

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ: 145 05, IČO: 65993390, zastoupená **Ing. Marií Tesařovou**, ředitelkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava, se sídlem Jihlava, Kosovská 10a, PSČ: 586 01 (dále „ŘSD ČR“)

a

**Statutární město Jihlava** IČO: 00286010, se sídlem Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, zastoupené Mgr. Petrem Ryškou, náměstkem primátorky, (dále též jako „město“)

(ŘSD ČR a město společně jako „smluvní strany“, jednotlivě pak jako „smluvní strana“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

## S M L O U V U O S P O L U P R Á C I

jejímž cílem je koordinace činností při realizaci stavby „I/38 Pávov PHS“

### I.

#### Účel a předmět smlouvy

1. Stavba „I/38 Pávov PHS“ (dále též jako „stavba“) zahrnuje výstavbu Protihlukové stěny (dále jen „PHS“) vč. napojení místní komunikace v Pávově na silnici I/38.  
V místě stavby byla zpracována akustická studie. V řešené lokalitě proběhlo v roce 2019 měření hluku z dopravy na silnici I/38. Měření prokázalo prokazatelné překročení hlukových limitů DEN/NOC 60/50 dB v chráněném venkovním prostoru staveb RD v noční době a v chráněném venkovním prostoru staveb RD i v době denní. Akustická studie posoudila hlukové zatížení zástavby v okolí silnice I/38 v místní části Pávov. Z výsledků výpočtu vyplývá, že v chráněném venkovním prostoru staveb rodinných domů v okolí silnice I/38 nutno realizovat navržená protihluková opatření.
2. Stavba zahrnuje:
  - a) objekty navržené v nezbytném rozsahu podle právních a technických předpisů tak, aby byl splněn hlavní účel stavby realizované ŘSD ČR a financované z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) podrobný popis v článku I. odst. 1,
  - b) objekty zařazené nebo upravené nad standardní rozsah náhrad provozních škod na žádost zástupců Statutárního města Jihlava financované odpovídajícím podílem z prostředků města – SO 110 Úprava sjezdu, SO 250 Zárubní zeď v km 161,510 – 161,610, SO 251 Zárubní zeď v km 161,510 – 161,610, So 540 Technická opatření na plynovodu, SO 761.2 PHS – Jižní část, SO 800 + objekty úpravy území – podrobný popis v článku II. této smlouvy
3. Výše uvedené objekty stavby nelze realizovat samostatně, nýbrž pouze jako celek. Na základě této skutečnosti byla projektová dokumentace stavby ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (dále též jako „DÚR“ či „PD“) zpracována po předběžné dohodě obou smluvních stran (projektant Projektční kancelář PRIS spol. s r.o., dále též jako „projektant“) s rozdělením finančních nákladů v poměrné výši podle toho, jakým podílem bude každá ze smluvních stran hradit náklady další přípravy a realizace vlastní stavby.
4. **Účelem smlouvy** je proto koordinace činností obou smluvních stran při přípravě a realizaci této stavby až do jejího uvedení do provozu, avšak bez sdružení finančních prostředků, věcí či jiných majetkových hodnot.
5. Smluvní strany tímto deklarují, že účelem smlouvy není společné vykonávání ekonomických činností.

II.  
Členění stavebních objektů pro účely této smlouvy

Stavební objekty dle článku I. odst. 2. jsou specifikovány podle DÚR v tabulce s uvedením čísla a názvu objektu, celkovými stavebními náklady v cenové úrovni roku 2020, tj. k datu uzavření této smlouvy, alikvotní výši nákladů a procentním podílem z celkových nákladů objektu pro každou smluvní stranu. Základem pro stanovení výše **orientačních** nákladů je propočet stavebních nákladů v dokumentaci DÚR v cenové úrovni roku 2015, přepočtený meziročním inflačním koeficientem mezi rokem 2015 a 2020, vyhlášeným SFDI a DPH ve výši 21%. V takto spočtených orientačních nákladech není dále uvedeno případné navýšení nákladů vlivem inflace do doby předpokládané realizace vlastní stavby.

