.519	254.834			silnice
	754	736 895.871	1 033 571.415	254.826			silnice
	755	736 897.636	1 033 570.347	254.849			silnice
	756	736 898.968	1 033 569.679	254.856			silnice
	757	736 899.943	1 033 569.367	254.897			silnice
	758	736 902.063	1 033 568.684	254.960			silnice
	759	736 903.224	1 033 568.707	255.018			silnice
	760	736 904.592	1 033 568.804	255.051			silnice
	761	736 905.477	1 033 568.891	255.090			silnice
	762	736 906.278	1 033 569.259	255.120			silnice
	763	736 907.383	1 033 569.815	255.184			silnice
	764	736 907.777	1 033 569.653	255.191			silnice
	765	736 906.044	1 033 568.541	254.997			silnice
	766	736 904.486	1 033 569.738	254.856			silnice
	767	736 902.924	1 033 560.997	254.684			silnice
	768	736 901.511	1 033 558.556	254.522			silnice
	769	736 900.901	1 033 557.501	254.473			silnice
	770	736 900.664	1 033 557.254	254.462			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žilvice

Zadáno: VAES, 01/02/01, 01 - Plocha: Libanice, 10, 1. etapa

Souř. systém: S. 1704

Výškový systém: Bpv

Předč. číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
771	736 900.469	1 033 559.716	254.499			silnice
772	736 900.275	1 033 559.886	254.539			silnice
773	736 899.912	1 033 560.627	254.555			silnice
774	736 899.312	1 033 561.959	254.605			silnice
775	736 898.888	1 033 562.690	254.621			silnice
776	736 898.603	1 033 562.980	254.637			silnice
777	736 897.674	1 033 563.787	254.676			silnice
778	736 896.929	1 033 564.442	254.679			silnice
779	736 896.535	1 033 564.814	254.675			silnice
780	736 894.098	1 033 566.309	254.685			silnice
781	736 891.703	1 033 567.762	254.706			silnice
782	736 891.437	1 033 567.296	254.739			silnice
783	736 892.984	1 033 566.424	254.674			silnice
784	736 894.691	1 033 565.421	254.684			silnice
785	736 896.440	1 033 564.418	254.672			silnice
786	736 896.864	1 033 564.115	254.672			silnice
787	736 897.266	1 033 563.790	254.658			silnice
788	736 897.665	1 033 563.465	254.660			silnice
789	736 898.009	1 033 563.063	254.663			silnice
790	736 898.338	1 033 562.681	254.639			silnice
791	736 898.650	1 033 562.236	254.630			silnice
792	736 899.179	1 033 561.405	254.605			silnice
793	736 899.436	1 033 560.977	254.570			silnice
794	736 899.650	1 033 560.504	254.548			silnice
795	736 899.798	1 033 560.023	254.541			silnice
796	736 899.966	1 033 559.034	254.522			silnice
797	736 900.096	1 033 558.026	254.488			silnice
798	736 900.134	1 033 557.597	254.470			silnice
799	736 900.114	1 033 557.160	254.453			silnice
800	736 900.025	1 033 556.726	254.429			silnice
801	736 899.908	1 033 556.185	254.414			silnice
802	736 899.594	1 033 555.229	254.394			silnice
803	736 899.255	1 033 554.279	254.354			silnice
804	736 898.844	1 033 553.351	254.289			silnice
805	736 897.862	1 033 551.801	254.158			silnice
806	736 896.857	1 033 549.868	254.070			silnice
807	736 895.878	1 033 548.137	253.969			silnice
808	736 894.889	1 033 546.414	253.897			silnice
809	736 893.893	1 033 544.657	253.799			silnice
810	736 892.916	1 033 542.931	253.716			silnice
811	736 891.914	1 033 541.195	253.607			silnice
812	736 890.938	1 033 539.456	253.505			silnice
813	736 889.937	1 033 537.718	253.416			silnice
814	736 888.956	1 033 535.990	253.336			silnice
815	736 887.958	1 033 534.255	253.242			silnice
816	736 886.976	1 033 532.517	253.144			silnice
817	736 885.974	1 033 530.781	253.031			silnice
818	736 884.987	1 033 529.045	252.928			silnice
819	736 884.003	1 033 527.317	252.823			silnice
820	736 883.000	1 033 525.588	252.735			silnice
821	736 882.022	1 033 523.855	252.617			silnice
822	736 881.014	1 033 522.122	252.536			silnice
823	736 880.011	1 033 520.385	252.406			silnice
824	736 879.049	1 033 518.668	252.303			silnice
825	736 878.052	1 033 516.933	252.193			silnice
826	736 877.067	1 033 515.184	252.089			silnice
827	736 876.079	1 033 513.438	252.007			silnice
828	736 875.089	1 033 511.719	251.913			silnice
829	736 874.089	1 033 509.990	251.820			silnice
830	736 873.112	1 033 508.239	251.724			silnice
831	736 872.113	1 033 506.514	251.581			silnice
832	736 871.127	1 033 504.777	251.511			silnice
833	736 870.124	1 033 503.040	251.417			silnice
834	736 869.150	1 033 501.302	251.306			silnice
835	736 868.163	1 033 499.570	251.194			silnice
836	736 867.172	1 033 497.837	251.096			silnice
837	736 866.172	1 033 496.095	251.003			silnice
838	736 865.180	1 033 494.367	250.903			silnice
839	736 864.201	1 033 492.625	250.801			silnice
840	736 863.236	1 033 490.902	250.700			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Váha 11/249 hr 41 m Praha - (Doprava) (1) (1) (1)

