

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice

„ČÁST C“

**SMLOUVA
NA DODÁVKU A IMPLEMENTACI CENTRÁLNÍHO
PARKOVACÍHO SYSTÉMU**

SMLOUVA NA DODÁVKU A IMPLEMENTACI CENTRÁLNÍHO PARKOVACÍHO SYSTÉMU

uzavřená dle souvisejících ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů („*Občanský zákoník*“) mezi následujícími smluvními stranami („*Smlouva*“):

Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
IČO: 00274046
bankovní spojení: účet č. 19-326561/0100, vedený u Komerční banky a.s.
jejíž jménem jedná: Ing. Martin Charvát, primátor města

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Petr Kvaš, náměstek primátora města
Ing. Petra Harišová, Odbor rozvoje a strategie MmP
Tel. +420 466 859 444; Email: Petra.HarisoVA@mmp.cz
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Petr Kvaš, náměstek primátora města

(„*Objednatel*“)

a

MASTER IT Technologies, a.s.

se sídlem: Výstavní 1928/9, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 27851931
DIČ: CZ27851931
zastoupená: Rostislav Opach, předseda představenstva
zápis: zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B 4036
bankovní spojení: účet č. 3405795001/5500, vedený u Raiffeisenbank a.s.
tel.+420 552 321 450 Email: info@masterit.cz
kontaktní osoba ve věcech technických: Stanislav Opach
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Rostislav Opach

(„*Zhotovitel*“)

(Objednatel a Zhotovitel dále též společně „*Smluvní strany*“ či každý samostatně „*Smluvní strana*“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel realizoval jednací řízení s uveřejněním pod názvem „*Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice*“ („*Zadávací řízení*“ či „*Veřejná zakázka*“) ve smyslu § 60 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („*ZZVZ*“). Zadávací řízení bylo rozděleno na 3 dílčí části, přičemž tato Smlouva je výsledkem části C Zadávacího řízení s názvem „*Dodávka centrálního systému*“.

- 1.2 Objednatel je statutárním městem, do jehož pravomoci a působnosti náleží regulace dopravy na jeho území formou vymezení oblastí obce, kde lze místní komunikace užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy ke stání silničního motorového vozidla [tzv. oblasti placeného stání („OPS“)].
- 1.3 Území statutárního města Pardubice (Objednatele) je územím s vysokou mírou dopravní zátěže. Objednatel má proto v úmyslu vymezit OPS za účelem regulace dopravy, snížení dopravní zátěže a zajištění přiměřené míry parkovacích potřeb rezidentů a návštěvníků. Současně má systém OPS představovat moderní a uživatelsky pohodlný systém regulace parkování, který zároveň zajišťuje vysokou míru účinnosti kontroly výběru ceny za užití OPS ke stání silničního motorového vozidla a kontroly souladu užívání OPS s právní a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
- 1.4 Za účelem realizace a provozu OPS bylo nezbytné zadat další části Veřejné zakázky, tj. část A: „*Dodávka kontroly obsazenosti parkovacích míst/lokalit*“ a část B: „*Dodávka a instalace parkovacích automatů*“. Zhotovitel bude spolupracovat a poskytovat nezbytnou součinnost účastníkům Veřejné zakázky, kteří byli vybráni k plnění Veřejné zakázky v části B a v části A Veřejné zakázky.
- 1.5 Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností se použije takový výklad této Smlouvy, který bude v souladu nejen s ustanoveními právního řádu České republiky, od nichž se nelze ujednáním Smluvních stran odchýlit, ale též s podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci k Veřejné zakázce.

II. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je pořízení „*Centrálního parkovacího systému*“ a zajištění řádné funkčnosti, bezporuchovosti a dostupnosti systému.
- 2.2 Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo spočívající ve vytvoření, dodání a provozní podpoře softwarového a hardwarového řešení centrálního parkovacího systému v rozsahu a kvalitě dle této Smlouvy, zejména dle Technické specifikace, která tvoří *Přílohu č. 1* této Smlouvy jako její nedílná součást („*Dílo*“). Součástí Díla je také provádění bezplatného záručního servisu Centrálního parkovacího systému.
- 2.3 Součástí předmětu plnění této Smlouvy je rovněž poskytnutí licencí (podlicencí) k software poskytnutému v rámci Díla, přičemž licence (podlicence) bude poskytnuta ke všem způsobům užití Díla, které přichází vzhledem k charakteru předmětu plnění této Smlouvy v úvahu. Licence (podlicence) bude poskytnuta jako nevýhradní, po dobu trvání majetkových práv k Dílu, v územně neomezeném rozsahu s možností poskytnout ve stejném rozsahu podlicenci osobám, které budou dále užívat předmět Díla. Licenční (podlicenční) odměna je zahrnuta v ceně Díla uvedené v čl. IV. této Smlouvy.
- 2.4 Součástí Díla jsou veškeré práce a služby nezbytné pro řádné a úplné zprovoznění Díla, včetně vytvoření dokumentací a postupů pro správce a uživatele ke všem technickým částem Díla, služeb zaškolení a dalších souvisejících služeb v místě plnění předmětu Smlouvy.
- 2.5 Dílo je tvořeno těmito částmi realizovanými ve dvou fázích:

Fáze 1 – vývojová a realizační fáze včetně testovacího provozu:

- i) Vývoj a dodání software a hardware řešení centrálního parkovacího systému včetně všech nutných licencí apod. dle technické specifikace;
- ii) Dodání technologie pro dispečink a veřejné rozhraní, mobilní aplikaci, SMS platby dle technické specifikace;
- iii) Dodání systému pro výdej rezidentních a abonentních karet dle technické specifikace;
- iv) Integrace parkovacích automatů;

- v) Integrace kontroly obsazenosti parkovacích míst/lokality;
- vi) Kompletní implementace systému;
- vii) Testovací provoz včetně seznámení Objednatele s obsluhou Díla a zaškolení příslušných zaměstnanců Objednatele.

Fáze 2 – provozní fáze:

- viii) K provedenému Dílu bude Zhotovitelem dále poskytována Objednateli servisní a technická podpora Díla. Servisní a technickou podporou Díla se rozumí servisní a technická podpora (maintenance) na všechny části dodaného hardware a software Díla, včetně dodání všech nových update a upgrade.

Servisní a technická podpora Díla bude obsahovat a garantovat minimálně následující služby:

- a) poskytování upgrade a update software vybavení systému (součástí poskytnutí těchto upgrade a update bude dodání aktuálních dokumentací) a implementace těchto upgrade a update; Objednatel má právo tyto upgrade a update odmítnout;
- b) v době záruky dle článku 8. této Smlouvy oprava dodaného hardware Díla, odstranění vad mající za následek nefunkčnost Díla nebo vad neumožňující použití Díla ke smlouvenému účelu a odstranění chyb software Díla s vlivem na parciální funkcionalitu Díla;
- c) provádění pravidelné údržby Díla v rozsahu:
 - kontrola funkčnosti provozu všech částí Díla;
 - odstraňování nově zjištěných vad a nedodělků v případě jejich vzniku;
 - instalace a konfigurace update/upgrade verzí software dodaného v rámci Díla;
 - řešení provozních problémů vzniklých při užití dodaných částí Díla.

Servisní a technická podpora Díla se vztahuje na dodaný software a hardware Díla a licence všech dodaných produktů a provedené implementační práce.

Servisní a technická podpora Díla coby činnosti spojené s provozní fází realizace Díla budou rovněž představovat materiální činnosti pozáručního servisu dle článku 8.10 této Smlouvy poskytovaného v délce trvání dalších 60 měsíců (5 let) po skončení záruční doby Díla.

- 2.6 Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré vlastnosti předmětu Díla, včetně jeho update a upgrade, budou po celou dobu záruky dle článku 8 této Smlouvy a poskytování servisní a technické podpory Díla dle této Smlouvy v souladu s obecně platnými právními předpisy v České republice.
- 2.7 Pro účely výkladu této Smlouvy se Smluvní strany dohodly, že následující pojmy budou mít vymezený význam:
 - a) Pod pojmem **update** se rozumí taková verze Díla, u které se oproti předcházející verzi Díla mění jeho funkčnost, a to na základě změny jakékoliv skutečnosti, podle které byla celá funkčnost tohoto Díla vytvořena, ale nemění se struktura dat datového fondu, se kterým tato verze díla pracuje. V případě, že Dílo bude obsahovat vlastní místopisné databáze, budou po dobu záruky tyto databáze aktualizovány minimálně 1x za 3 měsíce v rozsahu veškerých změn vydaných jejich dodavatelem v době aktualizace.
 - b) Pod pojmem **upgrade** se rozumí taková verze Díla, u které se oproti předcházející verzi tohoto Díla mění jeho funkčnost, a to na základě změny jakékoliv skutečnosti, podle které byla celá funkčnost Díla vytvořena, a zároveň se mění struktura dat datového fondu, se kterým tato verze Díla pracuje.
 - c) Pod pojmem **testovací provoz** se rozumí doba po řádně provedené implementaci všech dodaných částí Díla, určená k ověření funkčnosti Díla. Testovací provoz Díla slouží ke

komplexnímu vyzkoušení všech částí Díla (předmětu plnění dle této Smlouvy). Dílo musí ke dni jeho předání do testovacího provozu obsahovat všechny části a všechny funkcionality požadované touto Smlouvou, zejména její *Přílohou č. 1*. Testovací provoz bude probíhat v místě plnění Smlouvy a bude jej provádět Objednatel. Vady Díla zjištěné při testovacím provozu je Zhotovitel povinen odstranit nejpozději ke dni předání první části Díla bez vad a nedodělků dle čl. 3.5 této Smlouvy.

- d) Pod pojmem **provozní fáze** se rozumí řádné fungování Díla po jeho předání Objednateli bez vad a nedodělků dle článku 3.5 této Smlouvy.

- 2.8 Objednatel se touto Smlouvou zavazuje řádně a včas provedené Dílo bez vad a nedodělků převzít a uhradit za ně Zhotoviteli cenu sjednanou v této Smlouvě („**Cena**“). Objednatel je dále povinen hradit Zhotoviteli sjednanou cenu za poskytovanou servisní a technickou podporu.
- 2.9 Zhotovitel bere na vědomí, že Dílo bude realizováno jako součást Strategie Integrované územní investice Hradecko – pardubické aglomerace v rámci 83. výzvy nositele, jenž má vazbu na 80. výzvu Operačního programu Doprava, specifický cíl: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech. Zadavatel hodlá maximálně využít k realizaci spolufinancování z fondů Evropské Unie, a proto součástí Díla bude dodržení všech podmínek vyplývajících z dokumentů poskytovatele dotace (<https://www.opd.cz/stranka/vyzva-80/>).

III. MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ DÍLA, PŘEDÁNÍ DÍLA, PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY NA DÍLE

- 3.1 Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo v místě plnění, kterým jsou prostory Objednatele na adrese: Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, Pardubice. Dopravu související s předáním Díla z provozovny Zhotovitele do místa plnění Díla a veškeré další služby související s předáním Díla zajišťuje na své vlastní náklady Zhotovitel.
- 3.2 Zhotovitel je povinen provést vývojovou a realizační fázi ve smyslu článku 2.5 bod i) až vi) této Smlouvy a zahájit testovací provoz ve smyslu článku 2.5 bod vii) této Smlouvy nejpozději do **6 měsíců** ode dne doručení písemné výzvy Zhotoviteli k zahájení činností. Objednatel je s ohledem na uvažované financování projektu z Operačního programu Doprava oprávněn odeslat písemnou výzvu Zhotoviteli ve lhůtě 9 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 3.3 Testovací provoz ve smyslu čl. 2.5 bod vii) a čl. 2.7 bod c) této Smlouvy bude probíhat po dobu **2 měsíců** ode dne jeho zahájení, o čemž bude sepsán protokol.
- 3.4 V rámci **provozní fáze** bude Zhotovitelem poskytována servisní a technická podpora Díla tak, že servisní a technická podpora dle této Smlouvy bude Zhotovitelem Objednateli poskytována po dobu testovacího provozu Díla dle článku 3.3 této Smlouvy a dále pak po dobu 5 let od převzetí Díla bez vad a nedodělků dle článku 3.5 této Smlouvy. Servisní a technická podpora bude rovněž poskytována v rámci pozáručního servisu v délce dalších pěti (5) let v režimu čl. 8.10 této Smlouvy.
- 3.5 Dílo bude předáno po dokončení Fáze 1 dle článku 2.5 této Smlouvy, tedy po řádném ukončení testovacího provozu. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel není povinen Dílo převzít, pokud vykazuje vady či nedodělky. Smluvní strany prohlašují, že jednotlivé součásti Díla v rámci Fáze 1 se samostatně nepřebírají, neboť plnění jednotlivých částí Díla v rámci Fáze 1 samostatně nemá pro Objednatele význam a teprve provedením všech částí Díla uvedených ve Fázi 1 této Smlouvy je možné ověřit funkčnost Díla, která bude zkoumána v rámci testovacího provozu.
- 3.6 Objednatel se zavazuje Dílo převzít v případě, že bude předáno bez vad a nedodělků. O předání a převzetí Díla dle článku 3.5 této Smlouvy sepíše Zhotovitel a Objednatel předávací protokol ve

dvou vyhotoveních, přičemž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení, a v předávacím protokolu Objednatel prohlásí, zda Dílo přejímá či nikoli.

3.7 Předávací protokol bude obsahovat minimálně následující náležitosti:

- a) číslo předávacího protokolu a datum jeho vyhotovení, místo vyhotovení;
- b) označení této Smlouvy a datum jejího uzavření;
- c) označení Objednatele a Zhotovitele;
- d) datum zahájení a dokončení prací a dodávek na Díle ke každé části Díla samostatně včetně úplného výčtu všech přebíraných a předávaných komponent softwarového a hardwarového vybavení s uvedením výrobních a licenčních čísel;
- e) prohlášení Objednatele, že Dílo přejímá či nikoliv a prohlášení Zhotovitele, že předané Dílo je bez vad a nedodělků a plně funkční; pokud Dílo nebude Objednatelům převzato, bude předávací protokol obsahovat jako svou přílohu specifikaci vad Díla dle článku 3.10 této Smlouvy,
- f) jména a podpisy zástupců Objednatele a Zhotovitele; kontaktní telefon a e-mail zástupce Zhotovitele odpovědného za vyhotovení předávacího protokolu.

3.8 Součástí předávacího protokolu bude rovněž:

- a) instalační DVD či CD;
- b) Kompletní seznam předaných zdrojových kódů zákaznického vývoje;
- c) Kompletní seznam licenčních klíčů;
- d) záruční list Díla;
- e) kompletní dokumentace Díla a případné další doklady, které se k Dílu vztahují a jsou nezbytné a potřebné k užívání Díla;

(„Doklady“).

Objednatel je povinen Doklady převzít spolu s Dílem a potvrdit převzetí Dokladů rovněž v předávacím protokolu. Pro vyloučení pochybností, Objednatel není povinen převzít Dílo a podepsat předávací protokol, dokud mu nebudou předány veškeré Doklady.

3.9 Pokud Objednatel Dílo nepřevzme, protože obsahuje vady či nedodělky, potvrdí tuto skutečnost v předávacím protokolu předloženém Zhotovitelem. Objednatel je dále povinen tyto vady či nedodělky specifikovat a tuto specifikaci předat Zhotoviteli. Specifikace vad a nedodělků Díla vyhotovená Objednatelům se tímto stane přílohou a nedílnou součástí předávacího protokolu vyhotoveného Zhotovitelem. K vypracování specifikace vad a nedodělků je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli součinnost.

3.10 Předávací protokol bude doručen doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, datovou schránkou nebo osobně pověřenému zaměstnanci objednatel proti písemnému potvrzení.

3.11 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli spolu s Dílem i veškerou nezbytnou dokumentaci Díla, která se k Dílu vztahuje a je potřebná a nezbytná k řádnému užívání Díla.

3.12 Vlastnické právo k Dílu, případně k věci, která je předmětem či součástí Díla a nebezpečí škody na Díle či věci, která je předmětem či součástí Díla, přechází na Objednatel dnem převzetí Díla Objednatelům bez vad a nedodělků.

IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Objednatel zaplatí Zhotoviteli Cenu Díla na základě dohody Smluvních stran v souladu s nabídkou Zhotovitele ve výši:

Cena bez DPH v Kč	Sazba DPH	DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
4 580 000,-- Kč	21 %	961 800,-- Kč	5 541 800,-- Kč

- 4.2 Cena Díla dle článku 4.1 této Smlouvy je blíže určena položkovým rozpočtem, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy, a který obsahuje rozpad Ceny odpovídající jednotlivým částem Díla a případné zvláštní části Ceny za poskytování souvisejících služeb a podpory. Cena Díla dle článku 4.1. této Smlouvy zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků vyplývajících z této Smlouvy, tj. Cenu Díla včetně poskytování servisní a technické podpory, dopravného, odměny za poskytnutí licence apod. Cena Díla je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit. Smluvní strany se dohodly, že záloha za úhradu Ceny Díla nebude Objednatelům poskytnuta.
- 4.3 Cena za pozáruční servis je stanovena zvlášť v rámci čl. 8.10 této Smlouvy.
- 4.4 Cena za plnění v této Smlouvě neuvedené, tedy takové plnění, které není zahrnuto v celkové ceně Díla ani v ceně za pozáruční servis, přičemž jeho potřeba bude souviset s dalšími nezbytnými činnostmi na Díle, bude určena prostřednictvím tzv. člověkodnu (8 hodin). Cena za jeden člověkodnu činí **8 000,-- Kč bez DPH**. V případě nezbytnosti poptávky dodatečného plnění souvisejícího s dalšími činnostmi na Díle Objednatel předpokládá rozsah činností na 100 člověkodnů.
- 4.5 Objednatel se zavazuje zaplatit Cenu za Dílo na základě Zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury) se splatností nejméně třicet dnů počítaných ode dne jeho prokazatelného doručení Objednateli. Faktura bude proplácena dle předání Díla vymezeného v článku 3.5 této Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že vystaví daňový doklad do čtrnácti kalendářních dnů počítaných ode dne podpisu předávacího protokolu k Dílu Objednatelům dle článku 3.6 této Smlouvy. Součástí daňového dokladu (faktury) bude kopie příslušného předávacího protokolu (dodacího listu).
- 4.6 Faktura pro fixní platbu za pozáruční servis dle čl. 8.10 této Smlouvy bude vystavena za období jednoho kalendářního měsíce. Faktura za dodatečného plnění související s dalšími činnostmi na Díle dle čl. 4.4 této Smlouvy bude vystavena při ukončení poskytování těchto činností. Přílohou faktury za dodatečné plnění dle čl. 4.4 této Smlouvy bude přehled skutečně odvedených činností za příslušné člověkodny, který předem schválil Objednatel. Bez předchozího schválení přehledu skutečně odvedených činností Objednatel nemí Zhotovitel oprávněn fakturu vystavit.
- 4.7 Doba splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury Objednateli. Faktura bude doručena poštou, osobně nebo elektronicky oprávněnému zaměstnanci Objednatel.
- 4.8 Smluvní strany se dohodly, že veškeré peněžité pohledávky vzniklé na základě této Smlouvy či v souvislosti s ní budou účtovány a hrazeny v Kč (CZK) (slovy: v českých korunách).
- 4.9 Smluvní strany se dohodly, že v případě změny Ceny Díla či ceny pozáručního servisu dle čl. 8.10 této Smlouvy či ceny za dodatečné plnění dle čl. 4.4 této Smlouvy v důsledku změny sazby DPH není nutno k této Smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že Zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v

rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit Objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

- 4.10 Za den platby se považuje den, kdy došlo k jejímu odepsání z účtu Objednatele.
- 4.11 Veškeré doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu (faktury) a náležitosti předepsané touto Smlouvou. V případě, že daňové doklady nebudou obsahovat požadované náležitosti, je Objednatel oprávněn je vrátit zpět k doplnění, nová lhůta splatnosti počne běžet od prokazatelného doručení řádně opraveného nebo nového daňového dokladu Objednateli.
- 4.12 Objednatel neodmítne elektronickou fakturu vystavenou Zhotovitelem z důvodu jejího formátu, pokud bude tento formát v souladu s evropským standardem elektronické faktury, který je stanoven prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2017/1870 ze dne 16. října 2017 o zveřejnění odkazu na evropskou normu pro elektronickou fakturaci a seznamu syntaxí podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/55/EU.
- 4.13 Smluvní strany se dohodly, že pohledávky vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní jsou bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany nezczitelné a nezastavitelné.

V. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 5.1 Zhotovitel se zavazuje při plnění svých povinností dle této Smlouvy a při provádění Díla postupovat podle Návrhu řešení centrálního systému, který je *Přílohou č. 2* této Smlouvy a který obsahuje způsob a podmínky provádění Díla, jakož i etapizaci plnění Díla a časový harmonogram pro plnění Díla.
- 5.2 Zhotovitel je zejména povinen:
 - a) provést Dílo řádně a včas za použití materiálu a postupů odpovídajících právním předpisům a technickým normám ČR. Dílo musí odpovídat příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení Díla a umožňovat užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno;
 - b) řídit se při provádění Díla pokyny Objednatele;
 - c) umožnit Objednateli kontrolu provádění Díla, a to kdykoliv po dobu provádění Díla. Pokud Objednatel zjistí, že Zhotovitel neprovádí Dílo řádně či jinak porušuje svou povinnost, poskytne Zhotoviteli lhůtu k nápravě; neučiní-li tak Zhotovitel ve stanovené lhůtě, je Objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit;
 - d) odstranit zjištěné vady a nedodělky Díla na své náklady;
 - e) dbát při provádění Díla dle této Smlouvy na dodržování platných technických, bezpečnostních, zdravotních, hygienických a jiných předpisů, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí;
 - f) postupovat při provádění Díla s odbornou péčí.
- 5.3 Zjistí-li Zhotovitel při plnění předmětu této Smlouvy skryté překážky bránící řádnému provedení Díla, je povinen to bez odkladu oznámit Objednateli a navrhnout další postup.
- 5.4 Zhotovitel je povinen průběžně Objednatele informovat o průběhu prací. Zhotovitel je povinen Objednateli poskytovat písemné přehledy provedených činností, a to vždy na základě písemné žádosti Objednatele. Přehled provedených činností bude vyhotovován elektronicky a zasílán na e-mailovou adresu Objednatele uvedenou v čl. 13.2 této Smlouvy či v záhlaví této Smlouvy (kontaktní osoba ve věcech smluvních) vždy nejpozději do 2 týdnů od písemné žádosti Objednatele.

- 5.5 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo s využitím vlastních kapacit (prostřednictvím svých zaměstnanců) nebo třetích osob (poddodavatelů). Pro případ, že se budou na plnění této Smlouvy podílet třetí osoby (poddodavatelé), Zhotovitel se tímto zavazuje, že bude veškeré práce poddodavatelů řádně koordinovat. Provedení části plnění dle této Smlouvy poddodavatelem nezbavuje Zhotovitele jeho výlučné odpovědnosti za řádné provedení plnění vůči Objednateli. Zhotovitel odpovídá Objednateli za plnění předmětu této Smlouvy, které svěřil poddodavateli, ve stejném rozsahu, jako by jej poskytoval sám. Zhotovitel prohlašuje, že všichni jeho zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci Díla, případně třetí osoby (poddodavatelé) mají či budou mít k provádění Díla dostatečnou kvalifikaci.
- 5.6 Změna poddodavatele oproti seznamu poddodavatelů, který tvoří *Přílohu č. 4* této Smlouvy, či rozsahu jeho využití podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Pokud prostřednictvím poddodavatele prokazoval Zhotovitel v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku kvalifikaci, musí nový poddodavatel, který původního poddodavatele nahrazuje, disponovat kvalifikací ve stejném či větší rozsahu. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady prokazující kvalifikaci ve stanovené lhůtě předloženy.
- 5.7 Zhotovitel se zavazuje, že provedení Díla bude pro Objednatele realizováno prostřednictvím realizačního týmu, jehož členové prokazovali splnění technické kvalifikace v rámci nabídky Zhotovitele na Veřejnou zakázku. Změna obsazení realizačního týmu je možná výhradně se souhlasem Objednatele, přičemž nový člen realizačního týmu musí splňovat kvalifikaci kladenou na nahrazovaného člena týmu v zadávací dokumentaci k Veřejné zakázce ve stejném či větším rozsahu.
- 5.8 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat (archivovat) veškerou dokumentaci související s realizací Díla včetně všech souvisejících dokladů, a to nejméně 10 let od finančního ukončení projektu. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu dokumentů lhůta delší.
- 5.9 Zhotovitel je nejméně po dobu 10 let od finančního ukončení projektu povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR, MF ČR, MD ČR, Evropské komisi, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánů finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci Díla a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Po tuto dobu je Zhotovitel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této Smlouvy.

VI. LICENCE, PODMÍNKY UŽITÍ DÍLA A OCHRANA PRÁV K NEHMOTNÝM STATKŮM

- 6.1 Objednatel je oprávněn Dílo užít ve smyslu ustanovení § 2371 a násl. Občanského zákoníku („Licence“), a to:

- v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě,
- bez časového a územního omezení,
- všemi způsoby užití.

Odměna Zhotovitele, coby autora Díla, za poskytnutí Licence je součástí Ceny za Dílo podle článku 4. této Smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel poskytuje touto Smlouvou Objednateli a Objednatel touto Smlouvou přijímá nevýhradní oprávnění k užití Díla, včetně jeho aktualizací, a to v rozsahu nezbytném pro řádné užívání Díla Objednatelem a jím určenými osobami dle této Smlouvy. Objednatel může oprávnění tvořící součást Licence poskytnout zcela nebo zčásti třetím subjektům (podlicence).

- 6.3 Zhotovitel musí zajistit Licence ke všem software technologiím zajišťujícím plnohodnotný provoz Díla se všemi provozuschopnými funkcionalitami. Přesný popis rolí, procesů a funkcionalit je uveden v technické specifikaci, která tvoří *Přílohu č. 1* této Smlouvy.
- 6.4 Není-li dále výslovně stanoveno jinak, územní a časový rozsah veškerých Licencí dle této Smlouvy je neomezený, Licence jsou neodvolatelné a Objednatel (či další oprávněné osoby) nejsou povinni Licence využít.
- 6.5 Počet uživatelů Díla není omezen, proto musí Zhotovitel v případě potřeby zajistit multilicence pro neomezený počet uživatelů ke všem dodaným software technologiím, u kterých je to nezbytné pro dostupnost Díla dle této Smlouvy pro neomezený počet koncových uživatelů.
- 6.6 Objednatel má právo po Zhotoviteli požadovat realizaci rozhraní Díla s jinými, Objednatelem provozovanými softwarovými produkty.
- 6.7 Dojde-li v rámci plnění předmětu Smlouvy k pořízení databáze, pak je Objednatel od okamžiku pořízení databáze oprávněn databází užívat; Objednatel má v tom případě postavení pořizovatele databáze dle ustanovení § 89 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů („Autorský zákon“).
- 6.8 Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je plně oprávněn disponovat právy k duševnímu vlastnictví, včetně práv autorských zahrnutých v předmětu plnění dle této Smlouvy, a zavazuje se za tímto účelem zajistit řádné a nerušené užívání Díla Objednatelem, včetně zajištění souhlasů s autory děl v souladu s Autorským zákonem.
- 6.9 Zhotovitel se zavazuje, že prováděním plnění dle této Smlouvy nezasáhne neoprávněně do autorských práv třetí osoby. Odpovědnost za neoprávněný zásah do autorských i jiných práv třetích osob nese výlučně Zhotovitel.
- 6.10 Zhotovitel není oprávněn bez písemného souhlasu Objednavatele užít logo a název Objednavatele ani informace o plnění pro Objednavatele dle této Smlouvy ke své podnikatelské činnosti (např. pro účely reference). Objednatel se však zavazuje po řádném provedení Díla poskytnout Zhotoviteli písemnou referenci.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU, POJIŠTĚNÍ

- 7.1 Zhotovitel bude povinen nahradit Objednateli v plné výši škodu, která vznikla při realizaci a užívání Díla z důvodů na straně Zhotovitele nebo jako důsledek porušení povinností a závazků Zhotovitele dle této Smlouvy.
- 7.2 Zhotovitel uzavře a bude udržovat v platnosti po celou dobu realizace Díla a trvání této Smlouvy až do doby ukončení poskytování servisní a technické podpory pojištnou smlouvu na pojištění profesní odpovědnosti za škody způsobené třetími osobám s limitem pojistného plnění v minimální výši 5 000 000 Kč za účelem pokrytí celkových případných škod způsobených Objednateli v souvislosti se Smlouvou.
- 7.3 Zhotovitel se zavazuje plnit své povinnosti vyplývající pro něj z pojistné smlouvy, zejména platit pojistné a plnit oznamovací povinnosti. Zhotovitel je povinen zajistit, aby pojistná smlouva dle této Smlouvy byla platná a účinná po celou dobu realizace Díla a trvání této Smlouvy, resp. zajistí, aby pojistná smlouva byla řádně a včas prodlužována nebo obnovována.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje, že na žádost Objednavatele do sedmi kalendářních dnů od doručení výzvy Objednavatele předloží originál či úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy uzavřené Zhotovitelem či jiné uspokojivé doklady o tom, že pojistná smlouva uzavřená Zhotovitelem je a zůstává v platnosti a účinnosti po celou dobu realizace Díla a trvání této Smlouvy.

- 7.5 V případě, že při činnosti prováděné Zhotovitelem dojde ke způsobení škody Objednateli nebo třetím osobám, která nebude kryta pojištěním sjednaným v pojistné smlouvě dle článku 7.2 této Smlouvy, bude Zhotovitel povinen tyto škody uhradit z vlastních prostředků.
- 7.6 Pokud v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených touto smlouvou nebude Objednateli uhrazena dotace ze státního rozpočtu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli takto způsobenou škodu, a to ve výši neuhrazené dotace ze státního rozpočtu na Projektu týkajícího se předmětu plnění dle této Smlouvy (toto ustanovení se aplikuje pouze v případě, že bude projekt spolufinancován z dotačních prostředků EU).

VIII. ZÁRUKA ZA JAKOST, ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, VADY DÍLA, POZÁRUČNÍ SERVIS

- 8.1 Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo má vlastnosti a funkční a technické specifikace stanovené touto Smlouvou, respektive jejími přílohami, a že je způsobilé pro použití ke smluvenému účelu.
- 8.2 Objednatel má právo z vadného plnění z vad, které má Dílo při převzetí Objednatelem, byť se vada projeví až později. Objednatel má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí Díla Objednatelem, pokud je Zhotovitel způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí Díla Objednatelem, má se za to, že Dílo bylo vadné již při převzetí, neprokáže-li Zhotovitel opak.
- 8.3 Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedené Dílo záruku za jakost ve smyslu ustanovení § 2615 a násl. a § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce 5 let. Záruční doba začíná běžet ode dne podpisu předávacího protokolu o předání a převzetí poslední části Díla dle této Smlouvy Objednatelem, tzn. od předání Díla v souladu s čl. 3.5 a 3.6 této Smlouvy. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže Objednatel Dílo řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost Zhotovitel. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v článku IX. této Smlouvy. Záruka za jakost plnění poskytnutého v rámci pozáručního servisu bude poskytnuta dle podmínek objednávky konkrétní dodávky nebo služby a nebude jakkoli ovlivňovat trvání obecné záruční doby Díla dle tohoto článku.
- 8.4 Po dobu záruční doby ručí Zhotovitel za to, že jím provedené Dílo bude mít vlastnosti stanovené technickými normami platnými ke dni jeho předání a také vlastnosti pro něj obvyklé a bude plnit zvláštní požadavky dohodnuté v technické specifikaci, která tvoří *Přílohu č. 1* této Smlouvy, a bude způsobilé pro použití ke smluvenému či jinak obvyklému účelu.
- 8.5 Záruka se nevztahuje na vady vzniklé neodborným užíváním Díla nebo případným poškozením, které vzniklo prokazatelným zaviněním Objednatele.
- 8.6 Vady je Zhotovitel povinen odstranit ve lhůtě stanovené v této Smlouvě, nedojde-li mezi Smluvními stranami k dohodě o jiném termínu, a to i v případech, kdy neuznává, že za vadu odpovídá. Pokud Zhotovitel ve lhůtě sjednané touto Smlouvou či ujednané mezi Smluvními stranami vadu neodstraní, má Objednatel právo zadat odstranění vad jiné osobě a Zhotovitel je povinen tyto náklady Objednateli uhradit. Pokud Zhotovitel prokáže, že za vady neručí, budou mu vynaložené náklady na odstranění vady proplaceny Objednatelem.
- 8.7 Uplatní-li Objednatel během záruční doby vady podle článku 9. této Smlouvy, Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že požaduje jejich bezplatné odstranění. O odstranění vady je Zhotovitel povinen vypracovat písemný zápis, který předá Objednateli a ten v něm vyznačí přijetí či nepřijetí tohoto zápisu. Záruční doba se prodlužuje o dobu odstranění vady (tj. o dobu od uplatnění vady do odstranění vady). V případě, že odstranění vady proběhne dodáním věci nové, místo věci neopravitelné, začíná pro tuto novou věc běžet nová záruční doba.
- 8.8 Zhotovitel je povinen odstranit vadu na své náklady v termínech stanovených v článku 9.3 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen zahájit ihned po oznámení vad, které ohrožují bezpečnost a zdraví

lidí, a které se projevily v záruční době, jejich okamžité odstraňování, a tyto vady také v nejkratším možném čase odstranit.

- 8.9 V případě, že se zjištěná vada Díla či jeho části ve lhůtě dle článku 9.3 této Smlouvy ukáže jako vada neodstranitelná, je Zhotovitel povinen dodat do 7 kalendářních dnů od zjištění této skutečnosti novou část Díla tak, aby došlo k plné funkčnosti Díla podle této Smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
- 8.10 Po skončení záruční doby je Zhotovitel povinen po dobu dalších 60 měsíců (5 let) provádět u Objednatele pozáruční servis, který zahrnuje veškeré služby obdobně jako služby provozní fáze podle čl. 2.5 této Smlouvy v průběhu záruční doby, tedy služby servisní a technické podpory dle podmínek této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bude za pozáruční servis Dodavateli platit měsíční paušální částku ve výši **10 000,-- Kč bez DPH**.
- 8.11 Objednatel se zavazuje platit paušální částku na základě Zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury) se splatností nejméně třicet dnů počítaných ode dne jeho prokazatelného doručení Objednateli. Faktury budou propláceny jednou měsíčně. Zhotovitel se zavazuje, že vystaví daňový doklad do čtrnácti kalendářních dnů po uplynutí měsíce, za který náleží Zhotoviteli paušální částka.
- 8.12 Ostatní platební podmínky se řídí relevantními ustanoveními článku 4. této Smlouvy.

IX. ZPŮSOB NAHLAŠOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ VAD DÍLA (REKLAMACE)

- 9.1 Objednatel má právo uplatnit formou reklamace svoje práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady Díla.
- 9.2 Reklamace (vady Díla) budou Objednatelem hlášeny Zhotoviteli prostřednictvím kontaktních údajů Zhotovitele – telefon: **552 321 450**, e-mailová adresa: **info@masterit.cz**.
- 9.3 Proces odstraňování vad Díla bude probíhat shodně v provozní fázi Díla i ve vývojové a realizační fázi (včetně testovacího provozu) Díla dle této Smlouvy takto:

Nejpozději do 12 hodin od nahlášení vady provede Zhotovitel zjištění příčin, které vadu způsobují. Jde-li o vadu způsobenou důvody na straně Zhotovitele (oprávněná reklamáce), ten bezodkladně zahájí práce na odstranění vady a zajistí její odstranění, a to ve lhůtách, které jsou stanoveny touto Smlouvou, a to i způsobem dočasného provizorního řešení, umožňujícího provoz Díla. Vada bude odstraněna v nejkratší možné lhůtě s ohledem na její povahu a dopad na činnost Objednatele. Půjde-li o vadu způsobenou důvody na straně Objednatele, dohodne Zhotovitel s Objednatelem další postup. Proces odstraňování vad Díla bude probíhat v následujících termínech:

- i) oprava dodaného hardware Díla nejpozději následující pracovní den od nahlášení vady;
 - ii) odstranění vady mající za následek nefunkčnost Díla nebo vady neumožňující použití Díla ke smluvenému účelu; Dílo je nefunkční / neumožňuje použití ke smluvenému účelu z důvodu vady, na kterou je Zhotovitel povinen poskytovat záruku – maximálně do 24 hodin od nahlášení vady;
 - iii) odstranění chyby software Díla s vlivem na parciální funkcionality Díla, tzn. Dílo je částečně funkční, umožňuje částečné poskytování služeb po přechodnou dobu se sníženým uživatelským komfortem nebo funkčnost majoritní části Díla není dotčena; Dílo je částečně nefunkční z důvodu vady, na kterou je Zhotovitel povinen poskytovat záruku – maximálně do 72 hodin od nahlášení vady.
- 9.4 Vyplyne-li po nahlášení vady a při jejím následném odstraňování z objektivních skutečností potřeba delší lhůty k odstranění vady, než je uvedena v článku 9.3 této Smlouvy, mohou Smluvní strany písemnou formou dohodnout prodloužení této lhůty. Tato dohoda nebude mít povahu

dodatku k této Smlouvě. Za objektivní skutečnosti lze považovat zásah vyšší moci, chybnou funkci operačních a databázových platforem, časový rozsah potřebných prací objektivně jdoucí nad stanovený běžný rámec.