Obě smluvní strany berou na vědomí, že se jedná o odhad nákladů v době zpracování DÚR, zpracovaný projektantem s přesností úměrnou stupni znalosti všech skutečností, které mají na stanovení ceny vliv a výsledná cena se tedy může změnit. Uvedené procentní podíly smluvních stran budou použity pro úhradu nestavebních nákladů ve fázi technické přípravy stavby, a to v souladu s touto smlouvou.

č. objektu	název	orientační náklady bez DPH				
		Celkem Kč	ŘSD ČR	podíl v %	Statutární město Jihlava	podíl v %
001	Příprava staveniště	180 866,30	180866,30	100%		
002	Demolice stávající PHS	548 390,47	548 390,47	100 %		
101	Komunikace I/38 vč.: 181 Dopravní inženýrská opatření 190.1 Trvalé dopravní značení I/38 190.2 Portál v km 161,875	10 305 484,09	10 305 484,09	100 %		
110	Úprava sjezdu vč.: 193 Trvalé dopravní značení sjezdu	8 855 170,47			8 855 170,47	100 %
250	Zárubní zeď v km 161,510 – 161,610	1 541 949,87			1 541 949,87	100 %
251	Zárubní zeď podél odbočovacího pruhu	644 352,23			644 352,23	100 %
540	Technické opatření na plynovodu	603 289,85			603 289,85	100 %
761.1	PHS – Jižní část, ŘSD	16 381 616,75	16 381 616,75	100 %		
761.2	PHS – Jižní část Jihlava	2 156 071,05			2 156 071,05	100 %
762	PHS – Severní část	11 246 812,93	11 246 812,93	100 %		
800	SO 800 + Objekty úprava území: 801 Vegetační úpravy silnice I/38 806 Úprava území, sjezd 860 Oplocení v místě stávající zdi	422 302,89	361 973,91	85,71 %	60 328,98	14,29 %
<b>Stavební náklady celkem</b>		<b>52.886.306,91</b>	<b>39.025.144,46</b>	<b>73,79%</b>	<b>13.861.162,45</b>	<b>26,21%</b>

**Popis objektů:**

**SO 001 Příprava staveniště**

Před začátkem stavby bude proveden pasport okolních pozemků a budov. Zejména rodinných domů v blízkosti stávající protihlukové zdi. Dále bude provedena skrývka kulturních vrstev v místech dotčených zemními pracemi. Před započítáním stavby bude také provedeno kácení křovin a dřevin v místě nové PHS

**SO 002 Demolice stávající PHS**

V rámci stavby bude provedena demolice stávající protihlukové stěny. Demolice bude probíhat v těsné blízkosti domu č. p. 32. Při demolici je třeba zamezit jakémukoli poškození tohoto domu. V rámci objektu bude zdemolován propustek ve staničení km 161,134, který přímo navazuje na stávající zeď.

**SO 101 Komunikace I/38**

Součástí tohoto objektu je rozšíření vozovky v místě odbočovacího a připojovacího pruhu. Pro provedení rozšíření bude nutno provést frézování stávajících vozovkových vrstev v tloušťce 100 mm a

šířce 1,0 m, dalších 0,5 m bude frézováno v tloušťce 40 mm. Odstraněna budou také stávající svodidla, krajnice a směrové sloupky.

Stávající vozovka bude v místě sjezdů rozšířena, skladba nové vozovky viz SO 110. V rámci objektu bude provedeno rozšíření krajnic, provedení nových příkopů včetně uličních vpustí. Stávající příkopy budou dle potřeby pročištěny. Podél celé PHS budou umístěna ocelová silniční svodidla. Pracovní šířka svodidel bude v částech blízko stávajícího sjezdu omezena dle PD.

#### 181 Dopravní inženýrská opatření

rámci stavby bude omezen provoz na komunikaci I/38 ve směru na Znojmo. Doprava bude svedena do levého jízdního pruhu, pravý bude uzavřen. Uzavírka bude mít proměnnou délku v závislosti na postupu prací. V levém pruhu bude zajištěn průjezdný prostor min v šířce 3,5 m. Stávající sjezd je uzavřen pro dopravu a bude znovuotevřen až po dokončení stavby, přístup k rodinným domům na začátku sjezdu zůstane otevřen.