Souř. systém: S JTSK

Výškový systém: Bpv

Předč	Číslo	Y	K	Z	Typ	Kv.	Popis
	841	736 862.247	1 033 489 150	250 583			silnice
	842	736 861.268	1 033 487.421	250.496			silnice
	843	736 860.279	1 033 485.686	250 411			silnice
	844	736 859.284	1 033 483.952	250.278			silnice
	845	736 858 286	1 033 482.208	250.202			silnice
	846	736 857 281	1 033 480.481	250.109			silnice
	847	736 856 302	1 033 478.758	250 009			silnice
	848	736 855 297	1 033 477 017	249.928			silnice
	849	736 854.310	1 033 475.287	249.818			silnice
	850	736 853.307	1 033 473 561	249.734			silnice
	851	736 852.326	1 033 471.808	249.640			silnice
	852	736 851.294	1 033 470.095	249.532			silnice
	853	736 850 280	1 033 468.387	249.438			silnice
	854	736 850 029	1 033 467.945	249.426			silnice
	855	736 849.451	1 033 467.110	249.353			silnice
	856	736 848 846	1 033 466.309	249.303			silnice
	857	736 848.524	1 033 465.928	249.289			silnice
	858	736 848.181	1 033 465.553	249.271			silnice
	859	736 847.843	1 033 465.194	249.241			silnice
	860	736 847.501	1 033 464.835	249.217			silnice
	861	736 847.095	1 033 464.501	249.219			silnice
	862	736 846.689	1 033 464.206	249 209			silnice
	863	736 846.281	1 033 463.891	249.170			silnice
	864	736 845.881	1 033 463.623	249.160			silnice
	865	736 845.462	1 033 463.329	249.141			silnice
	866	736 845.041	1 033 463.056	249.127			silnice
	867	736 844.608	1 033 462.805	249.121			silnice
	868	736 844.167	1 033 462.542	249.111			silnice
	869	736 843.729	1 033 462.309	249.129			silnice
	870	736 843.120	1 033 461.998	249.075			silnice
	871	736 843.203	1 033 461.654	249 061			silnice
	872	736 839.583	1 033 456 811	248 857			silnice
	873	736 835.351	1 033 451.059	248.647			silnice
	874	736 830.212	1 033 444.160	248 287			silnice
	875	736 830.280	1 033 442.051	248.230			silnice
	876	736 830.267	1 033 440.892	248.184			silnice
	877	736 828.996	1 033 439.172	248.139			silnice
	878	736 824.041	1 033 433.519	247 889			silnice
	879	736 818.770	1 033 427.481	247.684			silnice
	880	736 813.504	1 033 421.423	247.438			silnice
	881	736 808.178	1 033 415.410	247 197			silnice
	882	736 802.991	1 033 409.391	246.977			silnice
	883	736 797.481	1 033 403.183	246.749			silnice
	884	736 791 875	1 033 396.946	246.516			silnice
	885	736 786.208	1 033 390.608	246.301			silnice
	886	736 780.579	1 033 384.283	246.096			silnice
	887	736 775.051	1 033 378.030	245.961			silnice
	888	736 769.702	1 033 372.132	245.879			silnice
	889	736 763.938	1 033 365.695	245.771			silnice
	890	736 758.194	1 033 359.204	245.651			silnice
	891	736 752.372	1 033 352.770	245.564			silnice
	892	736 746 650	1 033 346.330	245 478			silnice
	893	736 740.858	1 033 339.850	245.339			silnice
	894	736 735.378	1 033 333.693	245 229			silnice
	895	736 729 684	1 033 327.281	245 159			silnice
	896	736 724.085	1 033 321.103	245.059			silnice
	897	736 718.508	1 033 314.944	244.979			silnice
	898	736 712.991	1 033 308.838	244.872			silnice
	899	736 707.367	1 033 302.601	244.806			silnice
	900	736 701.714	1 033 296.260	244.760			silnice
	901	736 696.141	1 033 289.988	244 696			silnice
	902	736 690.666	1 033 283.756	244.641			silnice
	903	736 684 908	1 033 277.322	244.569			silnice
	904	736 679.251	1 033 270.965	244.528			silnice
	905	736 673 662	1 033 264.743	244.443			silnice
	906	736 667.927	1 033 258.321	244.373			silnice
	907	736 662.140	1 033 251.896	244.289			silnice
	908	736 656 533	1 033 245.621	244.219			silnice
	909	736 650.406	1 033 238.754	244 160			silnice
	910	736 654.700	1 033 233.940	244.104			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy žlvice

