



TSKRP00B3EY3

SMLOUVA O DíLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

(dále jen „občanský zákoník“)



číslo smlouvy Objednatele: 3/20/4056/214

číslo smlouvy Zhotovitele: 20200910

I.

Smluvní strany

1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn.

B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č. ú. 2023100003/6000

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva
Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

Při podpisu této Smlouvy a jejích Dodatků s hodnotou plnění do 6 mil. Kč je oprávněn zastupovat Objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem, prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., místopředseda představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Jan Šesták, vedoucí odd. správy mostů

Pavel Černožorský, asistent vedoucího odd. správy mostů

Kamila Neumannová, řídicí technik odd. správy mostů

dále jako „Objednatel“ nebo „TSK“

2. Zhotovitel: Ing. Václav Jelen

podnikající též pod jménem Václav Jelen - AQIS

Chrastavská 461/39, Praha 9 – Střížkov, 19000

IČO: 14902028

DIČ: CZ5411181380

zapsán na živnostenském odboru Praha 9, č.j. 9376/92/Sk/ZI

Bank. spojení: Česká spořitelna a.s., Sokolovská 1, Praha 8

Číslo účtu: 0206208309/0800

Osoby oprávněné k jednání:

- ve věcech smluvních: Ing Václav Jelen

- ve věcech technických: Ing Václav Jelen

- hlavní stavbyvedoucí: Miroslav Vacek, vedoucí výroby

dále jen jako „Zhotovitel“

V případě změny údajů uvedených v bodě 1 a 2 článku I této smlouvy je povinna smluvní strana, u které změna nastala, informovat o ní druhou smluvní stranu, a to průkazným způsobem a bez

zbytečného odkladu. V případě, že z důvodů nedodržení nebo porušení této povinnosti dojde ke škodě, zavazuje se strana, která škodu způsobila, tuto nahradit bez zbytečného odkladu, co k tomu bude poškozenou stranou vyzvána.

II. Předmět smlouvy

1. **Předmětem smlouvy je zhotovení díla: „Čištění a pasport mostních závěrů – mosty střed a jihovýchod“.**

Předmětem plnění je čištění dilatačních spár mostních závěrů ve vozovce, římsách a v chodnících v případě, že tyto spáry nejsou opatřeny krycími plechy a odvoz inertního materiálu z dilatačních spár.

Součástí plnění je dále:

- provedení pasportu mostních závěrů,
- projednání vydání DIR a realizace DIO odbornou firmou v případě nutnosti,
- projednání a zajištění potřebného záboru pro zřízení staveniště vč. energetických zdrojů,
- dodání jednoho Referenčního listu pro všechny objekty, s upřesněním netěsnosti jednotlivých dilatací.

(dále jen „dílo“).

2. **Místo realizace díla:** Oblast Praha střed a jihovýchod – viz příloha - Seznam objektů.
3. Zhotovitel se zavazuje řádně provést dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a ve stanovené době předat dílo Objednateli. Objednatel se zavazuje, že dokončené dílo převezme a zaplatí za jeho zhotovení dohodnutou cenu.
4. Objednatel je oprávněn uzavřít tuto smlouvu na základě Smlouvy uzavřené mezi hl. m. Prahou a objednatelem o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12.1.2017, ve znění jejích dodatků.
5. Dílo bude provedeno v souladu s podmínkami výběrového řízení, přijatou nabídkou Zhotovitele a předaným seznamem mostních objektů v dané oblasti.

III. Doba plnění díla

1. **Termín zahájení díla:** po uveřejnění této smlouvy o dílo v registru smluv, do 14 dnů od výzvy Objednatele
2. **Termín dokončení díla:** do 4 měsíců od zahájení díla
Při pozdním zahájení díla z důvodu prodloužení Objednatele s předáním místa realizace díla se termíny dokončení o toto prodloužení prodlouží.
3. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla postupovat řádně a efektivně, aby bylo dílo provedeno dle stavebního povolení a českých norem.