- 9.5 Objednatel má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením této Smlouvy, má Objednatel také právo od této Smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má Objednatel.
- 9.6 Provedenou opravu vady Díla Zhotovitel Objednateli předá písemným protokolem.
- 9.7 Na provedenou opravu poskytne Zhotovitel záruku v délce 24 měsíců.
- 9.8 Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Zhotovitel rovněž Objednateli uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

X. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ A DŮVĚRNOST INFORMACÍ

- 10.1 Zhotovitel je oprávněn zpracovávat osobní údaje pouze za účelem plnění předmětu a účelu této Smlouvy.
- 10.2 Zhotovitel je oprávněn zpracovávat osobní údaje v rozsahu nezbytně nutném pro plnění této Smlouvy, za tímto účelem je oprávněn osobní údaje zejména ukládat na nosiče informací, upravovat, uchovávat po dobu nezbytnou k uplatnění práv Zhotovitele vyplývajících z této Smlouvy a osobní údaje uživatelů Centrálního parkovacího systému uchovávat pouze po zákonnou dobu účelu a dle zákonných pravidel uchovávání těchto údajů. Po uplynutí této doby je Zhotovitel povinen osobní údaje zlikvidovat. Zhotovitel je povinen na vyžádání předávat zpracované osobní údaje Objednateli. Zhotovitel je povinen poskytovat Objednateli nezbytnou součinnost k plnění povinností stanovených Objednateli jako správci osobních údajů Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů, a rovněž zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů. Zhotovitel se současně zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající pro něho jako Zpracovatele osobních údajů z výše uvedených předpisů a rovněž se zavazuje uzavřít s Objednatelem smlouvu o zpracování osobních údajů, a to bez zbytečného odkladu v návaznosti na výzvu Objednatele.
- 10.3 Zhotovitel učiní v souladu s platnými právními předpisy dostatečná organizační a technická opatření zabraňující přístupu neoprávněných osob k osobním údajům, zejména se zavazuje zabezpečit veškerá uložená osobní a citlivá data uchovávaná v dodaném Díle minimálně šifrováním a auditem přístupu.
- 10.4 Zhotovitel zajistí, aby jeho zaměstnanci byli v souladu s platnými a účinnými právními předpisy poučeni o povinnosti mlčenlivosti a o možných následcích pro případ porušení této povinnosti.
- 10.5 Zhotovitel zajistí, aby elektronické datové soubory obsahující osobní údaje byly uchovávány v paměti počítače či jiného zařízení pouze:
- je-li přístup k takovýmto souborům chráněn heslem;
 - je-li přístup k užívání počítače či jiného zařízení, v jehož paměti jsou tyto soubory umístěny, chráněn heslem.
- 10.6 Je-li pro účel kontroly správného fungování Díla, odstranění vady nebo další vývoj Díla nezbytné poskytnout Zhotoviteli kopii databází, souborů nebo nosičů údajů obsahujících jakékoliv údaje o činnosti Objednatele a jím určených organizací, je Zhotovitel povinen s takovými údaji nakládat tak, aby nedošlo k jejich úniku či zneužití.
- 10.7 Veškeré skutečnosti obchodní, ekonomické a technické povahy související se Smluvními stranami, které nejsou běžně dostupné v obchodních kruzích, a se kterými se Smluvní strany seznámí při

realizaci předmětu této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, se považují za důvěrné informace.

- 10.8 Zhotovitel se zavazuje, že důvěrné informace jiným subjektům nesdělí, nepředá, ani nevyužije pro sebe nebo pro jinou osobu. Zavazuje se zachovat je v přísné tajnosti a sdělit je výlučně těm svým zaměstnancům nebo poddodavatelům, kteří jsou pověřeni plněním Smlouvy a za tímto účelem jsou oprávněni se s těmito informacemi v nezbytném rozsahu seznámit. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit, aby i tyto osoby považovaly uvedené informace za důvěrné a zachovávaly o nich mlčenlivost.
- 10.9 Povinnost plnit ustanovení článku 10 této Smlouvy ohledně důvěrných informací se nevztahuje na informace, které:
- mohou být zveřejněny bez porušení této Smlouvy;
 - byly písemným souhlasem obou Smluvních stran zproštěny těchto omezení;
 - jsou známy nebo byly zveřejněny jinak, než následkem porušení povinnosti jedné ze Smluvních stran;
 - příjemce informací je zná dříve, než je sdělí Smluvní strana;
 - jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo příslušným správním orgánem na základě právních předpisů, popřípadě, jejichž uveřejnění je stanoveno právními předpisy;
 - Smluvní strana sdělí osobě vázané zákonnou povinností mlčenlivosti (např. advokátovi nebo daňovému poradci) za účelem uplatňování svých práv.
- 10.10 Povinnost ochrany důvěrných informací trvá bez ohledu na ukončení účinnosti této smlouvy.

XI. SANKCE ZA PORUŠENÍ POVINNOSTÍ

- 11.1 Smluvní strany se dohodly na následujících smluvních pokutách pro případ porušení jejich povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 11.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním jednotlivých částí Díla dle článku 3 této Smlouvy či v případě prodlení Zhotovitele se splněním kteréhokoliv z dílčích závazných milníků plnění vyplývajících z této Smlouvy či Popisu návrhu plnění, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla v Kč bez DPH uvedené v článku 4.1 této Smlouvy, a to za každý započatý den prodlení, není-li jinými ustanoveními této Smlouvy výslovně uvedeno jinak.
- 11.3 Poruší-li Zhotovitel jakékoliv povinnosti vyplývající z této Smlouvy, zejména povinnosti související se způsobem a podmínkami realizace a dodání Díla, které jsou vymezeny touto Smlouvou a zejména Přílohou č. 1 a č. 2, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení takové povinnosti.
- 11.4 V případě prodlení Zhotovitele s odstraněním vady díla ve lhůtách stanovených touto Smlouvou je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý započatý den prodlení, není-li jinými ustanoveními této Smlouvy výslovně uvedeno jinak.
- 11.5 V případě nedodržení lhůty splatnosti faktury, kterou od Zhotovitele převzal Objednatel k úhradě, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit úrok z prodlení v zákonné výši podle nařízení vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob („Nařízení“), za každý započatý den prodlení ode dne splatnosti faktury.
- 11.6 V případě porušení povinnosti k ochraně důvěrných informací a ochrany osobních údajů dle této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.

- 11.7 Nebude-li Zhotovitel dodržovat povinnosti stanovené v článku 5.5 a článku 5.6 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jeden zjištěný případ.
- 11.8 V případě porušení povinnosti Zhotovitele dle článku 5.7 této Smlouvy získat souhlas Objednatele se změnou člena realizačního týmu, nebo nedodržení povinnosti obsadit pozici člena realizačního týmu osobou splňující příslušné požadavky dle zadávací dokumentace k Veřejné zakázce, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý případ takového porušení.
- 11.9 V případě porušení povinnosti Zhotovitele dle článku 7.2 této Smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý i započatý měsíc, v němž nebude mít uzavřenou pojistnou smlouvu se stanovenými požadavky.
- 11.10 V případě, že dostupnost Díla nebude dosahovat hodnoty stanovené technickou specifikací – Přílohou č. 1 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každou jednu setinu procenta (0,01 %) za prvních 5 setin procenta, o kterou byla dostupnost Díla nižší než hodnota stanovená Technickou specifikací, a následně 1 000 Kč za každou jednu setinu procenta (0,01 %), o kterou byla dostupnost Díla nižší než hodnota stanovená Technickou specifikací.
- 11.11 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok oprávněné strany na náhradu škody, oprávněná strana má nárok na náhradu škody vedle smluvní pokuty v plné výši.
- 11.12 Sankci (smluvní pokutu, úrok z prodlení) vyúčtuje oprávněná Smluvní strana straně povinné písemnou formou. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování. Objednatel si vyhrazuje právo započítat vyúčtované a neuhrazené smluvní pokuty a úroky z prodlení proti neuhrazenému daňovému dokladu (faktuře) vydané Objednatелеm.
- 11.13 Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení s úhradou peněžitého plnění je prodlévající strana povinna zaplatit druhé Smluvní straně úrok z prodlení v zákonné výši podle Nařízení.

XII. UKONČENÍ SMLOUVY

12.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva zaniká:

- i) dohodou Smluvních stran;
- ii) jednostranným odstoupením Smluvní strany od Smlouvy pro její podstatné porušení druhou Smluvní stranou podle ustanovení § 2001 a násl. občanského zákoníku, přičemž podstatným porušením této Smlouvy se rozumí zejména:
 - neprovedení Díla nebo jeho části v době plnění dle článku 3 této Smlouvy o více než 14 dnů;
 - neodstranění vad Díla dle této Smlouvy do 2 měsíců po uplynutí doby plnění;
 - nedodržení pokynů Objednatele, právních předpisů nebo technických norem, které se týkají provádění Díla;
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění;
 - neuhrazení Ceny za Dílo Objednatелеm po druhé výzvě Zhotovitele k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.

12.2 V případě zániku této Smlouvy odstoupením Objednatele dle článku 12.1 této Smlouvy v průběhu vývojové a realizační fáze, tedy z důvodu podstatného porušení Smlouvy Zhotovitelem, není

Objednatel povinen v souladu s ustanovením § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku převzít žádnou z částí Díla. Bude-li to potřebné, uzavřou Smluvní strany v případě zániku Smlouvy dle předchozí věty dohodu o vypořádání vzájemných práv a povinností vzniklých v důsledku zániku Smlouvy.

- 12.3 Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět bez uvedení důvodů v provozní fázi, a to ve vztahu k poskytování servisní a technické podpory podle této Smlouvy. Právo výpovědi může Objednatel využít vždy v tříměsíčních cyklech v roce od zahájení poskytování servisní a technické podpory v provozní fázi, a to prostřednictvím písemné výpovědi, která musí být Zhotoviteli doručena alespoň 1 měsíc před zamýšleným ukončením smluvního vztahu. Účinky výpovědi nastanou k poslednímu dni tříměsíčního cyklu, ve kterém byla výpověď Zhotoviteli doručena.
- 12.4 Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit v těchto případech:
- i) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že Zhotovitel je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - ii) podá-li Zhotovitel sám na sebe insolvenční návrh.
- 12.5 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od této Smlouvy až do okamžiku zahájení plnění dle této Smlouvy (článek 3.2. Smlouvy) v případě, že Objednateli nebude přidělená uvažovaná dotace z Operačního programu Doprava, případně že výše přidělené dotace bude nízká, tj. nebude stačit k uvažovanému pokrytí financování předmětného projektu. Smluvní strany se dále dohodly, že nebude-li ve lhůtě 9 měsíců ode dne účinnosti této smlouvy odeslána výzva dle čl. 3.2. této smlouvy ze strany Objednatele, platí, že smlouva byla ukončena.
- 12.6 Smluvní strany se dohodly, že po ukončení Smlouvy trvají a zůstávají v platnosti ujednání Smluvních stran týkající se smluvních pokut do dne ukončení této Smlouvy a o náhradě škody.

XIII. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

- 13.1 Zhotovitel je povinen uchovávat po dobu minimálně 10 let od skončení plnění této Smlouvy doklady související s plněním Smlouvy a umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly Projektu, z něhož je Veřejná zakázka hrazena, provést kontrolu těchto dokladů. Zhotovitel je povinen na žádost Objednatele či příslušného kontrolního orgánu poskytnout jako osoba povinná součinnost při výkonu finanční kontroly dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 Kontaktní osobou Objednatele ve věcech této Smlouvy je **Ing. Petr Kvaš**, tel. 466 859 554, e-mail: Petr.Kvas@mmp.cz.
- 13.3 Kontaktní osobou Zhotovitele ve věcech této Smlouvy je **Rostislav Opach**, tel. 605 844 401, e-mail: rostislav.opach@masterit.cz.
- 13.4 Tato Smlouva a její výklad se řídí příslušnými právními předpisy České republiky. Smluvní strany se dohodly, že v rozsahu, v jakém nejsou práva a povinnosti Smluvních stran upravené touto Smlouvou, se uplatní příslušná ustanovení Občanského zákoníku.
- 13.5 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva obsahuje veškerá jejich prohlášení a ujištění a že v této Smlouvě uvedly veškeré okolnosti, které považují za rozhodující pro uzavření této Smlouvy. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu Smluvní stran ohledně předmětu této Smlouvy a nahrazuje jakákoliv předchozí písemná nebo ústní ujednání Smluvních stran týkající se předmětu této Smlouvy.
- 13.6 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být platně měněna či doplňována jen písemnými dodatky, v nichž bude výslovně uvedeno, že jimi dochází ke změně či doplnění této Smlouvy, a které budou na téže listině podepsány oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.

- 13.7 Pokud některé z ustanovení této Smlouvy bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, jsou ostatní ustanovení této Smlouvy touto neplatností nebo nevymahatelností nedotčena. Smluvní strany se tímto zavazují nahradit takové neplatné nebo nevymahatelné ustanovení této Smlouvy platným a vymahatelným ustanovením svým obsahem a účelem odpovídajícím obsahu a účelu neplatného nebo nevymahatelného ustanovení.
- 13.8 Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu, jakož i jednotlivá práva či povinnosti z této Smlouvy plynoucí, lze převést na třetí osobu jen s předchozím písemným souhlasem druhé Smluvní strany.
- 13.9. Smluvní strany se dohodly, že se pokusí vyřešit smírně a v dobré víře veškeré spory, které mohou vzniknout v souvislosti s touto Smlouvou. Pokud Smluvní strany nevyřeší jakýkoli spor vyplývající z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, bude takový spor s konečnou platností vyřešen příslušnými soudy České republiky.
- 13.10 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Stranami a účinnosti okamžikem jejího uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
- 13.11 Strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani do tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 13.12 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle ZRS. Smlouva včetně jejích příloh neobsahuje obchodní tajemství žádné ze Smluvních stran ani jiné informace vyloučené z povinnosti uveřejnění a je včetně jejích příloh způsobilá k uveřejnění v registru smluv ve smyslu ZRS. Objednatel zašle v souladu s § 5 ZRS správci registru smluv elektronický obraz textového obsahu této smlouvy a jejích příloh v otevřeném a strojově čitelném formátu a metadata vyžadovaná ZRS, a to do příslušné datové schránky Ministerstva vnitra určené pro uveřejňování záznamů v registru smluv prostřednictvím elektronického formuláře zveřejněného na portálu veřejné správy. Objednatel splní povinnost uvedenou výše neprodleně, nejpozději do 15 (patnácti) dnů od uzavření této smlouvy. Objednatel je povinen uveřejnit text této smlouvy, včetně jejích případných změn a dodatků.
- 13.13 Strany vysloveně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu dodatku, číselné označení této smlouvy a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a u ukončených smluv také datum skončení smluvního vztahu. Strany se dohodly, že Objednatel bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Objednatel bezodkladně informuje druhou Stranu, nebyl-li kontaktní údaj této Strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 13.14 Strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje ve smlouvě, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje atd.) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Neoznačení údajů je považováno za souhlas s jejich uveřejněním a za souhlas subjektu údajů.
- 13.15 Strany berou na vědomí, že plnění podle této smlouvy poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností této smlouvy, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.

- 13.16 Obě Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylů.
- 13.17 S ohledem na povinnost vést písemnou komunikaci elektronicky dle § 211 odst. 3 ZZVZ je tato Smlouva vyhotovena pouze v jednom elektronickém vyhotovení s platností originálu.

Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří následující přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace;

Příloha č. 2 – Návrh řešení centrálního systému;

Příloha č. 3 – Položkový rozpočet;

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů.

Doložka:

Tato Smlouva byla schválena Radou statutárního města Pardubice na jednání č. R/4107/2020 ze dne 17.08.2020.

Za Objednatele: 22 -10- 2020
V Pardubicích

Za Dodavatele: 16 -10- 2020
V Ostravě

Ing. Martin Charvát
primátor města

Rostislav Opach
předseda představenstva

Technická specifikace Jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území Statutárního města Pardubice, (dále jen „Chytré parkování“)

Základní pojmy

Pro účely tohoto zadávacího řízení jsou použité následující pojmy:

Pojem	Výklad pojmu
Automatická identifikace skupin parkujících	Systém automaticky rozpozná vozidlo, které je předem registrováno v systému evidence, bez nutnosti provádět nějaké dodatečné úkony po zaparkování vozidla.
Abonent (ABO)	Osoba (fyzická či právnická) podnikající, mající sídlo nebo místo podnikání v ZPS.
DATK	Datová konektivita. Zajištění přenosu dat ze všech systémů a opačně.
Detekční vrstva	Zvolená technologie pro zajištění detekce obsazenosti a identifikace parkovacího místa/lokality
Dodavatel (DS)	Subjekt, který zajišťuje pro Zadavatele plnění podle Smlouvy.
Dostupnost služby	Dostupnost všech služeb znamená procentuální podíl času v kalendářním měsíci, kdy byly všechny provozované systémy plně dostupné vůči celkovému času, kdy měly být všechny provozované systémy plně dostupné (tzn. 24 hodin denně, vyjma doby plánovaných odstávek předem odsouhlasených Zadavatelem).
Flexibilní tarif	Tarif Parkovného mění se na základě scénářů nastavených centrálním systémem mění se tarif v průběhu dne, týdne, prázdniny, sportovní kulturní akce, na základě smogové situace atp. Popřípadě dynamický tarif, kde se mění tarif Parkovného na základě obsazenosti lokality
Helpdesk	Systém Zadavatele pro zadávání Požadavků na Servisní zásah pro interní uživatele. Každý požadavek se skládá z priority a oblasti, které se týká. Informace z Helpdesku DS přijímá a podle priority zahájí činnost. Do Helpdesku má přístup též Zákaznické centrum, které má možnost zadat požadavek na základě podnětů od zákazníků. Přístup k systému Helpdesk poskytne DS Zadavatel. K tomuto účelu je dostatečná forma komunikace i e-mailová adresa servisu dodavatele (DS).