Zaměření: VAFR 11/2013 hr III m Praha - Líhovice 110 t žlvice

Geod. systém: GJTSK

Výškový systém: Bpv

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	911	736 860.236	1 033 240.234	244 169			silnice
	912	736 865.849	1 033 246.422	244 255			silnice
	913	736 871.462	1 033 252.684	244 331			silnice
	914	736 877.095	1 033 259.022	244 403			silnice
	915	736 882.784	1 033 265.282	244 453			silnice
	916	736 888.413	1 033 271.661	244 527			silnice
	917	736 894.158	1 033 278.037	244 582			silnice
	918	736 899.783	1 033 284.355	244 648			silnice
	919	736 905.431	1 033 290.702	244 694			silnice
	920	736 911.082	1 033 296.940	244 746			silnice
	921	736 916.779	1 033 303.308	244 824			silnice
	922	736 922.652	1 033 309.769	244 910			silnice
	923	736 928.574	1 033 316.391	245 001			silnice
	924	736 934.278	1 033 322.669	245 095			silnice
	925	736 939.968	1 033 329.041	245 183			silnice
	926	736 945.667	1 033 335.424	245 297			silnice
	927	736 951.370	1 033 341.776	245 399			silnice
	928	736 956.991	1 033 348.020	245 452			silnice
	929	736 962.702	1 033 354.322	245 565			silnice
	930	736 968.286	1 033 360.550	245 676			silnice
	931	736 974.095	1 033 367.153	245 797			silnice
	932	736 980.097	1 033 373.782	245 931			silnice
	933	736 985.792	1 033 380.285	246 078			silnice
	934	736 991.325	1 033 386.545	246 289			silnice
	935	736 997.245	1 033 393.070	246 516			silnice
	936	736 803.148	1 033 399.596	246 697			silnice
	937	736 809.041	1 033 406.043	246 965			silnice
	938	736 814.802	1 033 412.596	247 299			silnice
	939	736 820.538	1 033 419.245	247 565			silnice
	940	736 826.313	1 033 425.905	247 824			silnice
	941	736 831.910	1 033 432.418	248 091			silnice
	942	736 837.303	1 033 438.734	248 343			silnice
	943	736 837.649	1 033 439.003	248 354			silnice
	944	736 840.030	1 033 440.350	248 442			silnice
	945	736 843.296	1 033 444.706	248 647			silnice
	946	736 846.699	1 033 449.273	248 821			silnice
	947	736 850.056	1 033 453.725	248 969			silnice
	948	736 851.410	1 033 455.490	249 015			silnice
	949	736 851.652	1 033 455.602	249 003			silnice
	950	736 851.846	1 033 456.167	249 079			silnice
	951	736 852.257	1 033 457.077	249 129			silnice
	952	736 852.677	1 033 457.990	249 159			silnice
	953	736 853.099	1 033 458.901	249 183			silnice
	954	736 853.340	1 033 459.340	249 209			silnice
	955	736 854.336	1 033 461.082	249 289			silnice
	956	736 855.097	1 033 462.374	249 332			silnice
	957	736 855.605	1 033 463.229	249 396			silnice
	958	736 856.342	1 033 464.525	249 453			silnice
	959	736 857.338	1 033 466.260	249 573			silnice
	960	736 859.693	1 033 470.327	249 744			silnice
	961	736 862.475	1 033 475.309	250 027			silnice
	962	736 863.456	1 033 477.066	250 127			silnice
	963	736 864.474	1 033 478.793	250 202			silnice
	964	736 865.457	1 033 480.520	250 325			silnice
	965	736 866.473	1 033 482.271	250 403			silnice
	966	736 870.339	1 033 488.935	250 738			silnice
	967	736 873.222	1 033 494.001	250 988			silnice
	968	736 873.820	1 033 494.843	251 022			silnice
	969	736 874.346	1 033 495.046	251 032			silnice
	970	736 876.469	1 033 498.694	251 253			silnice
	971	736 878.170	1 033 501.786	251 423			silnice
	972	736 878.118	1 033 502.545	251 471			silnice
	973	736 879 044	1 033 504.290	251 625			silnice
	974	736 883.284	1 033 511.559	252 002			silnice
	975	736 887.401	1 033 518.639	252 443			silnice
	976	736 891.144	1 033 525.552	252 856			silnice
	977	736 895.146	1 033 532.723	253 292			silnice
	978	736 899.380	1 033 540.182	253 701			silnice
	979	736 903.704	1 033 547.733	254 087			silnice
	980	736 907.891	1 033 555.025	254 508			silnice

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Váha: 1/201 hr. Ml. m. Praha - I. železnice - 1/0 I. železnice

