

## Příloha č.1 - Podrobná specifikace předmětu díla

### Lokalizace

Stávající komunikace D4 MÚK Zbraslav jih – MÚK Řitka (PS 5,0 km – PS 14.5)

Středočeský kraj

blíže specifikace v grafické příloze 3

### Termín plnění:

Do 4 měsíců od účinnosti Smlouvy.

### Zaměření (základní specifikace)

1. Předmětem zakázky je doplnění a sjednocení stávajícího podkladu – základní mapy komunikace D4 z 05/2018 na úplný podklad pro projekt pro potřeby projektových činností ve věci modernizace komunikace D4.
2. Vyhotovení účelové mapy (měřítko 1:200, 1:500) se řídí dle ČSN 01 3410 a dle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění.
3. Provedení a zpracování zaměření bude v nativních formátech DGN i DWG podle předpisu ŘSD ČR B2/C1 v platném znění.
4. Stabilizace nových bodů základní měřické sítě pro mapování – položka č. 31 bude provedena na základě odsouhlaseného projektu ze strany Objednatel (osoby ve věcech technických) jako vhodné doplnění stávající sítě bodového pole ŘSD ČR. Body, které budou stabilizovány a signalizovány dle PPK-BOD (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>). Všechny body bodového pole budou evidovány a předány Objednateli (včetně místopisů) pro potřeby dalšího využití nebo kontroly.
5. Přesnost zaměření podrobných bodů:  
Obecně dle ustanovení 2.1. předpisu B2/C1  
Ostatní objekty nespecifikované:
  - směrodatná souřadnicová odchylka  $\sigma_{xy} = 0,040$  m

Mosty

  - směrodatná souřadnicová odchylka pro zaměření mostů  $\sigma_{xy} = 0,020$  m
  - směrodatná výšková odchylka na konstrukcích mostů  $\sigma_h = 0,010$  m

Vozovky

  - směrodatná výšková odchylka obrusné vrstvy  $\sigma_h = 0,015$  m
6. Primárně měření zahrnuje polohopis, výškopis a povrchové znaky IS v rozsahu definovaném ve výkresové příloze č. 3 této ZD v měřítku 1:200 pod položkami 39 a 40. Obecně se jedná o širší pás včetně terénu na obě strany od osy stávající i budoucí komunikace včetně přeložek a napojení na stávající dopravní a vodní síť.
7. Objednatel poskytne zhotoviteli vyhotovenou základní mapu komunikace D4 z roku 2018. Zhotovitel v plnění položek 37 a 38 provede vhodnou reambulaci podkladů, navrhne doměření a provede převod podkladů do předpisu C1.
8. Zaměřeny budou rovněž (pokud se vyskytují ve vymezeném prostoru):
  - cyklostezka,
  - portály dopravního značení, velkoplošné dopravní značky, billboardy – vč. základových patek,
  - propustky, vyústění a veškeré prvky odvodnění dešťové kanalizace vč. dimenzí potrubí, vodní toky,
  - průjezdní profily pod mosty a portálovými dopr. značkami,
  - protihlukové stěny,
  - samostatně stojící stromy a okraj trvalého porostu,
  - podjezdné výšky u křižujícího nadzemního vedení,
  - povrchové i podpovrchové zařízení (příkopy, potrubí) odvodu vod z dálnice do registrovaných vodotečí. V případě vedení mimo oblast, bude tato skutečnost sdělena objednateli a po odsouhlasení zmapována v rámci položek soupisu prací.

- a další předměty výše nespecifikované, které jsou předmětem a zájmem nutné pro projektové činnosti nebo v souvislosti s provozem komunikace.
9. Zhotovitel provede reambulaci a doplnění pod položkou 41 3D výkresů mostních objektů v zájmové oblasti a případně doměří chybějící prvky či objekty.
  10. Zhotovitel vypracuje jednotný digitální model terénu v celém rozsahu zaměření i převzatých podkladů.
  11. Zhotovitel oznámí a zajistí si vstupy na soukromé, neveřejné pozemky v souladu se zákony ČR v rozsahu zaměření pro své potřeby.
  12. Součástí technické zprávy bude přehledná situace a seznam souřadnic bodů měřické sítě s charakteristikami přesnosti a způsobem stabilizace a i výpočetní protokoly a dokumentace výchozích bodů státní sítě bodových polí. Závazným systémem dle NV č. 430/2006 Sb. je JTSK, Bpv a ETRS.
  13. U mostních objektů a propustků zhotovitel provede zaměření tak, aby zajistil odpovídající materiál a rozměry tvaru stavebního objektu a všech příslušenství s tím související.
  14. Zhotovitel si musí projednat, zajistit a ocenit případné DIO a jiné v souvislosti s uzavírkami či omezeními. Objednatel tyto úkony nebude zajišťovat, zhotovitel tuto skutečnost zohlední v položce 9. Zhotovitel předem představí projekt DIO Objednateli k vyjádření.
  15. Zhotovitel je povinen dodržovat BOZP ([www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost](http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost)) a vést důsledně denně geodetický deník (ve smyslu stavebního deníku) o prováděných pracích, který bude v naskenované i papírové formě součástí dodání díla.
  16. Postup prací (návrh předložený zhotovitelem) bude projednán a případně odsouhlasen na prvním výrobním výboru svolaným zhotovitelem a uskutečněný nejpozději do 5 pracovních dnů od podpisu smlouvy. O jednání jsou vedeny záznamy.
  17. V případě potřeby má možnost svolat objednatel i zhotovitel kontrolní den oznámený a domluvený min. 5 pracovních dnů předem.
  18. Součástí dokumentace zhotovitel doloží proběhlá kontrolní měření a ověřování přesnosti, i u případných podkladů získaných od ČÚZK.
  19. Zhotovitel předloží kontrolní tisky a koncept dokumentace nejméně 14 dní před odevzdáním čistopisu ke kontrole objednateli.
  20. Jestliže v rámci zakázky vzniknou georeferencovaná (správně polohově a výškově umístěná) mračna bodů, Objednatel si vymíňuje předání těchto dat na vhodném nosiči v neupravené formě pro další využití.
  21. V rámci položek 37 až 40 provede zhotovitel šetření a dohledání způsob odvodu povrchových vod z dálnice v celém zájmovém území.

