

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupena:

IČ: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „budoucí strana Povinná“ nebo i „ŘSD ČR“ na straně jedné

, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

a

**Město Vsetín**

se sídlem městského úřadu, Svárov 1080, Vsetín, 755 24

zastoupeno:

IČ: 003 04 450

DIČ: CZ00304450

bankovní spojení:

číslo účtu:

jako „budoucí strana Oprávněná“ nebo i „stavebník“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s ustanoveními § 1267 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále § 26 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, a příslušných ustanovení zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, za účelem vzájemné úpravy závazků smluvních stran ke splnění účelu této smlouvy, tak jak je specifikován a konkretizován v jejich následujících ustanoveních, tuto

## S M L O U V U

### O SMLouvě BUDOCÍ O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE-SLUŽEBNOSTI

č. 25/2020-53200/BVB

#### I.

##### Vlastnické vztahy

- Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě Zřizovací listiny vydané MDS ČR pod. č.j. 12164/1996-KM ze dne 4. prosince 1996 přísluší ve smyslu ust. § 9 zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, v platném znění, hospodařit s pozemky **p. č. 1963/3, p. č. 1963/95, p. č. 1963/101, 1963/129, p. č. 2046/19 a p. č. 2046/22, k. ú. Rokytnice u Vsetína**, obec Vsetín, zapsané u Katastrálního úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Vsetín, LV č. 321, na kterých je umístěna stavba silnice I/69 v cca km 1,790 – 2,265 provozního staničení, sjezdy na místní komunikaci a zelený pás podél silnice.
- Budoucí strana Oprávněná je investorem a vlastníkem (provozovatelem) stavby: „**Cyklostezka Rokytěnka – I. část – úsek č. 2 (od areálu Kotrla po Irisu)**“ (dále jen „stavba“ nebo „cyklostezka“ a „veřejné osvětlení“), která budou umístěna ocelovou konstrukcí lávky s podlahovým roštem a s oboustranným dvoumadlovým zábradlím se svislou výplní z tahokovu a částečně výkopem do pozemků a uvedených v čl. I. odst. 1. této smlouvy, a to v předpokládaném rozsahu věcného břemene – služebnosti:
  - cyklostezka cca           m<sup>2</sup>
  - veřejné osvětlení       bm,
 jak vyplývá z přiložené situace, která je přílohou této smlouvy.

#### II.

##### Závazek smluvních stran

- Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby dle čl. I. odst. 2. této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o zřízení věcného břemene-služebnosti, a to za podmínek uvedených v návrhu smlouvy o zřízení věcného břemene, při respektování vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín ze dne 10.2.2020, zn.: SZ/239/53200/2020/ , které jsou přílohami této smlouvy. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena nejpozději

do dvanácti měsíců od data dokončení stavby (příp. od data vydání kolaudačního souhlasu stavby) nejpozději však do 31.12.2023. Budoucí strana Oprávněná se zavazuje do šesti měsíců od data dokončení stavby (příp. od data vydání kolaudačního souhlasu stavby) zajistit zpracování geometrického plánu, který v tomto termínu předá straně Povinné. Nedodržení této lhůty zakládá straně Povinné právo na smluvní pokutu ve výši 100,- Kč za každý i započatý den prodlení. Strana Oprávněná se pro takový případ zavazuje vypočtenou smluvní pokutu uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 14-ti dnů po jejím obdržení. V případě převedení stavby a závazků z této smlouvy na jiný subjekt se obě strany zavazují vyžádat si písemný souhlas druhé smluvní strany. Nebude-li pro takový případ stranou povinnou souhlas udělen, nesmí strana oprávněná stavbu převést na jiný právní subjekt. Pokud by tak přesto učinila, pak se tato smlouva ruší, a to ke dni zcizení stavby stranou oprávněnou. Straně oprávněné nevzniká v této souvislosti právo na náhradu případné škody, ani na jiné náhrady či plnění spojená s touto smlouvou nebo z ní vyplývající.