##### 190.1 Trvalé dopravní značení I/38

Součástí tohoto objektu bude nové trvalé dopravní značení na komunikaci I/38. Na komunikaci bude nové vodorovné značení na pravé straně. V rámci stavby budou dle potřeby obnoveny vodící proužky, v místě odbočovacíh pruhů bude provedeno nové značení těchto pruhů. V rámci objektu bude odstraněno stávající značení odpočívky „IP9“. Na začátku sjezdu bude osazena nová značka IS6g atypického tvaru. Vzhledem k umístění na komunikaci I/38 je nutno zachovat velikost textu cílů min. 280 mm. Předpokládá se, že všechny texty budou úzkého fontu. Podél odbočovacího pruhu v km 0,100 je navržena značka B20a s dodatkovou šipkou vpravo pro odbočovací pruh. V km 0,160 je navržena značka A1a s IP5 (30 km/h). Značky A1a a IP5 budou zvětšené velikosti.

##### 190.2 Portál v km 161,875

Tento objekt řeší odstranění směrové návěsti v km 161,375. Nově zde je navržen poloportál s novou velkoplošnou směrovou návěstí. Poloportál je navržen založený na pilotách. Do základu bude pomocí patní desky kotven ocelový sloup, předpoklad uzavřeného profilu. Kotvení je navrženo nad úroveň přilehlého terénu. Portál je navržen ve výšce min 5,2 m nad vozovkou. Na portálu bude použito písmo výšky min 280 mm, úzký font.

#### **SO 110 Úprava sjezdu**

Tento objekt řeší provedení sjezdu, včetně nových vozovkových vrstev, krajnic, odvodňovacích zařízení, obnovu propustku pod sjezdem a provedení nepojížděné plochy uprostřed sjezdu. Návrh silničního řešení sjezdu a délek přípojovacího a odbočovacího pruhu byl navržen pro návrhovou rychlost 100 km/h, tak aby sjezd nebyl překážkou v případě výhledového zvýšení návrhové/dovolené rychlosti na 100/110 km/h. V místě stávajícího sjezdu se nachází trubní propustek pod komunikací. Propustek bude zachován a prodloužen na obě strany. Dle potřeby budou vyměněny porušené trouby. Na začátku (severní strana sjezdu) je navržena horská vpust', do níž budou vyústěny příkopy podél komunikace a za rubem PHS. V místě nepojížděného prostoru křižovatky je navržena uliční vpust', přes kterou propustek pokračuje až na druhou stranu komunikace, kde je navázán na stávající dešťovou kanalizaci. V rámci stavby bude stávající potrubí pročištěno v délce cca 120 m, potrubí pod stávajícím sjezdem bude osazeno nové.

V místě sjezdu bude provedeno nové vozovkové souvrství. Vzhledem k využití prostoru stávajícího sjezdu se předpokládá dosažení potřebných modulů přetvárnosti na pláni. Samostatné odbočovací a přípojovací pruhy jsou navrženy v šířce 5,5 m zpevnění, příčný sklon dostředný. Konstruktivní skladba vrstev nové vozovky dle TP170 D0-N-1 a TDZ II s podloží třídy PIII: Po spojení je navrženo překlopení střešovitěho sklonu do jednostranného pravostranného sklonu na obousměrné větvi sjezdu. Šířka je navržena proměnná s ohledem na požadovaná rozšíření dle platných norem a navázání na stávající stav. Podél obousměrné větve sjezdu je navrženo levostranné svodidlo v celé délce, tak aby byla zajištěna minimální délka před překážkou (začátek PHS). Před začátkem zárubní zdi je nutno zajistit také maximální pracovní šířku 1,0 m.

