



Níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05, Praha 4,

IČ: 659 93 390,

zastoupená Ing. Radkem Mátlem, generálním ředitelem,

na straně jedné jako Objednatel dle Pod-článku 1.1.2.2 Smluvních podmínek

(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**Smluvní strana**“)

a

**Společností: „Společnost ESIR“**

Sídlo: EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Liberec, Londýnská 564, 460 01 Liberec

IČ: netýká se

DIČ: netýká se

Zápis do obchodního rejstříku: netýká se

Zastoupená: Ing. Miroslavem Slatinkou, ředitelem závodu EUROVIA CS, a.s., na základě plné moci

Společníci:

*Společník 1 / Správce:*

**Společnost: EUROVIA CS, a.s.**

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Zastoupená: Ing. Miroslavem Slatinkou, ředitelem závodu Liberec EUROVIA CS, a.s., na základě plné moci

*Společník 2:*

**Společnost: SaM silnice a mosty a.s.**

Sídlo: Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa

IČ: 250 18 094

DIČ: CZ25018094

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 972

Zastoupená: Ing. Dušanem Drahošem, předsedou představenstva

*Společník 3:*

**Společnost: Integra stavby, a.s.**

Sídlo: Hrádecká 156, Liberec XXXIII – Machnín, 460 01 Liberec

IČ: 250 14 391

DIČ: CZ25014391

Zápis do obchodního rejstříku: vedeného u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 955

Zastoupená: Ing. Petrem Turkem, statutárním ředitelem

číslo smlouvy Společníka 1: 1517.9024091LLO

číslo smlouvy Společníka 2: 119054

číslo smlouvy Společníka 3: 050/2020

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 Smluvních podmínek

(dále jen „Zhotovitel“ nebo „Smluvní strana“),

spolu uzavírají tento

### **DODATEK č. 3 KE SMLOUVĚ O DÍLO**

č. objednatele: 09EU-003667

č. zhotovitele: 1517.9024091LLO

ze dne 18.12.2019

(dále jen „**Dodatek**“).

#### **Preambule**

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 18.12.2019 smlouvu o dílo č. 09EU-003667 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „I/35 MÚK Rádelský Mlýn“ (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě (dále jen „**Dílo**“ či „**Stavba**“) ve znění Dodatku č. 1 uzavřeného dne 21.7.2020 a Dodatku č. 2 uzavřeného dne 28.7.2020.
- (B) i) Z důvodu ohrožení zdraví v souvislosti s prokázáním výskytu pandemie koronaviru (označovaný jako SARS CoV-2 či COVID-19) na území České republiky byl vládou ČR mimo jiné, ode dne 12.3.2020 do 17.5.2020, tj. 67 dní, vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Nouzový stav**“). Usnesením vlády ČR ze dne 20.4.2020 č. 438 byl schválen Závazný pokyn k řešení následků pandemie onemocnění COVID-19, jehož cílem bylo a) zajištění poskytování plateb za ztížené podmínky při provádění staveb dopravní infrastruktury, b) prodloužení smluvních lhůt pro plnění zhotovitelů.
- ii) Doba po skončení Nouzového stavu, která odpovídá 25 % celkové doby trvání Nouzového stavu, tj. 17 dní, se rozumí dobou pro zotavení (dále jen „**Doba pro zotavení**“).
- iii) Rozhodným obdobím se rozumí součet doby Nouzového stavu a Doby pro zotavení (dále jen „**Rozhodné období**“).

iv) Paušalizovaná kompenzace Nákladů, způsobená ztíženými podmínkami za práci v Rozhodném období, se vypočítává jako součin smluvní ceny provedených prací v Rozhodném období na Stavbě a příslušného koeficientu stanoveného Usnesením vlády č. 438 (dále jen „**Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění**“). Paušalizovaný finanční nárok za období zpoždění se nevztahuje na Materiály a výrobky, které byly přivezeny na Stavbu, ale nebyly v Rozhodném období zabudovány.

v) Finančním nárokem za období prodloužení se rozumí Nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.) (dále jen „**Finanční nárok za období prodloužení**“). Při kvantifikaci Finančního nároku za období prodloužení se postupuje dle Metodiky pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), v platném a účinném znění, přičemž Zhotovitel bude nárok na dodatečnou platbu uplatňovat metodou V1 dle Přílohy č. 1 Metodiky „*Metoda prokazování nákladů prostým dokladem*“.

vi) Koeficient pro výpočet Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění činí 11,1% smluvní hodnoty provedených prací pouze na SO řady 200 (kromě objektů, které jsou v PDPS zařazené do řady SO 200, ale nejsou mostními objekty) a dále 10,2% smluvní hodnoty provedených prací na ostatních SO Stavby (dále jen „**Koeficient**“).