IV. Cena díla

1. Cena za zhotovení díla v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující všechny náklady související s kompletním zhotovením díla.

2. Celkem cena za dílo bez DPH :	2 134 460,00 Kč
DPH:	448 236,60 Kč
Cena celkem včetně DPH :	2 582 696,60 Kč

Cena je blíže specifikována v příloze Oceněný položkový rozpočet.

3. V ceně za zhotovení díla jsou zahrnuty rovněž následující činnosti: vyhotovení Referenčního listu dle požadavku a vzoru předaného zhotoviteli Objednatelem, fotodokumentace o prověření zatékání do mostních závěrů s písemnou informací o funkčnosti MZ, projednání dopravních opatření, zajištění DIR a jejich realizace a skládkovné.
4. Cena může být změněna pouze dohodou obou smluvních stran formou dodatku k této smlouvě
5. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne Zhotoviteli po provedení prací, po potvrzení soupisu provedených prací Objednatelem a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě Objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.

Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění; splatnost takovéto vrácené faktury v takovém případě nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet poté, co bude doručena faktura náležitě doplněna či opravena.

Na fakturách – daňových dokladech bude jako „Objednatel“ uvedeno:

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1- Staré Město

IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 20059

3. V průběhu prováděných prací budou Zhotovitelem vyhotovovány „Soupisy provedených prací“ a „Předávací protokoly dílčího zdanitelného plnění“, které budou předloženy Objednateli ke kontrole. Objednatel je potvrdí, příp. zamítne nejpozději do 3 pracovních dnů po předložení.
4. Splátnost dílčích faktur i konečné faktury je stanovena na 30 dní po převzetí faktury Objednatelem. Konečná faktura bude vystavena do 15 dní po potvrzení soupisu provedených prací Objednatelem, ukončení přejímacího řízení doloženého protokolem o předání a převzetí díla podepsaným oběma smluvními stranami a dodání těchto dokumentů: Referenční list stavby dle požadavku a vzoru Objednatele, fotodokumentace o prověření zatékání do mostních závěrů.
5. V konečné faktuře budou zúčtovány veškeré dílčí faktury.

VI. Podmínky provedení díla

1. Objednatel odevzdá Zhotoviteli plochu staveniště nejpozději ke dni zahájení díla. Zápis o předání staveniště bude proveden přímo ve stavebním deníku (dále jen „SD“) nebo bude nedílnou součástí SD jako jeho příloha.
2. Doba plnění díla se přiměřeně prodlužuje v následujících případech:
 - a) dojde-li během výstavby ke změně zásadního rozsahu díla a druhu prací na základě žádosti Objednatele a strany zahájí jednání o obsahu dodatku ke smlouvě
 - b) nebude-li moci Zhotovitel pokračovat v provádění díla z důvodu na straně Objednatele, které brání řádnému provádění díla
 - c) při zastavení prací státními a kontrolními orgány nebo z důvodu vyšší moci (pokud není odpovědnost na straně Zhotovitele)
3. Zhotovitel prohlašuje, že si prohlédl místo provádění díla, seznámil se s místními podmínkami a místo je vhodné k provedení díla za podmínek sjednaných touto smlouvou. Zhotovitel není oprávněn prodloužit dobu provádění díla či požadovat zvýšení ceny díla, pokud se po podpisu smlouvy ukáží jakékoli okolnosti související s místem provádění díla, které provádění díla jakkoli ztíží, s výjimkou archeologických nálezů. Zjistí-li však Zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se místa, kde má být dílo provedeno, znemožňující provést dílo dohodnutým způsobem, které nemohl odhalit ani při vynaložení potřebné odborné péče, oznámí to bez zbytečného odkladu Objednateli a navrhne mu změnu díla. Do dosažení dohody o změně díla může jeho provádění přerušit.

