

DOHODA

dle 3.5 VOP/ZOP za účasti Správce stavby

stavba:

**D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice
ISPROFOND 5211550017**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

zastoupená:

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

na straně jedné jako objednatel (dále jen „**Objednatel**“)

a

D1 – úsek 02 – EUROVIA CS + EUROVIA Beton

se sídlem: Nedokončená 1332, 198 00 Praha – Kyje

Společník 1 :

EUROVIA CS, a.s.

Národní 138/10, 110 00 Praha 1

IČ: 452 74 924

DIČ: CZ45274924

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,

Zastoupeným:

na základě plné moci v zastoupení společnosti

D1 – úsek 02 – EUROVIA CS + EUROVIA Beton

Společník 2 :

EUROVIA Beton GmbH

Frank-Zappa-Straße 11, 12681 Berlín, Spolková republika Německo

IČ: DE813033213

Zastoupený:

Obě společnosti společně, jakožto účastníci sdružení, vystupujícího pod názvem „**D1 – úsek 02 – EUROVIA CS + EUROVIA Beton**“, se sídlem: Nedokončená 1332, 198 00 Praha – Kyje

na straně druhé jako zhotovitel (dále jen „**Zhotovitel**“)

za účasti:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Závod Praha

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

(dále jen „**Správce stavby**“)

Objednatel a Zhotovitel dále společně jen jako „**Smluvní strany**“.

Tato dohoda dále jen jako „**Dohoda**“.

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že :

- A. Smluvní strany uzavřely dne 01. 08. 2018 souhrn smluvních dohod (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na realizaci stavby „D1 modernizace – úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice (dále jen „**Stavba**“);
- B. došlo ke vzniku následujících událostí/okolností, které se dle Smlouvy o dílo považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, a se kterými Smlouva o dílo spojuje vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek pro stavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Obecné podmínky a Zvláštní podmínky (dále jen „**VOP/ZOP**“) na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro dokončení**“), Doby pro zprovoznění dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro uvedení stavby do provozu**“) a termínů pro splnění postupného závazného milníku dle Přílohy k nabídce pod 4.29 (dále jen „**termíny pro splnění postupného závazného milníku**“) (dále vše též „**časový nárok**“) a nároků Zhotovitele na dodatečnou platbu, a které byly Zhotovitelem oznámeny Správci stavby do 31.12.2019, konkrétně :
 - došlo k **neumožnění práva přístupu a užívání všech částí staveniště z důvodu nevydání stavebního povolení na stavební objekty SO 02-130 Silnice II/508 v km 22,190 (dále jen „SO-130“) a SO 02-221 nadjezd ev. č. D1-026 v km 22,192 (dále jen „SO 221“) a nemožnosti zahájení Etapy 0** dle Pod-článku 2.1 VOP/ZOP, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 1**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 05. 10. 2018, zn. D1 – 02/2018/010/CLAIM 1 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu;
 - Smluvní strany potvrzují, že vznikl časový nárok z Události č. 1 v souběhu s časovým nárokem z Události č. 2,
 - došlo dopisem Správce stavby zn. 15687/02/18-21100-LJ ze dne 08. 10. 2018 **k vydání Pokynu č. 2 k zahájení prací na Stavbě v roce 2018**, neboť Objednatel po uzavření Smlouvy o dílo zjistil, že vozovka dálnice je v předmětném úseku v horším stavu, než bylo možno předpokládat v době zhotovení zadávací dokumentace, a z tohoto důvodu rozhodl Objednatel provést před započítáním samotných prací na Díle opravy před stavbou, a to ještě v roce 2018, aby práce na Díle prováděné v roce 2019 byly tímto stavem co nejméně ovlivněny, navíc opravy vozovky dálnice bylo potřeba provést z důvodu začínajícího zimního období pro zajištění bezpečnosti provozu v zimě, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 2**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 06. 11. 2018, zn. D1-02/2018/027/CLAIM2 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu;