(C) Smluvní strany konstatují nebo též Smluvní strana prohlašuje, že:

i) Základní datum Smlouvy bylo před 12.3.2020

ii) Doba pro dokončení přesahuje 6 měsíců

iii) Přijatá smluvní částka Díla činí více než 50 mil. Kč bez DPH

iv) Dílo je realizované podle Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - zvláštní podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

v) Zhotovitel v Rozhodném období prováděl práce na Díle od 12.3.2020 do 3.6.2020

vi) Zhotovitel prohlašuje, že neuplatnil vůči státu žádný nárok na náhradu škody či obdobnou platbu dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

(D) Z důvodu Nouzového stavu, ale nikoli výlučně, došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Pod-článku 13.7 Smluvních podmínek považují za události/okolnosti, se kterými Smlouva spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na prodloužení Doby pro dokončení/Doby pro uvedení do provozu/Doby pro splnění postupného závazného milníku a vznik nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek na dodatečnou platbu, konkrétně:

(i) V důsledku výskytu pandemie koronaviru a souvisejících nařízení exekutivních orgánů došlo zejména, ale nikoli výlučně, ke ztížení podmínek prací Zhotovitele/zpoždění postupu prací Zhotovitele v Rozhodném období způsobem zakládajícím důvodnost finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 18.3.2020, zn. 001/2020 RM nárok na dodatečnou platbu.

Zhotovitel kvantifikoval své nároky na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění a Finančního nároku za období prodloužení související s Událostí č. 1 dopisem ze dne 14.9.2020, zn. 023/2020 RM tak, že na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 požaduje

uhradit vyčíslený nárok na dodatečnou platbu formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši [REDAKCE]

- (E) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 neuplatnil vůči Objednateli, vyjma nároků na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a nároků z Variací dle Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (tyto jiné majetkové nároky dále jen „**Finanční nároky**“).

#### SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

##### 1. Vypořádání Nároků na dodatečnou platbu.

Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 **MÁ** nárok na dodatečnou platbu vůči Objednateli, a to formou Paušalizovaného finančního nároku za období zpoždění ve výši [REDAKCE]. Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatelem uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s tímto Dodatkem ( dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu**“).

Pokud dojde ke skutečnému zpoždění na konci realizace Stavby, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení, čímž se rozumí nárok na úhradu přímých Nákladů vzniklých v období prodloužení (např. bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření atd.).

##### 2. Vzdání se nároků Zhotovitelem.

Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícími s Událostí č. 1, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tento Dodatek s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v tomto Dodatku.

2.1 Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároku na dodatečnou platbu krom Přiznaného nároku na dodatečnou platbu a krom potencionálního Finančního nároku za období prodloužení.

2.2 Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Finančních nároků a Objednatel s tím souhlasí.

2.3 Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech 2.1 až 2.2 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku a že tak neučiní ani následně.

##### 3. Platnost a účinnost.

Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem Smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku.

4. Stejnopisy.

Tento Dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží dva (2).

5. Salvátorská klauzule.

Smluvní strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dodatku. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze Smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že Smluvní strany s obsahem tohoto Dodatku souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tento Dodatek byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

V Praze dne 16-10-2020

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR:**

**Společnost ČR:**

\_\_\_\_\_  
Ing. ~~Kadek Mátl~~  
Generální ředitel

\_\_\_\_\_  
Ing. ~~Miroslav Slatinka~~  
ředitel závodu  
EUROVIA CS, a.s.

.....  
Ing. Dušan Drahoš  
předseda představenstva  
SaM silnice a mostv a.s.

\_\_\_\_\_  
Ing. Petr Turek  
statutární ředitel  
Integra stavby, a.s.