

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

1. **Zhotovitel:** Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
adresa: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
jednatel: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
bankovní spojení: Komerční banka Brno-město
číslo účtu: 100736621/0100
IČ / DIČ: 44994575 / CZ44994575
tel., fax.: 721 222 994

Osoba oprávněná k jednání
ve věcech technických:

dále jen „Zhotovitel“

2. **Objednatel:** Obec Červenka a Komise rozvoje obce
Se sídlem: Svatoplukova 16, 784 01 Červenka
kontaktní osoba: Ing. Vladimír Navrátil, starosta
e-mail:
tel.:
IČ/DIČ: 00635740/ CZ00635740

Osoba oprávněná k jednání
ve věcech technických:

dále jen „Objednatel“

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností ze smlouvy vyplývajících bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

III. Předmět plnění

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele dílo specifikované v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

2. Odpovědní zástupci Objednatele poskytnou na požádání Zhotovitele další dostupné informace a podklady k zajištění řádného plnění předmětu díla.
3. Při vypracování díla bude Zhotovitel dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, bude se řídit závaznými podklady Objednatele a ustanoveními této smlouvy o dílo. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění předmětu smlouvy průběžně.
4. Objednatel se zavazuje předmět plnění převzít bez vad a nedodělků v době předání díla a zaplatit za něj Zhotoviteli cenu dle této smlouvy o dílo a podmínek v této smlouvě o dílo dohodnutých.
5. Dílo bude předáno objednateli ve 3 písemných a 1 elektronickém vyhotovení ve formátu PDF, DWG a DOC na nosiči CD ROM.

IV. Doba a místo plnění

1. Harmonogram a termín schůzek bude domluven operativně dle možností Objednatele a Zhotovitele.
2. Konzultace návrhu budou probíhat v sídle zadavatele a následně prezentována veřejnosti. Po veřejném projednání a připomínkování je možné dokument schválit zastupitelstvem obce.
3. Zakázka bude dokončena do **30. dubna 2017**.
4. Podklady k aktualizaci územního plánu, konkrétně:
 - koncepce dopravy pro potřeby aktualizace územního plánu,
 - řešení tranzitní dopravy v návaznosti na okolní obce v delším časovém období s reálnými postupnými kroky (posouzení současného návrhu obchvatu, příp. návrh alternativní varianty)
 - řešení obslužnosti dvou průmyslových areálů a místních firem včetně nákladní dopravy a nadrozměrných nákladůbudou Objednateli předány do **28. února 2017**.

V. Cena díla

1. Cena za provedení díla je stanovena dohodou obou smluvních stran ve výši **143.000,-Kč bez DPH**.
2. Cena je nejvýše přípustná a nepřekročitelná po celou dobu platnosti této smlouvy bez souhlasu Objednatele.
3. Cena díla bude obsahovat daň z přidané hodnoty ve výši platné v den fakturace.
4. Objednatel se zavazuje řádně a včas dohodnuté dílo převzít a dohodnutou cenu, dle této smlouvy o dílo a podmínek v této smlouvě o dílo dohodnutých, zaplatit.

VI. Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny předané plnění bude faktura, která bude vystavena po předání díla.
3. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění (dále jen „faktura“).
4. Splatnost faktury bude činit 14 dnů.
5. Zaplacením se ve smyslu této Smlouvy rozumí připsání předmětné částky ve prospěch účtu Zhotovitele.

VII. Smluvní pokuty

1. Za nesplnění dohodnutého termínu plnění se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z ceny díla za každý i započatý den prodlení s nedodanou částí díla.
2. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze uplatnit samostatně.
3. Při plnění platby Objednatelem po lhůtě splatnosti má Zhotovitel právo uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu za každý den zpoždění platby ve výši 0,05 % z dlužné částky.

VIII. Vlastnické právo ke zhotovované věci a nebezpečí škody na ni

1. Vlastnictví, veškerá autorskoprávní práva spojená s dílem, jakož i nebezpečí škody ke zhotovované věci přechází na Objednatele dnem předání a převzetí díla.

IX. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel odpovídá za vady, které bude mít dílo v době předání objednateli.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady vzniklé po předání a převzetí díla změnou výchozích podmínek (právních předpisů, norem, podkladů). Zhotovitel rovněž neodpovídá za vady, jejichž původ spočívá v chybných podkladech nebo pokynech objednatel.
3. Oprávněně reklamované vady odstraní zhotovitel bezplatně a bez zbytečného odkladu.
4. Případnou reklamaci vady plnění předmětu této smlouvy je objednatel povinen uplatnit okamžitě po zjištění vady písemnou formou.
5. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
6. Zhotovitel se zavazuje, že veškeré získané písemné materiály, které obdrží od Objednatel, bude považovat za důvěrné ve smyslu § 1730 občanského zákoníku. To neplatí v případě, že požadavek na zpřístupnění informací třetí straně vyplývá z právního předpisu.
7. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění smlouvy, je povinna to neprodleně oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
8. Smluvní strany si vyhrazují právo odstoupit od smlouvy v případě porušení převzatých závazků, a to podle ustanovení § 2001 – 2005 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
9. V případě zániku závazku před řádným splněním díla je Zhotovitel povinen ihned předat Objednateli nedokončené dílo, včetně věcí, které opatřil a které jsou součástí díla. Objednatel je povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které byly Zhotovitelem účelně vynaloženy v souvislosti s prováděním díla až do doby zániku závazku, a to na základě Zhotovitelem předložené faktury.

X. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva vzniká dohodou stran o celém jejím obsahu. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou v zestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.

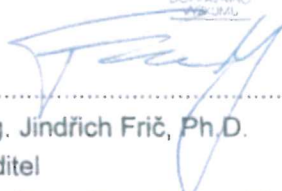
2. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost jednateckých oprávnění.
3. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení této smlouvy.
5. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne či jinak znemožní.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Zhotovitel. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
8. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu a každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
9. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je nabídka Zhotovitele ze dne 1. prosince 2016 uvedená v Příloze č. 1 k této smlouvě.

V Brně dne 06. 02. 2017

V Červeně dne 24.1.2017

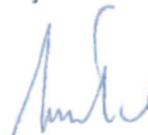
Za zhotovitele:

Centrum dopravního výzkumu v.
Lišeňská 33a, 536 01 Br
odvici
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.
ředitel
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Za objednatele:





Ing. Vladimír Navrátil
starosta
obec Červenka

Příloha č. 1

Nabídka zhotovitele:



Nabídka

na konzultace a dopravní studii obce Červenka

Zadavatel

Obec Červenka a Komise rozvoje obce
Svatoplukova 16, 784 01 Červenka
kontaktní osoba: Ing. Vladimír Navrátil, starosta

e-mail:

tel.:

Zpracovatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i
Líšeňská 33a
636 00 Brno
kontaktní osoba:

e-mail:

tel.:

Datum zpracování nabídky

Nabídka zpracována dne 1.12. 2016.

Datum platnosti nabídky

Nabídka je platná do 25.1. 2017.

Věcná část

Zpracovatel zpracuje Zadavateli dopravní studii obce, jejíž výstupem bude:

část A – obsah a náplň studie

- Vytvoření koncepce dopravy pro potřeby aktualizace územního plánu
 - výstup: textová část + výkres 1: 5000
- Řešení tranzitní dopravy v návaznosti na okolní obce v delším časovém období s reálnými postupnými kroky (posouzení současného návrhu obchvatu, příp. návrh alternativní varianty)
 - výstup: textová část + výkres 1:5000
- Řešení obslužnosti dvou průmyslových areálů a místních firem včetně nákladní dopravy a nadrozměrných nákladů (posouzení, příp. změna organizace dopravy na stávající komunikační síti)
 - podklady: stávající trasy pohybu nadrozměrů, uvažované (obcí přijatelné) trasy pohybu nadrozměrů, četnost a rozměry vozidel
 - výstup: schema organizace dopravy 1:2000, prověření/návrh nových tras s využitím obalových křivek vozidel v konkrétních křižovatkách.
- Zklidnění dopravy v centrální části obce, v blízkosti školy a školky, DPS, lokality celé oblasti budoucí zástavby Klášterní, ul. Svatoplukova, ul. Tyršova, budoucí náves u obchodu a sokolovny.
 - podklad: zakres dopravního značení na celém území obce (zajistí zpracovatel)
 - výstup: návrh principů dopravního zklidnění a umístění dopravně zklidňujících prvků– 1:2000
- Zklidnění dopravy a snížení rychlosti v ulicích Vítězná, Nádražní, Třebízského s důrazem na bezpečnost chodců a cyklistů
 - výstup: návrh principů dopravního zklidnění a umístění dopravně zklidňujících prvků– 1:2000
- Posouzení a návrh řešení parkování a odstavování vozidel na komunikacích, vymezení parkovišť či parkovacích míst (hřbitov, nádraží, sportovní areál, ZŠ, MŠ, DPS, OÚ, obchod, cesta do zaměstnání)
 - podklad: zakres dopravního značení na území obce (zajistí zpracovatel),
 - výstup: identifikace míst pro legální parkování a odstavování vozidel na celém území obce, identifikace nelegálního parkování s návrhem způsobu jeho odstranění nebo legalizace, stanovení požadavků na kapacitu parkovišť pro uvedená zařízení, výkres na mapovém podkladu 1:2000 s využitím geodetického zaměření (šířky uličního profilu)
- Posouzení účinků jednosměrného provozu, příp. zavedení zóny 30 a přednosti zprava na bezpečnost provozu a dopravní obsluhu
 - návrh úprav organizace provozu (možno variantně) 1:2000
- Řešení cyklodopravy na území obce v návaznosti na okolní trasy
 - výkres cyklodopravy a cykloturistiky – zakres možných tras cyklistů do mapového podkladu 1:2000

Studie a její výstupy budou předjednány a v souladu s SÚS OIKr, odborem dopravy a PČR. Studie bude obsahovat možná variantní řešení s podrobným komentářem výhod či nevýhod. Studie zhodnotí a doporučí zadavateli nejlepší varianty s odborným odůvodněním.

