

Kupní smlouva

č. SML/6501/2017

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

I. Smluvní strany

Kupující:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Sídlo/místo podnikání:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ:	44994575
DIČ:	CZ44994575
Bankovní spojení:	KB Brno – město, č. účtu: 100736621 /0100
Jednající osoba:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
Osoba odpovědná za realizaci:	
Zapsaný:	v rejstříku veřejných výzkumných institucí u MŠMT
Telefon:	
Email:	

(dále jen kupující)

Prodávající:	Dr. Smart & Partner, Bratislava, s.r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Odborárska 50, Bratislava, 831 02, Slovensko
IČ/rodné číslo:	35864800
DIČ:	2021746771
Bankovní spojení:	Sberbank Slovensko, a.s. IBAN: SK32 3100 0000 0040 9002 4003
Jednající osoba:	Ing. Rastislav Noga, jednatel
Osoba odpovědná za realizaci:	
Zapsaný v OR:	Okresný súd Bratislava I, oddiel sro, vložka 29550/B
Telefon:	
Email:	

(dále jen prodávající)

Preambule

Kupující realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu s názvem **VR NPU 07: Zařízení pro měření tuhosti a modulů pružnosti nestmelených vrstev in-situ**, spočívající v dodávce nového zboží, jehož technické parametry jsou podrobně specifikovány v příloze č. 1, jež tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla kupujícím vybrána nabídka prodávajícího jako nejvhodnější.

Kupující má zájem na dodávce zboží v rozsahu uvedeném v Článku II a v příloze č. 1 této smlouvy, přičemž prodávající si je tohoto zájmu kupujícího plně vědom a je připraven, aby tento zájem kupujícího byl náležitě uspokojen.

II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu, za podmínek stanovených touto kupní smlouvou, zboží specifikované v příloze č. 1 této smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Prodávající se zavazuje k řádnému dodání zboží, včetně dopravy do místa plnění, k technickému a aplikačnímu zaškolení v ovládnání zařízení a k pravidelnému servisu zařízení v rozsahu nezbytném pro řádný provoz a chod zařízení (dále jen „předmět plnění“).
2. Současně s dodávkou celého předmětu plnění předá prodávající kupujícímu záruční listy, návody, licence a ostatní dokumenty nutné pro nakládání s předmětem plnění. Návody budou dodány v českém nebo anglickém jazyce. Kupující se zavazuje za podmínek stanovených touto kupní smlouvou řádně splněný předmět plnění, včetně průvodních dokladů, převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu dle článku IV. této kupní smlouvy a způsobem podle článku IV. této kupní smlouvy.

III. Doba a místo plnění

1. Prodávající se zavazuje řádně dodat předmět plnění nejpozději do 4 týdnů ode dne doručení oznámení kupujícího o schválené změně projektu Dopravní VaV centrum v souvislosti s pořízením zboží dle této smlouvy.
2. K převzetí a předání předmětu smlouvy dochází okamžikem faktického předání zboží v místě plnění dle této smlouvy, stvrzeného dodacím listem, nebo jiným obdobným dokladem osvědčujícím převzetí zboží kupujícím.
3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o přesném termínu dodání zboží písemně nebo emailem nejpozději 10 kalendářních dní před dodáním, prostřednictvím odpovědného pracovníka kupujícího (osoby odpovědné za realizaci), který je uveden v čl. I. této smlouvy.
4. Místem plnění této smlouvy je sídlo Centra dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno, PSČ 636 00.

IV. Cena a platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu vzájemně dohodnutou kupní cenu:

Celková cena bez DPH: 368.165,- Kč
Sazba (v %) a výše DPH: 0,- Kč

(slovy: Třistašedesátosmtisícjednošedesátpět korun českých).

DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Cena je nejvýše přípustná a není možné ji překročit za žádných podmínek s výjimkou změny sazeb DPH. Cena zahrnuje všechny nutné náklady prodávajícího.

2. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele.
3. Fakturace bude uskutečněna na základě faktury vystavené prodávajícím po dodání zboží dle článku III. odst. 2 této smlouvy a po umožnění kupujícímu si dodané zboží řádně prohlédnout.
4. Faktura je splatná ve lhůtě 14 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavené faktury. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je kupující oprávněn fakturu prodávajícímu vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
5. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu kupujícího a poukázána ve prospěch účtu prodávajícího.
6. Kupující nepřipouští překročení sjednané kupní ceny vyjma změny sazby DPH.

V. Smluvní pokuty

1. V případě, že prodávající nedodrží dobu dodání zboží, sjednanou dle článku III. odst. 1 této smlouvy, uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% kupní ceny za každý den prodlení.
2. Je-li úhrada faktury kupujícím vázána na obdržení finančních prostředků z dotace udělené z programu Národní program udržitelnosti I, není kupující povinen hradit jakoukoliv smluvní pokutu ani úrok z prodlení za nejvýše 90 dnů prodlení, pokud prokáže, že tyto finanční prostředky nemá k dispozici.
3. Kupující je však povinen nejpozději 10 dnů po obdržení těchto prostředků poukázat dlužnou částku na bankovní účet prodávajícího, neučiní-li tak, podléhá povinnosti zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády 351/2013 Sb., a to za každý započatý den prodlení ode dne následujícího po dni obdržení finančních prostředků od poskytovatele dotace. Případá-li tento den na den pracovního klidu, je kupující povinen příslušné finanční prostředky poukázat na bankovní účet prodávajícího den následující po dni pracovního klidu.