2. Smluvní strany se dohodly, že finanční náhrada za zřízení věcného břemene-sloužebnosti bude stanovena v souladu s cenovými předpisy, tj. zák. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, v platném znění (nebo v budoucnu platného předpisu), a metodikou budoucí strany Povinné (Zásahy cizích stavebníků nebo investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy, Příloha č. 1 – Finanční plnění za užití majetku státu cizími subjekty), se kterou byla budoucí strana Oprávněná seznámena.

Tato náhrada činí bez DPH (pro r. 2020):

- podélné umístění (krajnice) – Kč/m<sup>2</sup> (dohodou), za předpokládaného rozsahu:
  - o cyklostezka cca m<sup>2</sup> činí 495 579,92 Kč bez DPH,
  - o veřejné osvětlení cca m<sup>2</sup> – náhrada za VB pro VO je součástí náhrady za cyklostezku, protože vedení je umístěno na konstrukci stavby cyklostezky; rozsah VB je 0,5 m na každou stranu od osy kabelu.

Předpokládaná náhrada celkem 495 579,92 Kč bez DPH; DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

3. Náhrada za zřízení VB bude provedena na základě faktury, vystavené budoucí stranou Povinnou se splatností nejpozději do 30-ti dnů od vyrozumění o provedení vkladu práva věcného břemene-sloužebnosti příslušným katastrálním úřadem.

### III.

#### Ostatní ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, po dvou vyhotoveních pro každou stranu. Přílohou je výkres situace stavby, návrh smlouvy o zřízení VB-sloužebnosti, vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín ze dne 10.2.2020, zn.: SZ/239/53200/2019/
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
3. Budoucí Povinný a budoucí oprávněný berou na vědomí, že město Vsetín je povinný subjekt k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Budoucí Povinný a budoucí oprávněný souhlasí se zpřístupněním či uveřejněním celé této smlouvy, jakož i všech jednání a okolností s jejím uzavřením souvisejících, vyjma osobních údajů.
4. Tato smlouva byla schválena na 44. jednání Rady města Vsetín, konané dne 19.8.2020, pod č. usnesení 31/44/RM/2020.
5. ŘSD ČR souhlasí za podmínek uvedených v této smlouvě, aby na nemovitostech uvedených v čl. I., odst. 1. této smlouvy, byla realizována stavba dle čl. I, odst. 2. v souladu s odsouhlasenou dokumentací zpracovanou firmou MSS-projekt s.r.o., Michelská 580/63, 141 00 Praha, zak. č.17Zak0092 z 05/2020.
6. Budoucí straně oprávněné jako stavebníkovi vznikají z této smlouvy oprávnění a povinnosti:

- vstupovat a vjíždět na nemovitosti v souvislosti se zřizováním stavby dle článku I. této smlouvy při respektování příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhl. č. 104/1997 Sb. v platném znění,
  - provést s ŘSD ČR po dokončení stavby majetkoprávní vypořádání na pozemku dotčeného stavbou dle zaměření jejího skutečného provedení, a to ve lhůtě nejpozději do 12 měsíců po dokončení stavby, pokud si smluvní strany nedohodnou jiný termín. V takovém případě se nebude zpracovávat Smlouva o zřízení věcného břemene-sloužebnosti.
7. ŘSD ČR předá nemovitosti stavebníkovi na základě písemné výzvy do 14 dnů od doručení této výzvy. O předání a převzetí nemovitostí bude smluvními stranami sepsán písemný protokol.
  8. Stavebník se zavazuje, že při výkonu svých oprávnění a plnění povinností dle článku III. této smlouvy bude co nejvíce šetřit práva vlastníka nemovitosti.
  9. Stavebník se zavazuje, že ŘSD ČR oznámí v dostatečném předstihu, nejméně pět pracovních dnů předem, zahájení stavebních prací.
  10. Pokud ŘSD ČR vznikne v důsledku porušení povinností stavebníka uvedených v odstavcích 7. a 8. tohoto článku škoda, zavazuje se stavebník, že tuto škodu v plné výši uhradí.

16-09-2020  
Ve Zlíně dne .....

09. 09, 2020  
Ve Vsetíně dne .....