- Smluvní strany potvrzují, že vznikl časový nárok z Události č. 2 v délce 55 dní ve vztahuk Době pro dokončení (07. 04. 2022 - 31. 05. 2022) Době pro uvedení stavby do provozu (07. 07. 2021 - 30. 08. 2021), ve vztahu k termínu pro splnění postupného závazného milníku uvedeného v Příloze k nabídce pod 4.29 a) (08. 09. 2019 - 01. 11. 2019) a 4.29 b) (10. 08. 2020 - 03. 10. 2020) došlo k **neumožnění provádění prací v termínu od 01. 03. 2019, neboť při projednávání zahájení prací k 01. 03. 2019 na jednání uzavírkové komise ze dne 22. 01. 2019 zástupce SSÚD Mirošovice nesouhlasil se zahájením prací k 01. 03. 2019 v plném rozsahu a požadoval zahájení prací v plném rozsahu až o víkendu 15. 03. - 17. 03. 2019 z důvodu zimní údržby, a následně bylo vydáno rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR z 27. 02. 2019 a pokyn Správce stavby ze dne 28. 02. 2019, když na koordinační schůzce bylo stanoveno náhradní datum 08. 03. 2019**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 3**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 3 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 18. 02. 2018, zn. D1-02/2019/008/CLAIM3 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu;
 - Smluvní strany potvrzují, že vznikl časový nárok z Události č. 3 v délce **7 dní** ve vztahu k Době pro dokončení (01. 06. 2022 - 07. 06. 2022), Době pro uvedení stavby do provozu (31. 08. 2021 - 06. 09. 2021), ve vztahu k termínu pro splnění postupného závazného milníku uvedeného v Příloze k nabídce pod 4.29 a) (02. 11. 2019 - 08. 11. 2019) a 4.29 b) (04. 10. 2020 - 10. 10. 2020)
- došlo dopisem č. 2065/02/19-21100-LJ doručeným Zhotoviteli dne 14. 02. 2019 prostřednictvím DS k vydání **Pokynu č. 10 k provedení oprav zhoršeného stavu zpevněné krajnice v pravém jízdním pásu, pravého jízdního pruhu směr Brno a CB desek v rámci SO 02-101.40 v rozsahu stanovení nutných oprav** z technické prohlídky konané dne 31. 01. 2019, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 4**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 4 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 04. 03. 2019, zn. D1-02/2019/010/CLAIM4/oprava1 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,
 - Smluvní strany potvrzují, že vznikl časový nárok z Události č. 4 v souběhu s časovým nárokem z Událostí č. 1-3,
- došlo k vydání **pokynu Správce stavby ze dne 26. 07. 2019 k přesunutí realizace úplných uzavírek dálnice D1 v místě nadjezdu pro osazení nosníků mostu D1 - 026 (SO 02-221) z termínu 27. - 28. 7. 2019 na jiný termín**, a z tohoto důvodu došlo k provedení předmětných prací až dne 10. - 11. 08. 2019, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 7**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 7 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 16. 08. 2019, zn. D1-02/2019/071/CLAIM7 časový nárok na prodloužení a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu.
 - Smluvní strany potvrzují, že vznikl časový nárok z Události č. 7 v délce **14 dní** pouze ve vztahu k termínu pro splnění postupného závazného milníku uvedeného v Příloze k nabídce pod 4.29 c) (12. 10. 2019 - 25. 10. 2019), postupný závazný milník byl splněn dne 25. 10. 2019,

- došlo **při výkopu kabelové rýhy v km cca 23,205 ke zjištění betonové konstrukce v SDP**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 9**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 9 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 12. 09. 2019, zn. D1-02/2019/089/CLAIM9 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,
 - Smluvní strany potvrzují, že časový nárok z Události č. 9 nevznikl,

- došlo k **nepřístupnosti pracoviště stavby z důvodu dopravní situace (omezené průjezdnosti) na km 24,000 směr Praha**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 10**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 10 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 09. 10. 2019, zn. D1-02/2019/082/CLAIM10 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,
 - Smluvní strany potvrzují, že časový nárok z Události č. 10 nevznikl, neboť postupný závazný milník uvedený v Příloze k nabídce pod 4.29 c) byl splněn dne 25. 10. 2019,

