

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2020 ROK	20-213 2020 ČÍSLO SMLOUVY	M DRUH SMLOUVY	11.4.2021 DOBA PLNĚNÍ

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: brig. gen. Ing. Radim Řehulka, velitel útvaru

zástupce velitele pro záchrannou činnost

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

(dále jen „kupující“)

a

CONTSYSTEM s.r.o.

Nám. 14. října 1307/2, 150 00 Praha 5-Smíchov

Za kterou jedná:

IČO: 27793486

DIČ: CZ27793486

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s. Číslo účtu: 251274831/0300

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 138699

(dále jen „prodávající“)

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks kontejnerového nosiče Tatra Phoenix 8x8 Multilift Ultima 21S.59 Comander ve specifikaci dle podrobné technické specifikace prodávajícím nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2019 či v následujících letech z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v roce 2019 či v následujících letech se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího č. PM105-1708-2020 ze dne 17. 8. 2020 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem N006/20/V00017242 (Z2020-024152) vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování a užívání, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.
4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.

5. Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
6. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
7. Prodávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

III. Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena bez DPH v Kč	DPH 21 % v Kč	Cena celkem vč. DPH v Kč
Kontejnerový nosič Tatra Phoenix 8x8 Multilift Ultima 21S.59 Comander ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 1 ks	5.910.000	1.241.100	7.151.100

Cena za zboží celkem slovy: sedm milionů jedno sto padesát jedna tisíc jedno sto korun českých.

2. Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.
3. V rozsahu předmětu této smlouvy kupující ve shodě s § 5 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

IV. Dodání zboží

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě nejpozději do 9 měsíců ode dne nabytí účinnosti této kupní smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.

V. Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů


1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokolů o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné obsahovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
2. Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
 - a) technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - b) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),

- c) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
 - d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - e) seznam výstroje a náradí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
 - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a užívání příslušenství,
 - i) předávací protokol.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu a druhu zboží,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
 4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
 5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
 6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku a neváznou na něm žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a technickým normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, respektive 48 měsíců na nosné části zboží, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo e-mailem na adresu

 Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 10 dnů vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.

4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv

škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX.

Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude daňový doklad – faktura, který bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku a náležitosti podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) evidenční číslo smlouvy,
 - d) přesnou specifikaci předmětu plnění,
 - e) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího,
 - f) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada,
 - g) lhůtu splatnosti faktury,
 - h) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu,
 - i) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy. V případě, že zboží bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionalně понížena a zbývající část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této kupní smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá

účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.

8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.500 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.6. této smlouvy.
7. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 300.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) neodstranění vad či poruch zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

XIII.

Ostatní ujednání

1. Prodávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.
2. Prodávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede způsobem odpovídajícím technickým a rozměrovým parametrům zboží, na který byl kupujícím vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky – [redacted] – tak, aby se první montáže mohl účastnit.
e-mail: [redacted]
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
6. Prodávající předloží kupujícímu seznam poddodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede poddodavatele, jimž za plnění poddodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou

seznamu poddodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Jestliže žádní poddodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.

7. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této smlouvy. Kontaktní osobou kupujícího je [REDACTED] tel. [REDACTED], e-mail: [REDACTED]. Kontaktní osobou prodávajícího je [REDACTED].
8. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
9. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupujícím je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.

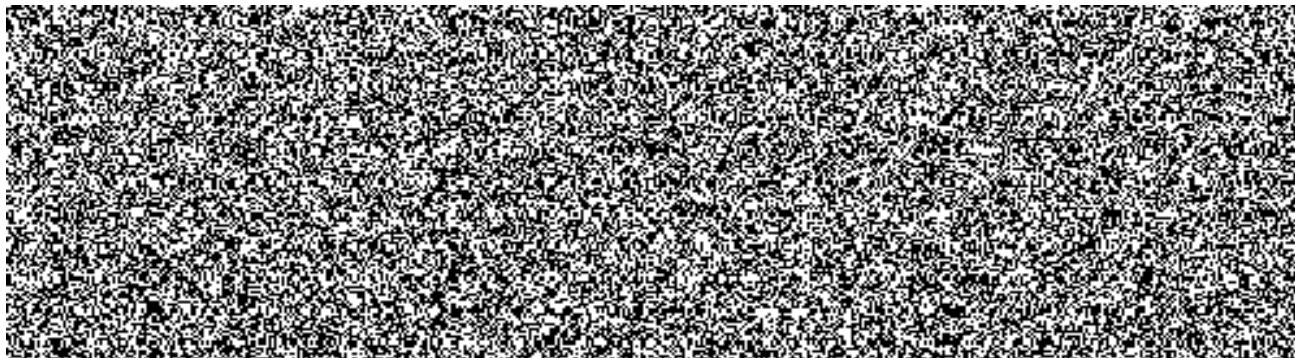
XIV. Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s bodem XIII.9. této smlouvy.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Kontejnerový nosič 8x8“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednájí osoby smluvních stran ji podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
13. Tato smlouva obsahuje 9 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení; 20 stran v elektronické podobě;
Příloha č. 2 – Servisní střediska; 2 strany v elektronické podobě.

V Hlučíně dne viz el. podpis

V Praze dne viz el. podpis



Příloha č. 1

Prohlášení dodavatele:

Níže uvedené body technických podmínek automobilového nosiče kontejnerů 8x8 splňujeme v plném rozsahu.

Technické podmínky automobilového nosiče kontejnerů 8x8

1. Technické podmínky stanovují požadavky na pořízení automobilového nosiče kontejnerů s nakládacím mechanismem. Kontejnerový nosič je určen především k přepravě sypkých hmot, kusového materiálu a převoz zásahové techniky při provádění záchranných a likvidačních prací v podmínkách živelních pohrom. (dále jen „ANK“).
2. ANK splňuje požadavky dle upřesnění stanovené v technických podmínkách TP-ST/08A-2014 vydané Ministerstvem vnitra-generálního ředitelství HZS ČR.
3. Upřesnění bodů technických podmínek TP-ST/08A-2014:
 - 3.1. **Upřesnění 1. bodu technických podmínek:**
 - 3.1.1. Kontejnerový nosič je zkonstruován v hmotnostní třídě S (nad 16 tun), na podvozku kategorie 2 (pro smíšený provoz),
 - 3.1.2. Podvozková část ANK má nejméně čtyři nápravy, z toho nejméně dvě trvale hnané,
 - 3.1.3. Podvozková část je dále vybavena mezinápravovými uzávěrkami, uzávěrkami diferencíálu s možností připojení ostatních náprav jako hnaných (8 x 8).
 - 3.2. **Upřesnění 2. bodu technických podmínek:**

ANK splňuje:

 - 3.2.1. předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),
 - 3.2.2. vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, ANK splňuje přílohu č. 1, vyhlášky 53/2010 Sb.,
 - 3.2.3. vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - 3.2.4. předpisy dle ADR FL
 - 3.3. **Upřesnění 3. bodu technických podmínek:**
 - 3.3.1. ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s odvalovacími ližinovými kontejnery s výškou oka 1 570 mm dle normy DIN 30 722 a lodními kontejnery s označením ISO 1C dle normy ISO 668. Nakládací mechanismus ANK musí umožňovat naložení kontejneru ve výbavě zadavatele. Součástí dodávky je tzv. H-rám pro manipulaci s ISO kontejnery a ostatní potřebná zařízení k tomu určená.
 - 3.3.2. Konstrukce ANK umožňuje:

- manipulace, přepravu a sklápění kontejnerů s celkovou hmotností a výškou vyčnívající části výkonu nejméně 20 t a 15 m s využitím hydrauliky
- manipulaci s kontejnery celkové délky nejméně 4 600 mm a nejvíce 6 700 mm.
- sklápění kontejneru z kabiny, tak i mimo kabinu přes kabelový ovladač o délce nejméně 1 m.
- ovládání kontejnerové technologie pomocí automatického sekvenčního ovládání

3.3.3.konstrukce kontejnerové technologie je vybavena vnějšími hydraulickými zámky pro uzamykání ližinových kontejneru s vnější roztečí ližin 1 065 mm.