.....  
ŘSD ČR, Správa Zlín

.....  
města Vsetín



vyplývá z přiloženého geometrického plánu č. \_\_\_\_\_ ze dne \_\_\_\_\_, který je přílohou č. 1 této smlouvy.

2. Věcné břemeno-služebnost se zřizuje na základě dohody smluvních stran k umístění stavby ve vlastnictví strany Oprávněné a zahrnuje v sobě rovněž právo užívat stavbu zejména jako veřejně přístupnou komunikaci, vstupovat a vjíždět na nemovitosti specifikované v předchozím odstavci této smlouvy, a to v souvislosti se zřízením, stavebními úpravami, opravami a užíváním stavby.
3. Strana Oprávněná právo odpovídající věcnému břemeni-služebnosti přijímá a strana Povinná se zavazuje toto právo strpět.
4. Věcné břemeno-služebnost se sjednává na dobu životnosti stavby.

### III.

#### Náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti

1. Věcné břemeno-služebnost specifikované v čl. II. se zřizuje úplatně. Smluvní strany se dohodly, že jednorázová finanční náhrada za zřízení věcného břemene-služebnosti činí: \_\_\_\_\_ Kč/m<sup>2</sup> při rozsahu celkem \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>, celkem náhrada dle sazby platné pro rok 2020 **495 579,92 Kč bez DPH**, náhrada je stanovena s přihlédnutím k metodice strany Povinné (Zásahy cizích stavebníků nebo investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy, Příloha č. 1 – Finanční plnění za užití majetku státu cizími subjekty), se kterou byla strana Oprávněná seznámena,
2. Obě strany se dohodly na jednorázové úhradě náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností nejpozději do 30-ti dnů od vyrozumění o provedení vkladu práva věcného břemene-služebnosti příslušným katastrálním úřadem (dále jen základní lhůta). Nebude-li v tomto termínu jednorázová úhrada provedena, bere strana Oprávněná na vědomí, že po něm bude strana Povinná požadovat úhradu úroku z prodlení ve smyslu ust. § 1970 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Vypočtený úrok se strana Oprávněná zavazuje uhradit, a to na základě faktury vystavené stranou Povinnou se splatností do 30-ti dnů od jejího vystavení.
3. Nedojde-li k úhradě sjednané náhrady za zřízení věcného břemene-služebnosti nejpozději do 50-ti dnů ode dne splatnosti faktury (prodloužená lhůta), je strana Oprávněná povinna stavbu na své náklady odstranit, a to nejpozději do 50-ti kalendářních dnů od uplynutí prodloužené lhůty. Neučiní-li tak bude věc odstraněna stranou Povinnou na náklady strany Oprávněné, která se zavazuje tyto náklady uhradit v termínu splatnosti faktury vystavené stranou Povinnou. Strana Oprávněná v této souvislosti prohlašuje, že bere tuto povinnost se všemi důsledky na vědomí a nebude v případě odstranění stavby umístěné na základě této smlouvy uplatňovat vůči straně Povinné žádné náhrady či jiná plnění a ani nebude takové odstranění zpochybňovat žalobou u příslušného soudu.
4. Smluvní strany se dohodly, že ujednáním dle odst. 2. a 3. tohoto článku není dotčeno právo strany Povinné na náhradu škody, kterou lze požadovat v plné výši.

### IV.

#### Práva a povinnosti strany Oprávněné a strany Povinné z věcného břemene-služebnosti

1. Strana Oprávněná je povinna oznámit straně Povinné každý vstup na jeho nemovitost, ke kterému je oprávněna z této smlouvy, šetřit co nejvíce majetek strany Povinné, uvést bez zbytečného odkladu na vlastní náklad nemovitost po provedení prací do původního či náležitého stavu nebo se s vlastníkem nemovitosti dohodnout na přiměřené náhradě. Při vstupu na nemovitost je strana Oprávněná povinna respektovat ustanovení § 25 odst. 1, 6c, 6d a § 36 odst. 6 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně povinnosti případného vypořádání majetkových vztahů. Veškerá činnost na nemovitosti strany Povinné musí být realizována (v případě užití stavby silnice) v souladu se **standards RSD ČR „Bezpečnost prací“**: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
2. Strana Oprávněná si vyžádá u strany Povinné – ŘSD ČR Správa Zlín, se sídlem Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, podmínky vstupu na nemovitost, uvede důvod vstupu (za účelem zajištění provozu, oprav, úprav, likvidace a údržby zařízení stavby atd.), doloží harmonogram prací, rozsah záboru atd., a to nejméně 30 dnů před tímto vstupem. Výjimku tvoří pouze případné havárie, kdy