VII. Kontrola prací a vedení stavebního deníku

1. Objednatel je oprávněn provádět průběžnou kontrolu prací svými pracovníky, resp. osobou zmocněnou. V případě zjištění závad učiní záznam do stavebního deníku s požadavkem na jejich odstranění ve stanoveném termínu.
2. Stavební deník bude na stavbě veden ode dne jejího zahájení do řádného ukončení prací včetně doby na odstranění vad a nedodělků, a to způsobem obvyklým dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.
 - Záznamy o průběhu prací, kontrolách přejímání prací a všech dalších skutečnostech budou zapisovány denně.
 - Během pracovní doby musí být stavební deník na stavbě trvale přístupný pro Objednatele.
 - Denní záznamy budou čitelné a objednatel je bude podepisovat způsobem stanoveným v zápisu na první straně stavebního deníku.
 - Denní záznamy musí obsahovat zejména množství, místo a způsob provedení práce. Veškeré požadavky Zhotovitele vůči Objednateli uvedené ve stavebním deníku musí být podepsány Objednatelem nebo uvedeno stanovisko Objednatele nejdéle do 3 pracovních dnů.
3. Po skončení stavby převezme Objednatel originál stavebního deníku dle stavebního zákona.

VIII. Převzetí díla

1. Po provedení díla, příp. jeho samostatné části vyzve Zhotovitel Objednatele k předání a převzetí dokončeného nejméně 1 týden předem. Přejímací řízení se uskuteční v místě provádění díla. Objednatel se zavazuje přejímací řízení v této lhůtě zahájit.

2. O přejímacím řízení se vyhotoví zápis do stavebního deníku, který podepíší zástupci obou smluvních stran. Drobné vady a nedodělky, které samostatně ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně či esteticky, ani užívání díla podstatným způsobem neomezují, nejsou důvodem, pro který by Objednatel mohl převzetí díla odmítnout.
3. V případě zjištění vad při přejímacím řízení, budou tyto sepsány v zápise o předání a převzetí díla a bude dohodnuta lhůta k jejich odstranění.
Při přejímacím řízení pro odstraněné vady a nedodělky bude postupováno obdobně dle čl. VIII. odst. 1 – 2 smlouvy.
4. V případě přejímání dílčí části stavebního díla musí být vždy zhotoven zápis s popisem předávané části, který podepíší zástupci obou smluvních stran.

IX. Smluvní sankce

Smluvní strany sjednávají následující smluvní sankce:

1. smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s provedením díla či jeho části, a to ve výši 0,5 % ze sjednané ceny díla za každý započatý den prodlení,
2. smluvní pokuta za porušení povinnosti Zhotovitele provést dílo řádně v souladu s touto smlouvou, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každý započatý den, a to až do doby uvedení díla do řádného stavu,
3. smluvní pokuta za prodlení Zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přejímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,5 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý započatý den prodlení,
4. smluvní úrok z prodlení za prodlení Objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý den prodlení,
5. smluvní pokuta za nesplnění povinnosti Zhotovitele provést dílo řádně v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
6. smluvní pokuta za porušení povinnosti Zhotovitele postupovat při změně poddodavatele způsobem stanoveným v čl. X. odst. 8. této smlouvy ve výši 1 % ze sjednané celkové ceny díla za každý jednotlivý případ,
7. smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě Zhotovitelem na žádost Objednatele, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.

Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše celkové ceny díla, přičemž smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje Objednatele práva k uplatnění nároku na náhradu vzniklé škody v plné výši.

Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Smluvní strany sjednávají právo Objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

X. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel odpovídá za to, že bude provádět dílo s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k:
 - a) porušení obecně závazných předpisů,
 - b) porušení smluvních podmínek,
 - c) porušení příkazů daných objednatelům,
 - d) zničení, ztrátě, poškození či snížení hodnoty majetku objednatele, veřejného majetku či majetku třetích osob.
 - e) porušení bezpečnosti práce, zejména zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.

Za případné škody, které vzniknou v souvislosti s činností Zhotovitele, nese tento Zhotovitel plnou odpovědnost. Této odpovědnosti se však může částečně nebo úplně zprostit, pokud jednoznačně a nezpochybnitelně prokáže, že škoda vznikla v jednoznačné příčinné souvislosti s příkazem Objednatele a přitom Zhotovitel Objednatele na možný vznik této škody předem prokazatelně upozornil a Objednatel na dodržení příkazu výslovně i přes toto upozornění trval.