#### SO 193 Trvalé dopravní značení sjezdu

Na sjezdu bude osazeno nové dopravní značení dle výkresů opakovaných řešení - ŘSD ČR. Na odbočovací větvi budou osazeny směrové tabule Z3, a v nepojížděné ploše směrová návěst IS7a. Ve směru připojení na I/38 budou osazeny 2x B2 a C4a usměrňující pohyb vozidel. v km 0,030 přípojovací větve bude dále značka P4 upravující přednost v jízdě. Tyto značky mají zvětšenou velikost. Na začátku sjezdu ve směru z Pávova bude osazeno nové značení B4. Značení slouží pro zamezení vjezdu těžké nákladní dopravy na sjezd. Značka B4 bude doplněna popisem 3,5 t. Značka bude umístěna těsně za odbočení k rodinným domům na jihozápadní straně sjezdu. Na celém sjezdu bude

vodorovné značení pouze v podobě krajních vodicích proužků. Akustická studie vycházela z předpokladu omezení těžké nákladní dopravy na ulici Pávovská pomocí dopravního značení (nadjezd přes přivaděč). V rámci stavby bude ověřena přítomnost tohoto značení a dle potřeby bude obnoveno.

#### **SO 250 Zárubní zeď v km 161,510 – 161,610**

Tento objekt řeší zárubní zeď na pravé straně komunikace I/38. Zárubní zeď je navržena v celkové délce 102,42 m. Výška proměnná dle průběhu terénu na rubu zdi. První úsek zdi v délce 16,7 m je navržen plošně založený na odstupňované patce. Toto řešení je navrženo z důvodu průchodu po stávajícím silničním nadjezdem. Zbývající část je navržena jako pilotová zeď s kamenným obkladem a betonovou římsou. Mezi těmito úseky je navržena dilatační spára vyplněná pružným materiálem. Šířka zdi je navržena 0,88 m, založení na pilotách Ø630 v osové vzdálenosti 1,2 m. Na líci zdi je kamenný obklad tl. 200 mm s betonovým základem. V místě křížení s plynovodem je pilotové založení nahrazeno pouze ŽB nosnou římsou. Římsa bude prefabrikovaná nebo monolitická. Rozteč pilot je zde 6,0 m. Na celé délce zdi je osazena PHS. Sloupky PHS jsou zde ocelové HEB 160 s roztečí 2,0 m. Sloupky jsou pomocí patních desek kotveny do římsy zdi. Za římsou je navržen betonový žlab pro odvodnění terénu za zdi. Před zdi je krajnice zpevněna kamenem do betonu ve sklonu od zdi do žlabu podél komunikace.

#### **SO 251 Zárubní zeď podél odbočovacího pruhu**

Tento objekt řeší zárubní zeď na pravé straně komunikace I/38. Zárubní zeď je navržena v celkové délce 57,4 m. Výška proměnná dle průběhu terénu na rubu zdi. Objekt je investičně rozdělen na 2 podobjekty dle investora. Zárubní zeď je navržena jako pilotová zeď s kamenným obkladem a betonovou římsou. Mezi těmito úseky je navržena dilatační spára vyplněná pružným materiálem. Šířka zdi je navržena 0,88 m, založení na pilotách Ø630 v osové vzdálenosti 1,2 m. Na líci zdi je kamenný obklad tl. 200 mm s betonovým základem. V místě křížení s plynovodem je pilotové založení nahrazeno pouze ŽB nosnou římsou. Na celé délce zdi je osazena PHS. Sloupky PHS jsou zde ocelové HEB 160 s roztečí 2,0 m. Sloupky jsou pomocí patních desek kotveny do římsy zdi. Za římsou je navržen betonový žlab pro odvodnění terénu za zdi. Před zdi je krajnice zpevněna kamenem do betonu ve sklonu od zdi do žlabu podél komunikace.