vstup nesnese odkladu. Pro takový případ oznámí strana Oprávněná vstup na nemovitost a jeho důvod bezprostředně po jeho započetí a neprodleně požádá o vydání dodatečného povolení (rozhodnutí) u příslušného silničního správního úřadu pro případ havárie.

## V.

### Vklad do katastru nemovitostí

1. Smluvní strany berou na vědomí, že právo věcného břemene-služebnosti vzniká straně Oprávněné zápisem vkladu věcného břemene-služebnosti do katastru nemovitostí příslušného katastrálního úřadu.
2. Veškeré náklady spojené s vyhotovením této smlouvy, znaleckého posudku, geometrického plánu a náklady spojené se správním poplatkem za zápis vkladu věcného břemene-služebnosti, uhradí strana Oprávněná. Návrh na vklad práva věcného břemene-služebnosti předloží Katastrálnímu úřadu ve Vsetíně strana Oprávněná z věcného břemene – služebnosti, která je k tomuto úkonu zplnomocněna stranou Povinnou.
3. Na základě této smlouvy lze zápis věcného břemene-služebnosti provést vkladem do katastru nemovitostí a zapsat jej na LV č. 321, pro katastrální území Rokytnice u Vsetína u Katastrálního úřadu ve Vsetíně, takto:  
V části CLV: věcné břemeno k umístění stavby v rozsahu dle přiloženého geometrického plánu, které v sobě zahrnuje i právo vstupovat a vjíždět na nemovitosti p. č. 1963/3, p. č. 1963/95, p. č. 1963/101, 1963/129, p. č. 2046/19 a p. č. 2046/22, k. ú. Rokytnice u Vsetína, obec Vsetín ve prospěch: Města Vsetín.  
Ostatní části: beze změny.

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními právních předpisů uvedených v preambuli této smlouvy.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
3. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
4. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle, dobrovolně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nevýhodných podmínek a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s nemovitostmi a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
5. Smluvní strany se dohodly, že obchodní zvyklost nemá přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.
6. Oprávněný podpisem této smlouvy na sebe ve smyslu ustanovení § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, přebírá nebezpečí změny okolností.
7. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
9. Povinný a oprávněný berou na vědomí, že město Vsetín je povinný subjekt k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Povinný a oprávněný souhlasí se zpřístupněním či uveřejněním celé této smlouvy, jakož i všech jednání a okolností s jejím uzavřením souvisejících, vyjma osobních údajů oprávněného.
10. Tato smlouva byla schválena na .....jednání Rady města Vsetín, konaném dne ....., pod č. usnesení.....

11. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě obdrží strana oprávněná, jedno vyhotovení obdrží strana povinná a jedno vyhotovení je určeno pro katastrální úřad. Přílohou je GP č. \_\_\_\_\_ ze dne \_\_\_\_\_, ověřený \_\_\_\_\_ pod č. \_\_\_\_\_ a potvrzený za Katastrální pracoviště Vsetín dne \_\_\_\_\_ pod č. \_\_\_\_\_.

Ve Zlíně dne .....

Ve Vsetíně dne .....

.....  
Ředitelství silnic a dálnic ČR

.....  
Město Vsetín



### SO 103 – STAVEBNÍ ÚPRAVY PROPUSTKU EV. Č. 69-001P

- v km 2,214 provozního staničení silnice I/69 je navržena oprava stávajícího čela propustku pod silnicí I/69 na výtokové straně. Před stávající čelo bude doplněna kamenná dlažba tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm o půdorysném rozměru 2,50\*1,00 m.