2. V případě odstoupení od smlouvy ze strany Objednatele ve smyslu občanského zákoníku smlouva zaniká ke dni doručení odstoupení od smlouvy Zhotoviteli. Smluvní strany si sjednávají možnost odstoupení od smlouvy ze strany Objednavatele ve smyslu § 2001 a násl. občanského zákoníku, a to z důvodu, zjistí-li Objednavatel po uzavření smlouvy, že nebude schopen plnit své finanční závazky z této smlouvy vyplývající, ačkoliv před uzavřením smlouvy na základě jemu dostupných informací tuto skutečnost nepředvídal a ani předvídat nemohl. Objednatel uhradí zhotoviteli tu část plnění, která již byla na základě této smlouvy Zhotovitelem provedena do okamžiku doručení odstoupení od smlouvy Zhotoviteli.
3. Objednatel si vyhrazuje právo změny termínu realizace, pokud to dopravní nebo jiné podmínky budou vyžadovat (požadavek příslušného silničního správního úřadu, PČR atd.). Zhotovitel bere toto ujednání na vědomí, neboť je srozuměn s tím, že s ohledem na charakter díla je nezbytné respektovat dopravní a jiné podmínky.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s místními poměry stavby a ujist'uje Objednatele, že dílo lze provést za podmínek stanovených touto smlouvou.
5. Zhotovitel se zavazuje k provedení případných víceprací požadovaných vůči objednateli investorem, event. kolaudačními orgány, a to v termínech jimi předepsanými. Vícepráce sjednané nad rámec smlouvy formou dodatku ke smlouvě budou zapsány v samostatném deníku víceprací (SD) a odsouhlaseny objednatelům. V případě neodsouhlasení těchto prací v SD nebudou tyto práce objednatelům zaplacené.

Vícepráce s odhadem ceny (vycházející z položek uvedených v soupisu prací (VV) a z maximální ceny uvedené v ceníku URS v případě, že se položka v soupisu prací nevyskytuje) budou předloženy bez podrobného vyčíslení TDS, který nechá okamžitě tyto vícepráce schválit vedoucímu oddělení správy mostů Objednatele. Vícepráce mohou být zahájeny až po souhlasu vedoucího oddělení správy mostů Objednatele, v naléhavých případech, kdy vícepráce přímo ovlivňují splnění termínu vydaného DIR nebo brání dalším navazujícím pracím, může být dán souhlas telefonicky.
6. Při přerušení nebo zastavení prací na díle z důvodů na straně Objednatele zaplatí Objednatel Zhotoviteli skutečně vynaložené náklady s tím spojené.
7. Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé při provádění díla objednateli nebo třetím osobám.
8. Zhotovitel uvádí v příloze smlouvy seznam svých poddodavatelů nad 5 % objemu prací z celkové ceny díla. Zhotovitel se zavazuje v případě zájmu o zadání prací poddodavatelům neuvedeným v příloze vyžádat si předem souhlas Objednatele.

9. Při realizaci díla budou strany akceptovat podmínky provádění díla dle závazných rozhodnutí orgánů státní správy.
10. Zhotovitel dodrží podmínky DIR a podmínky dopravní obslužnosti a uhradí jakékoliv sankce za jeho porušení. V případě, že oprava nebude dokončena v termínu dle DIRu, si Zhotovitel sám a na vlastní náklady zajistí projednání a prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení práce.
11. Osazení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou. Zhotovitel se zavazuje, že dopravní značení bude realizováno dle technických předpisů Objednatele a na základě rozhodnutí MHMP odboru pozemních komunikací č. MHMP-91936/2020/O4Kf ze dne 15.1.2020.
12. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a předpisy, které předložil k odsouhlasení Objednateli před podpisem smlouvy. Před započítáním prací bude Objednatelem odsouhlasen způsob provedení pasportu dílčích částí zakázky.