#### **SO 540 Technické opatření na plynovodu**

Objekt řeší ochranu plynovodu, zejména v místě sjezdu. V rámci stavby se nachází 4 křížení plynovodu. Křížení 1 a 4 se nachází na hlavní trase ve staničení km 161,540 a km 162,022. Křížení 2 a 3 se nachází v místě sjezdu. Před zahájením stavby bude vedení vytyčeno a provedena kopaná sonda pro ověření hloubky uložení. Práce na ochraně plynovodů v místě sjezdu budou prováděny před zahájením samotné stavby PHS. Práce na plynovodu bude provádět certifikovaná firma dle požadavků správce sítě. V místě křížení 1 bude pilotová stěna nahrazena betonovým prefabrikovaným nebo monolitickým nosníkem. Nosník bude uložen na vrтанých pilotách, rozpětí 6,0 m. Nosník bude sloužit pro kotvení sloupků PHS. Sloupky svodidla v blízkosti plynovodu budou kratší a kotveny do betonových patek. Na samotném vedení nebudou prováděna žádná další opatření. V rámci stavby bude vedení DN300 (křížení 2) odkryto, bude odstraněna chránička, včetně čičaček na koncích chráničky a včetně odvodňovacího zařízení. Odstraněny budou také výtyčky vedení v místě stávajících příkopů, ponechány budou pouze stávající výtyčky na horní hraně svahu komunikace. Nově bude provedena ochrana vedení pomocí obetonování a v místě nové vozovky budou nad vedením uloženy betonové panely. Minimální krytí plynovodu pod novou vozovkou bude cca 1,5 m. Vedení DN200 (křížení 3) bude také odhaleno, odstraněna chránička včetně čičaček a výtyček v místě stávajících příkopů. Ponechány budou výtyčky na horní hraně svahu komunikace. Nově bude provedena ochrana vedení pomocí obetonování a v místě nové vozovky budou nad vedením uloženy betonové panely. Minimální krytí pod novou vozovkou bude cca 1,9 m. V místě křížení 4 je navržena atypická vzdálenost pilot, do nichž jsou kotveny sloupky. Nad vedením budou umístěny panely PHS osazené do sloupků. Sloupky svodidla v blízkosti budou kratší a kotveny do betonových patek. Na samotném vedení nebudou prováděna žádná další opatření.

#### **SO 761.1 PHS – Jižní část, ŘSD**

PHS je rozdělena na severní a jižní část. Místo dělení je ve staničení km 161,501. PHS musí splňovat kategorii vzduchové neprůzvučnosti B2 a kategorii zvukové pohltivosti A2. Na začátku úseku PHS prochází pod stávajícím silničním nadjezdem. Část pod silničním nadjezdem je navržena na stupňovitých železobetonových patkách - viz SO 250. V místě stávajícího silničního nadjezdu nebude možno výstavbu PHS provádět pomocí jeřábů. Volba technologie výstavby bude záviset na možnostech zhotovitele. V části, kde je PHS osazena na zárubní zdi budou sloupky PHS ocelové kotvené do římsy zdi - viz SO 250, SO 251. Ve zbývající části úseku je PHS navržena na vrтанých

pilotách  $\emptyset$  0,75 m v typickém rastru sloupků PHS 6,0 m. v místě únikových východů jsou navrženy atypické panely obsahující únikový východ. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou navrženy atypické rozestupy pilot. Detailní řešení bude součástí navazující dokumentace. PHS je v celé délce chráněna silničním svodidlem. V místech zárubních zdí a v navazujících úsecích je nutno osadit svodidlo s maximální pracovní šířkou dle PD. Výška PHS je proměnná v závislosti na výsledcích akustické studie. Dle akustické studie jsou dodrženy absolutní výšky horní hrany PHS. Na konci je PHS ukončena postupným snižováním výšky panelů. V místě sjezdu postupné snižování není navrženo a PHS zde končí (začíná) přímo v plné výšce dle akustické studie. Ve staničení km 161,908 prochází PHS nad stávajícím propustkem. Těleso propustku nebude stěnou dotčeno. Vzhledem k délce propustku není jeho další izolování řešeno. V místě sjezdu je PHS přerušena a vedena po jeho jednotlivých stranách dle aktualizace hlukové studie. Část podél sjezdu je označena jako SO 761.2 a bude hrazena jako investice města Jihlavy.

