



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město



TSKRP008058Y

OBJEDNÁVKA 20/3600/0011 TSKRP008058Y

Smluvní strany

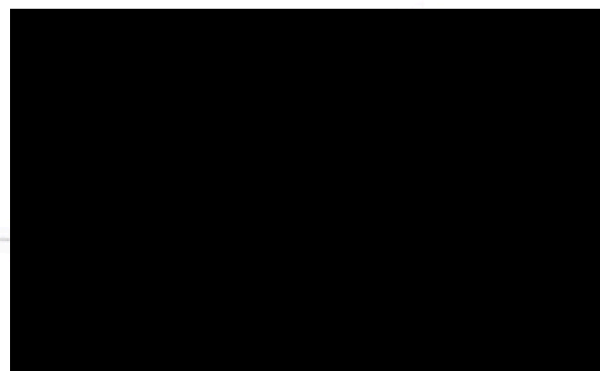
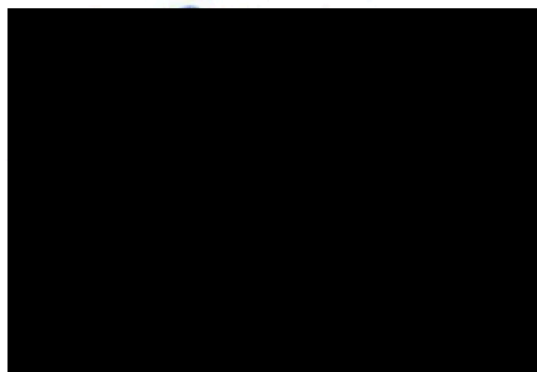
| Objednatel | | | |
|--------------------------------|---|-----|------------|
| Název | Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. Úsek dopravního inženýrství | IČ | 03447286 |
| Adresa | Řásnovka 770/8 110 15 Praha 1 – Staré Město | DIČ | CZ03447286 |
| Bankovní spojení | [REDACTED] | | |
| Zástupce ve věcech technických | Ing. Jan Voříšek, tel. 257 015 174 | | |
| Dodavatel | | | |
| Název | EKOLA group, spol. s r.o. | IČ | 63981378 |
| Adresa | Mistrovská 4/558, Praha 10, 108 00 | DIČ | CZ63981378 |
| Bankovní spojení | [REDACTED] | | |
| Zástupce ve věcech technických | Ing. Libor Ládyš, tel. 274 784 927 | | |

Parametry objednávky

| | |
|---------------------------------|---|
| Předmět objednávky | Akreditované měření hlučnosti povrchu vozovky na komunikacích 5. května, Bělohorská, Podbabská, Poděbradská, Svatovítská a V Holešovičkách |
| Termín dodání – způsob převzetí | Do 7. 12. 2020 |
| Dohodnutá cena | 261 600 Kč bez DPH |
| Splatnost faktury | 30 dní od doručení objednateli |
| Další ujednání | Nedílnou součástí objednávky je zadání měření. Požadovaný výstup: v tištěné formě 3x a jednou elektronicky ve formátu pdf - protokol o akreditovaném měření hlučnosti povrchu vozovky za každý měřený úsek komunikace, hodnotící zpráva k protokolu |
| Přílohy | |

Číslo objednávky musí být uvedeno na veškeré korespondenci, dodacích listech a fakturách souvisejících s touto objednávkou.

V Praze dne 16. 10. 2020





Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Objednatel.

Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednatelů osob podle zák.č. 40/2009 Sb.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Specifikace měření hlučnosti

Cíl měření: měření hlučnosti povrchu vozovky metodou CPX.

Metoda měření: akreditované měření hlučnosti povrchů vozovek dle metody CPX dle technické normy ISO 11819-2 a v souladu s TP 259.

Vymezení jednotlivých úseků komunikací:

- komunikace **5. května**, Praha 4,
úsek z centra Nuselský most – Jižní spojka, 2 jízdní pruhy (měření pravého a středního jízdního pásu); úsek do centra Jižní spojka – Kongresová, 2 jízdní pruhy (měření pravého a levého jízdního pásu).

- komunikace **Bělohorská (I)**, Praha 6,
úsek do centra Karlovarská – Bolívarova (Moravanů), 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra Bolívarova (Moravanů), 1 jízdní pruh (pravý).

- komunikace **Bělohorská (II)**, Praha 6,
úsek do centra Bolívarova (Moravanů) – vjezd zásobování Kaufland, 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra vjezd zásobování Kaufland - Bolívarova (Moravanů), 1 jízdní pruh (pravý).

- komunikace **Bělohorská (III)**, Praha 6,
úsek do centra Tomanova - Patočkova, 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra Patočkova - Tomanova, 1 jízdní pruh (pravý).

- komunikace **Podbabská**, Praha 6,
úsek do centra Pod Paťankou – Pod Juliskou, 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra Pod Juliskou – Pod Paťankou, 1 jízdní pruh (pravý);

- komunikace **Poděbradská**, Praha 9,
úsek do centra Hloubětínská - Kolbenova, 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra Kolbenova - Hloubětínská, 1 jízdní pruh (pravý);

- komunikace **Svatovítská**, Praha 6,
úsek do centra Vítězné náměstí – Generála Píky, 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra Generála Píky - - Vítězné náměstí, 1 jízdní pruh (pravý);

- komunikace **V Holešovičkách**, Praha 8,
úsek do centra Kubišova – Pátkova, 1 jízdní pruh (pravý); úsek z centra Pátkova – Zenklova, 1 jízdní pruh (pravý).

Datum a období měření: V nejbližší možné době dle příhodných klimatických podmínek, maximálně do konečného termínu předání protokolů, tj. do 7. 12. 2020.

Výstup měření: výsledkem měření budou protokoly o akreditovaném měření hlučnosti povrchů vozovek metodou CPX a hodnotící zprávy k těmto protokolům

Účel měření: protokol je požadovaný jako doklad o aktuální hlučnosti povrchu vozovek předemětných komunikací a shrnutí jednotlivých výsledků měření hlučnosti povrchu pozemních komunikací.

Konečný termín vyhodnocení a předání protokolů objednateli do 7. 12. 2020.