XI. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po dobu trvání této Smlouvy sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy činil pro jednu škodnou událost minimálně **1 000 000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této smlouvy na žádost Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.

XII. Vyšší moc, prodlení smluvních stran

1. Pokud některé ze smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy překážka v podobě vyšší moci, nebude tato smluvní strana v prodlení se splněním příslušné povinnosti, ani odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.
2. Vyšší mocí se pro účely této smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou příslušná smluvní strana při vynaložení náležité péče nemohla před uzavřením této smlouvy předvídat ani jí předejít a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové smluvní strany a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této smluvní strany. Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně:
 - (i.) živelné události – zemětřesení, záplavy, vichřice atd.;
 - (ii.) události související s činností člověka – např. války, občanské nepokoje, havárie letadel, radioaktivní zamoření štěpným materiálem nebo radioaktivním odpadem, nikoli však stávky zaměstnanců, hospodářské poměry a podobné okolnosti související s činností Strany, která se Vyšší moci dovolává;
 - (iii.) epidemie, karanténa, či krizová a další opatření orgánů veřejné moci, a to zejména epidemie koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 (způsobujícího nemoc COVID-19, jak může být virus někdy také v praxi označován), a s tím související existující či budoucí krizová opatření, jiná opatření, nové právní předpisy, správní akty či zásahy orgánů veřejné moci České republiky či jiných států,

- (iv.) obecně závazné akty státních a místních orgánů – zákony, nařízení, vyhlášky atd., včetně pokynů Objednatele z nich nezbytně vycházejících, nikoli však správní, soudní nebo jiná rozhodnutí v konkrétní věci vydaná k tíži smluvní strany dovolávající se zásahu vyšší moci, pokud je důvodem jejich vydání porušení právní povinnosti touto smluvní stranou nebo její nedbalost.
3. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za vyšší moc se nepovažuje jakékoliv prodlení s plněním závazků kteréhokoli z poddodavatelů zhotovitele, jakož ani finanční situace, insolvence, reorganizace, konkurs, vyrovnání, likvidace či jiná obdobná událost týkající se zhotovitele nebo jakéhokoliv jeho poddodavatele nebo exekuce na majetek zhotovitele nebo jakéhokoliv smluvního dodavatele zhotovitele.
 4. Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinností dle smlouvy.
 5. Pokud bude zásah vyšší moci přetrvávat déle než [6 (slovy šest) měsíců], je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna od této smlouvy odstoupit. Na základě odstoupení od této smlouvy z tohoto důvodu nevznikají druhé smluvní straně žádné nároky na náhradu škody nebo smluvní pokuty, jež jinak tato smlouva může s odstoupením spojoval, nejsou však dotčeny nároky smluvních stran řádně vzniklé do té doby.
 6. Žádná smluvní strana není odpovědná za prodlení se splněním svého závazku v případě, že i druhá smluvní strana je v prodlení se splněním svého synallagmatického závazku.

XIII. Závěrečná ujednání

1. Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s povahou a předmětem díla a jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu díla nezbytné. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem smlouvy podrobně seznámil se všemi dokumenty tvořícími její přílohy. Kontrolou dokumentace zhotovitel nezjistil jakékoliv nesrovnalosti, které by mu bránily provést dílo úplně, odpovídající kvality, schopné funkce a předání objednateli. Současně zhotovitel prohlašuje, že správně vyhodnotil a ocenil veškeré práce trvalého či dočasného charakteru včetně materiálu, které jsou obsaženy v předané projektové dokumentaci. Prohlašuje také, že do ceny díla jsou zahrnuty též veškeré práce, jejichž provedení by měl zhotovitel v rámci své odborné způsobilosti předpokládat.
2. Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
3. Otázky touto smlouvou neupravené se budou řídit příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Tři vyhotovení obdrží Objednatel, dvě Zhotovitel.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl.m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.
8. Zhotovitel neposkytne žádné informace týkající se prováděného díla dalším osobám, s výjimkou oprávněných zástupců Objednatele.