- došlo **ke vznesení požadavků vyplývajících z uzavírkové komise na demontáž svodidel a DIO o víkendů**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 11**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 11 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 10. 10. 2019, zn. D1-02/2019/097/CLAIM 11 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,
 - Smluvní strany potvrzují, že vznikl časový nárok z Události č. 11 v délce **3 dny** pouze ve vztahu k termínu pro splnění postupného závazného milníku uvedeného v Příloze k nabídce pod 4.29 a) (09. 11. 2019 - 11. 11. 2019) a 4.29 b) (11. 10. 2020 - 13. 10. 2020, resp. z důvodu přerušení běhu lhůt dle II. odst. 3. této Dohody 01. 11. 2020) a postupný závazný milník uvedený v Příloze k nabídce pod 4.29 a) byl splněn dne 10. 11. 2019,

- došlo k **nepřístupnosti pracoviště stavby z důvodu dopravní situace (dopravní kolaps) na km 34,000 a 49,000 v obou směrech**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 13**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 13 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 14. 10. 2019, zn. D1-02/2019/099/CLAIM 13 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,
 - Smluvní strany potvrzují, že Správce stavby časový nárok z Události č. 13 zamítl a Zhotovitel toto zamítnutí přijal,

- došlo k **nemožnosti zahájení etapy 3B v roce 2019**, neboť by etapa nemohla být dokončena před začátkem zimní technologické přestávky v roce 2019, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 14**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 14 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 18. 11. 2019, zn. D1-02/2019/105/CLAIM 14 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku v délce 19 dní, tj od 14.10.2020 do 01.11.2020,
 - Smluvní strany potvrzují, že časový nárok z Události č. 14 nevznikl, a mezi Smluvními stranami došlo k objasnění běhu dob pro výstavbu, jak je uvedeno v čl. II odst. 3 této Dohody,

 - došlo k **udělení pokynu Správcem stavby k provedení havarijních oprav před zimou**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 15**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 15 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 10. 12. 2019, zn. D1-02/2019/108/CLAIM 15 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku
 - Smluvní strany potvrzují, že časový nárok z Události č. 15 nevznikl, a mezi Smluvními stranami došlo k objasnění běhu dob pro výstavbu, jak je uvedeno v čl. II odst. 3 této Dohody,
- (společně dále jen „**Řešené Události**“) a
- došlo k **zjištění nutnosti změny technického řešení betonových svodidel s PHS na SO 02-206 v km 27,453 oproti PDPS**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 5**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 5 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 23. 05. 2019, zn. D1-02/2019/041/CLAIM5, časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,

 - došlo k **nevydání pokynu dle 1.9 OP/ZP ve věci žádosti Zhotovitele o užití nových položek na SO 02-173.2**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 6**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 6 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 30. 07. 2019, zn. D1-02/2019/063/CLAIM6 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,
 - Smluvní strany potvrzují, že časový nárok z Události č. 6 nevznikl,

 - došlo dopisem č. 7720/02/19-21100-ZH ze dne 18. 06. 2019 k vydání **pokynu Správce stavby č. 23 k dořešení splnění podmínek stavebního povolení SO 02-801 ve věci zeleně za PHS – SO 02-101, SO zahrnující všechny PHS a SO 02-801**, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „**Událost č. 8**“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 8 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 27. 08. 2019, zn. D1-02/2019/079/CLAIM8 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku a nárok na dodatečnou platbu,

- došlo k zjištění nesrovnalostí při provádění prací ve vztahu k SO 02-266.2 a následného pokynu Správce stavby č. 27, čímž podle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového a finančního nároku Zhotovitele (dále jen „Událost č. 12“); Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 12 oznámil Správci stavby dopisem ze dne 10. 10. 2019, zn. D1-02/2019/098/CLAIM12 časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení a Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného mílníku a nárok na dodatečnou platbu.

