

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO A SMLouvĚ PŘÍKAZNÍ

ze dne 9. 1. 2015, o provedení projektových, průzkumných, geodetických a inženýrských prací a činností pro akci

„II/150 Prostějov – Přerov“,

uzavřený podle § 2586 a následujících a § 2430 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Objednatel: Olomoucký kraj
Se sídlem: Jeremenkova 40a , 779 11 Olomouc
IČ: 60609460
DIČ: CZ60609460
Zastoupený: Ing. Jiřím Rozbořilem, hejtmánem Olomouckého kraje
Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických:

Bankovní spojení:

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: Ing. Stanislav Horák
1. Místem podnikání: Hálkova 854/10, 779 00, Olomouc - Hodolany
2. Zápis v OŽÚ: OÚŽ/02882/96/Mk/ŽP/T
3. IČ: 11188049
4. DIČ: CZ41810457
5. Osoby oprávněné jednat ve věcech:
6. - technických:

10. Bankovní spoj

(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo a smlouvě příkazní č. 2014/03300/OIEP/DSM ze dne 9. 1. 2015.

ČÁST A.

Dne 9. 1. 2015 uzavřel Olomoucký kraj Ing. Stanislavem Horákem, s místem podnikání Hájkova 854/10, 779 00, Olomouc - Hodolany, IČ: 11188049, Smlouvu o dílo a smlouvu příkazní č. 2014/03300/OIEP/DSM na zpracování projektové dokumentace na stavební úpravy silnice II/150 v délce 10,444 km.

(dále jen „Smlouva o dílo“)

ČÁST B.

III. PŘEDMĚT SMLOUVY

Článek III. odst. 4. zní:

4. Projektová dokumentace bude řešit stavební úpravy silnice II/150 v celkové délce 8,2 km. Počátek stavebních úprav 1. úseku je v Prostějově od křižovatky s II/433 po okružní křižovatku na Petřském náměstí. 2. úsek stavebních úprav je od křižovatky ulic Vrahovická a Svatoplukova po křižovatku s III/4357. 3. úsek stavebních úprav je od křižovatky s III/3679 po km 140,879. 4. úsek stavebních úprav je od křižovatky s III/3677 po hranice okresu Olomouc a poslední 5. úsek stavebních úprav je v obci Brodek od křižovatky s III/01856 po křižovatku s III/0553.

Celkově jsou v daném úseku k rekonstrukci tři mosty:

1. První most ev. č. 150-072 v km 137,298 přes potok Hlučela v Prostějově - je požadována oprava mostního svršku a vybavení včetně hydroizolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, doplnění záďlažby před mostem.
2. Druhý most ev. č. 150-073 v km 138,073 přes potok Romže v obci Vrahovice - je požadována oprava mostního svršku a vybavení včetně hydroizolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, doplnění záďlažby před mostem.
3. Třetí most ev. č. 150-074 v km 145,820 přes řeku Blata před obcí Dub nad Moravou - je požadována oprava mostního svršku a vybavení včetně hydroizolace, sanace nosné konstrukce a spodní stavby, doplnění záďlažby před mostem.

Stávající komunikace je značně dožitá, vyskytují se zde plošné deformace, vyjeté koleje, příčné a podélné trhliny, vysprávký, ztráta asfaltového tmelu. Síťové trhliny přerůstající ve výtluky, kraje vozovek jsou propadlé a vyžadují celkové zesílení konstrukce komunikace. Vozovka je bez řádného odvodnění nebo s mělkými příkopy neplnící svoji funkci.

V extravilánech se požaduje sjednotit šířku komunikace na S 7,5/70. Součástí projektového řešení bude dále nové dopravní značení, vegetační úpravy dotčených ploch včetně navržení kácení nevhodného porostu v okolí komunikace, rekonstrukce stávajících sjezdů na pole, vyvolané přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce stávajících propustků či jejich doplnění pro odvodnění a další nezbytné úpravy vyvolané řešením rekonstrukce

komunikace.