Soub. systém: 1.178V

Výškový systém: BpV

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	981	736 911.993	1 033 562.263	254 945			silnice
	982	736 916.066	1 033 569.326	255.326			silnice
	983	736 917.830	1 033 572.258	255.515			silnice
	984	736 919.934	1 033 575.847	255.739			silnice
	985	736 922.162	1 033 579.698	255.957			silnice
	986	736 926.040	1 033 586.469	256.430			silnice
	987	736 930.083	1 033 593.511	256.859			silnice
	988	736 934.254	1 033 600.863	257.376			silnice
	989	736 938.503	1 033 608.399	257.852			silnice
	990	736 942.693	1 033 615.642	258.353			silnice
	991	736 946.913	1 033 622.914	258.916			silnice
	992	736 951.034	1 033 630.186	259.526			silnice
	993	736 954.401	1 033 636.201	259.931			silnice
	994	736 956.677	1 033 640.517	260.202			silnice
	995	736 958.769	1 033 644.877	260.599			silnice
	996	736 960.971	1 033 649.501	260.903			silnice
	997	736 963.095	1 033 654.269	261.212			silnice
	998	736 965.202	1 033 658.817	261.447			silnice
	999	736 966.180	1 033 660.599	261.521			silnice
1000	736 966.689	1 033 661.378	261.543				silnice
1001	736 967.371	1 033 661.769	261.583				silnice
1002	736 969.586	1 033 666.710	261.963				silnice
1003	736 971.437	1 033 671.158	262.264				silnice
1004	736 973.626	1 033 676.546	262.412				silnice
1005	736 974.874	1 033 679.108	262.403				silnice
1006	736 974.730	1 033 680.068	262.516				silnice
1007	736 974.646	1 033 681.080	262.529				silnice
1008	736 974.647	1 033 682.088	262.547				silnice
1009	736 974.713	1 033 683.097	262.597				silnice
1010	736 974.865	1 033 684.083	262.644				silnice
1011	736 975.075	1 033 685.079	262.638				silnice
1012	736 975.491	1 033 687.023	262.680				silnice
1013	736 975.905	1 033 689.002	262.772				silnice
1014	736 976.336	1 033 690.981	262.889				silnice
1015	736 976.758	1 033 692.891	262.885				silnice
1016	736 977.187	1 033 694.854	262.963				silnice
1017	736 977.625	1 033 696.868	263.140				silnice
1018	736 978.034	1 033 698.776	263.114				silnice
1019	736 978.461	1 033 700.702	263.138				silnice
1020	736 978.886	1 033 702.667	263.208				silnice
1021	736 979.299	1 033 704.599	263.287				silnice
1022	736 979.712	1 033 706.558	263.391				silnice
1023	736 980.160	1 033 708.517	263.444				silnice
1024	736 980.503	1 033 710.434	263.609				silnice
1025	736 980.945	1 033 712.422	263.660				silnice
1026	736 981.385	1 033 714.364	263.695				silnice
1027	736 981.811	1 033 716.361	263.808				silnice
1028	736 982.249	1 033 718.290	263.850				silnice
1029	736 982.695	1 033 720.254	263.878				silnice
1030	736 983.104	1 033 722.198	263.954				silnice
1031	736 983.536	1 033 724.154	264.072				silnice
1032	736 983.971	1 033 726.075	264.041				silnice
1033	736 984.370	1 033 728.075	264.237				silnice
1034	736 984.814	1 033 730.020	264.266				silnice
1035	736 985.220	1 033 731.939	264.311				silnice
1036	736 985.593	1 033 733.867	264.427				silnice
1037	736 986.036	1 033 735.863	264.510				silnice
1038	736 986.474	1 033 737.828	264.602				silnice
1039	736 986.879	1 033 739.838	264.677				silnice
1040	736 987.359	1 033 741.753	264.695				silnice
1041	736 987.772	1 033 743.683	264.727				silnice
1042	736 988.208	1 033 745.634	264.749				silnice
1043	736 988.643	1 033 747.577	264.816				silnice
1044	736 989.070	1 033 749.539	264.891				silnice
1045	736 989.270	1 033 750.096	264.910				silnice
1046	736 989.518	1 033 750.463	264.902				silnice
1047	736 989.378	1 033 750.541	264.860				silnice
1048	736 990.686	1 033 755.318	265.086				silnice
1049	736 991.615	1 033 758.656	265.146				silnice
1050	736 991.735	1 033 758.627	265.220				silnice