VI. Záruční podmínky

1. Prodávající se zavazuje, že zboží, dodané a předané podle této smlouvy, je ke dni předání zboží plně funkční, bezvadné, splňuje technické parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení. Za tento závazek nese prodávající plnou odpovědnost.
2. Prodávající se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost zboží v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí zboží.
3. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody vzniklé porušením povinností, ke které se tato smluvní pokuta vztahuje.

4. Prodávající se zavazuje přebírat od kupujícího zboží dle této smlouvy do servisu v místě plnění v rámci záručního servisu zdarma a vyřizovat reklamaci v rámci záručního servisu zcela zdarma.
5. Prodávající se zavazuje nejpozději do 48 hodin od uplatnění reklamace kupujícím reklamované vady prověřit a zahájit práce s odstraněním reklamovaných vad. Jestliže nebude prodávající schopen vzniklé závady odstranit do 7 pracovních dnů od zjištění rozsahu reklamovaných závad, dodá kupujícímu k užívání náhradní adekvátní zařízení nebo jeho část, které funkčně nahradí vadné zařízení nebo jeho vadnou část, a to bezplatně do doby zprovoznění vadného zboží nebo jeho vadné části.
6. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět smlouvy pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

VII. Odpovědnost za vady

1. Je-li dodáno zboží s vadou, kupující má právo:
 - a) odstoupit od smlouvy
 - b) na odstranění vady dodáním nového zboží bez vady, nebo dodáním chybějícího zboží
 - c) na odstranění vady opravou zboží
 - d) na přiměřenou slevu z kupní ceny.
2. Kupující sdělí prodávajícímu, jaké právo si zvolí bez zbytečného odkladu po oznámení vady.
3. Do odstranění vady nemusí kupující platit část kupní ceny odhadem odpovídající jeho právu na slevu.
4. Pro účely této smlouvy se považuje zboží za vadné, pokud nemá vlastnosti a/nebo technické parametry stanovené touto smlouvou a/nebo není možné jej řádně užívat z důvodu jeho omezené funkčnosti. Vadou je i plnění prostřednictvím jiného zboží, nebo vady v dokladech nutných pro používání zboží.
5. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy mimo jiné i v případě, že výdaje, které by kupujícímu na základě smlouvy měly vzniknout, budou Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, případně jiným kontrolním subjektem, označeny za nezpůsobilé.

VIII. Podmínky dodání předmětu plnění

1. Nebezpečí vzniku škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží. Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího dnem uhrazení kupní ceny dle podmínek této smlouvy.
2. V případě, že za účelem řádného využívání předmětu smlouvy jsou v něm nainstalovány SW technologie, nebo jsou tyto technologie potřebné k řádnému a plně funkčnímu využívání zboží, jsou tyto již součástí sjednané kupní ceny.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Plnění této smlouvy je realizováno v rámci projektu výzkumu a vývoje Dopravní VaV centrum (č. projektu LO1610), který je finančně podporován z programu Národní program udržitelnosti I, spolufinancovaného Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy.
2. Prodávající je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je povinen umožnit Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy a dalším kontrolním orgánům v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do roku 2026, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád). Prodávající se zavazuje, že zajistí, aby povinnosti dle tohoto článku vázaly i všechny jeho subdodavatele.
3. Prodávající je povinen umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je dodávka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty), nejméně však do roku 2026.
4. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
5. Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana si ponechá dvě vyhotovení.
6. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory prvotně dohodou. Pro případné soudní spory se zakládá příslušnost soudu dle sídla kupujícího, rozhodným právem je právo ČR.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem doručení oznámení o schválení návrhu na změnu projektu Dopravní VaV centrum v souvislosti s pořízením zařízení dle této smlouvy Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy a obdržení finančních prostředků určených na nákup zařízení dle této smlouvy na účet kupujícího.
8. Kupující informuje prodávajícího o schválení změny a obdržení finančních prostředků určených k nákupu zařízení dle této smlouvy na účet kupujícího nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy těmto skutečnostem došlo, avšak nejpozději do 28. února 2017. Pokud ke změně projektu a obdržení finančních prostředků určených na pořízení zařízení dle této smlouvy ani po tomto datu nedojde, je tato smlouva zrušena *ex tunc*, a to bez možnosti smluvních stran uplatnit vůči sobě navzájem jakékoliv nároky související s jejím podpisem.
9. Tuto smlouvu lze měnit nebo rušit jen vzájemnou dohodou smluvních stran a to pouze formou písemných vzestupně očíslovaných dodatků podepsaných k tomu oprávněnými zástupci prodávajícího a kupujícího. Smluvní strany svými podpisy stvrzují, že jsou seznámeny s obsahem smlouvy a že smlouvu uzavírají na základě své svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní kupující. Prodávající prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně prodávajícího, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace plnění