(Událost č. 5, 6, 8 a 12 společně jen „Další oznámené Události“)

- Další oznámené Události jsou přetrvávajícího charakteru, a proto nebylo možné ke dni uzavření této Dohody určit jejich dopad a výši časového nároku (vyjma Události č. 6, kde časový nárok nevznikl) a nároku na dodatečnou platbu. Z tohoto důvodu nejsou Další oznámené Události předmětem níže uvedené dohody stran.
- C. na základě Řešených Událostí došlo či dojde ke změnám Díla, které byly, případně budou administrovány v rámci změn během výstavby (dále též „ZBV“), v souladu se Směrnicí GRŘ ŘSD ČR č. 18/2017 – Změny závazků, verze 1.2, (dále „Směrnice“).
 - D. Řešené Události budou vyřešeny touto dohodou, Objednatel a Zhotovitel s tímto souhlasí s tím, že Správce stavby již nebude uplatněné nároky z Řešených Událostí Určovat dle Pod-čl. 3.5. VOP/ZOP.
 - E. Řešené Události a Další oznámené Události představují úplné a kompletní události či okolnosti Stavby, které byly Zhotovitelem do 31. 12. 2019 oznámeny dle Pod-čl. 20.1 VOP/ZOP.

Smluvní strany se dohodly následovně :

I.

Předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení stavby do provozu a termínů pro splnění postupného závazného milníku, a to z důvodu Řešených Událostí tak, jak je uvedeno v čl. II. této Dohody.
2. Předmětem této Dohody je dohoda o nároku na dodatečnou platbu, a to z důvodu Řešených Událostí, a to tak, jak je uvedeno v čl. III. této Dohody.

II.

**Prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení stavby do provozu
a termínů pro splnění postupného závazného milníku**

1. Původní znění Přílohy k nabídce, která je součástí Smlouvy o dílo:

Název článku obchodních podmínek	Číslo článku obchodních podmínek	Příslušné údaje
Věcný milník	4.29 písm. a)	Dokončení prací v rozsahu odpovídajícím etapám 0,1,2.A, 2.B.1 a 2.B.2 dle Dílu 6 zadávací dokumentace – Výkresy do 35 týdnů od data zahájení prací , do této doby se nezapočítává zimní technologická přestávka dle definice uvedené v dílu 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace
Věcný milník	4.29 písm. b)	Dokončení prací v rozsahu odpovídajícím etapě 3.B, 4 a 5.A dle Dílu 6 zadávací dokumentace – Výkresy do 70 týdnů od data zahájení prací do této doby se nezapočítává zimní technologická přestávka dle definice Technická specifikací
Věcný milník	4.29 písm. c)	Zprovoznění nadjezdu SO 02-221 a úpravy silnice SO 02-130 do 30 týdnů od zahájení na nadjezdu v průběhu jedné stavební sezóny
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	24 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice Technická specifikací
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	30 měsíců bez zimní technologické přestávky dle definice Technická specifikací

2. Smluvní strany se dohodly na prodloužení výše uvedených dob výstavby z důvodu vzniku časového nároku na základě Řešených Událostí s tím, že potvrzují, že zimní technologická přestávka trvala od 01. 12. 2018 do 28. 02. 2019, a to takto :

Název článku obchodních podmínek	Číslo článku obchodních podmínek	Prodloužení
Věcný milník	4.29 písm. a)	o 65 dní, tj. do 11. 11. 2019
Věcný milník	4.29 písm. b)	o 65 dní, tj. do 01. 11. 2020
Věcný milník	4.29 písm. c)	o 14 dní, tj. do 25. 10. 2019
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	o 62 dní, tj. do 06. 09. 2021
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	o 62 dní, tj. do 07. 06. 2022