Soubor: Změření plochy položené vrstvy živice

Soubor: 1275_0002_1_11_10_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23_24_25_26_27_28_29_30_31_32_33_34_35_36_37_38_39_40_41_42_43_44_45_46_47_48_49_50_51_52_53_54_55_56_57_58_59_60_61_62_63_64_65_66_67_68_69_70_71_72_73_74_75_76_77_78_79_80_81_82_83_84_85_86_87_88_89_90_91_92_93_94_95_96_97_98_99_100_101_102_103_104_105_106_107_108_109_110_111_112_113_114_115_116_117_118_119_120_121_122_123_124_125_126_127_128_129_130_131_132_133_134_135_136_137_138_139_140_141_142_143_144_145_146_147_148_149_150_151_152_153_154_155_156_157_158_159_160_161_162_163_164_165_166_167_168_169_170_171_172_173_174_175_176_177_178_179_180_181_182_183_184_185_186_187_188_189_190_191_192_193_194_195_196_197_198_199_200_201_202_203_204_205_206_207_208_209_210_211_212_213_214_215_216_217_218_219_220_221_222_223_224_225_226_227_228_229_230_231_232_233_234_235_236_237_238_239_240_241_242_243_244_245_246_247_248_249_250_251_252_253_254_255_256_257_258_259_260_261_262_263_264_265_266_267_268_269_270_271_272_273_274_275_276_277_278_279_280_281_282_283_284_285_286_287_288_289_290_291_292_293_294_295_296_297_298_299_300_301_302_303_304_305_306_307_308_309_310_311_312_313_314_315_316_317_318_319_320_321_322_323_324_325_326_327_328_329_330_331_332_333_334_335_336_337_338_339_340_341_342_343_344_345_346_347_348_349_350_351_352_353_354_355_356_357_358_359_360_361_362_363_364_365_366_367_368_369_370_371_372_373_374_375_376_377_378_379_380_381_382_383_384_385_386_387_388_389_390_391_392_393_394_395_396_397_398_399_400_401_402_403_404_405_406_407_408_409_410_411_412_413_414_415_416_417_418_419_420_421_422_423_424_425_426_427_428_429_430_431_432_433_434_435_436_437_438_439_440_441_442_443_444_445_446_447_448_449_450_451_452_453_454_455_456_457_458_459_460_461_462_463_464_465_466_467_468_469_470_471_472_473_474_475_476_477_478_479_480_481_482_483_484_485_486_487_488_489_490_491_492_493_494_495_496_497_498_499_500_501_502_503_504_505_506_507_508_509_510_511_512_513_514_515_516_517_518_519_520_521_522_523_524_525_526_527_528_529_530_531_532_533_534_535_536_537_538_539_540_541_542_543_544_545_546_547_548_549_550_551_552_553_554_555_556_557_558_559_560_561_562_563_564_565_566_567_568_569_570_571_572_573_574_575_576_577_578_579_580_581_582_583_584_585_586_587_588_589_590_591_592_593_594_595_596_597_598_599_600_601_602_603_604_605_606_607_608_609_610_611_612_613_614_615_616_617_618_619_620_621_622_623_624_625_626_627_628_629_630_631_632_633_634_635_636_637_638_639_640_641_642_643_644_645_646_647_648_649_650_651_652_653_654_655_656_657_658_659_660_661_662_663_664_665_666_667_668_669_670_671_672_673_674_675_676_677_678_679_680_681_682_683_684_685_686_687_688_689_690_691_692_693_694_695_696_697_698_699_700_701_702_703_704_705_706_707_708_709_710_711_712_713_714_715_716_717_718_719_720_721_722_723_724_725_726_727_728_729_730_731_732_733_734_735_736_737_738_739_740_741_742_743_744_745_746_747_748_749_750_751_752_753_754_755_756_757_758_759_760_761_762_763_764_765_766_767_768_769_770_771_772_773_774_775_776_777_778_779_780_781_782_783_784_785_786_787_788_789_790_791_792_793_794_795_796_797_798_799_800_801_802_803_804_805_806_807_808_809_810_811_812_813_814_815_816_817_818_819_820_821_822_823_824_825_826_827_828_829_830_831_832_833_834_835_836_837_838_839_840_841_842_843_844_845_846_847_848_849_850_851_852_853_854_855_856_857_858_859_860_861_862_863_864_865_866_867_868_869_870_871_872_873_874_875_876_877_878_879_880_881_882_883_884_885_886_887_888_889_890_891_892_893_894_895_896_897_898_899_900_901_902_903_904_905_906_907_908_909_910_911_912_913_914_915_916_917_918_919_920_921_922_923_924_925_926_927_928_929_930_931_932_933_934_935_936_937_938_939_940_941_942_943_944_945_946_947_948_949_950_951_952_953_954_955_956_957_958_959_960_961_962_963_964_965_966_967_968_969_970_971_972_973_974_975_976_977_978_979_980_981_982_983_984_985_986_987_988_989_990_991_992_993_994_995_996_997_998_999_1000_1001_1002_1003_1004_1005_1006_1007_1008_1009_1010_1011_1012_1013_1014_1015_1016_1017_1018_1019_1020_1021_1022_1023_1024_1025_1026_1027_1028_1029_1030_1031_1032_1033_1034_1035_1036_1037_1038_1039_1040_1041_1042_1043_1044_1045_1046_1047_1048_1049_1050_1051_1052_1053_1054_1055_1056_1057_1058_1059_1060_1061_1062_1063_1064_1065_1066_1067_1068_1069_1070_1071_1072_1073_1074_1075_1076_1077_1078_1079_1080_1081_1082_1083_1084_1085_1086_1087_1088_1089_1090_1091_1092_1093_1094_1095_1096_1097_1098_1099_1100_1101_1102_1103_1104_1105_1106_1107_1108_1109_1110_1111_1112_1113_1114_1115_1116_1117_1118_1119_1120