V Bratislavě dne 08/02/2017

.....
Dr. Smart & Partner, Bratislava, s.r.o.
Ing. Rastislav Noga, jednatel

Dr. SMART & PARTNER
Bratislava s.r.o.
Odborárska 50
831 02 Bratislava ©

V Brně dne 01. 02. 2017

.....
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
 Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575



HUMBOLDT

H-4140 GeoGauge®

GeoGauge®

Compaction Uniformity via in-place Stiffness Measurement

The GeoGauge is a unique, QC/QA field tool that can be used to measure the uniformity of unbound pavement layers by measuring the variability in stiffness throughout a structure. It is an excellent tool for identifying construction anomalies that would otherwise go undetected during construction where only density or percent compaction measurements were used. By measuring stiffness, the GeoGauge can reveal and thus help reduce variabilities in layer properties, which density measurements may miss, thus allowing corrective actions to be taken during construction to ensure that the highest quality base and subgrade are achieved despite variations in materials used.

The GeoGauge is the perfect companion instrument for density measuring devices such as nuclear gauges and the electrical density gauge. Density measuring devices can be used to ensure proper compaction is achieved and the GeoGauge can be used to verify that the stiffness/modulus values assumed in the design specifications of new or rehabilitated pavement structures are met. Compacting and monitoring pavement layers directly to design requirements of structural layer stiffness or material modulus in addition to percent compaction during the construction process establishes the means to effectively control structural uniformity, strength and deflection, as well as enabling the monitoring and control of the construction quality of various materials. This leads to better smoothness and longer lasting pavement surfaces at lower cost.

The GeoGauge works by applying a vibrating force at 25 specific frequencies, which produce small deflections in the material. The resulting displacement is measured by the GeoGauge and displayed as stiffness determined by the ratio of the force to deflection. The GeoGauge produces stress and strain levels common for pavement, bedding and foundation applications.

In addition, Young's and shear modulus can be determined from GeoGauge measurements if a Poisson's ratio is assumed.

This dynamic technology used by the GeoGauge simulates real in-use conditions. This factor allows the GeoGauge to directly measure in-place engineering properties during the construction process. The GeoGauge supports and directly links the in-place engineering properties of compacted materials with Mechanistic-Empirical Design for effective QC/QA. Successful control of compaction creates a quality functional structure with the desired engineering properties for the application and life intended.

Applications include subgrade, sub-base, base, monitoring the strength gain of lime, cement, fly-ash and polymer stabilized materials, monitoring the re-compaction of underground utility backfills to previous properties matching surrounding undisturbed materials, monitoring the compaction of asphalt and cold in-place recycling to peak properties to prevent wasted effort and damaging over-compaction.



Complies with ASTM D6758

H-4140 GeoGauge®

Features include:

- Dynamically measures in-place engineering properties using structural layer stiffness, MN/m (klbf/in) and Young's Modulus of a material, MPa (kpsi)
- In-place QC/QA links compaction and material performance directly to design requirements while advancing Mechanistic-Empirical Pavement Design
- Enables maximum lift stiffness with minimum compactive effort
- Facilitates uniform stress transmission and distribution from pavement to subgrade resulting in longer pavement life, reduced maintenance costs and longer lasting surface smoothness.
- Enables reduced structural variability in construction
- In-place QC/QA of the strength gain of stabilized materials
- Data base development supporting Mechanistic-Empirical Design and performance specifications
- Portable, fast, simple, reliable, non-invasive
- Other compaction applications include: lime, cement, fly-ash and polymer stabilized materials, cement-treated and rehabilitated bases, large particle aggregate bases, as well as underground utility backfills



H-4140.20

Accessories:

Verifier Mass, 10kg— H-4140.20

Verifies calibration of gauge.

Infrared Data Cable— H-4140.12

Infrared (IR) serial interface adapter cable with spreadsheet software template

Specifications

Layer Stiffness	17 to 400 klbf/in (3 to 70 MN/m)
Young's Modulus (in-place)	4 to 90 kpsi (26 to 610 MPa)
Measuring Depth	9 to 12 inches (230 to 310 mm)
Measuring Duration	75 seconds
Power	six D-cell batteries (1000 to 1500 measurements)
Dimensions	gauge only: 11" dia. x 10.5" high (280 mm x 270 mm) carrying case: 18.5" x 16.5" x 13" (470 x 420 x 330 mm)
Net Weight	gauge only: 22 lbs. (10 kg) with case: 34 lbs. (15.5 kg)
Shipping Weight	39 lbs. (17.7 kg)



H-4140
Face Detail



Humboldt Mfg. Co.
www.humboldtmgf.com
 875 Tollgate Road
 Elgin, Illinois 60123 U.S.A.

U.S.A. Toll Free: 1.800.544.7220
 Voice: 1.708.456.6300
 Fax: 1.708.456.0137
 email: hmc@humboldtmgf.com