3.3.4.ovládání kontejnerové technologie je možné z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím, odjistění sklápěného kont., sklápění odjistěného kont., posunu zajištěného kont., aj.,

3.3.5.ANK je vybaven nouzovým venkovním ovládáním přímo na hydraulickém rozvaděči, či jiným podobným řešením,

3.3.6.technologie manipulace s kontejnerem je řešena systémem posuvného hákového mechanismu a vybavena systémem automatického dosedání kontejneru,

3.3.7.kontejnerová technologie je vybavena funkcí – snížení tření,

3.3.8.technologie je vybavena akustickou signalizací při samotné manipulaci s kontejnerem s možností vypnutí,

3.4. Upřesnění 4. bodu technických podmínek:

3.4.1.ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 1200mm (střední brodění) podle TP-ST/16A-2016. Pokud je ANK vybaven hlavními světly, jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné. ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.

3.5. Upřesnění 5. bodu technických podmínek:

3.5.1.ANK je v prostoru levé strany kabiny vybavený zásuvkou 24 V nebo 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu „Rettbox“. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je nejméně 100 mm nad čarou brodění. Součástí dodávky je příslušný protikus,

3.5.2.ANK je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem.

3.6. Upřesnění 6. bodu technických podmínek:

3.6.1.ANK je na zadní části kabiny osádky vybaven nejméně dvěma nastavitelnými světly k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem v místě zásahu,

3.6.2.ANK je vybaven v místě zadního nárazníku (v pracovním prostoru háku) nejméně 1 kusem světla k osvětlení pracovního prostoru háku,

3.6.3.Zapínání těchto světel je ovládáno z místa řidiče,

3.6.4.ANK je vybaven:

- vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívána,
- schránkou pro uložení příslušenství podvozkové části,
- lapači nečistot na první, druhé a poslední nápravě,
- nejméně systémem ABS,
- motorovou brzdou a intardérem,

3.7. Upřesnění 7. bodu technických podmínek:

3.7.1.Pro barevnou úpravu ANK je použita červená barva RAL 3000, zvýrazňující prvek tvoří vodorovný pruh po bocích a na přední části karoserie kabiny v bílé reflexní barvě RAL 9003,

3.7.2.kontejnerová technologie je barvě černé RAL 9005,

3.7.3.přední nárazník ANK je v barvě bílé RAL 9003,

3.8. Upřesnění 8. bodu technických podmínek:

~~... na předních dveřích kabiny řidiče je umístěno ...~~
... a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s ...

3.8.2. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh má výšku 200 mm a může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno.

3.8.3. Nápis s označením jednotky je proveden v černé barvě, a to ve 2 řádcích. Výška písmene je 28 mm, šířka čáry písmene je 4 mm, mezera mezi řádky je 32 mm. Před označením jednotky je znak ZÚ HZS ČR o výšce 135 mm. Nápis jednotky je v horizontální rovině vystředěn se znakem útvary.

3.8.4. Nápis s označením místa dislokace je:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR

3.8.5. Přesné umístění nápisu s označením místa dislokace a bílého pruhu s reflexními prvky bude upřesněno při inspekčním dni podle prostorových možností.

3.9. Upřesnění 9. bodu technických podmínek:

3.9.1. Na přední části karoserie ANK je umístěn nápis "HASIČI" o výšce písmen 110 mm. Na pravém předním rohu kabiny je umístěn znak HZS ČR o výšce 135 mm.

3.10. Upřesnění 10. bodu technických podmínek:

3.10.1. Nápis použitý na ANK je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

3.11. Upřesnění 11. bodu technických podmínek:

3.11.1. Kabina osádky ANK je v provedení „střední“, tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby (strojníka a velitele) a lužkem. Obě sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy. Sedadla jsou výškově i podélně seřiditelná a odpružená.

3.11.2. V prostoru za sedadly je zabudováno zvýšené lužko, pod kterým je skladový prostor o objemu nejméně 250 l pro uložení materiálu a vybavení.

3.12. Upřesnění 12. bodu technických podmínek:

3.12.1. Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 VHF s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro jejich napájení je užito dvou měničů s napětím 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. K vozidlovému digitálnímu terminálu je připojen GPS přijímač kompatibilní s typem GPS 4M. Ovládací části komunikačních zařízení jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do ANK podle reálných podmínek v kabině osádky.

3.12.2. ANK má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrického rozvodu a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům,

3.13. Upřesnění 13. bodu technických podmínek:

3.13.1. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíječnými úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, kompatibilními s bodem 3.17. (psm. c).

3.14. Upřesnění 14. bodu technických podmínek:

3.14.1. Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením vyzařujícím světlo modré barvy doplněným zvláštním zvukovým výstražným signálem s možností reprodukce mluveného slova

~~System výstražného zařízení a zvláštního výstražného zařízení - světelná část. Světelné zařízení umístěné na přední části střechy vozidla je typu rampa. Světelné zařízení vyzařuje světlo modré barvy, po celém obvodu ANK. Přední doplňkové výstražné svítidlo vyzařují modré a červené světlo, přičemž je lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónu je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky stříkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla strojníka. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC. Světelné části zvláštního výstražného zařízení alternativně umožňují vyzařování světla oranžové barvy, mimo přední doplňková světla, nedoplněného zvláštním zvukovým výstražným zařízením.~~

3.14.2. Zadní světelná část zvláštního výstražného zařízení je tvořena dvěma samostatnými LED svítidly modré barvy, které jsou umístěny tak, aby nezasahovaly do pracovního prostoru při manipulaci s kontejnerem a byly viditelné po naložení kontejneru. Tato světelná část je chráněna snadno demontovatelnou ochranou proti rozbití

3.15. Upřesnění 15. bodu technických podmínek:

3.15.1. ANK je v zorném poli řidiče vybaven multifunkčním displejem zobrazující zadní pozici kamery pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. Kamery jsou prachotěsné a vodotěsné. Kabina osádky je na zadní stěně v prostoru za řidičem prosklená.

3.15.2. Displej disponuje funkcí zobrazení polohy háku nosiče, polohy a zapnutí hydraulických zámků, zapnutí pracovních světel, aj..

3.15.3. Vozidlo je dále vybaveno couvací kamerou promítanou na multifunkční displej, tato může být nahrazena pozici kamerou viz. bod. 3.15.1., pokud ji lze při couvání vozidla bez omezení použít.

3.16. Upřesnění 16. bodu technických podmínek:

ANK je v kabině osádky vybaven:

- a) v dosahu velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,
- b) autorádiem s funkcí bluetooth a vstupem USB, se dvěma reproduktory po stranách kabiny,
- c) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- d) v dosahu řidiče zásuvkou na 12 V s proudovým zatížením nejméně 2 A pro případné napojení externí navigace nebo tabletu s navigací,
- e) v místě velitele zabudovanou čtecí stavitelnou lampičkou,
- f) v dosahu velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V a dvěma zásuvkami 24V pro případné napojení nabíjecích prvku mobilních telefonů,
- g) v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s krouceným kabelem dlouhým 3 m napojeným přes samotnou zásuvku na elektrickou soustavu podvozkové části,
- h) klimatizací,
- i) prediktivním tempomatem,
- j) volantem umožňující nastavení sklonu a výšky,
- k) elektrickými stahovacími okny a centrálním zamykáním,
- l) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s vývody na straně řidiče i spolujezdce
- m) digitálním tachografem,
- n) závěsy se středním dílem,
- o) úložným prostorem na krytu motoru,
- p) samostatně jištěným vývodem 12V a prostorovou rezervou pro dodatečnou montáž 2 dobíjecích úchyty pro přenosné radiostanice,

3.17. Úprava 17. bodu technických podmínek:

Kabina osádky ANK je vybavena úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

a)	lékárnička velikost II	1	ks,
b)	reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“	2	ks,
c)	ruční LED svítidla v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	2	ks,
d)	ruční vyprošťovací nástroj	1	ks,
e)	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	páru,
f)	vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	1	ks,
g)	nádobou na pitnou vodu o objemu 10l	1	ks,
h)	vytyčovací páska 100 m	1	ks,
i)	skládací dopravní výstražný kužel	2	ks,
j)	zastavovací světelný terč	1	ks,
k)	přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností nejméně 34A183B	1	ks.

Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky.

Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální,

3.18. Úprava 18. bodu technických podmínek:

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem výrobce a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) v elektronické i papírové formě.

3.19. Úprava 19. bodu technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro kontejnerovou technologii pouze nové a originální součásti.

3.20. Úprava 20. bodu technických podmínek:

Technická životnost PKN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PKN plně funkční.

4. ANK disponuje výkonem motoru nejméně 11 kW / 1000 kg maximální povolené hmotnosti vozidla,
5. Užitečné zatížení ANK je nejméně 21 000 kg,
6. Převodovka ANK je v manuálním provedení,
7. ANK disponuje rozměry:
 - 7.1. maximální délka s naloženým kontejnerem je 9 700 mm,
 - 7.2. maximální výška s naloženým kontejnerem typu ISO 1C je nejvíce 4 000 mm,
 - 7.3. světlá výška podvozku je nejméně 300 mm,
8. ANK je vybaven:
 - 8.1. palivovou nádrží o objemu nejméně 500 l,
 - 8.2. zvukovou signalizací při couvání vozidla,
 - 8.3. denním svícením, hlavními světly, mlhovými světly a osvětlením interiéru. Osvětlení je typu LED,
 - 8.4. v podvozkové části uzamykatelnou skříň pro uložení nářadí k vozidlu,
 - 8.5. stabilizátory podvozku,

2. ~~Šifra technické podmínky ANK je vyřazena ochrannými znaky (mřížky).~~

3. ~~Minimální rychlost ANK je nejméně 100 km/h.~~

11. S chodem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou opatřeny odpojovačem.
12. ANK je vybaven pneumatikami konstruovanými pro regionální provoz s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb, o průměru 22,5 palcu,
13. ANK je vybaven plnohodnotným náhradním kolem s pneumatikou, vhodnou pro přední nápravu a veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola, dále povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem,
14. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným natáčecím zařízením o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 13.500 kg s automatickou zajišťovací funkcí. Zásuvka pro napojení elektrického proudu pro přívěs je doplněna druhou zásuvkou se sedmi kolíky. Připojení pro přívěs je kompatibilní s přívěsy využívanými zadavatelem,
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametru a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahu během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardu F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup oprav potřebných k popsánímu provozu je zapracován do návodu k obsluze.

16. ANK má provedenu antikorozní ochranu,
17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniku, zvláštní označení výrobku, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
18. Součástí předání je provedeno školení obsluhy vozidla, dodání návodu obsluhy v papírové i elektronické verzi.

Podvozek TATRA T 158-8P3R43.29Z

Přehled zvolené volitelné výbavy

Datum: 11.08.2020

Aplikace: 8P3R43/29Z

Označení: CZTO220079-1

Barva kabiny: kabina RAL 3000, přední nárazník RAL 9003

Poznámka: ZÚ HZS HLUČÍN

KS	Skupina	Kód	Název
203	Dodatková výbava	TST0203	Bez dodatkové výbavy
206	Chladicí systém motoru	T009667	Motor MX 13, chlazení s klimatizací
207	Předehřev motoru	T004088	Bez předehřevu motoru
210	Ovládání spojky	T009662	Pro manuální převodovku ZF ECOSPLIT-4
212	Hřídél spojovací	T026921	MX13; ZF Ecosplit+ZF TraXon
213	Převodovka	T027533	ZF 16S2531TO, EcoSplit, motor MX 13, intarder
214	Odvzdušnění převodovky	T025091	Odvzdušnění manuál
215	Pomocný pohon z převodovky	T002583	PTO, převodovka ZF Ecosplit +intarder - NH/4C (ISO 7653) 32/25 1.17/1.4 + ADAPTER KIT IT Dvaustupňový převod 2.30TRK 1,12/1,44H8, převodování 1,12/1,44
217	Přídavný převod	T027211	
218	2. Pomocný pohon na převodovce	T004569	Bez PTO
219	Elektropříslušenství převodu	T029995	El. příslušenství bez asistenta rozjezdu od motoru
220	Příčník přední	T000088	Příčník přední bez montáže radiče
221	Náprava přední I.	T02462700	Náprava přední I., nosnost naprawy 8t nebo 8t (podle pneumatik)
222	Díl spojovací přední	T024207	8x8
223	Náprava přední II.	T024631	Náprava přední II., nosnost naprawy 8t nebo 8t (podle pneumatik)
224	Trouba nosná přední	T024212	8x8
239	Pérování přední-podv.	T009950	S předním stabilizátorem
241	Pérování zadní-podvozek	T025273	Se zadním stabilizátorem
242	Pérování zadní-řám	T025275	Se zadním stabilizátorem
247	Náplně podvozku	T001717	Náplně podvozku 8x8 Barum 315/80R22,5 BF200R TL[5] + 315/80
248	Kola kompletní	T002352	R22,5 BD200R TL[8], regionální provoz
249	Řám vozidla	T02802400	Řám vozidla - standard
252	Nárazník přední	T009608	Mlhovky
253	Skříň autobaterie úplná	T009411	Skříň pro baterii 180Ah
254	Skříň náradí	T001267	Skříň vysunutá k obrysu vozidla, ve spodní poloze - zadní převis
255	Montáž bočních zábran	T010806	Boční zábrany - Kola menší než 14 palců Montáž zadního nárazníku jednoduchý (finisher max. 640)
256	Zadní zábrany	T009495	
257	Montáž krytu převodovky	T009727	Montáž bez krytu
258	Kryty protihlukové zadní	T009791	Střední kabina MX 13
259	Držák náhradního kola	T006195	NK na rámu v přepravní poloze
260	Nádrž palivová	T009518	Nádrž palivová 545 l
261	Palivová soustava	T010844	Střední kabina vyhřívaný filtr
262	Soustava sací	T009709	Sání E6, MX 13, střední kabina, 1 vložka
263	Soustava výfuková	T025465	Motor MX 13, koncovka nahoru, SLEEPER CAB
265	Soustava emisní	T025754	Střední kabina

268 *Uspořádání zadní*

269 *Připojovací zařízení*

272 *Sklápění korby-řám*

275 *Kryty vnějšího osvětlení*

276 *Vzduchotech. podvozku*

277 *Vzduchová soustava na rámu*

281 *Zásuvka-přívěsu*

284 *Přídavné osvětlení podvozku*

286 *Audío systém*

287 *Kabina vybavená*

288 *Uložení kabiny*

289 *Sklápění kabiny*

290 *Montáž sluneční clony*

291 *Zvláštní vybava kabiny*

292 *Úprava kabiny*

293 *Zateplení kabiny a kapoty*

298 *Plombování tachografu*

299 *Nezávislé topení*

300 *Vzduchové zapojení převodovky*

302 *Hlavní světlomety*

305 *PTO z motoru*

306 *Vzduchové zapojení přídavného převodu*

315 *Kapaliny motoru*

316 *Montáž akumulátoru*

318 *Olej pro servořízení*

319 *Montáž krycího plechu pod motorem*

326 *Antikorozní ochrana podvozku*

327 *Konzervace*

328 *Soustava sací*

332 *Momentová ochrana podvozku*

333 *Repase - antikorozní ochrana*

344 *Elektrovýstroj střechy*

347 *Zvláštní elektrovýbava*

354 *Zasklení kabiny*

375 *Softwarové nastavení TMM*

376 *Montáž bočních krytů*

378 *Montáž krytů zrcátek*

381 *Montáž prodloužení bočních krytů kabiny*

385 *Automatické odkalovací ventily*

400 *Provedení vozidla*

T017576

Montáž 2 bočních krytů korozivzdorní předm, SLEEPER CAB motor MX 13, krycí díly, s nebo bez bočních krytů 8x8 pine blatníky druhá, třetí a čtvrtá náprava + konzoly pro boční zábranu vpravo