### SO 203 – STAVEBNÍ ÚPRAVY OPĚRNÉ ZDI

- je navržena úprava stávající opěrné zdi pod autobusovou zastávkou u silnice I/69. Tato zeď bude odbourána z horní části v nezbytném rozsahu a bude nahrazena betonovým základem a opěrnou zídou, pro objekt SO 204 v posunutě poloze.

### SO 204 – PŘELOŽKA ZASTÁVKOVÉHO PŘÍSTŘEŠKU

- je navrženo přemístění zastávkového přístřešku, který je ve stávajícím stavu v kolizi s navrženou ocelovou lávkou. Nově bude osazen nový zastávkový přístřešek bez bočních stěn v místě stávajícího nástupiště. Půdorysný rozměr přístřešku je 4,20 x 1,85 m. Zídka navrhuje projektant umístit z důvodu stísněných podmínek pro umístění lávky a velkému výškovému rozdílu mezi zpevněnou plochou parkoviště a nástupiště.

Na konci řešeného úseku přechází stezka opět do zpevněného úseku se zámkovou dlažbou a tvoří současně nástupní plochu před místem pro přecházení místní komunikace v nároží stykové křižovatky sil. I/69 a MK k lisovně plastů IRISA a ČSPH UNICORN.

Po dokončení navazující etapy cyklostezky bude délka místa pro přecházení 11,00 m; vzhledem k umístění v nároží křižovatky z důvodů obalových křivek a nemožnosti zúžení stávajících jízdních pruhů, vedoucích do průmyslového areálu a k benzínové čerpací stanici je nutné nedodržení maximální délky místa pro přecházení 6,50 m dle ČSN 73 61 10. Pouze je navržena plocha s odlišnou povrchovou úpravou (žulové kostky) šířky 2,0 m.

Za místem pro přecházení navazuje na záměr další plánovaný úsek stezky (úsek č.3).

Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

U míst pro přecházení budou osazeny pouze varovné pásy š. 0,40 m. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 místo pro přecházení které není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás; signální pás se neprovádí.

Odtokové poměry budou zachovány, odvodnění nových zpevněných ploch bude řešeno pomocí příčného a podélného spádu do volného terénu, případně na stávající komunikaci.

Součástí záměru jsou i další stavební objekty – přeložky vodovodů (S 301, SO 302), veřejné osvětlení - LED lampy vnesené z ocelové konstrukce lávky (SO 401), přípojka rozvaděče (SO 402), přeložka kabelu sděl. vedení (SO 403).

Stavbou budou mj. zasaženy pozemky p.č. 1963/50 (trvalý zábor: 108m<sup>2</sup>, dočasný zábor: 225m<sup>2</sup>. Věcná břemena: vedení VO-15mb, vedení sdělovací kabel-42mb, vedení vodovod-12mb) a 1963/3 (trvalý zábor: 1495m<sup>2</sup>, dočasný zábor: 850m<sup>2</sup>. Věcná břemena: vedení VO-335mb) v k.ú. Rokytnice u Vsetína, které jsou v majetku státu a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR.

Stavbou je rovněž dotčen propustek ev.č. 69-001P, který je součástí silnice I/69.

Navržené kácení dřevin se podle dokumentace nebude přímo dotýkat pozemků ŘSD ČR, které jsou v majetku státu a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie pod č.j. KRPZ-110558-1/ČJ-2019-1500DP ze dne 24.10.2019 a také souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, územního odboru Vsetín, dopravního inspektorátu, ze dne 28.8.2019 pod č.j. KRPZ-90407-1/ČJ-2019-151506.