Soubor: 1275_0002_1_11_10_12_13_14_15_16_17_18_19_20_21_22_23_24_25_26_27_28_29_30_31_32_33_34_35_36_37_38_39_40_41_42_43_44_45_46_47_48_49_50_51_52_53_54_55_56_57_58_59_60_61_62_63_64_65_66_67_68_69_70_71_72_73_74_75_76_77_78_79_80_81_82_83_84_85_86_87_88_89_90_91_92_93_94_95_96_97_98_99_100_101_102_103_104_105_106_107_108_109_110_111_112_113_114_115_116_117_118_119_120_121_122_123_124_125_126_127_128_129_130_131_132_133_134_135_136_137_138_139_140_141_142_143_144_145_146_147_148_149_150_151_152_153_154_155_156_157_158_159_160_161_162_163_164_165_166_167_168_169_170_171_172_173_174_175_176_177_178_179_180_181_182_183_184_185_186_187_188_189_190_191_192_193_194_195_196_197_198_199_200_201_202_203_204_205_206_207_208_209_210_211_212_213_214_215_216_217_218_219_220_221_222_223_224_225_226_227_228_229_230_231_232_233_234_235_236_237_238_239_240_241_242_243_244_245_246_247_248_249_250_251_252_253_254_255_256_257_258_259_260_261_262_263_264_265_266_267_268_269_270_271_272_273_274_275_276_277_278_279_280_281_282_283_284_285_286_287_288_289_290_291_292_293_294_295_296_297_298_299_300_301_302_303_304_305_306_307_308_309_310_311_312_313_314_315_316_317_318_319_320_321_322_323_324_325_326_327_328_329_330_331_332_333_334_335_336_337_338_339_340_341_342_343_344_345_346_347_348_349_350_351_352_353_354_355_356_357_358_359_360_361_362_363_364_365_366_367_368_369_370_371_372_373_374_375_376_377_378_379_380_381_382_383_384_385_386_387_388_389_390_391_392_393_394_395_396_397_398_399_400_401_402_403_404_405_406_407_408_409_410_411_412_413_414_415_416_417_418_419_420_421_422_423_424_425_426_427_428_429_430_431_432_433_434_435_436_437_438_439_440_441_442_443_444_445_446_447_448_449_450_451_452_453_454_455_456_457_458_459_460_461_462_463_464_465_466_467_468_469_470_471_472_473_474_475_476_477_478_479_480_481_482_483_484_485_486_487_488_489_490_491_492_493_494_495_496_497_498_499_500_501_502_503_504_505_506_507_508_509_510_511_512_513_514_515_516_517_518_519_520_521_522_523_524_525_526_527_528_529_530_531_532_533_534_535_536_537_538_539_540_541_542_543_544_545_546_547_548_549_550_551_552_553_554_555_556_557_558_559_560_561_562_563_564_565_566_567_568_569_570_571_572_573_574_575_576_577_578_579_580_581_582_583_584_585_586_587_588_589_590_591_592_593_594_595_596_597_598_599_600_601_602_603_604_605_606_607_608_609_610_611_612_613_614_615_616_617_618_619_620_621_622_623_624_625_626_627_628_629_630_631_632_633_634_635_636_637_638_639_640_641_642_643_644_645_646_647_648_649_650_651_652_653_654_655_656_657_658_659_660_661_662_663_664_665_666_667_668_669_670_671_672_673_674_675_676_677_678_679_680_681_682_683_684_685_686_687_688_689_690_691_692_693_694_695_696_697_698_699_700_701_702_703_704_705_706_707_708_709_710_711_712_713_714_715_716_717_718_719_720_721_722_723_724_725_726_727_728_729_730_731_732_733_734_735_736_737_738_739_740_741_742_743_744_745_746_747_748_749_750_751_752_753_754_755_756_757_758_759_760_761_762_763_764_765_766_767_768_769_770_771_772_773_774_775_776_777_778_779_780_781_782_783_784_785_786_787_788_789_790_791_792_793_794_795_796_797_798_799_800_801_802_803_804_805_806_807_808_809_810_811_812_813_814_815_816_817_818_819_820_821_822_823_824_825_826_827_828_829_830_831_832_833_834_835_836_837_838_839_840_841_842_843_844_845_846_847_848_849_850_851_852_853_854_855_856_857_858_859_860_861_862_863_864_865_866_867_868_869_870_871_872_873_874_875_876_877_878_879_880_881_882_883_884_885_886_887_888_889_890_891_892_893_894_895_896_897_898_899_900_901_902_903_904_905_906_907_908_909_910_911_912_913_914_915_916_917_918_919_920_921_922_923_924_925_926_927_928_929_930_931_932_933_934_935_936_937_938_939_940_941_942_943_944_945_946_947_948_949_950_951_952_953_954_955_956_957_958_959_960_961_962_963_964_965_966_967_968_969_970_971_972_973_974_975_976_977_978_979_980_981_982_983_984_985_986_987_988_989_990_991_992_993_994_995_996_997_998_999_1000_1001_1002_1003_1004_1005_1006_1007_1008_1009_1010_1011_1012_1013_1014_1015_1016_1017_1018_1019_1020_1021_1022_1023_1024_1025_1026_1027_1028_1029_1030_1031_1032_1033_1034_1035_1036_1037_1038_1039_1040_1041_1042_1043_1044_1045_1046_1047_1048_1049_1050_1051_1052_1053_1054_1055_1056_1057_1058_1059_1060_1061_1062_1063_1064_1065_1066_1067_1068_1069_1070_1071_1072_1073_1074_1075_1076_1077_1078_1079_1080_1081_1082_1083_1084_1085_1086_1087_1088_1089_1090_1091_1092_1093_1094_1095_1096_1097_1098_1099_1100_1101_1102_1103_1104_1105_1106_1107_1108_1109_1110_1111_1112_1113_1114_1115_1116_1117_1118_1119_1120

Výškový systém: Bpv

Předč. číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
1051	736 991.745	1 033 758.993	265.172			silnice
1052	736 991.785	1 033 759.270	265.147			silnice
1053	736 992.724	1 033 762.149	265.239			silnice
1054	736 993.862	1 033 764.987	265.352			silnice
1055	736 994.072	1 033 766.920	265.344			silnice
1056	736 994.507	1 033 768.881	265.381			silnice
1057	736 994.920	1 033 770.819	265.364			silnice
1058	736 995.362	1 033 772.792	265.390			silnice
1059	736 995.769	1 033 774.749	265.454			silnice
1060	736 996.165	1 033 776.688	265.436			silnice
1061	736 996.606	1 033 778.662	265.476			silnice
1062	736 997.033	1 033 780.610	265.456			silnice
1063	736 997.444	1 033 782.571	265.505			silnice
1064	736 997.657	1 033 783.538	265.451			silnice
1065	736 997.845	1 033 783.912	265.453			silnice
1066	736 998.081	1 033 784.155	265.512			silnice
1067	736 998.004	1 033 784.285	265.480			silnice
1068	736 997.586	1 033 784.425	265.462			silnice
1069	736 997.790	1 033 785.480	265.494			silnice
1070	736 996.958	1 033 786.282	265.408			silnice
1071	736 997.660	1 033 789.839	265.382			silnice
1072	736 998.694	1 033 794.420	265.310			silnice
1073	736 998.638	1 033 794.536	265.365			silnice
1074	737 000.068	1 033 801.837	265.370			silnice
1075	737 001.633	1 033 809.266	265.379			silnice
1076	737 003.276	1 033 817.338	265.492			silnice
1077	737 004.961	1 033 825.120	265.483			silnice
1078	737 006.639	1 033 832.978	265.374			silnice
1079	737 008.471	1 033 841.225	265.383			silnice
1080	737 010.211	1 033 849.310	265.406			silnice
1081	737 011.973	1 033 857.320	265.353			silnice
1082	737 013.705	1 033 865.477	265.366			silnice
1083	737 015.317	1 033 872.959	265.336			silnice
1084	737 017.082	1 033 880.955	265.328			silnice
1085	737 018.850	1 033 888.929	265.282			silnice
1086	737 020.537	1 033 896.843	265.369			silnice
1087	737 022.225	1 033 904.510	265.357			silnice
1088	737 023.832	1 033 912.104	265.204			silnice
1089	737 025.474	1 033 920.018	265.342			silnice
1090	737 027.210	1 033 928.183	265.176			silnice
1091	737 028.817	1 033 936.104	265.119			sil