3. V souvislosti s během dob pro výstavbu smluvní strany pro objasnění konstatují, že :
- SO 02-101.4 Opravy před stavbou v sobě zahrnuje opravy nutné pro bezpečné vedení dopravy po dálnici D1 i na základě vydaných pokynů Správcem stavby v průběhu Stavby, přičemž provádění těchto oprav není důvodem pro vyloučení použití ustanovení o přerušení běhu dob výstavby ve smyslu čl. 1.9.1 Zvláštních technických a kvalitativních podmínek stavby (dále „ZTKP“) odstavec pátý věta poslední .
 - Technologická přestávka v zimním období uváděná v Příloze k nabídce je stanovena od 01. 12. do 28. (29.) 02., přičemž provádění prací na SO 02-206, není důvodem pro vyloučení použití ustanovení o přerušení běhu dob výstavby ve smyslu čl. 1.9.1 odstavec pátý věta poslední ZTKP.
 - V případě, že dle čl. 1.9.1 ZTKP jsou naplněny podmínky pro přerušení Doby pro dokončení Díla a Doby pro uvedení stavby do provozu, přerušuje se za stejných pravidel i termín pro splnění postupného závazného milníku.

Vzhledem k výše uvedenému strany tímto výslovně potvrzují, že běh Doby pro dokončení, běh Doby pro uvedení stavby do provozu a běh termínu pro splnění postupného závazného milníku uvedeného v Příloze k nabídce pod 4.29 b) od 12. 11. 2019 do 30. 11. 2019 byl přerušen a od 01. 12. 2019 proběhla zimní technologická přestávka.

III. Nárok na dodatečnou platbu

S ohledem na obsah této dohody (zejména z důvodu dle písm. D – Preambule) nedojde k Určení uplatněných nároků Řešených Událostí, a tím nebude konkrétně rozhodnuto o jednotlivých takto uplatněných nárocích Zhotovitele. Zhotovitel prohlašuje, že případný/é nárok/y na dodatečnou platbu vůči Objednateli, který/é vznikl/y nebo mohl/y vzniknout na základě a/nebo v souvislosti s Řešenými Událostmi nevyčíslil a nebude vyčíslovat a prohlašuje, že se tohoto případného nároku/ těchto případných nároků na dodatečnou platbu , který/é vznikl/y nebo mohl/y vzniknout na základě a/nebo v souvislosti s Řešenými Událostmi, výslovně vzdává. Pro odstranění pochybností se potvrzuje, že toto ujednání se netýká jakýchkoliv finančních plnění dle čl. 13 VOP/ZOP.

IV.
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčené touto Dohodou zůstávají nezměněné.
2. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
3. Smluvní strany prohlašují, že si Dohodu před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně.
4. Dohoda je vypracována ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží jeden (1) stejnopis, Správce stavby obdrží jeden (1) stejnopis a Zhotovitel obdrží dva (2) stejnopisy.

Příloha: HMG zohledňující Řešené Události (k 31.12.2019)

V Praze dne 16-10-2020

V Praze dne 19-08-2020

Objednatel :