#### **SO 761.2 PHS – Jižní část, Jihlava**

Jedná se o část PHS v místě sjezdu, hrazenou jako investice města Jihlava. Blíže viz SO 761.1.

#### **SO 762 PHS – Severní část**

PHS je rozdělena na severní a jižní část. Místo dělení je ve staničení km 161,501. PHS musí splňovat kategorii vzduchové neprůzvučnosti B2 a kategorii zvukové pohltivosti A2. Severní část je navržena v délce cca 310 m. V severní části prochází PHS pod stávajícím vedením VN. V místě stávajícího vedení VN nebude možno výstavbu PHS provádět pomocí jeřábů. Volba technologie výstavby bude záviset na možnostech zhotovitele. V celé severní části je PHS založena na vrtaných pilotách  $\emptyset$  0,75 m v typickém rastru sloupků PHS 6,0 m. v místě únikových východů jsou navrženy atypické panely obsahující únikový východ. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi jsou navrženy atypické rozestupy pilot. Detailní řešení bude součástí navazující dokumentace. V části C2\_7 je PHS navržena výšky 6,9 m, přičemž horní nástavec je navržen skloněný směrem ke komunikaci (1,5 m/1,0 m). Horní nástavec je navržen v celkové délce 136,0 m. Na začátku PHS je navržen náběh s proměnnou výškou. Na rozhraní severní a jižní části je navržen průchod stávajícího žlabu skrz PHS. Průchod je navržen pomocí horské vpusti vyplněné hrubozrnným kamenivem. V místě průchodu nesmí být výrazně snížena neprůzvučnost a pohltivost stěny.

#### **SO 800 + Úprava území**

SO 801 Úprava území, I/38

Objekt řeší úpravu území za PHS, zejména jeho uvedení do původního stavu.

SO 806 Úprava území, sjezd

Objekt řeší úpravu území za PHS, zejména jeho uvedení do původního stavu.

SO 860 Oplocení v místě stávající zdi

Součástí objektu je provedení standardního oplocení soukromých pozemků v místě zbourané PHS. Předpoklad výšky plotu je 2,0m.

### **III.**

#### **Financování akce**

1. Finanční prostředky, věci či jiné majetkové hodnoty smluvních stran nebudou sdružovány.
2. Statutární město Jihlava bude veškeré nestavební náklady hradit na základě dohody či dohod o úhradě těchto nestavebních nákladů uzavřených s ŘSD ČR, a to s ohledem na odpovídající procentním podíle stavebních nákladů dle článku II. této smlouvy, kdy v této dohodě či dohodách budou konkrétní náklady nestavebních nákladů dle tohoto ustanovení vyčísleny.
3. Každá ze smluvních stran bude stavební náklady hradit na základě samostatných a oddělených faktur vystavovaných zhotovitelem stavby pro každou ze smluvních stran zvlášť, a to v souladu s rozdělením podle článku II. této smlouvy.
4. Pro účely průběžné evidence čerpání finančních prostředků stavby jako celku bude Statutární město Jihlava informovat ŘSD ČR o nákladech své části stavby poskytováním kopií faktur zhotovitele stavby za provedené práce.
5. Výše předpokládaných stavebních nákladů uváděných v článku II. této smlouvy je orientační. Před realizací stavby budou náklady upřesněny nabídkou v rámci výběru zhotovitele stavby.

6. Po dokončení stavby zpracují obě smluvní strany společné závěrečné vyúčtování stavby. Termín vyhotovení tohoto vyúčtování bude stanoven dodatkem k této smlouvě, a to po uzavření Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.