Ředitelství silnic a dálnic ČR – Správa Zlín, jako organizace, která je příslušná hospodařit s majetkem státu (sil. I/69), se v souladu s §36, odst.3) zákona č.500/2004Sb – správní řád, vzdává práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a souhlasí s vydáním společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a se zvláštním užíváním silnice I/69 pro umístění inženýrských sítí v daných pozemcích, které jsou v majetku státu a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR, dle předložené projektové dokumentace, při dodržení zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb. v platném znění a respektování těchto podmínek:

1. Přeložka sloupu sdělovacího vedení bude navržena v souladu s ČSN EN 50341 (nahrazuje původní ČSN 333300), požadavek vedení min. 9 m (při nerovnoměrné námraze) nad povrchem pozemní komunikace. V

- rámci obnovy vedení nedojde ke snížení zavěšení vodičů ve vztahu k povrchu silnice Sloup bude umístěn v dostatečné vzdálenosti od silničního tělesa, obdobně jako ostatní pevné překážky a nesmí zhoršovat rozhledové poměry.
2. Přeložka reklamního nosiče (pokud bude realizována) nebude zhoršovat rozhledové poměry pro řidiče jedoucí po sil. I/69 ani pro řidiče na ní vjíždějící z místní komunikace.
  3. Kácení a další práce budou prováděny na náklady investora v době vegetačního klidu.
  4. Investor zajistí veškerá potřebná povolení (ke kácení, zachování krajinného rázu,...) od orgánu životního prostředí.
  5. V případě nařízených náhradních výsadeb bude výsadba realizována na náklady investora na pozemcích, mimo stavby a pozemky ŘSD ČR, které jsou v majetku státu a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR.
  6. Veškeré styčné spáry budou prořezány a vyplněny pružnou, modifikovanou záplivkou.
  7. Případní instalace nového dopravního značení (vodorovného i svislého) musí odpovídat veškerým platným normám a technickým předpisům, vodorovné dopravní značení bude provedeno nehluchým studeným platem (vodící čáry s baretami) dle TP133, PPK-VZ-10-12; svislé dopravní značení bude provedeno ve folii tř.2, dle TP65, PPK-SZ-03-04. ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje: - na instalaci svislého dopravního značení záruční dobu 5 let, na retroreflexní folii tř. RA2 záruční dobu 10 let, na vodorovné dopravní značení 3 roky.
  8. ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje na stavební úpravy propustku záruční dobu 2 roky.
  9. Před zahájením stavebních prací, nám bude oznámeno jméno a kontakt na zástupce zhotovitele, zodpovědného za provádění prací.
  10. ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje být (za účelem přítomnosti odborného dozoru na místě stavby) v dostatečném předstihu informováno o postupu stavebních prací. Zhotovitelem (investorem) bude před začátkem stavby předložen harmonogram prováděných prací, který bude 1x týdně aktualizován a zasílán na emailovou adresu pavel.poboril@rsd.cz.
  11. ŘSD ČR, Správa Zlín požaduje být v dostatečném předstihu (min. 2dny) informováno o termínu kontrolních dnů na stavbě.
  12. Vzhledem k investici do majetku státu budou majetkovému správce silnice I. třídy předložena příslušná podmiňující rozhodnutí dotčených orgánů státní správy a před vydáním stanoviska doložena ze strany investora příslušná prohlášení, veřejné přísliby atd..
  13. Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
  14. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnice I. třídy včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob (následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD ČR“ (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>).
  15. Je-li předpoklad, že dojde při provádění stavebních prací k omezení silničního provozu, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Vsetín a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání stanovení na přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku sil. I. třídy.
  16. Na základě zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb., v platném znění, §25, odst.6, písmene c), bod 3.) je nutno v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání sil. I. třídy, tj. k provádění stavebních prací.
  17. Při realizaci stavby budou využity stávající sjezdy ze sil. I. třídy, v případě nutnosti zřídit nové, dočasné sjezdy, musí být o jejich povolení požádán Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.
  18. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením, omezením provozu v blízkosti výkopů, apod.).
  19. Dojde-li k narušení krytu sil. I/69 při provádění prací bude ze strany investora akce provedena oprava v daném úseku silnice I/69; postup a rozsah opravy bude projednán a odsouhlasen před její realizací majetkovým správcem.
  20. Zemina a stavební materiály nesmí být skladovány na silničním tělese, příp. v jeho bezprostřední blízkosti. V případě znečištění vozovky v souvislosti se stavbou je nutno operativně zajistit její očištění.
  21. Podmínkou pro umístění stavebních objektů (trvalý a dočasný zábor) na části pozemku v příslušnosti hospodařit pro ŘSD ČR, je uzavření smlouvy o právu provést stavbu. Po dokončení stavby je povinnost vlastníka stavebních objektů provést, ve lhůtě 1 roku od vydání kolaudačního souhlasu, majetkoprávní vypořádání dle platných předpisů ŘSD ČR.
  22. Před zahájením stavebních prací bude sepsán se zhotovitelem protokol o předání staveniště a mezi ŘSD ČR Správou Zlín a zhotovitelem uzavřena smlouva o pronájmu pozemků, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy v závislosti na předpokládané době provádění, náhrada za pronájem bude stanovena dle platné metodiky ŘSD ČR (Finanční náhrady a nájemné pro příslušný rok).
  23. V případě využití části silnice I. třídy při provádění prací (stání mechanismů) bude před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelskou organizací o pronájmu dotčené části této silnice a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.