Součástí je řešení intravilánu města a dotčených obcí, napojení silnice na místní komunikace, návazná úprava domovních vjezdů, v nezbytném rozsahu vyvolané úpravy chodníků, přeložky inženýrských sítí a veřejného osvětlení, řešení přechodů pro chodce, autobusových zastávek, vjezdové ostrůvky pro zklidnění provozu v obcích apod., odvodnění komunikací s prověřením stávajících kanalizací pro možnost napojení odvodnění, či navržení jiného řešení pro odvodnění komunikací. V obcích se požaduje sjednocení šířky komunikace na 6,5 m mezi obrubami. Projektové řešení intravilánů obcí a extravilánů je požadováno rozdělit na samostatné stavební objekty. Požaduje se prověření stávajících sítí vedených v komunikaci u jejich správců s vazbou na jejich možnou rekonstrukci a stanovení časové posloupnosti s rekonstrukcí komunikace. Požaduje se projednání úprav v intravilánech s vedením města a obcí na vstupním jednání při zahájení projektových prací, včetně zpracování požadavků města a obcí na případné respektování plánovaných cyklostezek či jejich návrhu v případě souběhu s komunikací, požadavky parkovacích míst, přechodů pro chodce, vjezdové ostrůvky pro zklidnění provozu v obcích apod.

Projektová dokumentace bude objektivě a rozpočtové členěna na investice Olomouckého kraje a dotčených měst či obcí, v návaznosti na jejich požadavky.

Dále v rámci zakázky budou zajištěny všechny nezbytné průzkumy a nezbytné studie v rozsahu potřebném i pro realizaci stavby a další náležitosti dle podrobné specifikace.

Článek III. odst. 5. bod A. b) zní:

b) Zajištění podrobného diagnostického průzkumu

1. fáze: stanovení technického stavu vozovky:

- provedení vizuální prohlídky se záznamem dle TP 82 s vyhodnocením dle TP 87;
- provedení fotodokumentace stávajícího stavu krokem 50 m;
- provedení měření a vyhodnocení únosnosti rázovým deflektometrem (FWD) s výsledným návrhem opravy s krokem měření 25 m střídavě v obou jízdních pružích tj. v každém pruhu po 50 m (dle ČSN 73 6192 metoda A).

Po vyhodnocení údajů zhotovitel svolá výrobní výbor.

2. fáze: zpracovat podrobnou diagnostiku se zhodnocením stavu komunikace a stanovením návrhu technologie opravy dle TP 87

1. úsek (přibližná délka 0,5 km):

- provedení 6 ks jádrových výtřtů;
- provedení 2 ks vrtaných sond;
- provedení diagnostiky georadarem;
- provedení rozboru asfaltové směsi mimo obrusnou vrstvu 2x;
- laboratorní zkoušky v celém úseku, 2x zrnitost a posouzení kvality jemných částic nestmelených vrstev, zatřídění zeminy podloží podle klasifikace ČSN 73 6133, příloha A.

2. úsek (přibližná délka 2,2 km):

- provedení 7 ks jádrových vývrtů, cca 3 vývrtů/km;
- provedení 3 ks vrтанých sond, cca 1 sonda/km;
- provedení diagnostiky georadarem;
- provedení rozboru asfaltové směsi mimo obrusnou vrstvu 2x;
- laboratorní zkoušky v celém úseku, 3x zrnitost a posouzení kvality jemných částic nestmelených vrstev, zatřídění zeminy podloží podle klasifikace ČSN 73 6133, příloha A.

3. úsek (přibližná délka 1,0 km):

- provedení 3 ks jádrových vývrtů, cca 3 vývrtů/km;
- provedení 1 ks vrтанých sond, cca 1 sonda/km;
- provedení diagnostiky georadarem;
- provedení rozboru asfaltové směsi mimo obrusnou vrstvu 2x;
- laboratorní zkoušky v celém úseku, 2x zrnitost a posouzení kvality jemných částic nestmelených vrstev, zatřídění zeminy podloží podle klasifikace ČSN 73 6133, příloha A.

4. úsek (přibližná délka 4,1 km):

- provedení 13 ks jádrových vývrtů, cca 3 vývrtů/km;
- provedení 5 ks vrтанých sond, cca 1 sonda/km;
- provedení diagnostiky georadarem;
- provedení rozboru asfaltové směsi mimo obrusnou vrstvu 2x;
- laboratorní zkoušky v celém úseku, 4x zrnitost a posouzení kvality jemných částic nestmelených vrstev, zatřídění zeminy podloží podle klasifikace ČSN 73 6133, příloha A.