Pojem	Výklad pojmu
Komunikační vrstva	Zvolená technologie pro zajištění přenosu informací z parkovacího místa/lokality do řídicího systému
Koncepce ZPS	Návrh nové koncepce rozvoje zón placeného stání na území Statutárního města Pardubic.
MPP	Městská policie Pardubice
Návštěvník (NAV)	Řidič silničního motorového vozidla, které parkuje v ZPS v režimu §23, odstavec 1., písm. a) zákona 13/1997 Sb.
Parkovací automat (PA)	Samostatně stojící autonomní zařízení, které po vhození mincí nebo provedení bezhotovostní platby (například platební kartou) vytiskne parkovací lístek a zaznamená transakci v centrálním řídicím systému (DC). Parkovací automat je pevně spojen s povrchem chodníku, vozovky, nebo jinou částí obsluhovaného úseku místní komunikace či parkoviště.
Parkovací lokalita	Přirozené spojení více parkovacích míst do jednoho celku, např. ulice, místa vyhrazená pouze pro bydlení. Nejedná se o lokalitu ve smyslu nařízení č. 1/2014 – ceník placeného stání
Parkovací oprávnění (POP)	Oprávnění Rezidenta, Vlastníka nemovitosti či Abonentu k parkování vozidla v rámci ZPS v souladu s jeho pravidly. Slouží k prokazování zaplacení ceny za parkování (Parkovného) vozidla Rezidenta, Vlastníka nemovitosti či Abonentu v ZPS. Má formu záznamu v evidenci Parkovacích oprávnění vázanou na RZ vozidla. Tento záznam slouží jako základní informace pro ověření respektování pravidel ZPS.
Parkovací relace	Zaplacení ceny parkovného
Parkovací místo v ZPS	Parkovací místo určené pro vozidlo do 3,5 tuny, které se nachází v zóně placeného stání definované nařízením obce č. 1/2014 Parkovacím místem může být i místo vyhrazené pro zásobování, Taxi, rezidenta, abonenta, invalidy apod.
Parkovné	Cena za použití parkovacího stání v ZPS dle platného ceníku.
Platební kanál	Způsob úhrady Parkovného, které jsou přijímány zadavatelem na jeho účet. Platební kanál pokrývá veškeré operace od uskutečnění Parkovací relace až po převod finančních prostředků z vybraného Parkovného na

Pojem	Výklad pojmu
	účet zadavatele. Platebními kanály v rámci plnění této Veřejné zakázky jsou: - hotovost do PA - bankovní platební karta na PA - Pardubická karta - případně jiné prostředky bezhotovostních plateb - SMS Platby - mobilní platební aplikace - mobilní platební aplikace jiných dodavatelů
Požadavek na Servisní zásah	Požadavek Zadavatele na provedení Servisního zásahu spadajícího do některé z kategorií dle ZD
Přestupek ZPS	Porušení pravidel parkování platných v ZPS naplňující skutkovou podstatu přestupku podle příslušných zákonných norem.
Rezident (REZ)	Fyzická osoba mající trvalý pobyt v REZP nebo oprávněně užívá nemovitost.
Rezidentní parkování (REZP)	Oblast, která je ve vztahu ke konkrétní osobě územím: ve kterém se nachází adresa trvalého pobytu nebo adresa nemovitosti této konkrétní osoby, pokud je tato konkrétní osoba fyzickou osobou; nebo ve kterém se nachází adresa sídla nebo provozovny této konkrétní osoby, pokud je tato konkrétní osoba podnikající fyzickou osobou nebo právnickou osobou.
Režim služby	Režim služby definuje požadovaný časový rozsah poskytování služby. Konkrétní rozsah režimu služby je uveden u každé požadované služby (např. 24x7 služba je poskytována trvale – 24 hodin, 7 dní v týdnu, celý rok).
RZ	Registrační značka vozidla ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb.

Pojem	Výklad pojmu
Řídicí systém	Komplexní hardwarová a softwarová nadstavba zajišťující nativní funkčnost celého systému, integraci všech podmodulů, shromažďování, analýzu dat, Poskytování dat pro dispečerské náhledy, poskytování dat pro veřejnost, poskytování dat pro mobilní aplikace, ukládání a distribuce Open dat, případná kooperace s jinými systémy, včetně zobrazení v mapových podkladech.
Servisní zásah	Provedení zásahu či jiného úkonu ze strany DS, kterým bude zajištěno odstranění závady, celkové nebo jen částečné nedostupnosti či omezení funkčnosti systému nebo jeho jednotlivých komponent anebo provedení úpravy systému či jeho jednotlivých komponent na základě požadavku Zadavatele spočívající ve změně v provozním prostředí, změně aplikace, parametrů nebo dat směřující k naplnění funkčnosti systému. Servisní zásahy jsou kategorizovány podle závažnosti poruchy či požadavku Zadavatele dle kategorizace v kapitole X. níže, přičemž tato kategorizace může být u konkrétních Periodických plnění dále upřesněna. Zadavatel předpokládá případné servisní zásahy pouze v době od 8.00 do 20.00 hodin.
Smartphone	Chytré mobilní telefony, které využívají pokročilý mobilní operační systém a aplikační rozhraní, jež umožní instalaci nebo úpravy programů a aplikací.
Smíšené parkování (SMP)	Část ZPS, kde parkovací místa jsou využívána REZ a NAV společně
Smlouva	Rámcová smlouva na dodávku systému, jejíž přílohou jsou tyto technické podmínky Zadavatele.
Systém výdeje rezidentních a abonentních karet	komplexní řešení pro vydávání dlouhodobých i krátkodobých parkovacích oprávnění pro různé skupiny uživatelů.
Úsek	Základní prostorový prvek ZPS (zpravidla část místní komunikace mezi křižovatkami), na kterém je provozována ZPS
Výzva	Pokyn Zadavatele k realizaci plnění ve smyslu článku XXX, odst. XXX, Smlouvy.
Zadávací dokumentace	Zadávací dokumentace Veřejné zakázky.

Pojem	Výklad pojmu
Zadavatel	je Statutární město Pardubice, které může pověřit k zajištění vybraných činností v rámci provozu ZPS určeného provozovatele
Záznam o parkování	Datový záznam o zjištění přítomnosti vozidla s danou RZ na daném místě a v daném čase.
Zóna placeného stání (ZPS)	Souvislé území města, kde je parkování regulováno systémem placeného stání podle §23 zákona č. 13/1997Sb. Vymezení zóny placeného stání ve Statutárním městě Pardubic je definováno v nařízení města č. 1/2014 a jeho přílohách.

1. Předmět plnění veřejné zakázky

1.1 Účel veřejné zakázky

Statutární město Pardubice je územím s velikou dopravní zátěží, která se projevuje také nedostatkem míst pro parkování vozidel na místních komunikacích. Cílem Zadavatele je zajistit jednotný systém řízení systému parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území města.

Poptávané služby vycházejí ze schválené koncepce, především stanovených primárních a sekundárních cílů:

- Primární cíle (ochrana Rezidentů, umožnění parkování pro Návštěvníky, zklidnění dopravy, vysoká respektovanost).
- Sekundární cíle (rozvojeschopnost a adaptabilita ZPS, zvýšení komfortu a nabídka nových služeb uživatelům, podpora provozu ZPS).

Mezi základní principy Koncepce ZPS patří:

- Oprávnění k parkování v ZPS se váže vždy na RZ, dobu její platnosti a místo platnosti určené lokalitou ZPS.
- V ZPS existují zóny se 3 různými režimy:
 - rezidentní režim: oprávnění k parkování vzniká na základě Parkovacích oprávnění vydávaných Rezidentům, Vlastníkům nemovitostí, Abonentům a ostatním skupinám. Parkovací oprávnění budou evidována v systému výdeje rezidentních a abonentních karet.
 - návštěvnický režim: oprávnění k parkování vzniká na základě Parkovací relace realizované např. pomocí mobilní aplikace na mobilním telefonu nebo pomocí Parkovacího automatu, nebo platby prostřednictvím SMS.
 - smíšený režim: oprávnění k parkování vzniká na základě Parkovacího oprávnění, anebo Parkovací relace.

1.2 Předmět Veřejné zakázky

Předmětem plnění je **dodávka a instalace jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit** na území Statutárního města Pardubice, a dále poskytnutí s tímto souvisejících služeb (dále jen „Chytré parkování“)

Obsahem nabídky na Chytré parkování bude komplexní řešení systému parkování, které bude předloženo takovým způsobem, aby zadavatel mohl samostatně hodnotit řešení:

1.2.1 Dodávku kontroly obsazenosti parkovacích míst/lokality

- a) Dodávka a implementace systému monitoringu obsazenosti jednotlivých parkovacích míst, případně Parkovacích lokalit v ZPS včetně zajištění datové konektivity na centrální řídicí systém Zadavatele
- b) dodávka a implementace systému automatické identifikace jednotlivých skupin parkujících na parkovacím místě nebo parkovací lokalitě v minimálním požadovaném členění:
 - Návštěvníci ZPS (NAV)
 - Rezidenti ZPS (REZ)
 - Abonentí ZPS (ABO)
 - Ostatní skupiny parkujících (TAXI, zásobování, speciální vozidla atd.)
- c) Součástí řešení musí být návrh
 - Detekční vrstvy,
 - Komunikační vrstvy

1.2.2 Dodávka parkovacích automatů

- a) Dodávka i implementace do modulu Chytré parkování (do centrálního systému)
Parkovací automaty, které nahradí všechny stávající parkovací automaty, musí mít minimálně následující funkce:
 - Identifikace návštěvníka podle RZ
 - Platební kanály:
 - hotovost do PA
 - bankovní platební karta na PA
 - Pardubická karta na PA
 - případně jiné prostředky bezhotovostních plateb
 - Zasílání stavu zařízení a procesů (vložená bankovka, platba kartou apod.)
 - Možnost vzdáleného nastavení flexibilního tarifu

1.2.3 Dodávku Centrálního systému

Dodávka a implementace centrálního systému bude obsahovat:

a) Řešení vyhodnocovací vrstvy

- Návrh hardwarového a softwarového řešení centrálního systému
- Návrh architektury a velikosti úložiště dat pro celý modul Chytré parkování
- Návrh řešení pro dispečerská a veřejná rozhraní (Podkladové mapy, bude tvořit GIS města)
- Návrh řešení poskytování (publikování) dat pro mobilní aplikace
- Návrh systému monitoringu respektování systému parkování na jednotlivých parkovacích místech/lokalitách
- Návrh řešení kontroly městskou policií (integrací do stávajícího informačního systému MPP)
- Návrh systému na zpracování a analýzu dat získaných monitoringem obsazenosti a respektování parkovacího systému.
- Reporty, statistiky, analýzy obrátkovosti, obsazenosti, platebního pořádku, výtěžnosti,

b) Návrh řešení Mobilní aplikace

Dodávka a implementace mobilní aplikace obsahující minimálně navigaci na jednotlivá volná parkovací místa/lokality a možnost nativně provést platbu parkování, stejnou aplikací

c) Mobilní aplikace dalších dodavatelů

Návrh integrace mobilních aplikací jiných dodavatelů, kteří akceptují podmínky stanovené zadavatelem

d) SMS platby

Návrh integrace stávajícího systému nebo dodávka nového modulu SMS plateb pro platbu parkovného

e) Systém výdeje rezidentních a abonentních karet

Dodávka a implementace systému pro zprávu, výdej, platby, kontrolu, evidenci rezidentů abonentů

Systém bude obsahovat dvě části

- Webový portál pro zákazníka – předregistrace, vložení dokumentů, editace dat, platba parkovného na vybrané období

- Uživatelský portál pro provozovatele systému – určený pro komplexní správu dat klientů a nezbytné služby s tím spojené

f) Statický navigační systém

Dodávka a integrace statického navigačního systému pro navigaci na volné parkovací plochy, včetně integrace parkovacích domů a záchytných parkovišť, které jsou schopny

a ochotny se do systému zapojit, a nejedná se o parkoviště v ZPS, ale o parkoviště soukromých subjektů.

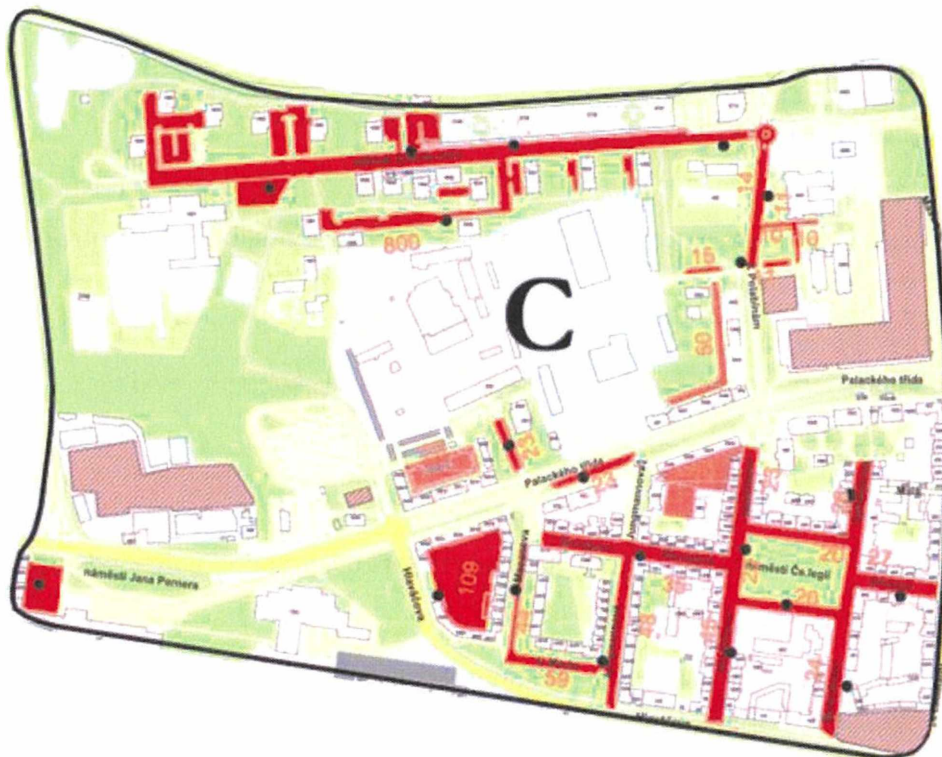
2. Vymezené území pro realizaci veřejné zakázky

Vymezené území vychází z platného nařízení města o placeném stání. Celkem se jedná o 4130 parkovacích míst na místních komunikacích, ve třech lokalitách. 3688 parkovacích míst je určeno pro placené stání, zbytek jsou parkoviště vyhrazená (invalidi, Taxi, zásobování, firmy a organizace apod.)

Zóna č. 1 – Červená

2.1.1 Vymezená oblast

- řekou Labe od ulice Hradecká po ul. kpt. Bartoše
- středem ul. kpt. Bartoše v úseku od řeky Labe po nám. Jana Pernera
- nám. Jana Pernera
- samostatné objekty na nám. Jana Pernera
- středem ul. Hlaváčova v úseku od ul. 17. listopadu po ul. Palackého tř.
- středem ul. 17. listopadu,
- středem ulice Hradecká a středem Masarykova nám., po řeku Labe



Počet parkovacích míst celkem:

1708

Počet parkovacích míst z detekcí obsazenosti parkovacího místa a automatické identifikace skupin parkování:

854

Počet parkovacích míst z detekcí obsazenosti a automatické identifikace skupin parkování, kde není požadována informace do úrovně parkovacího místa, ale postačí informace za lokalitu

854

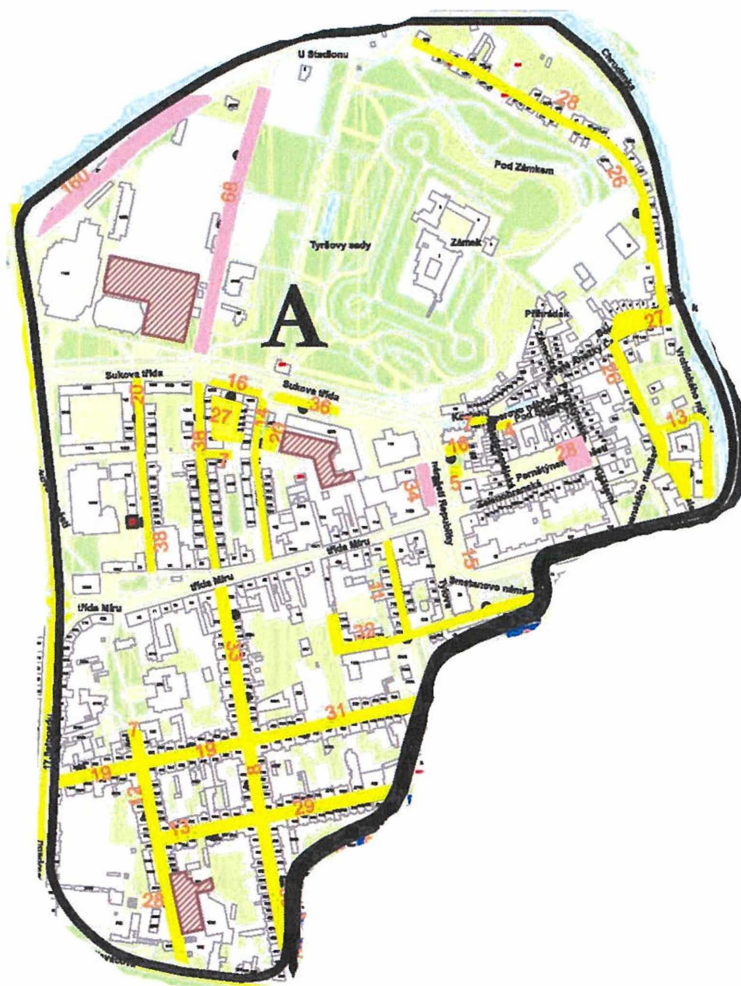
Lokalita celého sídliště Závodu Míru (667) a lokality vnitrobloky vyhrazené pouze pro rezidenty (74, 52, 61 míst)

Počty parkovacích míst jsou rámcové, přesný počet parkovacích míst bude upřesněn po vypracování pasportu parkovacích míst

Zóna č 2 – Žlutá

2.1.2 Vymezená oblast

- středem ul. Jahnova po řeku Chrudimku,
- řekou Chrudimkou,
- řekou Labe
- středem ulice Hradecká a středem Masarykova nám
- středem ulice 17. Listopadu
- Středem ul. Hlaváčova, od 17. listopadu po ul. Sladkovského
- objekty na východní části ul. Sladkovského od ul. Hronovická po ul. Arnošta z Pardubic
- objekty v jižní části ul. Hronovická od ul. Žitná po ul. Sladkovského
- spojnice křižovatek ul. Jiřího z Poděbrad x Jindřišská a Hronovická x Žitná
- středem ul. Jindřišská od ul. U Divadla po ul. Jiřího z Poděbrad
- objekty v jižní části ul. U Divadla
- středem ul. Karla IV. v úseku od ul. Jahnova po ul. U Divadla,



Počet parkovacích míst celkem:

1174

Počet parkovacích míst z detekcí obsazenosti parkovacího místa a automatické identifikace skupin parkování:

1174

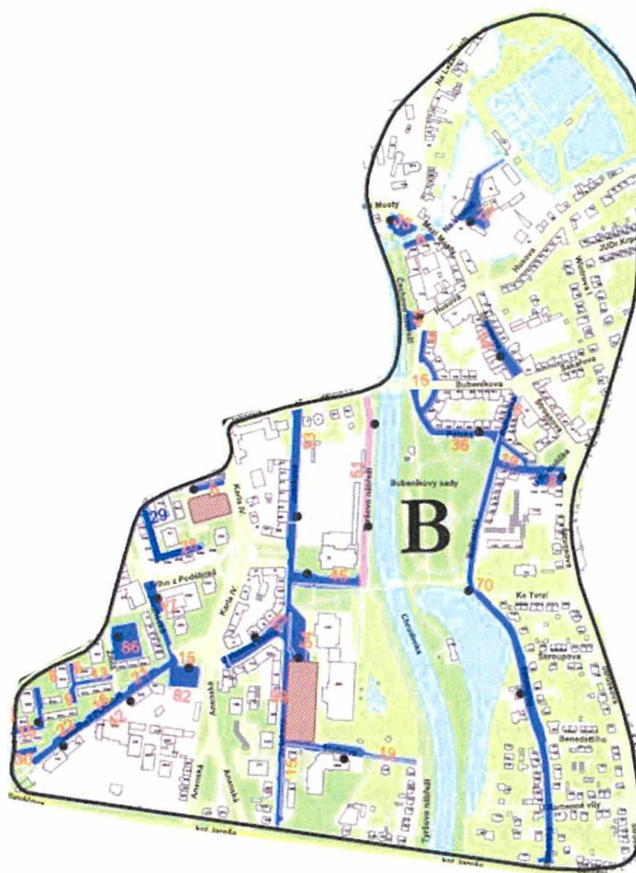
Počty parkovacích míst jsou rámcové, přesný počet parkovacích míst bude upřesněn po vypracování pasportu parkovacích míst