#### IV. Vlastnictví majetku

1. Rozdělení trvalých objektů podle budoucích vlastníků (správců):

**Česká republika (Ředitelství silnic a dálnic ČR):**

SO 101 Komunikace I/38  
SO 110 Úprava sjezdu - část  
SO 190.1 Trvalé dopravní značení I/38  
SO 190.2 Portál v km 161,875  
SO 250 Zárubní zeď v km 161,510 – 161,610 - část  
SO 251 Zárubní zeď podél odbočovacího pruhu- část  
SO 761.1 PHS – Jižní část  
SO 762 PHS – Severní část  
SO 801 Úprava území, I/38  
SO 860 Oplocení v místě stávající zdi

**Statutární město Jihlava:**

SO 110 Úprava sjezdu - část  
SO 193 Trvalé dopravní značení sjezdu  
SO 250 Zárubní zeď v km 161,510 – 161,610 - část  
SO 251 Zárubní zeď podél odbočovacího pruhu- část  
SO 761.2 PHS – Jižní část  
SO 806 Úprava území, sjezd

**GasNet s.r.o. ( Gridservices s.r.o.):**

SO 540 Technická opatření na plynovodu

2. Stavební objekty uvedené v článku II. budou od zhotovitele stavby přejímány za účasti zástupců obou smluvních stran a trvalé úpravy na objektech ostatních vlastníků (odstranění provozních škod) předávány jejich vlastníkům příslušnými protokoly, protokolární předání zajišťuje ŘSD ČR.

#### V. Ujednání pro fázi technické přípravy stavby

1. ŘSD ČR zajistí potřebné průzkumné, přípravné a projektové práce stavby a její projednávání s orgány státní správy, organizacemi a dalšími dotčenými subjekty až po přípravu žádosti o stavební povolení.
2. Statutární město Jihlava se zavazuje k úhradě nákladů na díla a služby zajištěné dle článku V. odst. 1. částkou ve výši 26,21% ceny konkrétního díla nebo služby, zejména dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení (DSP), projektové dokumentace pro provádění stavby, tedy součást zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby (VD-ZDS). Za účelem úhrady nákladů uvedených v tomto ustanovení uzavřou smluvní strany dohodu či dohody o úhradě těchto nákladů, kdy v této dohodě či dohodách budou náklady dle tohoto ustanovení vyčísleny. Toto ujednání se netýká nákladů (správní poplatky apod.), které ŘSD ČR uhradí a ŘSD ČR by tyto muselo ve stejné výši vynaložit i bez zařazení a úpravy objektů uvedených v článku I. odst. 2.
3. Žadatelem o stavební povolení na všechny objekty bude ŘSD ČR.

## VI. Ujednání pro fázi realizace stavby

Před zahájením provádění stavby a v průběhu jejího provádění se budou obě smluvní strany společně podílet na následujících činnostech, které bude koordinovat ŘSD ČR výkonem funkce hlavního inženýra stavby:

1. v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a podle vnitřních normativních aktů vydaných ŘSD ČR zajištění výběru **dodavatele stavebního dozoru** pro kontrolu množství a kvality prací, dodržování technických norem a technologických postupů při budování objektů jak ŘSD ČR, tak i Statutárního města Jihlava, a **koordinátora BOZP** na staveništi ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.
2. **zajištění archeologické prospekce, archeologického průzkumu a dohledu**
3. zpracování zadávací dokumentace a zajištění výběru **zhotovitele stavby** v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a podle vnitřních normativních aktů ŘSD ČR, za člena a náhradníka hodnotící komise navrhne ŘSD ČR rovněž zástupce Města Jihlava. Účastenství zástupce Města Jihlava při jednání komise je povinné.
4. jistota za nabídku bude účastníky složena na účet ŘSD ČR nebo poskytnuta ve formě bankovní záruky vystavené ve prospěch ŘSD ČR
5. rozhodnutí o výběru vybraného zhotovitele a oznámení tohoto rozhodnutí jak vybranému zhotoviteli, tak ostatním účastníkům zadávacího řízení
6. uzavření smlouvy o dílo s vybraným zhotovitelem
7. předání staveniště zhotoviteli
8. kontrola průběhu stavby při pravidelných kontrolních dnech a sledování plnění pravidelně aktualizovaného věcného a finančního harmonogramu prací
9. vyžadování autorského dozoru stavby v potřebném rozsahu
10. podávání žádostí o předčasné užívání a kolaudaci stavby nebo jejich samostatně provozovaných částí
11. zajištění archivace veškeré dokumentace týkající se provádění stavby na dobu nejméně 10 let po provedení stavby včetně zajištění nezbytné součinnosti při provádění kontrol
12. účinná spolupráce při stanovení systému oběhu dokumentace při předávání a fakturaci stavby v rámci její realizace mezi ŘSD, městem a zhotoviteli stavby.