9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
10. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této Smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „CCP“), zveřejněných na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb., trestní zákoník.
11. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- Oceněný položkový rozpočet
 - ~~Seznam poddodavatelů~~ - Zakázku budeme provádět výhradně vlastními kapacitami
 - Seznam objektů

V Praze dne 19 -10- 2020

Za Objednatele
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

V Praze dne 19. 10. 2020

za Zhotovitele
Václav Jelen - AQIS

Čištění a pasport MZ - střed a východ

Předmět údržby:

1) čištění dilatačních spár mostních závěrů ve vozovce, římsách a v chodnících v případě, že tyto spáry nejsou opatřeny krycími plechy, dále odvoz inertního materiálu z dilatačních spár, skládkovné, náklady na dopravní opatření.

2) Pasport MZ

Měrnou jednotkou je délka dilatační spáry. U mostních závěrů vícenásobných lamelových (více dilatačních spár jednoho mostního závěru) je měrnou jednotkou součet délek všech dilatačních spár mostního závěru. Předmětné plnění bude možné částečně nasměřovat dle potřeb jednotlivého mostu tak, aby byla provedena údržba komplexně a byl naplněn předmět zakázky.

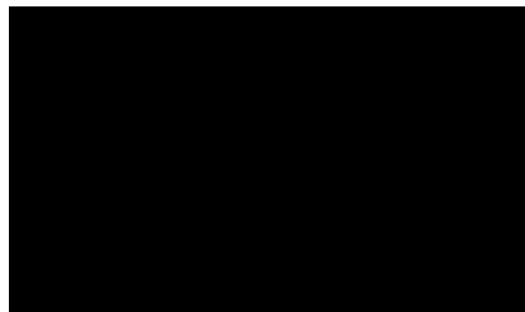
	Oblast	počet objektů	m.j.	délka dilatace ve vozovce [m]	délka dilatace v chodníku [m]	celkem [m]
	Střed	29	m	1617,00	350,00	1967,00
	Východ	26	m	560,00	99,00	659,00
	Celkem (m) a objektů (ks)	55		2177,00	449,00	2626,00

Tabulka č. 2

č. pol.	Tabulka prací	m.j.	Množství	Cena za mj bez DPH	Cena celkem
1	Nájezd pracovní čety (1 nájezd - 1 objekt)	ks	55,00	1 360,00	74 800,00
2	Zpřístupnění mostu pro pasport těsnění MZ	ks	55,00	1 860,00	102 300,00
3	DIO (1DIO - 1 Objekt)	ks	55,00	14 200,00	781 000,00
4	Čištění MZ, včetně nutného okolí	m	2626,00	360,00	945 360,00
5	Pasport MZ	ks	55,00	4 200,00	231 000,00
	Celkem				2 134 460,00 Kč
	DPH				448 236,60 Kč
	Celkem s DPH				2 582 696,60 Kč

Žluté Buňky vyplní Zhotovitel nabídky

- Zhotovitel je povinen se řídit Rozhodnutím MHMP č.j. MHMP 91936/2020/04/Kf
- Během realizace zakázky bude zhotovitel provádět fotodokumentaci a výstupem Referenční list s informací o stavu těsnění dilatací mostů
- Přílohou je neměnný seznam objektů
- Výstup pasportu:
 - přesné změření mostních závěrů
 - zjištění stavu těsnosti těsnících profilů
 - oměření porušených zálivek v okolí MZ
 - zjištění stavu návazných vrstev (vozovky/chodník) výtluč; porušené římsy apod.



Prohlášení dodavatele:

Prohlášení dodavatele.

Prohlašuji, že jsem dokonale obeznámen s místními poměry důležitými pro úspěšné dokončení díla a zajistíme případné další práce, které vyplynou z realizace a z kolaudačního řízení.

Prohlašuji, že po prostudování PD a seznámení se s místními poměry nabídka obsahuje veškeré práce pro zhotovení díla.

Prohlašuji, že zakázku budeme provádět výhradně vlastními kapacitami.