T010272

Okna oje Ø 40 mm, F=137 kN

T000198

Bez hydrauliky, s PTO, 4 elektroventily

T029543

Montáž nehomologovaných mřížek světlometů, krytu zadních světlů a mřížek mlhovek

T019396

Soustava vzduchová - podvozek 8x8

T030537

Vzduchová soustava - rám s přívěsem

T030528

15 - pólová zásuvka přívěsu, zadní převis 1897 nebo 1150 mm

T025405

T006661

Montáž přídavných zpětných světel

TST0043

Radio DAF, USB, reproduktory

T025441

Kabina vybavená MX Motor MX 13

T009824

Uchycení střední kabiny k rámu pro motor MX 13 SLEEPER CAB, motor MX 13, koncovka výfuku nahoru

T025374

Montáž bez sluneční clony

T025778

Nevyhřívané čelní sklo

T004283

Kabina bez úprav

T004189

Bez dětek

T003956

Plombování digitálního tachografu (kalibrace TATRA)

T001857

Nezávislé topení Airtronic D4 (Sleeper cab)

T025807

T025249

Vzduchové zapojení pro převodovku ZF MANUA. Bez ostřikovače předních světlometů (LED)

T033394

T002492

Bez PTO na motoru

T025705

Příslušenství přídavného převodu - 2^o (MANUAL) Motor MX 13 s interderem, klima STANDARD a CHLADNÉ

T009698

T025642

Montáž akumulátoru - 2x180 Ah

T004026

Mírné klima - dvoudokruhový systém: Hliníkový kryt pod motor (s předním stabilizátorem)

T025442

T009813

Bez antikorozní ochrany podvozku

T009815

Konzervace standardo

T009702

Sání vzduchu na kabině (SLEEPER CAB)

T030660

TMM

T014361

Bez antikorozní ochrany

T030265

Bez zvláštní vybavy

T028317

Montáž vyvýšených světel

T025650

Standardní zasklení DAF

T030662

ESM - manuální převodovka, 355 kW

TST0040

Bez bočních krytů

T031015

Bez krytování zrcátek

TST0041

Bez bočních krytů

T028135

Bez automatického odkalovacího ventilu

T509545

8x8

18 200 6 1600 03/min 2350 Nm 500 - 2200 03/min			
436	Ovládání PTO motoru	TS00605	Maximální okolní teplota <38°C
438	PTO motoru	TS09270	Věvec volantu - bez potahu - černý
439	Přiruba PTO motoru	TS03072E6	Bez ovládání otáček PTO motoru
439	Přiruba PTO motoru	TS01247	Bez PTO na motoru
441	Servisní interval vozidla	TS31134	Bez PTO na motoru
442	Vložka sacího filtru	TS31134	Bez PTO na motoru
443	Provedení sání	TS09310	Standardní interval servisu
444	Motorová brzda MX	TS09945	Vzduchový filtr s jednoduchou vložkou
445	Stop motoru	TS09960	Obyčejná kobra na kabině
447	Filtr chladicí kapaliny motoru	TS09921E6	Motorová brzda MX
452	Typ převodovky	TS09280	bez vypínání motoru
454	Ovládání 2. PTO	TS08219	Bez filtru chladicí kapaliny
457	Typ převodovky	TS04523	Manuální převodovka, 16 rychlostí, ZF ECOSPLIT-4
459	Výrobce převodovky	TS03837	Bez ovládání 2. PTO na převodovce
460	Ovládání převodovky	TS04317	Manuální převodovka ZF 16S2530 Ecosplit, 16 rychlostí
462	Rozsah převodovky	TS09904	Převodovka ZF Ecosplit
463	Automatizovaná převodovka	TS08431	Manuální ovládání převodovky
464	Ochrana spojky	TS04088	Převodový poměr 13,80 - 0,84 (manuál)
465	Typ intardéru	TS06735	Ovládání převodovky standard
467	PTO motor+ovládání	TS09361E6	Ochrana spojky, manuální převodovka
468	Ovládání 1. PTO - převodovka	TS02715	ZF intardér
471	Oběh chladicí kapaliny intardéru	TS07580	Bez zadního PTO motoru
475	Barva kabiny	TS02333	Ovládání prvního PTO na převodovce
476	Sluneční clona	TS00534	Chlazení intardéru
477	Air bag	TS06150	Solid barva
480	Krátká / střední kabina	TS08970	bez sluneční clony
481	Verze kabiny	TS08630	Bez airbagu
483	Třetí sedačka	TS03911	Sleeper cab (střední kabina)
485	Střešní poklop	TS02106	Sleeper cab (střední kabina)
486	Sedadlo řidiče	TS08116	Bez třetí sedačky
487	Sedadlo spolujezdce	TS09741	Hliníkový poklop, ruční ovládání
488	Zasklení kabiny	TS07731	Comfort Air
489	Boční zasklení kabiny	TS07741	Comfort Air
494	Příhrádka na krytu motoru	TS00915	Boční bez zasklení / zadní jednoduché zasklení
496	Zámky dveří	TS01803	Okno v zadní stěně kabiny
501	Matrace spodního lůžka	TS04655	Bez úložného prostoru na tunelu motoru
502	Matrace horního lůžka	TS00080	Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním, 2 klíče
503	Spodní lůžko	TS06783	Matrace spodního lůžka pěnová (Sleeper cab)
504	Klimatizace	TS01065	Bez horního lůžka (Sleeper cab)
505	Ochrana na matraci	TS09151	Spodní lůžko zvýšené 250 mm (Sleeper cab, úložný prostor 260 litrů)
506	Záclony v kabině	TS06970	Automatické ovládání klimatizace kabiny
508	Lednice	TS01579	Ochranná síť u obou lůžek (Sleeper cab)
509	Klíče vozidla	TS06340	Závěsy se středním dílem
		TS00562	Bez lednice
		TS08160	Klíče vozidla 2x