Zóna č 3 - Modrá

2.1.3 Vymezená oblast

- středem ul. Jahnova po řeku Chrudimku,
- řekou Chrudimkou,
- řekou Labe
- středem ulice Hradecká a středem Masarykova nám.
- středem ulice 17. Listopadu
- Středem ul. Hlaváčova, od 17. listopadu po ul. Sladkovského
- objekty na východní části ul. Sladkovského od ul. Hronovická po ul. Arnošta z Pardubic,

- objekty v jižní části ul. Hronovická od ul. Žitná po ul. Sladkovského,
- spojnice křižovatek ul. Jiřího z Poděbrad x Jindřišská a Hronovická x Žitná,
- středem ul. Jindřišská od ul. U Divadla po ul. Jiřího z Poděbrad,
- objekty v jižní části ul. U Divadla,
- středem ul. Karla IV. v úseku od ul. Jahnova po ul. U Divadla,



Počet parkovacích míst celkem:

1248

Počet parkovacích míst z detekcí obsazenosti parkovacího místa a automatické identifikace skupin parkování:

1083

Počet parkovacích míst z detekcí obsazenosti a automatické identifikace skupin parkování, kde není požadována informace do úrovně parkovacího místa, ale postačí informace za lokalitu

165

Jedná se o čtyři lokality vnitrobloků vyhrazených pouze pro rezidenty na Karlovině

Počty parkovacích míst jsou rámcové, přesný počet parkovacích míst bude upřesněn po vypracování pasportu parkovacích míst

3. Základní požadavky na plnění

Systém monitoringu obsazenosti jednotlivých parkovacích míst v ZPS

č.	Podmínka (požadavek na plnění)	Poznámka
	Dodavatel dodá systém, který v reálném čase zajistí monitoring obsazenosti jednotlivých parkovacích míst nebo lokalit komunikací v ZPS, včetně obslužného software (SW). Součástí dodávky je i datová konektivita celého systému do centrálního řídicího systému Zadavatele. Dodáním se míní systém detekce vozidel, který bude automaticky identifikovat přítomnost zaparkovaného vozidla na parkovacím místě nebo v definované lokalitě. Zadavatel požaduje při výběru a volbě technologií dodržení rozložení systému monitoringu na tři zóny dle bodu 2. po jednotlivých komunikacích	
	Dodavatel zvolí technologii tak, aby při zachování všech požadavků zadavatele dosáhl ekonomické výhodnosti řešení. Pokud dodavatel zvolí technologie monitoringu, které je nutné instalovat do povrchu komunikace, musí při instalaci vždy brát ohled na technický stav a povrch komunikací.	
	Monitoring NAVP a SMP parkování: - Zadavatel požaduje monitoring každého parkovacího místa odděleně. - V reálném čase bude detekční systém hlásit stav parkovacího místa (volno – obsazeno) a tyto informace v reálném čase předávat na centrální pult zadavatele v požadovaném formátu. Popis požadovaných formátů je uveden v bodě XXXX této přílohy.	
	Monitoring REZP parkování: - Zadavatel požaduje monitoring každého parkovacího místa odděleně, nebo v lokalitě jako celek. - V reálném čase bude detekční systém hlásit stav parkovacího místa nebo lokality (volno – obsazeno) a tyto informace předávat v reálném čase na centrální pult zadavatele v požadovaném formátu. Popis požadovaných formátů je uveden v bodě XXXX této přílohy. Zadavatel se zavazuje po ukončení instalace uvést povrch komunikace do původního stavu tak, aby nedošlo k narušení struktury vozovky vlivem provedení instalace zařízení.	
	Dodavatel předloží jako součást nabídky: - Návrh řešení - Plán Rozmístění technologií - Technickou specifikaci a popis technologií - Popis provozního režimu	

	• Schéma komunikace • Popis rozhraní pro připojení na Centrální dispečink Zadavatele	
	Informace o obsazenosti Informace, kým je systém obsazen	

Systém Identifikace jednotlivých skupin parkujících

	Zadavatel požaduje, aby dodaný systém umožnil identifikaci jednotlivých uživatelů v systému parkování. Minimální požadavek je: - Identifikace Návštěvníka ZPS (NAV) - Identifikace Rezidenta ZPS (REZ) - Identifikace Abonenta ZPS (ABO) - Identifikace Ostatních skupin parkujících (OST) - (TAXI, zásobování, speciální vozidla atd.) Zadavatel požaduje identifikaci uživatelů v těchto systémech parkování: - Identifikace v systému Rezidentního parkování (REZP) - Identifikace v systému Návštěvníckého parkování (NAVP) - Identifikace v systému Smíšeného parkování (SMP)	
	Identifikace v systému Rezidentního parkování (REZP) • Systém rezidentního parkování je v současné době rozdělen na tři rezidentní zóny ○ Zona 1 – červená ○ Zóna 2 – žlutá ○ Zóna 3 – modrá • Zadavatel pro správné nastavení systému upřesňuje, že rezidentní oprávnění je vydáváno pouze do zóny, kde má daný uživatel trvalé bydliště. V ostatních zónách města je tento uživatel brán jako návštěvník. • Pravidla a podmínky pro získání rezidentního oprávnění jsou definovány v nařízení města, které je přílohou těchto technických podmínek. • Zadavatel požaduje dodání řešení identifikace REZ, které bude respektovat pravidla pro pohyb REZ v celé ZPS a bude otevřený změnám vyvolaných např. díky novému rozdělení ZPS bez nároků na úpravy na straně uživatele. Dodaný systém musí být otevřený a konfigurovatelný. • Identifikace REZ a ABO ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst nebo jednotlivých lokalit.	

	○ Systém vyhodnotí uživatele automaticky bez zásahu, uživatele, a to buď pomocí jedinečného elektronického identifikátoru (EI), nebo jiného monitorovacího systému (MS) s využitím RZ. • Identifikace NAV ○ Nebude požadováno – NAV není v REZP povolen • Identifikace OST ○ Stejně jako u REZ – pouze se zvláštním povolením	
	Identifikace v systému Návštěvníckého parkování (NAVP) - Bude monitorované každé parkovací místo odděleně • Identifikace REZ ○ identifikace uživatele pomocí RZ, která je zadána do platebního nebo jiného systému. ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst v případě, že REZ je automaticky identifikován je REZ v NAVP brán jako návštěvník. • Identifikace ABO ○ identifikace uživatele pomocí RZ, která je zadána do platebního nebo jiného systému. ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst v případě, že ABO je automaticky identifikován je ABO v NAVP brán jako návštěvník • Identifikace NAV ○ identifikace uživatele pomocí RZ, která je zadána do platebního nebo jiného systému. ○ Systém dle aktuální obsazenosti NAVP parkovacích míst automaticky vyhodnotí a graficky znázorní pravděpodobné umístění identifikovaného uživatele. • Identifikace OST ○ identifikace uživatel pomocí RZ, která je zadána do platebního nebo jiného systému. ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst v případě, že OST je automaticky identifikován je OST v NAVP brán jako návštěvník	
	Identifikace v systému Smíšeného parkování (SMP) - Bude monitorované každé parkovací místo odděleně • Identifikace REZ ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst nebo jednotlivých úseků. ○ Systém vyhodnotí uživatele automaticky bez zásahu uživatele pomocí jedinečného elektronického identifikátoru (EI), nebo jiného monitorovacího systému (MS) s využitím RZ.	

	○ Pro identifikaci REZ ve SMP platí stejná pravidla jako v bodě Identifikace v systému Rezidentního parkování (REZP) • Identifikace ABO ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst nebo jednotlivých úseků. ○ Systém vyhodnotí uživatele automaticky bez zásahu uživatele pomocí jedinečného elektronického identifikátoru (EI). ○ Pro identifikaci ABO ve SMP platí stejná pravidla jako v bodě Identifikace v systému Rezidentního parkování (REZP) ○ • Identifikace NAV ○ identifikace uživatele pomocí RZ, která je zadána do platebního nebo jiného systému. • Identifikace OST ○ identifikace uživatele pomocí RZ, která je zadána do platebního nebo jiného systému. ○ automatická identifikace při monitoringu obsazenosti parkovacích míst v případě, že OST je automaticky identifikován je OST v NAVP brán jako návštěvník	
	Identifikace všech zmíněných skupin v systému musí být navržena tak, aby bylo možné systémově vyhodnotit v reálném čase oprávněnost využití parkovacího místa.	
	Dodavatel zvolí technologii tak, aby při zachování všech požadavků zadavatele dosáhl i ekonomické výhodnosti řešení	
	Identifikace musí probíhat automaticky v návaznosti na jednotlivé skupiny parkujících, s minimálními nároky na úkony ze stran uživatelů systému.	
	Statická a dynamická data data by měla být poskytována přes otevřené rozhraní ve formátu DATEX II, které zaručí interoperabilitu se systémy třetích stran	
	Dodavatel předloží jako součást nabídky: • Návrh řešení • Technická specifikace a popis technologií • Popis provozního režimu • Schéma komunikace • Popis rozhraní pro připojení na Centrální dispečink Zadavatele	
	Elektronický identifikátor EI: • identifikátor bude přímo svázán s RZ vozidla.	

	identifikátor získá uživatel po splnění všech podmínek pro získání rezidentního oprávnění dle zákona nebo nařízení města.	
--	---	--

Systém monitoringu respektování systému parkování na jednotlivých parkovacích místech nebo úsecích komunikací

	Zadavatel požaduje dodávku řešení monitoringu respektování parkovacího systému, který bude automaticky na základě získaných informací ze systému obsazenosti a dle automatické identifikace jednotlivých uživatelů, schopen vyhodnotit oprávněnost či neoprávněnost zaparkovaného vozidla v ZPS.	
	Dodavatel je povinen nabídnout takový systém, který bude prokazatelně schopen identifikovat přestupce dle struktury uživatelů systému v rozlišení na jednotlivé parkovací místo, nebo lokalitu	
	V NAVP a SMP lokalitách musí být systém respektování schopen vyhodnotit i takového přestupce, jehož zaparkované vozidlo překročí stanovenou povolenou dobu parkování	
	Pravidla získání oprávnění pro jednotlivé parkovací zóny NAVP zóna - Návštěvník – oprávnění získá na základě úhrady Parkovací relace - REZ – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění - ABO – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění - Ostatní – oprávnění získá na základě úhrady Parkovného REZP zóna - Návštěvník – není oprávněn k parkování - REZ – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění - ABO – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění - Ostatní – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění SMP zóna - Návštěvník – oprávnění získá na základě úhrady parkovací relace - REZ – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění - ABO – oprávnění získá na základě úhrady Parkovacího oprávnění - Ostatní – oprávnění získá na základě úhrady Parkovného, nebo Parkovacího oprávnění	
	Vyhodnocení respektování musí být minimálně v rozlišení: NAVP – na jednotlivé parkovací místo SM – na jednotlivé parkovací místo REZ – na jednotlivé lokality uživatelů v členění - Návštěvníci ZPS (NAV) - Rezidenti ZPS (REZ)	

	c) Abonentí ZPS (ABO) d) Ostatní skupiny parkujících (TAXI, zásobování, speciální vozidla atd.)	
	Za přestupce se považuje uživatel, který: NAVP Lokality: • nemá uhrazený parkovací poplatek • překročil povolenou dobu k parkování REZP Lokality: • nemá platné parkovací oprávnění pro danou lokalitu SMP lokality: • nemá uhrazený parkovací poplatek • překročil povolenou dobu k parkování • nemá platné parkovací oprávnění pro danou lokalitu	
	Samotný monitoring respektování systému parkování bud prováděn městskou policií. Jako identifikátor bude sloužit RZ	

Navigace na jednotlivé volné parkovací kapacity včetně statických naváděcích panelů a mobilní aplikace.

	Součástí dodávky celého systému je i instalace a konfigurace systému navigace na volné parkovací kapacity v ZPS. Tento systém musí na základě získaných informací ze systému monitoringu obsazenosti, v reálném čase vyhodnotit a zobrazit informace o obsazenosti ZPS. Systém musí zajistit navigaci na: • Návštěvnícké parkovací místa v ZPS (NAVP) • Smíšená parkovací místa v ZPS (SMP) • Komerční parkovací plochy dle přílohy čXX.	
	Zadavatel požaduje minimálně následující součásti dodávky: • Potřebné softwarové a hardwarové vybavení pro zajištění provozu a konektivity všech komponentů v navigačním systému • Statický naváděcí systém • Mobilní aplikace s mapovým podkladem	
	Informační tabule na komunikacích • zadavatel předpokládá rozmístění dynamických navigačních tabulí na komunikacích, které budou sloužit v reálném čase k informování řidičů o obsazenosti vybraných parkovacích objektů nebo parkovacích ploch uvedených v seznamu v příloze č. X • tento seznam obsahuje i technologické vybavení jednotlivých objektů. • Dodavatel systému předloží projekt rozmístění informačních tabulí, který musí být projednán a odsouhlasen zadavatelem. • Zadavatel předem vytipuje lokality pro umístění informačních panelů • Dodavatel musí dodržet tuto specifikaci: ○ Navigační panely musí být rozmístěny viditelně na příjezdových komunikacích k zájmovému objektu v každém směru jízdy ○ Informační panely musí obsahovat minimálně tyto informace: ▪ Název cílového objektu ▪ Vzdálenost k cílovému objektu ▪ Nejbližší změna směru ▪ Počet volných parkovacích míst nebo nápis obsazeno ○ Systém musí dynamicky reagovat na reálný počet parkovacích míst s přihlédnutím na dojezdovou vzdálenost od informační tabule k cílovému místu.	
	Mobilní aplikace mapovým podkladem • Zadavatel předpokládá dodání mobilní aplikace, která zajistí navigaci uživatelů na volné parkovací kapacity v celém rozsahu ZPS, Mobilní aplikace musí splňovat následující: ○ Podpora IOS a Android ○ Aplikace musí být dostupná pro všechny uživatele zdarma na obchodních portálech výrobců mobilních operačních systémů ○ nabídnou volby navigace na: ▪ na konkrétní adresu ▪ na bod zájmu ○ mapové podklady musí být přehledné a uživatelsky přívětivé	

	○ aplikace musí být v české jazyce ○ lokalizace uživatel pomocí GPS – zobrazení aktuální pozice uživatele na mapovém podkladu	
--	--	--

Zajištění datové konektivity

č.	Podmínka (požadavek na plnění)	Poznámka
	Datová konektivita s CIS musí být vybudována za použití veřejně dostupných komerčních komunikačních sítí s takovou datovou propustností, aby i v nejvyšší vytížení datové komunikace nedocházelo k větší datové saturaci linky než 80 % z maximální propustnosti této linky.	
	Dostupnost podpory DATK musí být zajištěna v režimu služby 24x7 pro požadavky na Servisní zásahy s prioritou Incident a High. Pro priority Medium a Low v režimu služby 8x5.	
	Požadavky na Servisní zásahy DATK musí být zajištěny podle priority: Incident – přijetí do 30 min, řešen bezprostředně High – přijetí do 2 hodin a vyřešení do 24 hodin. Medium – přijetí do 4 hodin a vyřešení do 48 hodin. Low – přijetí do 8 hodin a vyřešení do 7 dnů. Požadavky s prioritou Incident se předávají telefonicky, ostatní prostřednictvím Helpdesk systému.	
	DS každý měsíc předloží Zprávu z provozu subsystému DATK. Měsíční zpráva musí obsahovat: • statistiku činnosti DATK; • plánované a neplánované výpadky v dodávaných službách; • výjimečné/mimořádné události v dodávaných službách.	

Kategorizace Servisních zásahů

Kategorie	Kritérium pro kategorizaci ¹	Lhůta pro zahájení řešení	Lhůta pro vyřešení Servisního zásahu	Poznámka
Incident	Porucha, která výrazně omezuje použití celého systému ZPS Zadavatelem, nebo jej činí nedostupný v oblastech, pro Zadavatele kritických.	Servisní zásah musí být zahájen do 30 minut od nahlášení.	Servisní zásah musí být vyřešen (porucha musí být v plném rozsahu odstraněna) do 24 hodin od nahlášení.	
High	Porucha, která závažně omezuje použití jednotlivé části Systému ZPS.	Servisní zásah musí být zahájen (opravu je nutno zahájit) do 2 hodin od nahlášení Požadavku na Servisní zásah.	Servisní zásah musí být vyřešen (opravu je nutno dokončit) do 24 hodin od nahlášení Požadavku na Servisní zásah.	
Medium	Porucha, která částečně omezuje použití části Systému ZPS.	Servisní zásah musí být zahájen (opravu je třeba zahájit) do 4 hodin od nahlášení Požadavku na Servisní zásah.	Servisní zásah musí být vyřešen (opravu je nutno dokončit) do 48 hodin od nahlášení Požadavku na Servisní zásah.	
Low	Požadavek na změnu funkčnosti či nastavení provozních parametrů části Systému ZPS.	Zahájit Servisní zásah je nutno do 7 dní od nahlášení Požadavku na Servisní zásah.	Vyřešit Servisní zásah je nutno do 14 dní od nahlášení Požadavku na Servisní zásah (tedy v této lhůtě musí být proveden požadavek na změnu funkčnosti či nastavení provozních parametrů části Systému ZPS).	

**Upřesnění přílohy zadávací dokumentace č. 2 pro předložení konečné nabídky na část C
(Upřesnění technické specifikace)**

Pro potřebu zpracování konečné nabídky, se původní požadavky:

1.2.3 Dodávku Centrálního systému

Dodávka a implementace centrálního systému bude obsahovat:

a) Řešení vyhodnocovací vrstvy

- *Návrh hardwarového a softwarového řešení centrálního systému*
- *Návrh architektury a velikosti úložiště dat pro celý modul Chytré parkování*
- *Návrh řešení pro dispečerská a veřejná rozhraní (Podkladové mapy, bude tvořit GIS města)*
- *Návrh řešení poskytování (publikování) dat pro mobilní aplikace*
- *Návrh systému monitoringu respektování systému parkování na jednotlivých parkovacích místech/lokalitách*
- *Návrh řešení kontroly městskou policií (integrací do stávajícího informačního systému MPP)*
- *Návrh systému na zpracování a analýzu dat získaných monitoringem obsazenosti a respektování parkovacího systému.*
- *Reporty, statistiky, analýzy obrátkovosti, obsazenosti, platebního pořádku, výtěžnosti,*

b) Návrh řešení Mobilní aplikace

Dodávka a implementace mobilní aplikace obsahující minimálně navigaci na jednotlivé volné parkovací místa/lokality a možnost nativně provést platbu parkování, stejnou aplikací

c) Mobilní aplikace dalších dodavatelů

Návrh integrace mobilních aplikací jiných dodavatelů, kteří akceptují podmínky stanovené zadavatelem

d) SMS platby

Návrh integrace stávajícího systému nebo dodávka nového modulu SMS plateb pro platbu parkovného

e) Systém výdeje rezidentních a abonentních karet

Dodávka a implementace systému pro zprávu, výdej, platby, kontrolu, evidenci rezidentů abonentů

Systém bude obsahovat dvě části

- Webový portál pro zákazníka – předregistrace, vložení dokumentů, editace dat, platba parkovného na vybrané období

- Uživatelský portál pro provozovatele systému – určený pro komplexní správu dat klientů a nezbytné služby s tím spojené

f) Statický navigační systém

Dodávka a integrace statického navigačního systému pro navigaci na volné parkovací plochy, včetně integrace parkovacích domů a záchytných parkovišť, které jsou schopny a ochotny se do systému zapojit, a nejedná se o parkoviště v ZPS, ale o parkoviště soukromých subjektů.