## VII. Rozhodování smluvních stran

1. Při obstarávání činností ve fázi realizace stavby, kterými smluvní strany zabezpečují výstavbu jednotlivých objektů stavby bez finančního podílu druhé smluvní strany, zejména financování, stavební dozor, kontrola kvality prací a dodržení technologie na nich, uhrazení faktur a přebírání dostavěných objektů či jejich částí, jednají smluvní strany navenek každá samostatně svými smluvními zástupci nebo pověřenými osobami.
2. Ve věcech společně vykonávaných činnostech zejména podle článku VI. této smlouvy rozhodují smluvní strany navenek společně a jednomyslně. Odpovědnost z takto vzniklých závazků ponese obě smluvní strany společně a nerozdílně.

## VIII. Průběh spolupráce

1. Závazky z této smlouvy zanikají splněním vzájemných závazků ke dni nabytí právní moci posledního kolaudačního rozhodnutí na objekty stavby jmenovitě uvedené v článku II. této smlouvy nebo závěrečným vyúčtováním stavby dle článku III. odst. 6. této smlouvy podle toho, která skutečnost nastane později.

2. Povinnost plnit závazky může zaniknout i před touto právní skutečností, a to písemným odstoupením od této smlouvy. Písemné odstoupení je účinné okamžikem prokazatelného doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně.

#### IX. Ostatní ujednání

1. Vztahy smluvních stran jsou založeny na dobrovolnosti, rovnosti a právu společně rozhodovat o otázkách spolupráce.
2. Smluvní strany jsou povinny řádně a včas plnit všechny závazky v souladu s touto smlouvou.
3. Smluvní strany se zavazují řádně spolupracovat a včas se navzájem informovat o všech podstatných okolnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění účelu této smlouvy.
4. Smluvní strany jsou povinny zdržet se jakékoliv činnosti, která by mohla ztížit dosažení účelu této smlouvy.
5. V případě neplnění závazků vyplývajících z této smlouvy některou ze smluvních stran bude zahájeno jednání k dosažení nápravy. Nebude-li dohody o nápravě dosaženo, má druhá strana právo od této smlouvy písemně odstoupit podle článku VIII. odst. 2 této smlouvy. Pokud z důvodů nesplnění závazků z této smlouvy nebo odstoupením od smlouvy dojde k přerušení stavby, bude postupováno při náhradě škody dle platného znění z. č. 89/2012, Občanského zákoníku, v platném znění.
6. Po dokončení stavby budou trvalé objekty postupně předávány písemným protokolem jednotlivým vlastníkům (správcům) podle článku IV. s právem reklamovat vady těchto objektů do konce záruční doby.
7. Veškeré majetkové vztahy mezi smluvními stranami budou výše uvedeným způsobem vypořádány a tyto nebudou vůči sobě žádné další majetkové nároky uplatňovat.

#### X. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními z. č. 89/2012, Občanského zákoníku v platném znění.
2. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
3. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající zůstávají v platnosti i v případě eventuální změny názvu smluvních stran či změně zástupců smluvních stran.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Jihlava ze dne 21. 9. 2020 usnesením č. 229/20-ZM
7. Smlouva je platná dnem podpisu smluvních stran a nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, a to v souladu a rozsahu dle z.č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Uveřejnění v registru smluv zajistí ŘSD ČR.

V Jihlavě dne 19. 10. 2020...

**Ing. Marie Tesařová**  
ředitelka Správy Jihlava  
Ředitelství silnic a dálnic ČR



V Jihlavě dne 16. 10. 2020

**Mgr. Petr Ryška**  
náměstek primátorky  
statutární město Jihlava