## Geodetický deník

1. Obecně
  - deník bude veden zhotovitelem ode dne zahájení prací na zakázce až do dne, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky zjištěné při kontrolách a předání výsledné dokumentace,
  - na vyžádání musí být deník bez průtahů přístupný k provedení zápisu i oprávněným osobám objednatele,
  - záznamy o postupu prací a jejich souvislostech se zapisují tentýž den (nejpozději následující den)
2. Osoby oprávněné k zápisu do deníku
  - osoba zhotovitele odpovídající za provádění zeměměřičských prací,
  - pověření zástupci objednatele,
  - osoby provádějící kontrolní prohlídky během plnění zakázky,
3. Náležitosti deníku
  - identifikační údaje – název zakázky, místo zakázky,
  - identifikace objednatele a zhotovitele zakázky (vč. případných dílčích zhotovitelů),
  - jméno a příjmení ÚOZI-Z vč. podpisu a otisku razítka,
  - seznam osob oprávněných k zápisu do deníku,
  - seznam podkladů předaných zhotoviteli objednatelem.
4. Obsah denních záznamů v deníku
  - informace o konání kontrolních dnů, výrobních porad/výborů,
  - jména a příjmení osob pracujících na zakázce s uvedením vedoucích pracovních skupin,
  - klimatické podmínky v místě terénních prací,
  - popis prováděných prací,
  - odchylky od zadání se zdůvodněním odchýlení.

5. Uchovávání stavebního deníku
  - originál deníku musí zhotovitel po ukončení zakázky předat objednateli.

## Inženýrské sítě

1. U křižujících nadzemních vedení je nutno zaměřit výšku nejnižšího místa vodiče nad povrchem komunikace a dále veškeré podpěrné body (stožáry, sloupy) v rozsahu základní šířky měřeného území, minimálně však jeden podpěrný bod na každé straně komunikace.
2. Zhotovitel osloví nejen místně příslušné stavební úřady se žádostí o poskytnutí informací o správcích dle §101, odst. 1, zák. č. 127/2005 Sb., ale provede všechny nutné úkony, aby došlo k úplnému vyšetření všech správců inženýrských sítí, a bude čerpat ze všech dostupných databází a zkušeností.
3. Inž. sítě se vyšetřují v rozsahu 100 m na každou stranu od osy komunikace D4 v zájmové lokalitě.
4. Zhotovitel je povinen uvést seznam dotazovaných správců vč. kontaktních údajů a rozlišit přesnost a kvalitu podkladů i finálních zákresů.
5. Součástí elaborátu budou naskenovaná vyjádření všech vyjádření rozdělená na pozitivní a negativní.
6. Na základě pochůzky v terénu, vyjádření správců TI a DI infrastruktury navrhne a předloží na kontrolním dnu zhotovitel plán detektorického vyhledání slaboproudých, silnoproudých a trubních vedení.

## Zaměření vozovky

1. V rozsahu všech zaměřovaných komunikací ve vazbě na síť pevných bodů je zhotovitel povinen zaměřit obrusnou vrstvu tak, aby došlo k minimálnímu omezení dopravy. Doporučuje se použití metody laserového skenování nebo jiné vhodné metody.
2. Mračno je zhotovitel povinen zředit na rastr 0,25m x 0,25m pro tvorbu DTM
3. Vždy je nutno vyhodnotit skutečný, očištěný okraj vozovky, jak vnější tak případně vnitřní.

## Ostatní práce, součinnost

Případné dodatečné doměření se nevztahuje na rozsah, který byl objednatelem požadován v rámci mapování (reklamaci). Jakékoliv nedostatky vzniklé nedodržením přesnosti, obsahem zaměření a porušením zadání, nemohou být nárokovány jako vícepráce.

Kontaktní osobou: zaměstnanec GŘ ŘSD ČR jako manažer zakázky | [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]