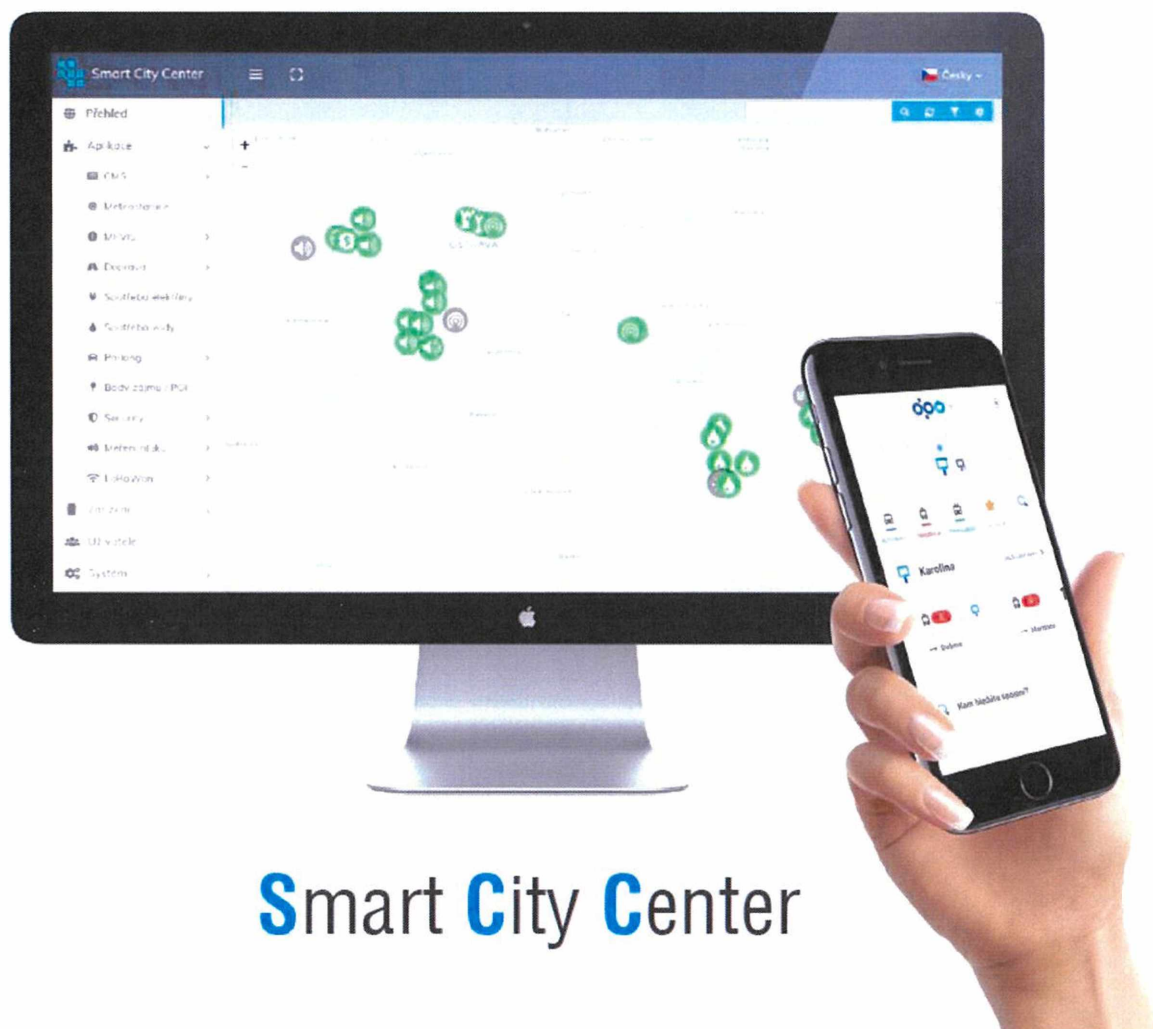
Doplňují následovně pro část C:

bod c) Je požadována integrace následujících mobilních aplikací pro platbu parkovného

- 1) ParkSimply, dodavatel GLOBDATA a.s., Staroměstské nám. 10, Praha 1,
- 2) MPLA, dodavatel MPLA s.r.o., Šaldova 417/26, Praha 8,
- 3) SMART4CITY, dodavatel SPEL, a.s. Třídvorská 1402, Kolín V,
- 4) ParkDots, dodavatel PosAm, spol s r.o., Bajkalská 28, Bratislava

bod f) součástí nabídky bude realizace 8 ks tabulí navigačního systému. Návrh na doporučené umístění je součástí přílohy č. 7 Konečné umístění navrhne dodavatel na základě zvolené technologie. Pro potřeby nabídky se bude jednat o navigaci do podzemního parkoviště Atrium Palác Pardubice a parkovací dům Karlovina. Systém by měl být připraven o rozšíření o další min. dvě další parkoviště.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE, NÁVRH ŘEŠENÍ, ČASOVÝ HARMONOGRAM



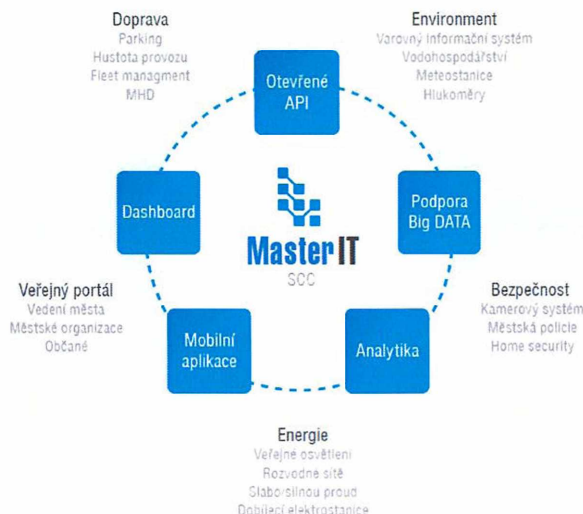
Smart City Center

Smart City Center představuje softwarové řešení, které kolektuje data z integrovaných technologií (v tomto případě z technologií chytrého parkování) a dalších veřejných i neveřejných zdrojů. Tato data dále automaticky zpracovává a prezentuje v uživatelských aplikacích nebo poskytuje dalším systémům nebo technologiím. Podle typu integrovaných zařízení, systém dokáže také na základě scénářů ovlivňovat chod, stavy a parametry vzdálených technologií.

Sběr informací, a to nejen o stavu parkovacích míst, jejich analýza a zpracovávání probíhá v reálném čase. Za tímto účelem systém MITT-SCC disponuje efektivními nástroji pro distribuované zpracování a analýzu dat. Díky této koncepci je schopen integrovat a zpracovávat data z různých technologických segmentů. Mezi nejčastější integrované a spravované oblasti patří oblast *Dopravy* (parkování, veřejná doprava, ...), *Environmentu*

(vodohospodářství, meteostanice, měření hluchnosti, ...), *Bezpečnosti* (kamerové systémy, home security, ...) nebo *Energie* (veřejné osvětlení, energetické sítě, ...).

Součástí systému je také otevřené API umožňující integraci dalších systémů a technologických celků. Vstupní data a analytická data jsou ukládány pro pozdější analytiku v SQL a NOSQL databázích optimalizovaných pro BigData. Analytická část systému umožňuje zpracování a prezentaci dat v grafické nebo tabulkové podobě.



obr. Základní schéma systému MITT-SCC

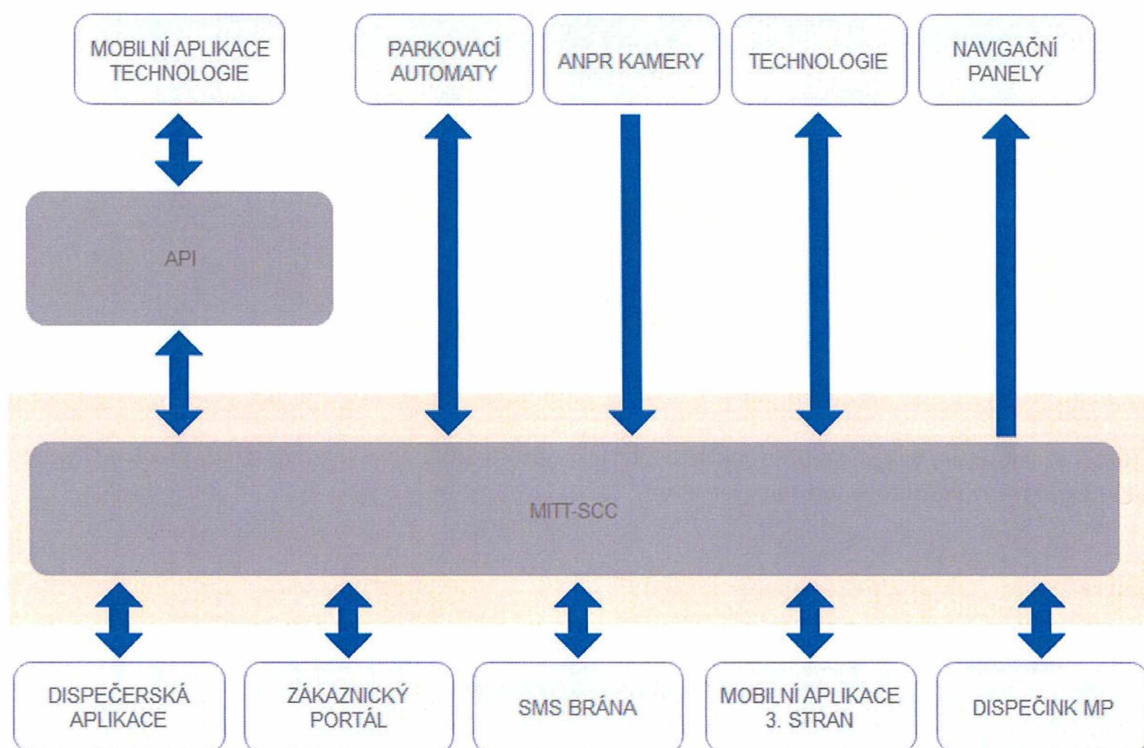


obr. Ukázka MITT-SCC Dashboardu

Modul MITT-SCC Parking

Technická specifikace

MITT-SCC Parking je nadstavbou integrační platformy MITT-SCC. Díky otevřenosti a flexibilitě systému MITT-SCC, lze modul přizpůsobit konkrétním požadavkům zákazníka.



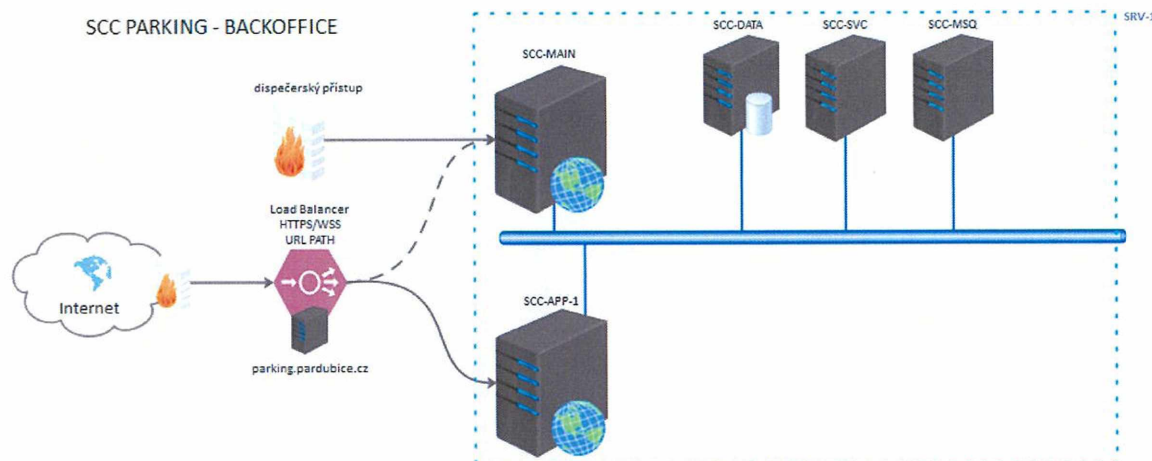
Obr. Schéma modulu MITT-SCC Parking

MITT-SCC

Jedná se o základní stavební jednotku řešení chytrého parkování. Systém MITT-SCC představuje sadu serverů, které zajišťují základní funkce distribuovaného zpracování dat a událostí a tím škálovatelnosti celého systému. Systém zabezpečuje dále správu zařízení, uživatelských přístupů a datových uložišť.

Hardwarová koncepce řešení

Systém MITT-SCC pracuje na jednom serveru s dostatečnou procesorovou a diskovou kapacitou. Veškeré další servery jsou virtualizovány pomocí virtualizačního prostředí PROXMOX. HW koncepce celého řešení je znázorněna na následujícím schématu:



Obr.: HW koncepce řešení

V rámci architektury řešení se předpokládá 1 fyzický server SRV1 a ve virtualizačním prostředí budou nakonfigurovány jednotlivé virtuální servery.

Fyzický server	Konfigurace	Poznámka
SRV-1	CPU 2 x Intel Xeon 8 Core RAM 256GB HDD SAS(SSD) 6TB RAID 5,6 hot-swap SDD 2x1TB	virtualizace PROXMOX

Virtuální server	Konfigurace	Umístění na HW	OS, SW
SCC-MAIN	CPU 2,5GHz 4 vlákna RAM 24GB HDD 250GB	SRV-1	Windows Server 2019
SCC-APP-1	CPU 2,5GHz 8 vláken RAM 32GB HDD 250GB	SRV-1	Windows Server 2019
SCC-DATA	CPU 2,5GHz 4 vlákna RAM 64GB HDD 4TB	SRV-1	Linux PostgreSQL MongoDB
SCC-SVC	CPU 2,5GHz 2 vlákna RAM 16GB HDD 250GB	SRV-1	Linux NodeJS Python OSM
SCC-MSQ	CPU 2,5GHz 2 vlákna RAM 16GB HDD 250GB	SRV-1	Linux RabbitMQ Redis, MQTT

Load Balancer	CPU 2,5GHz 2 vlákna RAM 8GB HDD 100GB	SRV-1	Linux
---------------	---	-------	-------

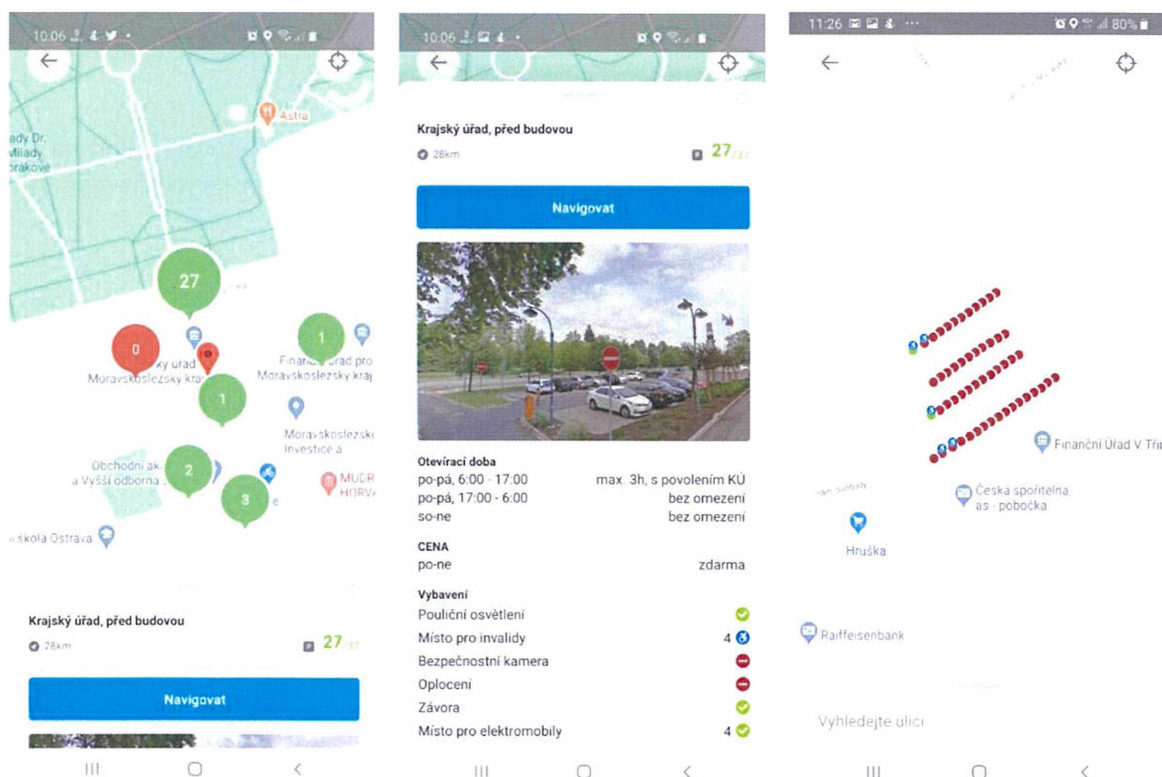
Návrh řešení centrálního systému

API

Komponenta představuje sadu serverů pro přístup mobilních a webových aplikací a externích systémů, jako jsou parkovací aplikace nebo aplikace pro strážníky městské policie. Pro zabezpečení rychlého přístupu jsou data lokálně uložena v paměti. API jsou připravena také pro integrace událostí z externích technologií.

MOBILNÍ APLIKACE

Aplikace parkování poskytuje přehled o volných parkovacích místech v jednotlivých lokalitách až na úroveň parkovacího místa. Výběrem lokality je umožněno z aplikace spustit navigaci na GPS pozici vybrané lokality nebo konkrétní parkovací místo.



Obr. Ukázka zobrazení lokality a parkovacích míst v mobilní aplikaci

Parkovací aplikace umožňuje realizaci platby prostřednictvím SMS pro vybranou parkovací lokalitu, která umožňuje návštěvnícké parkování.