5. úsek (přibližná délka 0,4 km):

- provedení 3 ks jádrových vývrtů;
- provedení 2 ks vrтанých sond;
- provedení diagnostiky georadarem;
- provedení rozboru asfaltové směsi mimo obrusnou vrstvu 1x;
- laboratorní zkoušky v celém úseku, 2x zrnitost a posouzení kvality jemných částic nestmelených vrstev, zatřídění zeminy podloží podle klasifikace ČSN 73 6133, příloha A.

Pro všechny úseky vypracování závěrečné zprávy, která musí obsahovat kapitoly s lokalizací úseků, popis jednotlivých výše uvedených činností a hodnocení zjištěných skutečností (stav porušení, stav únosnosti, konstrukční složení). **Hlavní částí závěrečné zprávy je návrh opravy popř. i s více variantami. U všech návrhů musí být vždy uvedeno jeho zdůvodnění a časový horizont životnosti použité varianty. Může dojít i k tomu, že na různých úsecích vozovky bude zjištěn jiný stav a navržena jiná technologie opravy.**

Podmínky provedení diagnostického průzkumu

- Zhotovitel předloží výsledky diagnostiky vč. návrhu technologie opravy vybraných úseků před závěrečným zpracováním k projednání a odsouhlasení.
- Veškeré práce, druh a rozsah zkoušek požadujeme provádět dle TKP, TP a ČSN z nich vyplývajících.

- Při provádění diagnostiky nesmí dojít ke znečišťování okolních ploch, v opačném případě musí zhotovitel znečištění okamžitě odstranit.
- Zhotovitel zajistí uvedení ploch dotčených činností do původního stavu.
- Zhotovitel ve své nabídce na diagnostiku rozpracuje a ocení jednotlivé nákladové položky následovně:
 1. Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodokumentací řešeného úseku
 2. Rázové zatěžovací zkoušky s vyhodnocením únosnosti řešeného úseku (moduly pružnosti, zbytková životnost, zesílení)
 3. Vrtané sondy
 4. Jádrové vývrty
 5. Rozbor podložní zeminy
 6. Rozbor asfaltové směsi
 7. Georadar
 8. Vypracování závěrečné zprávy vč. návrhu opravy

Zpráva o průběhu a výsledku průzkumů včetně závěrečného vyhodnocení poruch vozovky bude objednateli předána ve 2 grafických vyhotoveních a 2 x v digitální formě (na CD), před započítím prací na projektové dokumentaci ve smluvně dohodnutém termínu.

Ostatní ujednání čl. III. zůstávají nezměněna.

Článek IV. Odst. 1. zní:

IV. TERMÍNY PLNĚNÍ

1. Termíny plnění jednotlivých částí předmětu díla podle čl. III. této smlouvy jsou následující:

a)	termín předání podrobného diagnostického průzkumu	15. 5. 2015
b)	termín předání části DSP vč. CD a mapového podkladu	31. 10. 2015
c)	termín předání ÚR	15. 2. 2016
d)	termín předání SP vč. nabytí právní moci	3d. 6. 2016
e)	termín předání DPS vč. CD a soupisu prací nejpozději do	15. 8. 2016

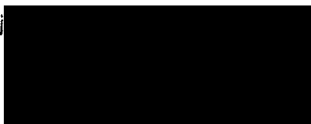
Ostatní ujednání čl. IV. zůstávají nezměněna.

ČÁST C

1. Ostatní ujednání Smlouvy o dílo se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 vyhotovení.
3. Tento dodatek je platný a účinný dnem jeho uzavření.
4. Tento dodatek byl schválen usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/63/11/2015 ze dne 19. 3. 2015.

V Olomouci dne: 25 -03- 2015

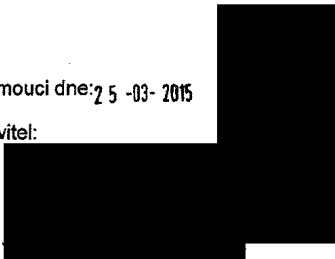
Obj



Olomoucký kraj
Ing. Jiří Rozbo
hejtman Olomouckého kraje

V Olomouci dne: 25 -03- 2015

Zhotovitel:



Ing. Stanislav Horák