24. Případné další budoucí investice v souvislosti s danou stavbou budou hrazeny z prostředků investora.  
25. Stavba bude kompletně ve vlastnictví investora.  
26. Následná údržba celé stavby bude zajišťována investorem.  
27. Veškeré práce, prováděné v souvislosti s případnými opravami sil. I. třídy budou zajišťovat stavební organizace, mající příslušnou odbornou způsobilost k jejich provádění. ŘSD ČR Správa Zlín požaduje na všechny práce, v souvislosti s dotčením sil. I/69, záruční dobu v délce min. 5 let ode dne převzetí stavebních prací zástupcem ŘSD ČR Správa Zlín.  
28. V souladu s §28, zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. v platném znění, je provádějící firma povinna odstranit veškeré závady ve sjízdnosti způsobené na sil. I. třídy při provádění stavby.  
29. Veškerá činnost na nemovitostech ČR musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.  
30. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a následně ji předat majetkovému správci.  
31. Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce ŘSD ČR Správa Zlín, pracoviště Valašské Meziříčí k převzetí stavbou dotčených pozemků v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR a silnice I. třídy.

Podmínky k provedení inženýrských sítí v pozemcích, které jsou v majetku státu a v příslušnosti hospodařit ŘSD ČR.:

32. Výkopové práce je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev vozovky (pažením, omezením provozu v blízkosti výkopů, apod.).  
33. O povolení zvláštního užívání k umístění inženýrských sítí pod sil. I. třídy je nutno požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.  
34. Po vydání zvláštního užívání k umístění inženýrských sítí, avšak nejpozději před vydáním územního souhlasu/rozhodnutí bude mezi budoucím vlastníkem IS a ŘSD ČR Správa Zlín sepsána smlouva budoucí o zřízení věcného břemene k pozemkům dotčených stavbou uložení IS.; k sepsání této smlouvy předloží budoucí vlastník IS kopii platného výpisu z obchodního rejstříku, kopii povolení zvláštního užívání sil. I. třídy k umístění IS, kopii tohoto vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín a katastrální situaci s vyznačením přesné délky uložení vedení inženýrských sítí v pozemcích.  
35. Na základě zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb., v platném znění, §25, odst.6, písmene c), bod 3.) je nutno v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání sil. I. třídy pro umístění inženýrských sítí, tj. k provádění stavebních prací.  
36. V případě využití části silnice I. třídy při provádění prací (např. stání mechanismů) bude před zahájením prací uzavřena smlouva se zhotovitelkou organizací o pronájmu dotčené části této silnice a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m<sup>2</sup>/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění.

Dále:

37. Toto vyjádření musí být předáno zhotoviteli stavebních prací  
38. Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Správy Zlín

Co:  
ŘSD ČR, Samostatné oddělení technické podpory provozu (12 700),  
Šumavská 33, 612 54 Brno  
Zastoupení:  
ŘSD ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín  
Pracoviště: Jičínská 177, 757 01 Valašské Meziříčí