

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO

II/418 ÚJEZD U BRNA – OTNICE, 2. STAVBA

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr. 287

a

ZHOTOVITEL

SWIETELSKY stavební s.r.o.

Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

sídlem Jahodová 60, 620 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Č. Budějovicích

IČO: 480 35 599
sp. zn. C 8032

Zastoupena [redacted], vedoucím odštěpného závodu

Oprávnění jednat ve věcech smluvních: [redacted] na základě plné moci

[redacted] na základě plné moci

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo uzavřené dne 18. 10. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 12. 12. 2019 a dodatku č. 2 ze dne 16. 7. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění

- Sanace zemní pláně. Z důvodu nízké únosnosti zeminy v aktivní zóně vozovky a vztlínající podzemní vodě na úroveň parapláně, byla zhotovitelem navržena sanace zemní pláně v tloušťce 30cm ŠD 63/150 (nad rámeček projektu).
- Upřesnění prováděných prací. Na základě geodetického zaměření skutečného stavu byly upraveny plochy prováděných prací a požadavku majitele sousedních nemovitostí o prodloužení propustku pro nemožnost nájezdu zemědělské techniky.
- Dopravně inženýrská opatření. Z důvodů havarijního stavu okrajů vozovky nebylo možné zabezpečit kyvadlový průjezd po jedné polovině vozovky a současně provádět stavební práce na polovině druhé. V průběhu tedy došlo ke změně dopravně inženýrského opatření a byla uzavřena část opravované vozovky vždy v obou směrech.
- Upřesnění prováděných prací.
Na základě geodetického zaměření skutečného stavu byly upraveny plochy prováděných prací.
Zhotovitel nepotřeboval RDS ke zdárnému dokončení díla, proto nebyla zpracována. Geometrický plán nebyl zpracován, protože stavbou nebyly zasaženy cizí pozemky. Vydání povolení zvláštního užívání komunikací správní orgán nevyžadoval. S ohledem na vícepráce na stavbě, bylo nutné prodloužit i stanovení přechodného dopravního značení.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

48.733.373,64 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 3 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 3 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 19. 10. 2020

V Brně, dne 22. 10. 2020



na základě plné moci

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Odštěpný závod: SWIETELSKY stavební s.r.o.
odštěpný závod Dopravní stavby MORAVA

Ing. Zdeněk Komůrka

Ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