PARKOVACÍ AUTOMATY

Integrační platforma MITT-SCC poskytuje komunikační API rozhraní pro příjem systémových zpráv a stavů z parkovacích automatů (vložená bankovka, platba kartou atd.). Veškeré záznamy jsou uchovány v logu systému. Dispečerský systém MITT-SCC umožňuje vzdálené nastavení flexibilních tarifů dle technických podkladů od dodavatele parkovacích automatů.

ANPR KAMERY

Integrační platforma MITT-SCC poskytuje komunikační API rozhraní pro příjem událostí detekce vjezdu/výjezdu vozidla s detekovanou SPZ do/z dané parkovací lokality. Systém MITT-SCC dále získané události zpracovává pro výpočet počtu vozidel v dané lokalitě.

TECHNOLOGIE

Integrační platforma MITT-SCC poskytuje komunikační API rozhraní pro příjem událostí z externích technologií, které souvisí s parkovacím systémem. Jedná se zejména o parkovací senzory a detektory, parkovací závory apod. Veškeré události nebo jiná komunikace s technologií je zaznamenávána do logu systému MITT-SCC.

NAVIGAČNÍ PANELE

Integrační platforma MITT-SCC poskytuje komunikační API rozhraní pro poskytování informací o obsazenosti jednotlivých parkovacích lokalit, které mají být zobrazeny na jednotlivých navigačních panelech.

DISPEČERSKÝ MODUL

Dispečerské a administrátorské nástroje systému MITT-SCC jsou dostupné ve webové dispečerské aplikaci. Aplikace poskytuje přístup k přehledovým obrazovkám o obsazenosti jednotlivých parkovacích lokalit, a to až na úroveň konkrétního parkovacího místa.

Dispečerský modul dále zabezpečuje následující funkce:

- zobrazení v mapových podkladech
 - OpenStreetMap
 - Google
 - WMS vrstvy z GIS serveru objednatele
- správa parkovacích lokalit a zón
- rozmístění jednotlivých technologií parkování
 - parkovací senzory a detektory
 - parkovací a ANPR kamery
 - parkovací automaty a závory
 - informační tabule
- přístup k statistickým informacím
 - průměrná obsazenost

- průměrný čas parkování
 - předpokládanou výtěžnost
 - skutečnou výtěžnost
 - neoprávněné parkování
- definice tarifů parkování
 - fixní tarify
 - flexibilní tarify
- vedení agendy rezidentního a abonentního parkování s vazbou na SPZ
 - služby pro provozovatele systému
 - výdej karet
- integraci externích parkovacích ploch nebo domů, které nejsou součástí ZPS
 - automatický import informací o obsazenosti z veřejně dostupných API
 - statický navigační systém – data jsou dále dostupná v mobilní aplikaci parkování
- správa uživatelů systému MITT-SCC
- systémové nástroje
 - prohlížeč událostí
 - notifikace
 - správa číselníků
 - parametrizace systému

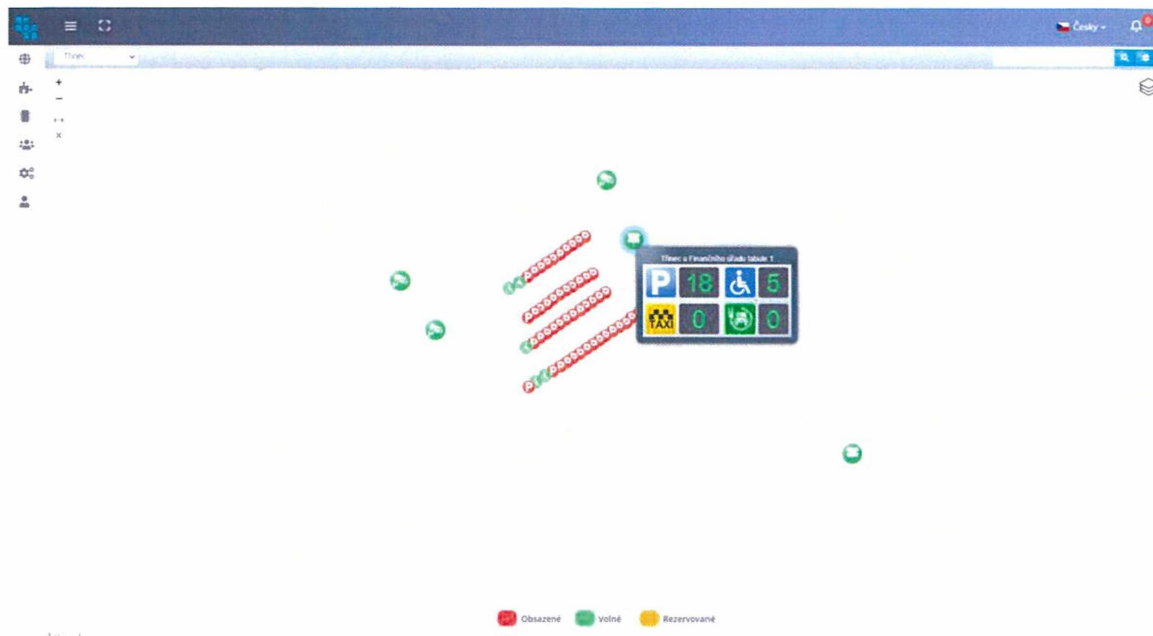
Koncepce parkovacích míst a jejich technologií

Systém rozděluje parkovací oblasti na několik geografických úrovní. Nejvyšší úroveň je město jako hlavní geografická entita. Dále je možné v systému oblasti dělit na parkovací oblast (ParkingArea), která představuje například část města, dále parkovací lokalitu (ParkingLocation), která je podmnožinou oblasti a lokality lze dále dělit na parkovací zóny (ParkingZone). Parkovací zóna, kterou může být venkovní parkoviště nebo parkovací dům, pak dále obsahuje parkovací místa (ParkingPlace) nebo pouze ucelené informace o kapacitě a obsazenosti. Jednotlivé oblasti mají přesně definovaný geografický polygon nebo pozici, parkovací místa mají pak definovanou pozici.

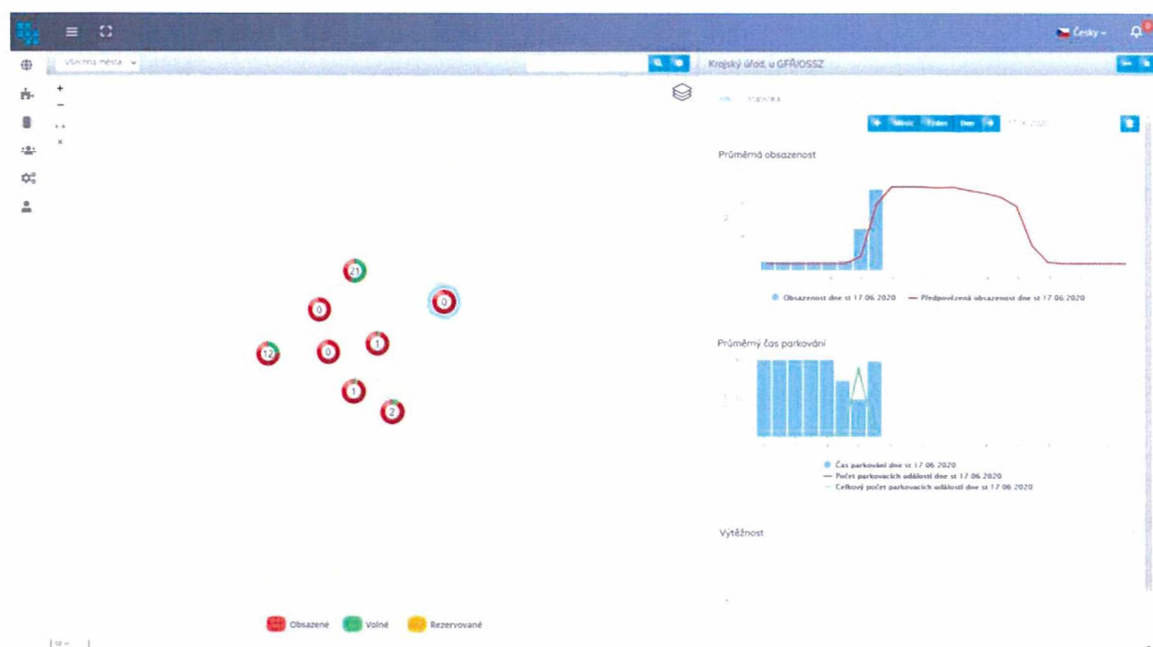
Každá parkovací oblast může mít v systému přiřazenou technologii. Technologie jsou parametrizovány různými systémovými a technologickými parametry a GPS pozicí. Jedná se například o následující technologie:

- ParkingSensor – parkovací senzor, například magnetický zabudovaný do vozovky
- ParkingCamera – parkovací kamera pro detekci obsazenosti konkrétního místa nebo rozpoznávání SPZ
- ParkingDetector – parkovací detektor, například zabudovaný do vozovky (průjezdové čidlo)
- ParkingPanel – informační a navigační panel zobrazující informace o obsazenosti podle definovaných oblastí a pravidel. Panel může například zobrazovat jiné údaje v pracovní dny a jiné ve dny volna
- ParkingAutomat – parkovací automat
- ParkingBarrier – parkovací závora nebo zábrana





Obr. Zobrazení parkovacích míst a technologií v mapě



Obr. Zobrazení statistik

Systém umožňuje každé parkovací oblasti definovat o jakou lokalitu z pohledu skupin parkujících se jedná. Společně s databází skupin a SPZ určuje toto nastavení pravidla oprávnění pro parkování v dané oblasti. Pro jednotlivá parkovací místa (ParkingPlace) lze také definovat omezení na konkrétní

SPZ, vč. časových rozsahů platnosti, kdy je místo rezervované pro konkrétní SPZ. Pro tyto případy je nezbytné, aby detekční systém obsazenosti parkovacího místa zasílal také informaci o SPZ.

ZÁKAZNICKÝ PORTÁL

Webová aplikace zákaznický portál systému parkování bude umožňovat registraci žádostí rezidentů a abonentů o vydání parkovací karty. Portál bude umožňovat odesílání požadovaných dokumentů, editaci uživatelských dat a platbu parkovného na vybrané období. Aplikace bude vyvinutá na míru a přizpůsobená požadavkům objednatele.

SMS BRÁNA

Integrační platforma MITT-SCC poskytuje komunikační REST API rozhraní pro příjem informací o uskutečněné SMS platbě z externí SMS brány zadavatele. Systém MITT-SCC naváže platbu na SPZ vozidla. V rámci stávajícího projektu navrhujeme využít stávající SMS bránu. Po konzultacích s dodavatelem budou platební události z SMS brány importovány automaticky do centrálního systému parkování. Dodavatel SMS brány bude mít k dispozici REST API pro automatické načítání parametrů plateb pro jednotlivé parkovací oblasti.

MOBILNÍ APLIKACE 3. STRAN

Integrační platforma MITT-SCC poskytuje komunikační REST API rozhraní pro poskytování informací využitelných v parkovacích aplikacích 3. stran. API poskytuje následující rozsah informací a funkcí:

- seznam parkovacích lokalit s informacemi
 - kapacita a obsazenost
 - platební informace, tarify
 - doplňkové informace o lokalitě
- zápis platby za parkování minimálně v rozsahu
 - parkovací lokalita
 - SPZ
 - parametry platby
 - částka nebo tarif
 - způsob platby

GET	/api/app/mob/parking/init	Nastaví počáteční stav cache z DB (oprávnění admin)
GET	/api/app/mob/parking/locations	Vrací seznam parkovacích lokací pro mobilní aplikaci parkování
GET	/api/app/mob/parking/zones	Vrací seznam parkovacích zón pro mobilní aplikaci parkování
GET	/api/app/mob/parking/places	Vrací seznam parkovacích míst města podle cityID
GET	/api/app/mob/parking/city	Metoda vrátí město podle cityID
GET	/api/app/mob/parking/city/about	Metoda vrátí popisnou informaci o zadaném cityID
GET	/api/app/mob/parking/address	Metoda vrátí seznam parkovišť v systému podle zadaného cityID
POST	/api/app/mob/parking/payment	Zapiše realizaci platby za parkovné do systému

Obr. Návrh API rozhraní

SYSTÉM MONITORINGU RESPEKTOVÁNÍ PARKOVÁNÍ

Systém monitoringu respektování parkování vychází z koncepce celého systému MITT-SCC Parking. Systém umožňuje definovat skupiny parkovacích oprávnění s vazbou na jednotlivé parkovací lokality a zároveň přiřazovat jednotlivým SPZ v systému příslušná oprávnění.

Základní koncepce systému MITT-SCC je postavena na událostech, které jsou do centrálního systému generovány na základě komunikace s celou technologií parkovacího systému. Události, které systém pro kontrolu oprávněnosti zpracovává jsou mimo jiné následující:

- obsazení konkrétního parkovacího místa s informací o SPZ vozidla
- obsazení konkrétního parkovacího místa bez informace o SPZ vozidla
- uvolnění konkrétního parkovacího místa
- překročení povolené doby parkování na konkrétním parkovacím místě
- překročení povolené doby parkování v konkrétní parkovací oblasti
- detekce SPZ při vjezdu vozidla do konkrétní parkovací oblasti
- detekce SPZ při výjezdu vozidla z konkrétní parkovací oblasti
- zakoupení parkovacího oprávnění pro konkrétní SPZ a parkovací oblast (v automatu nebo aplikaci)
- vypršení parkovacího oprávnění pro konkrétní SPZ a parkovací oblast

Systém na základě získaných událostí analyzuje následující oprávnění SPZ k parkování v příslušné oblasti nebo na konkrétním parkovacím místě:

- oprávnění na základě přidělené parkovací karty
- oprávnění na základě zakoupeného parkovacího lístku
- kontrola povolené délky parkování na konkrétním místě nebo v oblasti

Systém na základě online analýz vstupních dat a událostí generuje události neoprávněného parkování, které jsou dispečerům systému prezentovány a distribuovány například následujícími způsoby:

- vizuální a zvuková signalizace v dispečerském systému s identifikací následujících parametrů, pokud jsou v událostech k dispozici
 - parkovací oblast nebo konkrétní parkovací místo
 - SPZ vozidla
- e-mailová notifikace s dostupnými informacemi

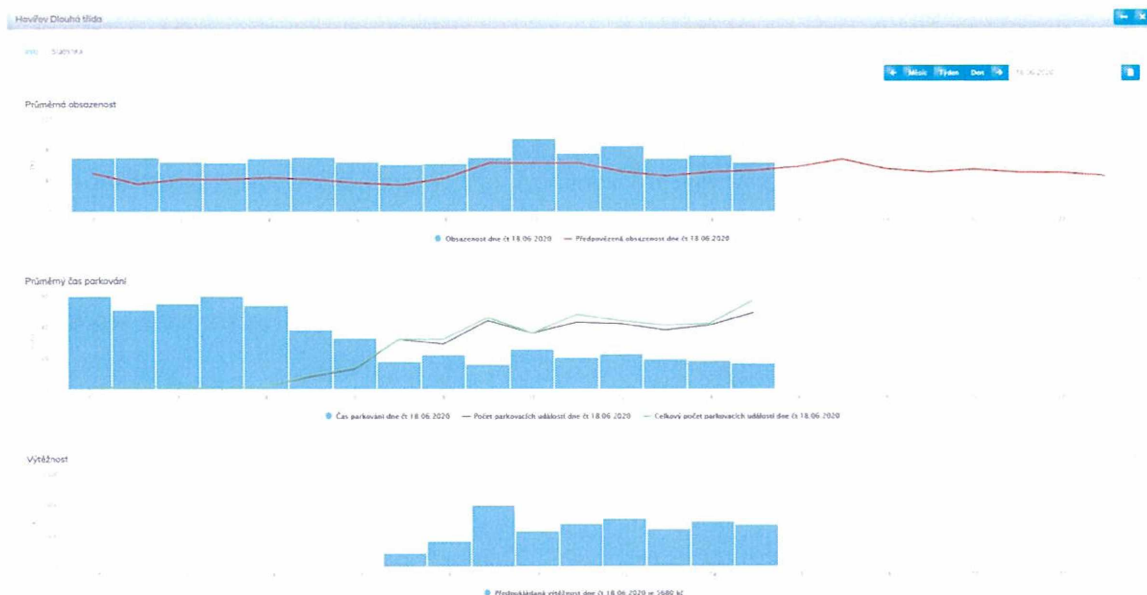
Události jsou také distribuovány do dispečinku městské policie, viz. dále.

ZPRACOVÁNÍ, ANALÝZA DAT, REPORTY a STATISTIKY

Systém MITT-SCC Parking zpracovává veškeré události a parametry parkovacích oblastí do logu z kterého jsou k dispozici následující statistické informace na všech geografických úrovních:

- průměrná obsazenost – je vypočítávána z minutových stavů všech parkovacích oblastí, poskytuje průměrnou statistiku za hodinu/den v týdnu/den v měsíci.
- předpovězená obsazenost – systém vypočítává přibližnou predikci obsazenosti z historických dat, přesnost je závislá na množství archivních dat

- průměrný čas parkování – statistika průměrné délky stání vozidla v dané hodině na parkovacím místě
- počet parkovacích událostí – představuje počet událostí zaparkování vozidla s délkou stání větší než systémově definovatelný parametr, pro eliminaci událostí K+R
- předpokládaná výtěžnost – představuje předpokládanou výtěžnost vypočtenou na základě událostí z technologií parkování (pouze za předpokladu přesné detekce události obsazení parkovacího místa a jeho uvolnění)
- skutečná výtěžnost – představuje skutečnou výtěžnost na základě provedených plateb za parkování



Obr. Ukázka reportů a analýz

DISPEČINK MP a APLIKACE MP

Integrace dispečinku městské policie

Integrační platforma MITT-SCC disponuje komunikačním rozhraním pro poskytování informací ze systému kontroly respektování parkování do dispečinku městské policie. Dispečink MP lze technologicky propojit s centrálním systémem několika způsoby, například formou REST API nebo prostřednictvím MQTT komunikace. Konkrétní způsob integrace bude rozhodnut ve fázi implementace. Do dispečinku MP bude možné také zaintegrovat dispečerskou obrazovku centrálního systému parkování, jejíž obsah a funkce budou přizpůsobeny požadavkům MP.