Prohlašuji, že v této veřejné zakázce nejsme subdodavatelem jiného dodavatele.

Ing. Václav Jelen



ČIŠTĚNÍ MZ - SEZNAM OBJEKTŮ - Milek - střed + Vorel - jihovýchod

1	X530	Přednádraží - jih	PRAHA 1
2	X531	Přednádraží - sever	PRAHA 1
3	X539	Vzestupná rampa Bulhar	PRAHA 1
4	X540..1	Přemostění Masarykova nádraží	PRAHA 1
5	B037	Na Botiči - cyklolávka	PRAHA 10
6	X574	Botič	PRAHA 10
7	X575	V korytech	PRAHA 10
8	X576	Komarovova	PRAHA 10
9	X604	SR - přes Rabakovskou	PRAHA 10
10	Y501	Záběhlická - přes ONJ	PRAHA 10
11	Y503	Nádraží Malešice	PRAHA 10
12	Y509	Bohdalec	PRAHA 10
13	Y529	SDO-ČSD přes Mitas	PRAHA 10
14	Y530	ŠR- most přes ČD (zkapacitnění)	PRAHA 10
15	Y531	SR-ČSD Vršovice - Malešice	PRAHA 10
16	X607	Ohrada	PRAHA 3
17	P582	Jižní Spojka - Skaláků	PRAHA 4
18	X559	Nad rampou 'D' - SDO	PRAHA 4
19	X560	Nad rampou 'A' - SDO	PRAHA 4
20	X562	Vrbova - pod rampou 'A'	PRAHA 4
21	X564	Nadjezd Libušská	PRAHA 4
22	X565	Videňská	PRAHA 4
23	X566	Garáže DP	PRAHA 4
24	X568	Sliačská	PRAHA 4
25	X569	Podjezd Chodovská	PRAHA 4
26	X570	Hlavní - experiment	PRAHA 4
27	X571	Chodovská - poliklinika	PRAHA 4
28	X688	Estakáda - Kačerov	PRAHA 4
29	Y526	Estakáda Michelská	PRAHA 4
30	B072	V Uhříněvsi	PRAHA 22 (UHŘÍNĚVES)
31	R076..1	SR - přes hostavický potok..1	DOLNÍ POČERNICE
32	X510	Bolevecká	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)
33	X550	Lhotecká	PRAHA 12 (MODŘANY)
34	X582	Smidkeho - u rozvoje	PRAHA 11 (CHODOV)
35	X584	Zupkova	PRAHA 11 (CHODOV)
36	X586..1	Černokostelecká přes SR..1	ŠTĚRBOHOLY
37	X586..2	Černokostelecká přes SR..2	ŠTĚRBOHOLY
38	X600	V Petrovicích	PETROVICE
39	X605..1	PPO - SR..1	ŠTĚRBOHOLY
40	X605..2	PPO - SR..2	ŠTĚRBOHOLY
41	X606	Botevova - Hausmannova	PRAHA 12 (MODŘANY)
42	X614	Vajdova	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)
43	X620..1	ŠR-most přes Rabakovskou	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)
44	X620..2	ŠR-most přes Rabakovskou	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)
45	X621	ŠR-most přes jižní větev (zkapacitnění)	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)
46	X622	Zkapacitnění spořilovské spojky-kolektor	PRAHA 11 (CHODOV)
47	X667	Chodovec - pumpa AGIP	PRAHA 11 (CHODOV)
48	X690	Čtyřdílná	PRAHA 11 (CHODOV)
49	X693..1	Na magistrále (přivaděč JM)..1	PRAHA 11 (CHODOV)
50	X693..2	Na magistrále (přivaděč JM)..2	PRAHA 11 (CHODOV)
51	X696..1	Chodov - Šeberov..1	PRAHA 11 (CHODOV)
52	X696..2	Chodov - Šeberov..2	PRAHA 11 (CHODOV)
53	X697	Újezd u Průhonic	ÚJEZD U PRŮHONIC
54	Y507	Na Groši	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)
55	Y519	Horní Měcholupy	PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)