Soubor: Zaměření plochy položené vrstvy živice

Znak: V&S II/243 hr III m Praha - I chovnice - 2012 24m

Stav: upraven 5/2012

Výškový systém: Bpv

Předč.	Číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
	1121	737 068.198	1 034 195.074	264.804			silnice
	1122	737 069.656	1 034 203.211	264.779			silnice
	1140	737 053.014	1 034 108.239	264.843			silnice
	1141	737 051.551	1 034 099.906	264.860			silnice
	1142	737 049.999	1 034 081.403	264.883			silnice
	1143	737 048.558	1 034 082.978	264.902			silnice
	1144	737 047.111	1 034 074.693	264.914			silnice
	1145	737 045.668	1 034 066.150	264.931			silnice
	1146	737 044.201	1 034 057.525	264.957			silnice
	1147	737 042.629	1 034 048.627	264.968			silnice
	1148	737 041.091	1 034 039.985	264.990			silnice
	1149	737 039.588	1 034 031.520	265.013			silnice
	1150	737 038.043	1 034 022.865	265.045			silnice
	1151	737 036.417	1 034 014.138	265.054			silnice
	1152	737 034.787	1 034 004.995	265.047			silnice
	1153	737 033.199	1 033 995.813	265.071			silnice
	1154	737 031.664	1 033 986.950	265.077			silnice
	1155	737 030.137	1 033 978.400	265.104			silnice
	1156	737 028.506	1 033 969.501	265.112			silnice
	1157	737 026.830	1 033 960.684	265.108			silnice
	1158	737 025.262	1 033 952.391	265.130			silnice
	1159	737 023.633	1 033 943.926	265.166			silnice
	1160	737 021.970	1 033 935.641	265.195			silnice
	1161	737 020.211	1 033 926.976	265.232			silnice
	1162	737 018.636	1 033 919.214	265.234			silnice
	1163	737 016.874	1 033 910.901	265.264			silnice
	1164	737 015.052	1 033 902.488	265.280			silnice
	1165	737 013.217	1 033 894.128	265.292			silnice
	1166	737 011.418	1 033 885.941	265.303			silnice
	1167	737 009.678	1 033 877.922	265.328			silnice
	1168	737 007.883	1 033 869.682	265.346			silnice
	1169	737 006.157	1 033 861.390	265.352			silnice
	1170	737 004.418	1 033 853.466	265.356			silnice
	1171	737 002.644	1 033 845.086	265.369			silnice
	1172	737 000.885	1 033 836.810	265.384			silnice
	1173	736 998.956	1 033 828.410	265.367			silnice
	1174	736 997.018	1 033 820.113	265.357			silnice
	1175	736 995.220	1 033 811.939	265.361			silnice
	1176	736 993.469	1 033 803.904	265.369			silnice
	1177	736 991.740	1 033 795.717	265.369			silnice
	1178	736 990.056	1 033 787.718	265.377			silnice
	1179	736 989.582	1 033 785.787	265.379			silnice
	1180	736 989.020	1 033 784.250	265.374			silnice
	1181	736 988.608	1 033 783.527	265.372			silnice
	1182	736 987.989	1 033 781.620	265.373			silnice
	1183	736 987.362	1 033 779.689	265.367			silnice
	1184	736 986.756	1 033 777.807	265.358			silnice
	1185	736 986.160	1 033 775.907	265.359			silnice
	1186	736 985.567	1 033 773.980	265.348			silnice
	1187	736 984.960	1 033 772.086	265.340			silnice
	1188	736 984.343	1 033 770.186	265.320			silnice
	1189	736 983.754	1 033 768.281	265.302			silnice
	1190	736 983.111	1 033 766.359	265.279			silnice
	1191	736 982.508	1 033 764.463	265.254			silnice
	1192	736 981.574	1 033 761.594	265.203			silnice
	1193	736 981.100	1 033 759.588	265.148			silnice
	1194	736 980.651	1 033 757.632	265.089			silnice
	1195	736 980.209	1 033 755.686	265.033			silnice
	1196	736 979.751	1 033 753.732	264.967			silnice
	1197	736 979.304	1 033 751.789	264.910			silnice
	1198	736 978.839	1 033 749.845	264.847			silnice
	1199	736 978.400	1 033 747.886	264.781			silnice
	1200	736 977.963	1 033 745.948	264.720			silnice
	1201	736 977.517	1 033 743.985	264.657			silnice
	1202	736 977.058	1 033 742.051	264.591			silnice
	1203	736 976.616	1 033 740.105	264.522			silnice
	1204	736 976.166	1 033 738.153	264.450			silnice
	1205	736 975.759	1 033 736.213	264.367			silnice
	1206	736 975.702	1 033 734.203	264.287			silnice
	1207	736 975.662	1 033 732.212	264.208			silnice