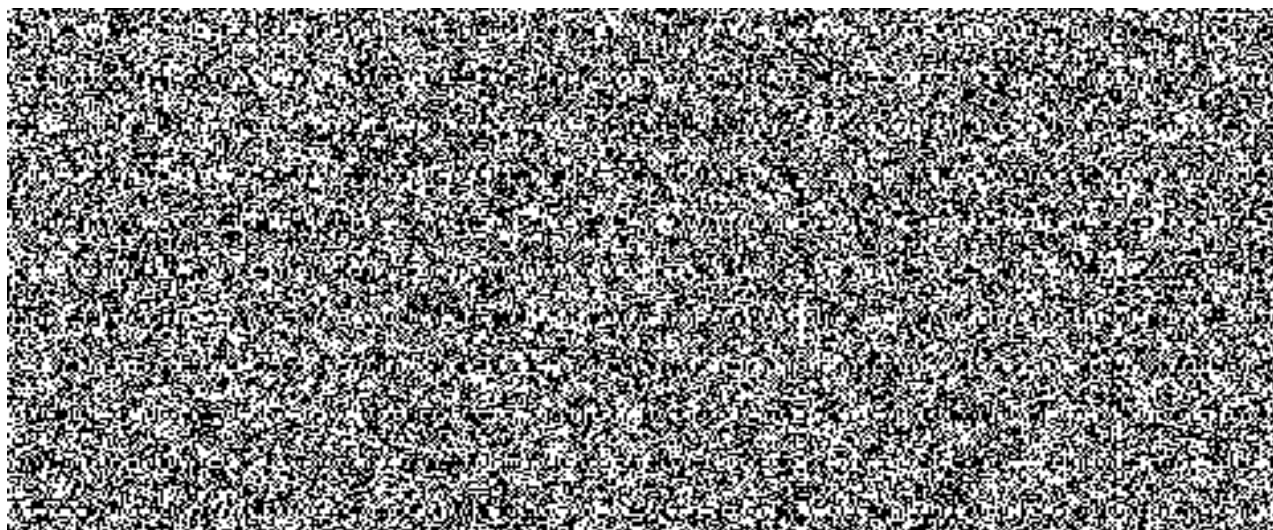
520	Alumínium	TS03305	Bez doceravých dílů
521	Tachograf	TS07117	Rádio DAB, USB, reproduktory
523	Příprava pro mytý systém ESC konektor pro ovládní otáček motoru mimo	TS04460	Alternátor 120 A
524	kabinu	TS08793	Bez baterie, AKU box 2x175AH
525	Tachograf	TS03110	Tachograf VDO 1 C (SMART)
528	Zákaznický konektor	TS09680	Bez přípravy pro mytý Konektor pro ovládní otáček motoru na
529	CAN funkce	TS09231	podvozku
530	Handsfree	TS09971	Digitální tachograf
531	Hlavní světlomety	TS06692	Aplikační konektor na podvozku
532	Antény	TS09562	Konektor CAN J1939
533	Zvuková signalizace zpětného chodu	TS07261	Handsfree
535	Přídavná světlomety	TS08020	LED přední světlomety
536	Barva nárazníku	TS09626	Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS
537	Konektor pro sklápěč	TS01725	Zvukové znamení při jízdě vzad
538	Ostřikovače světel	TS09983	Mlhovky v nárazníku
539	Střešní maják	TS06485	Panel světel + nárazník v barvě kabiny
540	Seřizování sklonu světel	TS09785	Bez konektoru pro sklápěč
546	Zabezpečení řídicí jednotky motoru	TS01474	Bez ostřikovače předních světlometů
548	Barva zrcátek	TS00123	Bez výstražného majáku
551	Vzduchová houkačka	TS02179	Bez seřizování sklonu světlometu Bez zabezpečení motoru proti neoprávněnému
553	Zabezpečení proti neoprávněnému startu motoru	TS09790	startu
556	Barva bočních krytů	TS04198	Kryty zrcátek v barvě kabiny
556	Barva bočních krytů	TS00556	Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny
567	Objem palivové nádrže	TS06633	Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
569	Provedení nádrže - výška	TS31496	Bez bočních krytů
575	Koncovka výfuku	TS31496	Bez bočních krytů
583	Výkon motoru	TS00012E6	Palivová nádrž 545 l, hliník
588	Kontrola teploty klimatizace ESC konektor pro ovládní otáček motoru mimo	TS09633	Palivová nádrž, hliník, výška 620 mm
590	kabinu	TS07135	Koncovka výfuku nahoru
591	ESC konektor pro ovládní otáček motoru mimo	TS03630	Motor MX 13, výkon motoru do 355 kW
592	kabinu - podvozek	TS06920	Automatická regulace teploty
592	CAN konektor	TS09761	Konektor pro ovládní otáček motoru Konektor pro ovládní otáček motoru na
593	Volné díly	TS09861	podvozku
595	Varovný systém	TS09671	CAN konektor Sada volných dílů 4 – Manuál s nezávislým
601	Provedení sedačky spolujezdce	TS04076E6	topením
604	Ochranný kryt pod chladičem	TS04556	Bez varovného systému
607	Typ 1. PTO převodovky	TS07131	Sedadlo se vzduchovým odpružením
610	Barevné schéma interiéru kabiny	TS06612	Bez krytu pod vrtuli chladiče
611	Ozdobné proužky	TS08451	PTO převodovky ZF NH
613	Obložení stěn kabiny	TS07151	Barva interiéru kabiny "DARK SAND"
614	Kapsa u přístrojové desky	TS07440	Přístrojová deska - černá skála
618	Tempomat	TS08910	Obložení stěn kabiny - textil
619	Barva schodů do kabiny	TS07701	Kapsa u přístrojové desky dlouhá
		TS06991	Prediktivní tempomat
		TS07801	Schody v barvě kabiny

649	Software pro střešní/terenní provoz	TS07702	Spřevodce pro navigaci
650	Teplota studeného startu	TS06654	Bez nastavení softwaru
652	Znak pohonu	TS07449	Bez aplikace softwaru
656	Digitální vysílání (DAB)	TS07777	Bez přípravy předehřevu motoru
659	Loketní opěrka sedadla spolujezdce	TST0034	8X8
661	SMART Tachograf	TS04091	Příprava pro digitální vysílání
662	Model rádia	TS02081	Loketní opěrka
		TS07721	Chytrý tachograf
		TS06020	Bez rádia nákladního vozu s navigací

Motor PACCAR MX 13, 355 kW, EURO III
 Brodění 1200mm
 Přední nárazník bílá barva RAL 9003
 Čtecí lampička před spolujezdcem
 Startovací zásuvky - nutno specifikovat
 adaptér z 15 na 2 x 7 PIN TW03373

Legenda: Standard
 Změna oproti standardu
 Další úpravy

Seznam požárního příslušenství KOBIT-THZ



Požární kontejnerový nosič
Hiab MULTILIFT ULTIMA COMMANDER 21 S.59

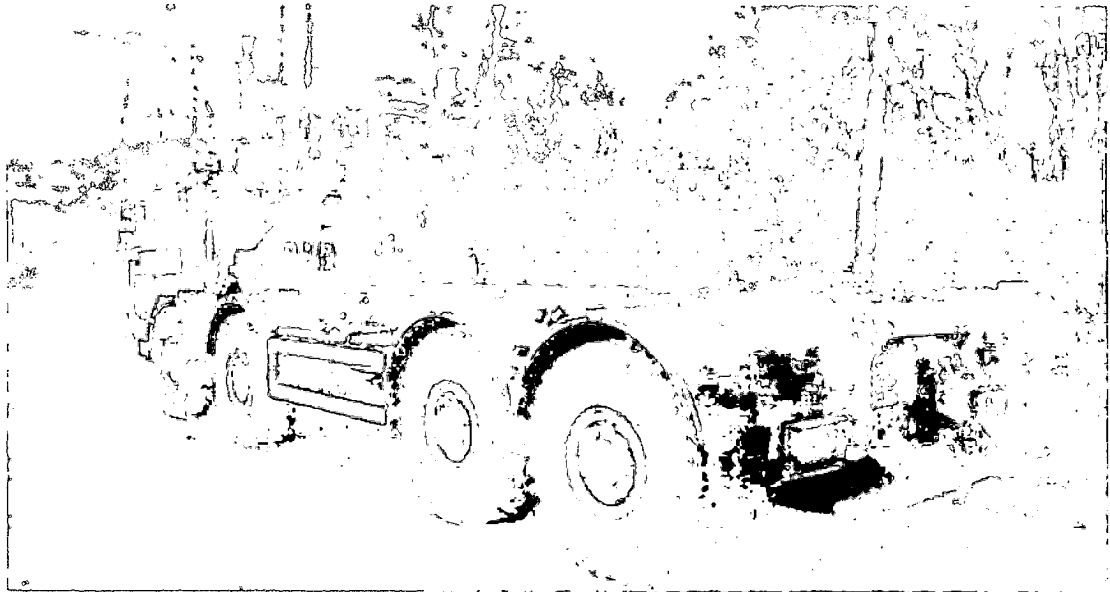


Foto: CONTSYSTEM s.r.o.

1.1. Základní informace

Obchodní jméno: CONTSYSTEM s.r.o.