Řešení kontroly městskou policií

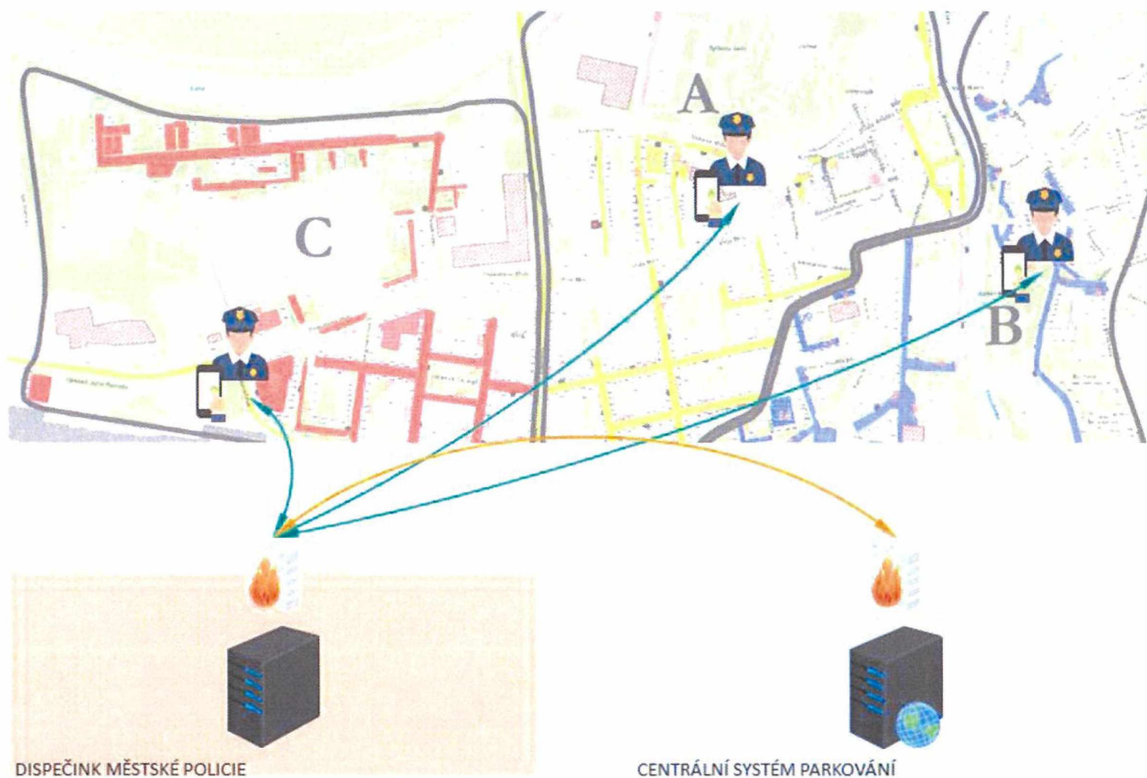
Stávající systém MP Manager disponuje modulem pro mobilní kontrolu oprávněnosti parkování. Systém MITT-SCC disponuje REST API rozhraním, které na základě následujících vstupních dat:

- SPZ vozidla
- GPS pozice (latitude, longitude)

vrátí následující informace:

- informace o oprávnění na základě, kterého má daná SPZ oprávnění parkovat v dané oblasti
- další informace dostupné z centrálního systému parkování
- informace o parkovací oblasti na základě zadané GPS pozice

Integrace stávajícího dispečinku MP bude formou propojení systému na výše poskytnuté API. Požadavek z mobilní aplikace převezme server dispečinku a dotazem si vyžádá aktuální informace z centrálního systému, které obratem vrátí mobilní aplikaci MDA. Integrace vyžaduje součinnost výrobce systému dispečinku MP.

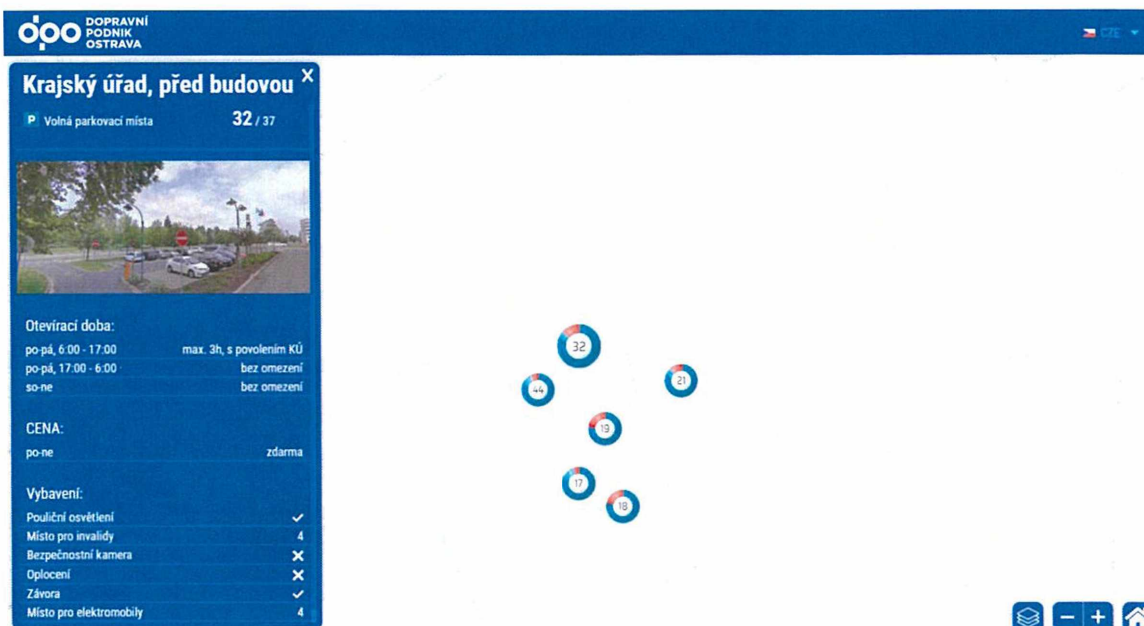


Obr. Integrace MP do systému

VEŘEJNÝ MODUL – DASHBOARD

Pro prezentaci obsazenosti veřejnosti je určen modul dashboard, který jednoduchou a přehlednou formou prezentuje obsazenost v jednotlivých lokalitách i s dalšími doplňkovými informacemi jako je otevírací doba, cena parkovného nebo vybavení parkoviště.

Modul může integrovat také další informace z externích zdrojů, jako jsou například mimořádné události, nebo informace o počasí. Grafika může být přizpůsobena podle grafického manuálu zákazníka.



Obr. Ukázka modulu MITT-SCC Dashboard pro veřejnost

STATICKÝ NAVÁDĚCÍ SYSTÉM

Integrační platforma MITT-SCC umožňuje integraci jakéhokoliv parkoviště, jehož provozovatel je schopen poskytnout data prostřednictvím následujících variant. Jedna možnost je automatický import informací a druhá umožňuje zadávat informace ručně:

- automaticky prostřednictvím REST API, systém disponuje API pro nastavení stavu parkoviště, prostřednictvím, kterého lze automaticky nastavovat následující parametry parkovací zóny na úrovni běžného místa, místa pro postižené a nabíjecí stanice
 - o kapacita parkoviště
 - o obsazenost parkoviště
- manuálně prostřednictvím webové aplikace, po autorizaci bude mít možnost zodpovědná osoba provozovatele parkoviště nastavovat informace o obsazenosti manuálním zadáním

Správce centrálního systému vytvoří každému provozovateli parkoviště uživatelský přístup do systému, prostřednictvím kterého bude moci nastavovat parametry parkoviště, ať již přes API klíč nebo přihlášením do webové aplikace.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Vývoj a dodání software – integrační platforma SCC, modul parking	T + 4 měsíce
Integrace kontroly obsazenosti míst/lokality	T + 5 měsíců
Technologie dispečink, mobilní aplikace, SMS	T + 6 měsíců
Systém pro výdej rezidentních a abonentních karet	T + 6 měsíců
Integrace parkovacích automatů	T + 6 měsíců
Zahájení testovacího provozu	T + 6 měsíců

Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1
530 21 Pardubice

Věc: Doplnění nebo objasnění údajů a dokladů předložených v nabídce

Veřejná zakázka:

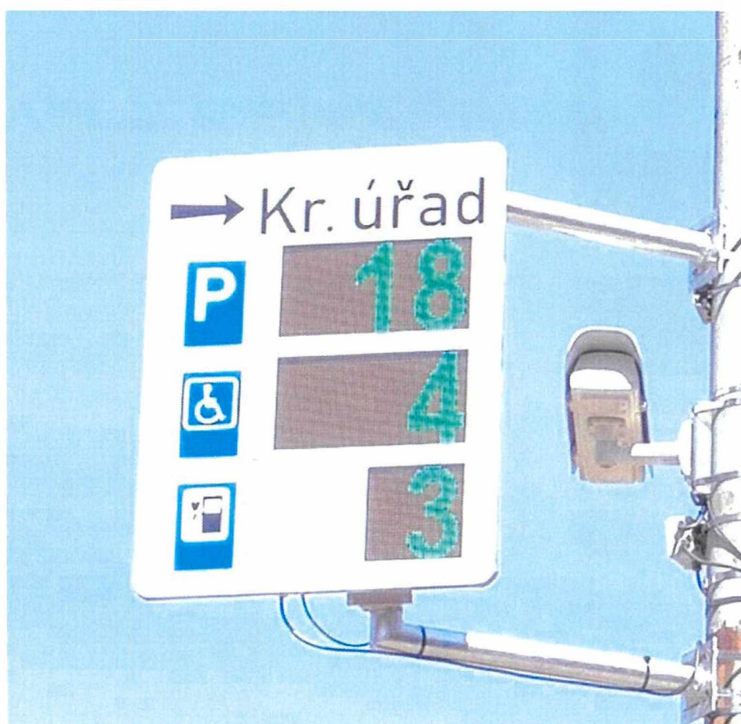
„Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice, část C“

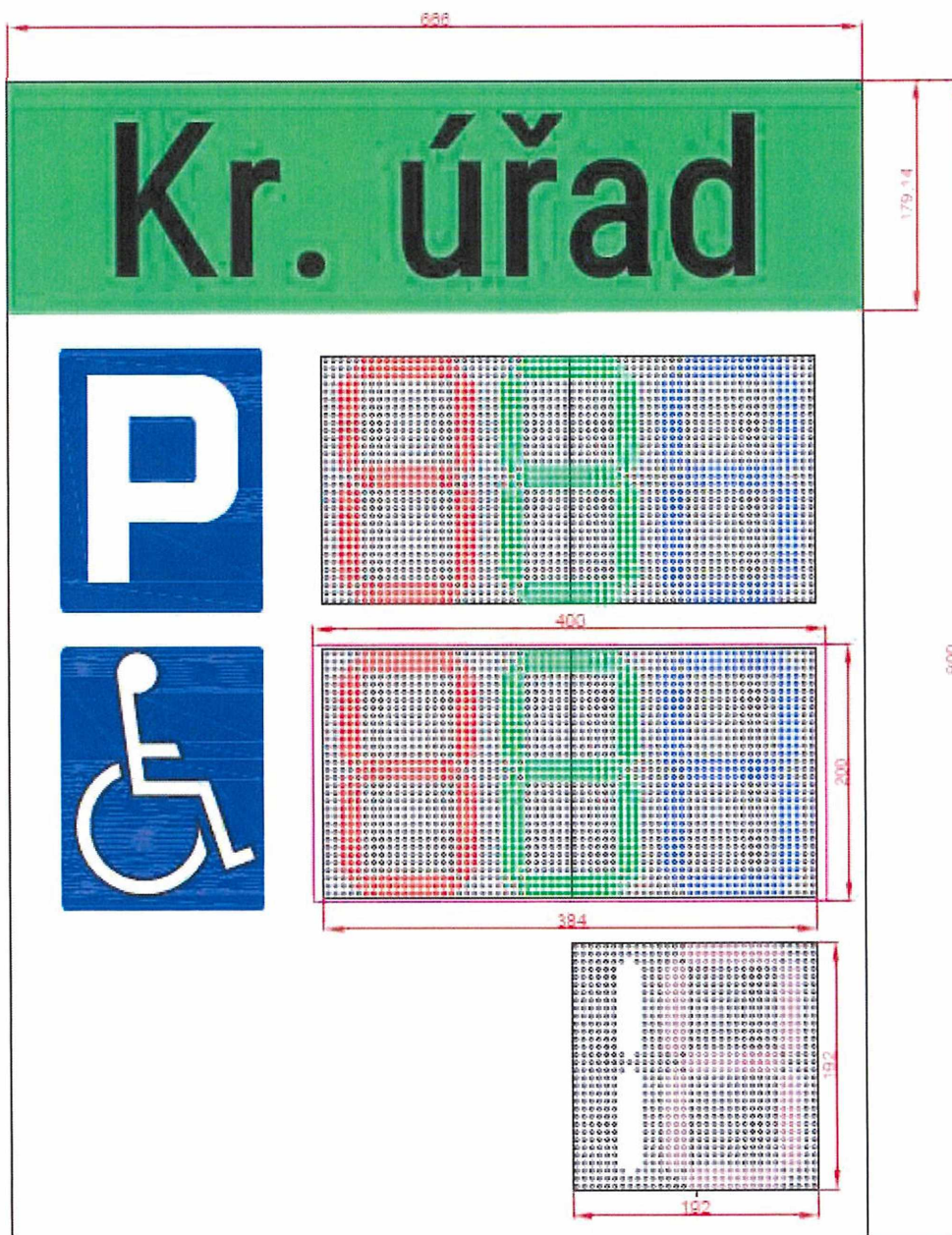
Společnost MASTER IT Technologies, a.s. na základě výzvy k doplnění nebo objasnění údajů a dokladů předložených v nabídce uvádí následující:

- a) V zadávací dokumentaci nebyl explicitně definován požadavek na platby prostřednictvím platebních karet. Aplikaci však lze upravit tak, aby umožňovala platby kartou prostřednictvím platební brány. Zadavatel v tomto případě musí zabezpečit provoz nebo přístup na platební bránu, která bude umožňovat zpracování těchto transakcí a jejich integraci do centrálního systému.
- b) Standardní součástí nabízeného systému MITT-SCC je dispečerská webová aplikace pro správu systému (dle ZD uživatelský webový portál), jejíž základní popis je v nabídce v kapitole „DISPEČERSKÝ MODUL“. Podkapitola „Koncepce parkovacích míst a jejich technologií“ popisuje základní logiku členění parkovacích oblastí a tím také topologickou definici rezidentních oblastí, kdy každou oblast, omezenou polygonem, lze definovat jako některou rezidentní část (A, B nebo C).
Kromě dispečerských uživatelů umožňuje systém také vedení databázové agendy tzv. „Customerů“, což jsou, v případě tohoto řešení, účty jednotlivých rezidentů nebo abonentů. Každý tento účet může mít přiřazenou sadu informací, dokumentů a neomezený počet vozidel a tedy i registračních značek. Jednotlivé „Customerý“ a případně konkrétní RZ lze přiřazovat do jednotlivých rezidentních částí. S touto logikou a informacemi dále pracuje celý systém MITT-SCC. Webový portál pro zákazníka je veřejná webová aplikace pracující nad výše popsanou systémovou logikou, která bude v rámci implementace vyvinutá pro zadavatele na míru tak, aby splňovala veškeré požadavky: předregistrace, vložení dokumentů, editace dat a platbu parkovného za vybrané období.

c) Statický navigační systém bude vybaven informačními tabulemi vlastní výroby vytvořené speciálně pro tuto zakázku a bude zcela splňovat požadavky zadavatele společně se všemi normami. **Níže vzor tabule:**

- rozměry tabule pro dva informační řádky o obsazenosti-
- š.666mm x v.900mm x hl.200mm; hmotnost 20kg





- rozměry displeje – š.400 x v.200mm
- způsob připojení tabule do centrálního systému variantně LTE, Wifi, optické připojení
- variantně 230V trvale nebo plně bateriový provoz se solárním dobíjením
- náklady na instalaci a provoz statického navigačního systému jsou zahrnuty v nabídkové ceně

- d) Potvrzujeme, že jsme si plně vědomi rozsahu a činností definovaných jako pozáruční servis v předmětné realizační smlouvě na veřejnou zakázku a jsme připraveni poskytovat služby pozáručního servisu za deklarovanou cenu.

Položkový rozpočet část "C"

Položka

Cena v Kč bez DPH

Cena v Kč s DPH

1) Cena vyhodnocovací vrstvy	2 440 000,00 Kč	2 952 400,00 Kč
2) Cena mobilní aplikace	360 000,00 Kč	435 600,00 Kč
3) Cena integrace 4 mobilních aplikací jiných dodavatelů	200 000,00 Kč	242 000,00 Kč
4) Cena integrace SMS Parking	100 000,00 Kč	121 000,00 Kč
5) Cena systému výdeje parkovacích karet	480 000,00 Kč	580 800,00 Kč
6) Cena 8 ks tabulí navigačního systému	1 000 000,00 Kč	1 210 000,00 Kč
7) Ostatní náklady neuvedené v bodech 1 až 6	0,00 Kč	0,00 Kč
Celková nabídková cena (součet položek 1 až 7) <i>v rámci tohoto kritéria bude hodnocena celková nabídková cena v Kč bez DPH za dodávku, montáž, zprovoznění celého předmětu díla a provádění pětiletého záručního servisu (části C)</i>	4 580 000,00 Kč	5 541 800,00 Kč
Měsíční paušální platba za pětiletý pozáruční servis v Kč (dodavatel uvede platbu za 1 měsíc) <i>v rámci tohoto kritéria bude hodnocena výše měsíční platby v Kč bez DPH za poskytování technické podpory, údržby a aktualizací software (včetně správy databází) poskytnutého po uplynutí prvních pěti let a na základě realizační smlouvy, tzn. v rámci pozáručního servisu v délce trvání 60 měsíců (části C)</i>	10 000,00 Kč	12 100,00 Kč
Cena za tzv. člověkodnu (8 hodin) v Kč bez DPH (dodavatel uvede cenu 1 člověkodnu) <i>v rámci tohoto kritéria bude hodnocena výše jednorázové platby spojené s další prací (zejm. programováním) na systému na základě realizační smlouvy (části C)</i> <i>pro účely (pouze) hodnocení se předpokládá rozsah 100 člověkodnů</i>	8 000,00 Kč	9 680,00 Kč

Takto označené položky jsou součástí hodnotících kritérií zakázky

SEZNAM PODDODAVATELŮ

k veřejné zakázce zadávané zadavatelem Statutární město Pardubice, IČO 00274046, sídlem Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice s názvem
**„DODÁVKA JEDNOTNÉHO SYSTÉMU ŘÍZENÍ PARKOVÁNÍ A EFEKTIVNÍHO VYUŽITÍ VOLNÝCH PARKOVACÍCH KAPACIT NA ÚZEMÍ
STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE, část C “**

Účastník ZŘ: **MASTER IT Technologies, a.s.**

Sídlo/místo podnikání: **Výstavní 1928/9, 702 00, Ostrava-Moravská Ostrava**

IČ: **27851931**

Poddodavatel			Část plnění VZ, kterou hodlá účastník ZŘ zadat poddodavateli
1.	Název:	TELMO a.s.	30%
	Sídlo/místo podnikání:	Štěrboholská 560/73, 102 00 Praha Hostivař	
	Právní forma:	Akciová společnost	
	Tel./fax:	483 359 111 / 483 359 135	
	E-mail:	info@telmo.cz	
	IČ:	47307781	
	Spisová značka v obchodním rejstříku:	B 20073 vedená u Městského soudu v Praze	
	Osoba oprávněná jednat za poddodavatele:	Ing. Miloš Vele	

V Ostravě

dne 22.6.2020

Rostislav Opach, předseda představenstva

(jméno a příjmení osoby/oprávněných/é jednat jménem či za účastníka ZŘ)