Soubor: Změření plochy položené vrstvy živice

Změřeno: VARS, H/243 hr. Hl. = Průměr - 1000mm - 100, 1. Etapa

Soft. system: SUTRA

Výškový systém: Bpv

Předč. číslo	Y	X	Z	Typ	Kv.	Popis
1208	736 975.603	1 033 730.219	264.127			silnice
1209	736 975.547	1 033 728.211	264.055			silnice
1210	736 975.495	1 033 726.225	263.992			silnice
1211	736 975.445	1 033 724.198	263.928			silnice
1212	736 975.398	1 033 722.707	263.885			silnice
1213	736 975.347	1 033 721.715	263.861			silnice
1214	736 975.254	1 033 721.211	263.842			silnice
1215	736 975.138	1 033 720.701	263.819			silnice
1216	736 974.658	1 033 718.775	263.745			silnice
1217	736 974.175	1 033 716.836	263.666			silnice
1218	736 973.756	1 033 716.229	263.641			silnice
1219	736 973.018	1 033 716.087	263.629			silnice
1220	736 972.093	1 033 716.252	263.643			silnice
1221	736 970.711	1 033 709.977	263.421			silnice
1222	736 971.615	1 033 709.734	263.402			silnice
1223	736 972.205	1 033 709.308	263.373			silnice
1224	736 972.321	1 033 708.545	263.363			silnice
1225	736 971.870	1 033 706.606	263.297			silnice
1226	736 971.399	1 033 704.868	263.226			silnice
1227	736 970.926	1 033 702.725	263.155			silnice
1228	736 970.465	1 033 700.778	263.084			silnice
1229	736 970.015	1 033 698.851	263.004			silnice
1230	736 969.522	1 033 696.892	262.945			silnice
1231	736 969.039	1 033 694.962	262.871			silnice
1232	736 968.582	1 033 693.013	262.814			silnice
1233	736 968.096	1 033 691.068	262.752			silnice
1234	736 967.612	1 033 689.120	262.689			silnice
1235	736 967.093	1 033 687.205	262.624			silnice
1236	736 966.584	1 033 685.256	262.554			silnice
1237	736 966.068	1 033 683.325	262.489			silnice
1238	736 965.510	1 033 681.416	262.416			silnice
1239	736 964.951	1 033 679.479	262.349			silnice
1240	736 964.354	1 033 677.579	262.266			silnice
1241	736 963.741	1 033 675.676	262.177			silnice
1242	736 963.134	1 033 673.780	262.080			silnice
1243	736 962.528	1 033 671.894	261.987			silnice
1244	736 961.649	1 033 669.472	261.856			silnice
1245	736 961.159	1 033 668.118	261.773			silnice
1246	736 960.454	1 033 666.243	261.664			silnice
1247	736 959.742	1 033 664.374	261.554			silnice
1248	736 958.993	1 033 662.536	261.436			silnice
1249	736 958.227	1 033 660.689	261.323			silnice
1250	736 957.467	1 033 658.840	261.204			silnice
1251	736 956.694	1 033 656.987	261.092			silnice
1252	736 955.846	1 033 655.198	260.969			silnice
1253	736 955.000	1 033 653.383	260.849			silnice
1254	736 954.185	1 033 651.584	260.729			silnice
1255	736 953.296	1 033 649.760	260.609			silnice
1256	736 952.418	1 033 647.985	260.489			silnice
1257	736 951.523	1 033 646.184	260.367			silnice
1258	736 950.653	1 033 644.359	260.246			silnice
1259	736 949.727	1 033 642.803	260.125			silnice

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

IV243 hr.hř.m. Praha – Líbeznice – IV9, 1. etapa

1	Průběh smluvní částky bez rezervy a DPH	10 368 000,00
2	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	10 749 476,13
3	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	13 008 366,13
3=(2/1)*100	Procento změny Půjité smluvní částky	103,64%
4=(2/1)*100	Středová vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(2/1)*100	Středová změny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(3/1)*100	Středová změna 10 % pro změny (Skupina 3 a Skupina 4)	-4,81%

6=32+33	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	218.891,90
7=6/100	Středová limitu 30 % - počet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,11%
8=7*50	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1,114.000,00

9=(33/1)*100	Středová limitu 60 % Skupiny 3	4,86%
10=(33/1)*100	Středová limitu 60 % Skupiny 4	4,86%
10A=22A+30A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	604.410,02
11=10/50	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	6.190.000,00

12=10/100	Limit	1.007.200,00
13=12/100	Středová limitu (10%)	1,01%
14=10/100+100	Středová skupiny 3	700.000,00

40-(YB)17101		Předmět č. 17 - 1. etapa rekonstrukce stávajícího železničního přepravního uzlu v úseku 101, km 101+000		-4,410	

Poznámka: Formát má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předání Změnového listu