Zpracovatel vypracuje prezentaci, kterou s občany, podnikateli a s vedením obce veřejně projedná. Možné připomínky zpracuje či odborně odůvodní. Součástí bude zakres svislých dopravních značek v obci s návrhem změn.

Část B: specifikace konkrétních bodů řešení a doplňující připomínky či podněty od Komise rozvoje obce (pokud není uvedeno jinak, zpracovatel zahrne níže uvedené požadavky do zpracování části A)

- Zastávka U Váhy – přebíhající děti na autobus směrem do Litovle (chybí zpomalení dopravy od Litovle, bezpečný přechod a ostrůvek pro chodce.
 - odborné stanovisko k návrhu řešení v souvislosti s PD regionální cyklostezky
- Křižovatka ulic Vítězná-Tyršova- Třebízského - nepřehledná, úzké místo pro odbočování autobusů či kamiónů z Litovle. Do ul. Tyršova, nově jsou instalovány železniční závory pro zastávku ČD na ul. Třebízského a možné ucpání celého dopravního uzlu. Komunikace a železniční přejezd bude šířky 5m, hrozí nebezpečné popojíždění míjejících traktorů s kamióny kolem chodníku!
 - zpracovatel vytvoří odborné stanovisko k návrhu řešení v souvislosti s PD regionální cyklostezky
- Ul. Třebízského – nemá žádný chodník a jde přitom o tranzit těžké dopravy
 - zpracovatel vytvoří odborné stanovisko k návrhu řešení v souvislosti s PD regionální cyklostezky
- Ul. Vítězná – vysoce zatížená komunikace jak tranzitní dopravou (podjezdem podjíždí i cisterny) tak i logistikou obou průmyslových a zemědělských lokalit v obci
- Podjezd po železniční trati za ul. Vítězná – sem tam uvázne vyšší auto, nebo se zde u hřbitova otáčí do závor zatoulaný kamión. Za podjezdem vznikají na polních cestách nelegální skládky – řešit např. závorou s přístupem pro zemědělce.
- Nelegálně využívaná místa pro odpočinek či noční přestávky kamiónů a autobusů jsou u hřbitova a v prostoru panelové cesty kolem železniční trati. Dále se kamióny otáčí a parkují u bývalého letiště za kompostárnou zemědělského podniku.
- Ul. Nádražní s křižovatkou u školky – nutno řešit zpomalení dopravy na takto rovinném úseku spěchajících řidičů i autobusů a doplnit chybějící chodníky. Řešit současně i cyklodopravu.
 - zpracovatel vytvoří odborné stanovisko ke způsobu řešení cyklodopravy na společné stezce s pěšími
- Vytěsnit těžkou dopravu ze středy obce (ul. Komenského, Nádražní, Tyršova a Svatoplukova) s přihlédnutím k autobusové dopravě.
- Navrhnout zpřehlednění či posoudit rozšíření křižovatky Nádražní – Tyršova vč. vyřešení esíčka do ul. Svatopluka
 - prověření křižovatky vlečnými křivkami rozměrných vozidel..
- Posoudit nutnost směrového značení - navigace zásobování či přepravu do místních firem.
- Posoudit výjezd nadrozměrů z arálu Hopax přes obec. Hopax dále provozuje mezinárodní nákladní autodopravu viz: <http://www.hopax.cz/cz/autodoprava.html>. Další místní dopravní firma je : <http://www.zavadilsped.cz/>
- Promyslet opatření zabraňující vjezdu nákladní dopravy do obce ze strany průmyslové zóny ve Třech Dvorech.

- Promyslet kudy budou jezdit traktory stávajícího zemědělského podniku, kamióny pro firmu Morapal, SEV, AQ, Dunaj Ostrava
- Pro děti, které využívají dvě venkovní sportoviště v rámci výuky tělesné výchovy ZŠ a musí na ně docházet, potřebujeme vyhodnotit optimální trasu s návrhem bezpečnostních prvků. Jedná se o trasu ze ZŠ na hřiště v ul. Komenského a trasu do areálu Olší

Harmonogram řešení

Harmonogram a termín schůzek bude domluven operativně dle možností Zadavatele a Zpracovatele.

Konzultace návrhu budou probíhat v sídle zadavatele a následně prezentována veřejnosti. Po veřejném projednání a připomínkování je možné dokument schválit zastupitelstvem obce.

Finanční část

Celková nabídková cena bez DPH: 143.000,- Kč

Celková nabídková cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s řešením zakázky.

Termín plnění

Zakázka bude dokončena do února 2017 (podklady k aktualizaci územního plánu) a dubna 2017 (zbytek díla).