Rok založení: 2007

Právní forma: společnost s ručením omezením

Sídlo: Nám. 14. Října 1307/2, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Servisní a montážní středisko: Lihovarská 2121/85, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

Kontaktní e-mail: [REDACTED]

IČ: 27793486

DIČ: CZ27793486

Bankovní účet: 251274831/0300

Cenovou nabídku vyřizuje:

[REDACTED]

obchodně-technický zástupce

E: [REDACTED]

T: [REDACTED]

Předmětem cenové nabídky je nosič kontejnerů Multilift ULTIMA COMMANDER 21 S.59:

- **Modelová řada ULTIMA** představuje sérii nosičů kontejneru, které mají extrémně nízký úhel zdvihu, a to i v případě, že jsou současně v činnosti funkce posouvání a vyklápění.
- **Písmeno S** označuje typ hákového mechanismu. Z = posuvný a zalamovací hákový mechanismus. **Typ S = posuvný hákový mechanismu.** Typ T = zalamovací hákový mechanismus.
- **Číslo 21** označuje nosnost (v tunách).
- **Číslo 59** udává základní informaci o vzdálenosti středu háku osy rolen nosiče „G“. Přesná délka nosiče se uvádí v milimetrech. U zařízení Multilift ULTIMA 21 S.59 je délka nosiče G 5880 mm.
- **Barva jeřábu** – RAL 9005 černá

1.3. Výrobce Hiab Multilift

Společnost HIAB AB je celosvětově největší dodavatel silniční manipulační techniky s výrobními závody v deseti zemích světa, rozsáhlou celosvětovou prodejní a servisní sítí a vlastním vývojem. Společnost Hiab je součástí korporace Cargotec, zastřešující značky Hiab, Kalmar a McGREGOR.

S hákovými a řetězovými nosiči Hiab MULTILIFT si zachováte konkurenceschopnost bez ohledu na to, zda se zabýváte převážením rozměrných materiálů, objemného odpadu, šterku, kovového šrotu nebo vybavení v kontejnerech. Naše hákové a řetězové nosiče mají nejlepší produktivitu a spolehlivost na trhu a poskytnou vám výhodu při řešení jakýchkoli problémů, s nimiž se setkáte při manipulaci s nákladem. Věnujte nám trochu času a zjistíte, proč může výběr hákových a řetězových nosičů znamenat značný rozdíl ve vaší výkonnosti.

První MULTILIFT byl uveden na trh v roce 1949. Dnes existují účinné hákové a řetězové nosiče MULTILIFT pro téměř jakýkoli představitelný úkol. V naší nabídce najdete ideální produkt pro vaše potřeby.

Nové hákové nosiče Hiab Multilift ULTIMA, plně nejnovějších průmyslových ovládacích funkcí, jsou navrženy tak, aby maximalizovaly všestrannost vozidla skrze schopnost hákových nosičů manipulovat s odnímatelnými kontejnery různých délek. Hákové nosiče Hiab Multilift ULTIMA jsou navrženy s ohledem na maximální bezpečnost operátorů i okolí. To vše díky inovativním funkcím, které kombinují velkou sílu Multilift s vysokou úrovní ovládání, kterou se odlišují od konkurenčních zařízení.

Náhradní díly Hiab Multilift jsou navrženy speciálně pro zařízení Hiab Multilift. Dosahují tak požadované kvality, zaručují spolehlivost a poskytují optimální výkon.

Premiová kvalita oceli konstrukčních součástí zařízení Hiab Multilift zaručuje konstrukční pevnost a trvanlivost strojů Hiab i při nepřetržitém provozu.

Řídicí systémy Hiab Multilift ztělesňují pokročilou technologii, kvalitu a bezkonkurenční spolehlivost.

Speciální antikorozi povrchová úprava nDurance zajišťuje maximální ochranu před vlivy počasí, kterým jsou stroje Hiab každým dnem vystaveny.

Nosiče kontejnerů Multilift vyhovují požadavkům vyhlášeným ve směrnici EU týkající se strojních zařízení.

Vybavení NK Multilift ULTIMA COMMANDER 21 S.59

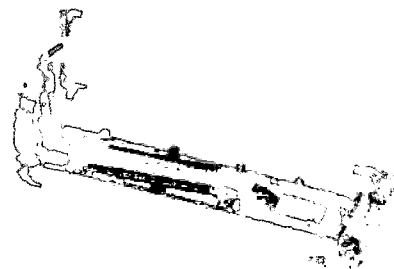
~~konfigurovatelný~~ Multilift ULTIMA COMMANDER 21 S.59, který je předmětem cenové nabídky, je konfigurován v následujícím technickém provedení:

Ovládací systém:

- Ovládací systém PLC - programovatelný logický systém
- Ovládání pomocí joysticku včetně **prodlužovacího 10 m kabelu + dálkové rádiové ovládání**
 - ovládání z kabiny elektrohydraulické, dvourychlostní
 - nouzové ovládání (vnější)
- **Vestavěná diagnostika** indikující vadné části, u nichž příčinou závady bylo mechanické poškození
- **Zpomalené dosednutí kontejneru - automatické**

Základní funkce, standardní výbava:

- Barva RAL 9005 černá se zinkovým príměrem
- Počítadlo motohodin
- Hydraulické zámky vzadu - vnější/vnitřní
- **Kompletní adaptéry pro přepravu kontejnerů ISO - H rám, rolny atd...**
- Akustická signalizace při manipulaci s nosičem
- NOT-AUS STOP tlačítko
- Vysokotlaký olejový filtr

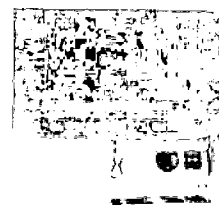


Přídavné funkce:

- **Snížení tření** - funkce snížení tření je dodatečná funkce, která automaticky posouvá hlavní válec natolik vpřed, aby se kontejner zdvihl ze svých podpěr. Díky tomu se kontejner pohybuje na rolnách středního rámu a na zadních rolnách, a tím se minimalizuje tření mezi kontejnerem a podpěrami. Funkce se aktivuje vždy, když se hákové rameno posune vpřed nebo vzad. Tato funkce tak umožňuje tišší a hladší manipulaci.
- **Automatické sekvenční ovládání (3 kroky, 1 funkce)** - díky této funkci se nakládání nebo skládání kontejneru odehraje jedním ovládacím pohybem. A zde máte znovu možnost přepnutí mezi automatickým nebo ručním ovládaním v situacích, kdy je zapotřebí jednotlivých úkonů.

Příslušenství dodávané k nosiči:

- **Montážní sada**
- **Pracovní světla**
- **Parkovací kamery s displejem, FutureTouch displej pro diagnostiku a ovládání**
 - Konfigurovatelná tlačítka rychlého spuštění
 - Informace a uživatelské rozhraní nosiče a podvozku
 - Zobrazení stavu - např. poloha nosiče (animovaný), hydraulických zámek, otáčky motoru, PTO, varování
 - Zapínání např. hydraulické zámky, pracovní světla, automatická výška háku
 - **Hooklift Assist** - zobrazení couvací kamery
 - **Flexvision** se skládá ze tří kamer s výhledem dozadu, pokročilého displeje FutureTouch™ a funkce Hooklift Assist



Dokumentace dodávaná k nosiči:

- **Protokol o provedené zkoušce po montáži**
- **Prohlášení o shodě - CE**
- **Návod k obsluze (v českém jazyce)**
- **Zaškolení obsluhy**



Model

Dělní transportér - typ Abrod VMTKoni

Dělní flatrack

Kontejner ISO

Úhel sklopení

Max. pracovní tlak

Hmotnost nosiče včetně adaptéru pro ISO kontejnery

Výška instalace

21 tun (kontejner ISO - 16.5 tun)