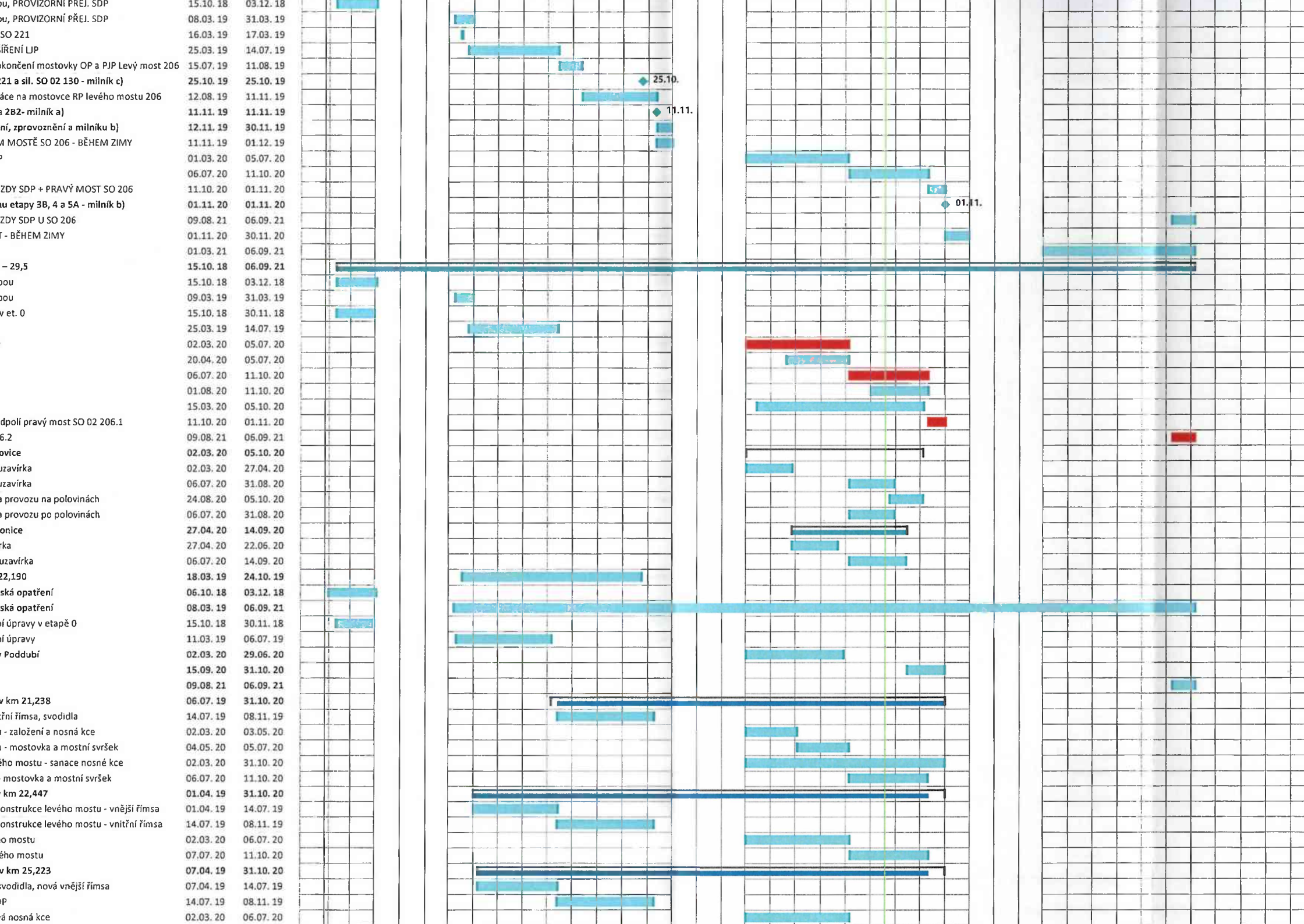
Ředitelství silnic a dálnic ČR,
státní příspěvková organizace