4.700 - 6.600 mm

4.700 - 7.000 mm

Standard ISO 20' (1C a 1CC) nákladní kontejnery

53°

30 MPa

3.760 kg

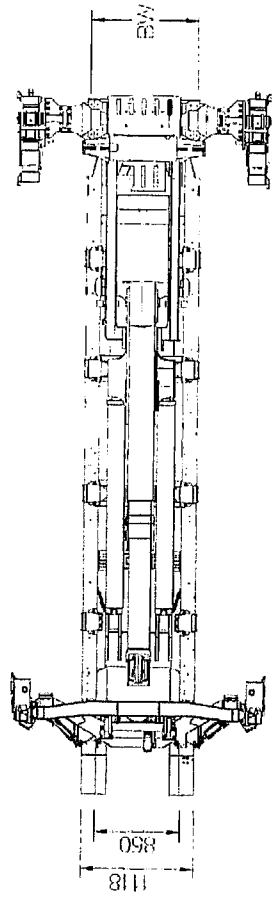
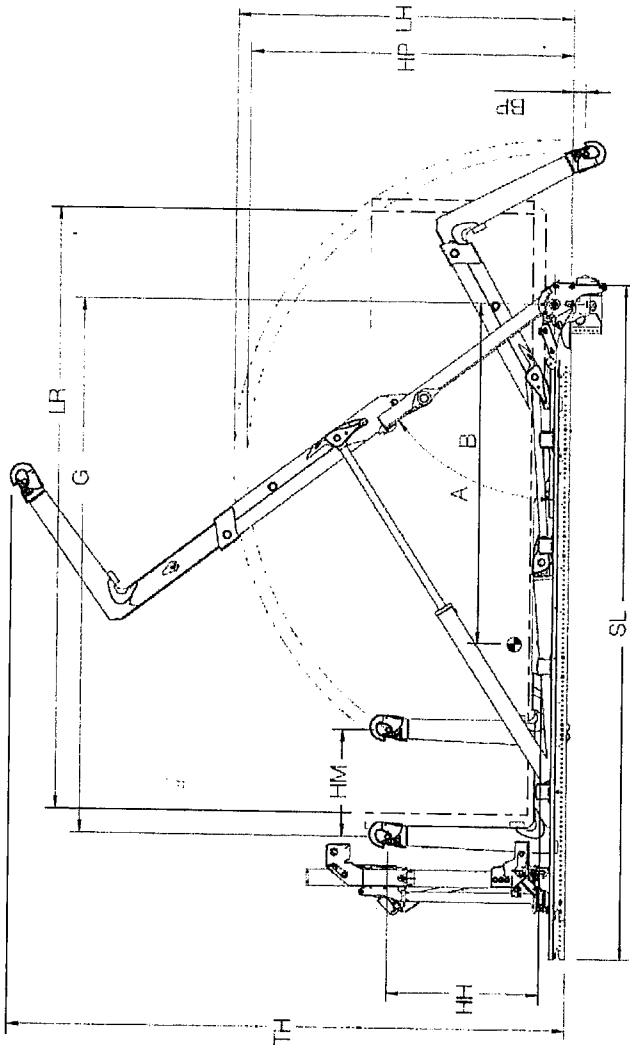
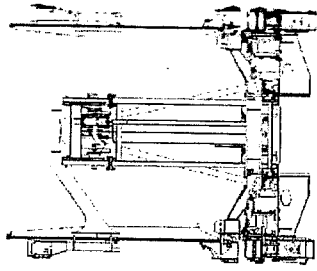
270 mm

Technical data

Type	XR21S COMMANDER	
Model	XR 21S.56 CHU	XR 21S.59 CHU
Vehicle type	3 or 4 axle	
GVW of the vehicle (t)	26-32	
Capacity (t)	21	
G-length	56	59
System weight (kg) (includes CHU components)	3750	3760
Tipping angle (°), flatrack	53	53
Max. operating pressure (MPa)	30	
Recommended oil flow (l/min)	100	

Primary dimensions

LR = Body length (min - max) (m) internal	4,5 - 6,3	4,7 - 6,6
SL = Subframe length (mm)	6699	6969
B = Centre of gravity	3125	3235
G = Exact G-length*	5610	5880
HM = Horizontal movement, flatrack mode (mm)	950	1100
HM = Horizontal movement, container mode (mm)	1300	1450
TH = Hooklift tipping height (max) (mm)	5552	5767
LH = Hooklift loading/unloading height (max) (mm)	3380	4210
HP = Hook bar position (max) (mm)	3228	3330
BP = Body pickup height offset (HH 1570mm)**	-117	-123
h = Installation height (mm)	270**	
t = Min free tunnel height (body) (mm)	105**	
H = Hook height	1570	
BW = Body wight	1070	