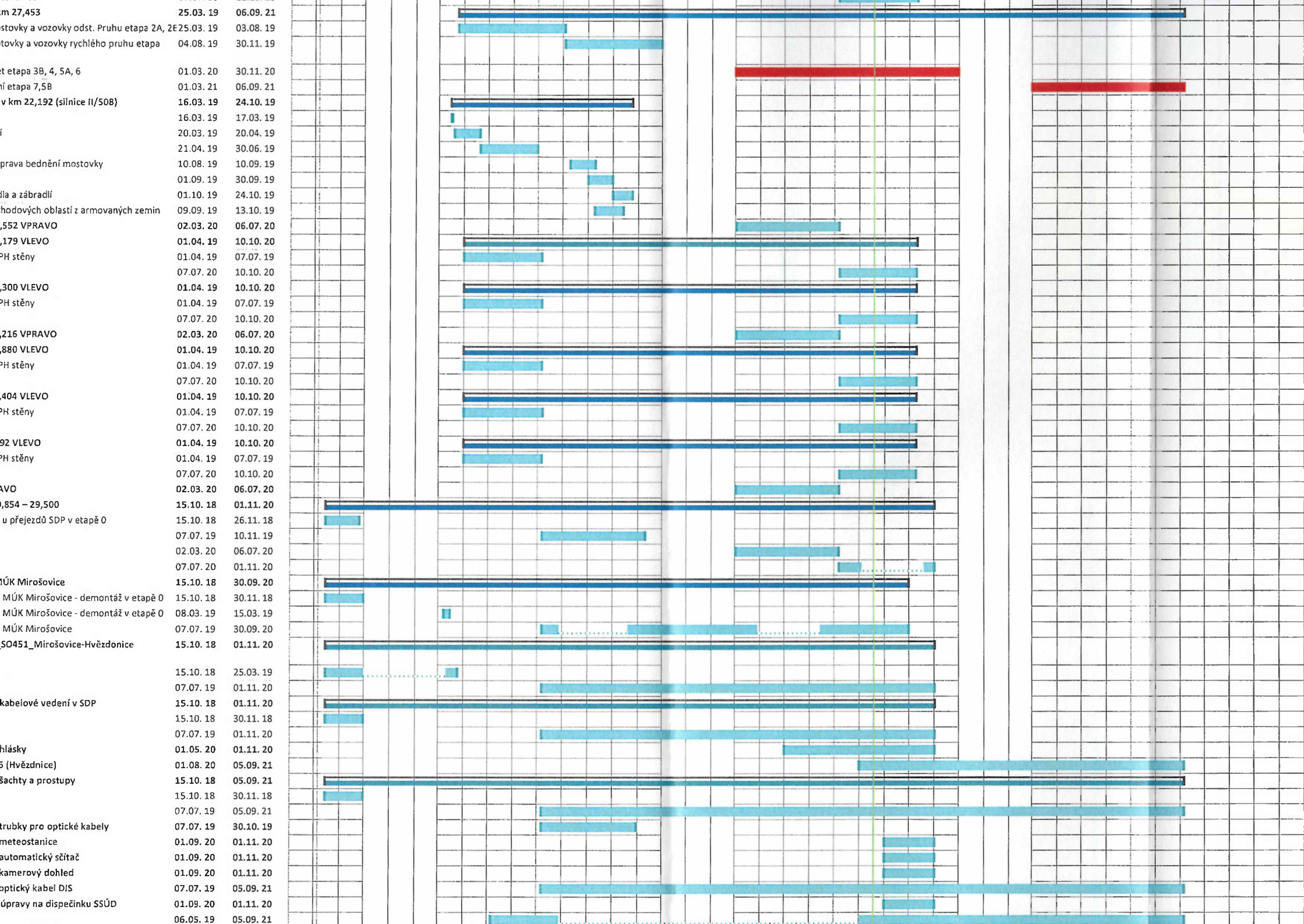
Zhotovitel :

D1 – úsek 2
EUROVIA CS + EUROVIA Beton

Správce stavby : 21-10-2020

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
státní příspěvková organizace, Závod Praha





2019 | III 2019 | V 2019 | VII 2019 | IX 2019 | XI 2019 | I 2020 | III 2020 | V 2020 | VII 2020 | IX 2020 | XI 2020 | I 2021 | III 2021 | V 2021 | VII 2021 | IX 2021 | XI 2021 | I 2022

Dnes

úsek 02

ETAPA 2.A - PROVIZ ET ETAPA 2.B.2 - P
 25.03.19 - 14.07.19 15: 12.08.19 - 11.11.

E
1

ETAPA 3.B - MODERNIZ
 01.03.20 - 05.07.20

ETAPA 4 - MODE ET
 06.07.20 - 11.10.2 01.

E
1

Zprovoznění LJP a PJP v rozsahu etapy 3B, 4 a 5A - milník b)
 01.11.20

ETAPA 7 - SO 206 LEVÝ MOST
 01.03.21 - 06.09.21

ET
09

UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU
 06.09.21