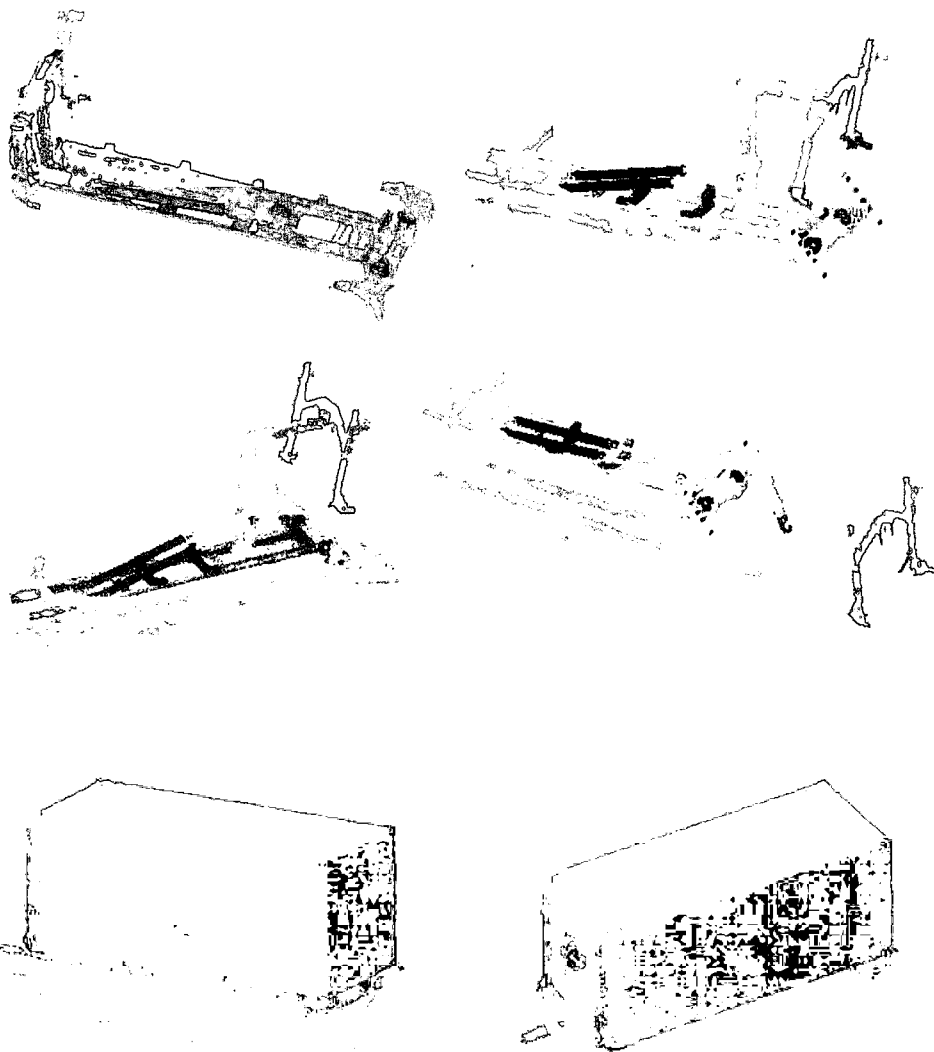
CELKOVÁ CENA BEZ DPH

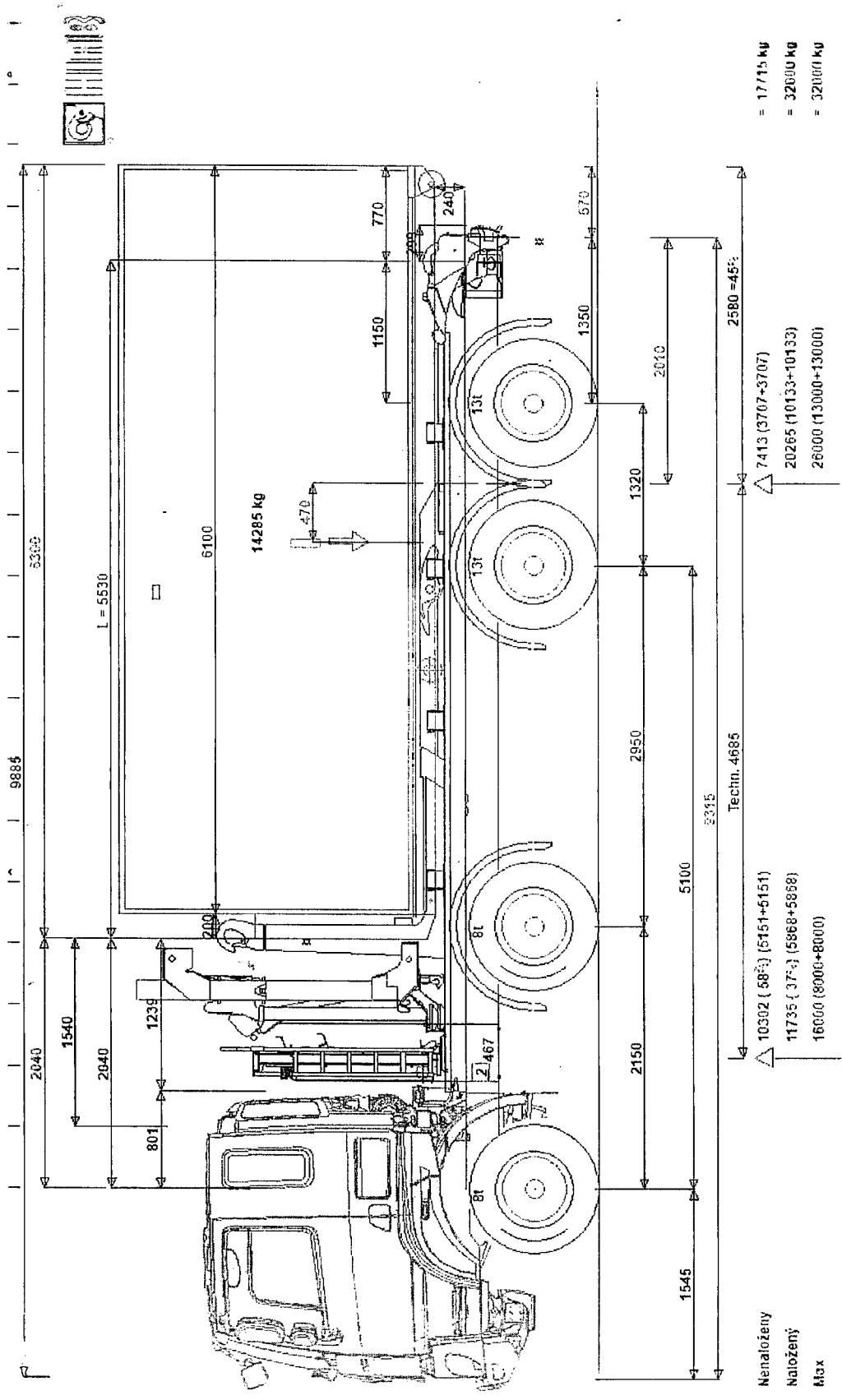
5.910.000,- Kč

Celková cena zahrnuje:

Podvozek Tatra T 158-8P3R43.29Z

-
- **Nosič kontejnerů HIAB Multilift Ultima 14 S 51**
- **Ohasičení – ZVZ a komunikační prostředky**
- **Montáž na podvozek**
- **ADR výbava**





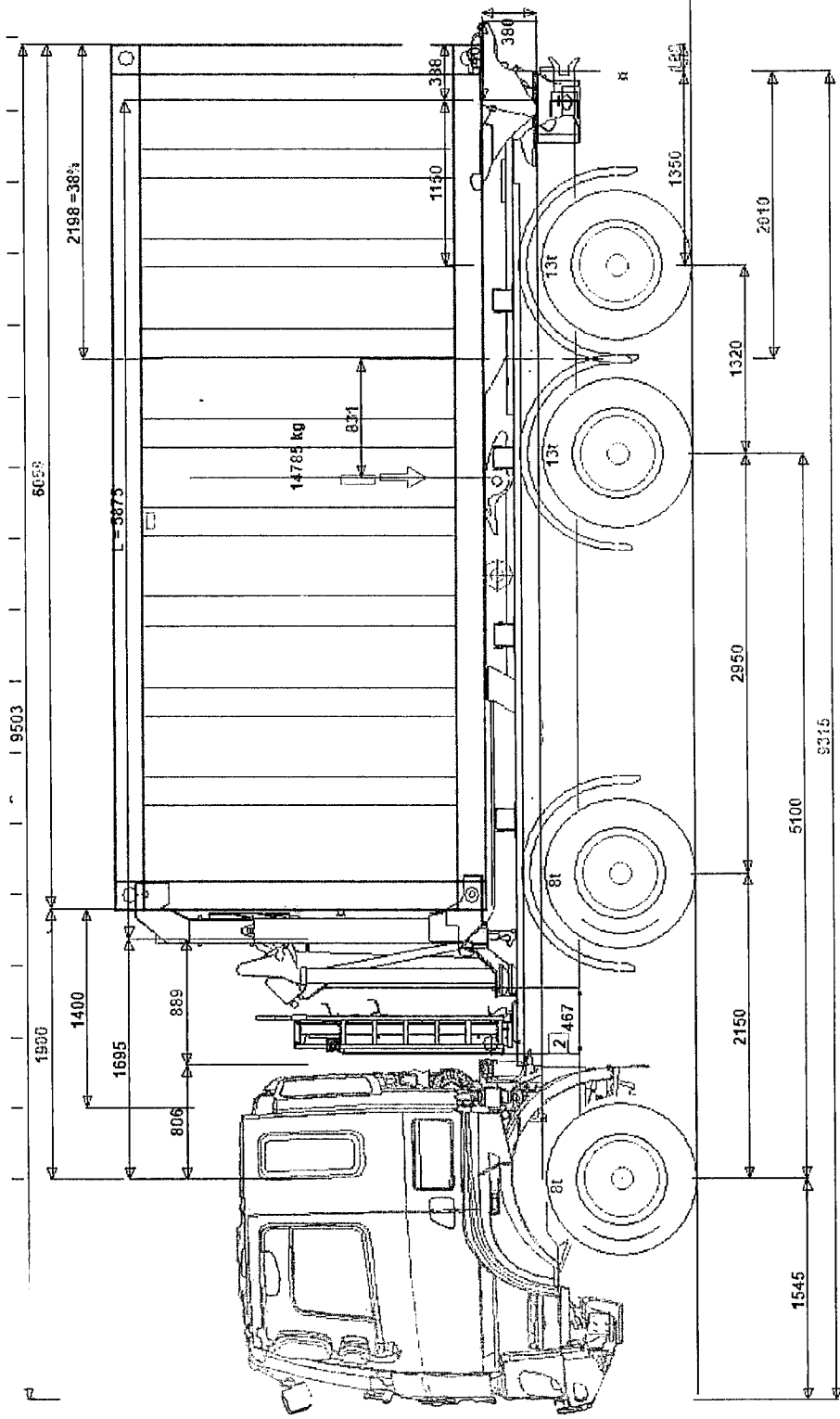
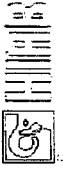
= 1715 kg
 = 32000 kg
 = 32000 kg

Nenaložený 10302 (58%) (5151+5151)
 Naložený 11735 (37%) (5868+5868)
 Max 16000 (80%+80%)

7413 (37%+37%)
 20265 (10133+10133)
 26000 (13000+13000)

4539 kg Predná náprava
 27461 kg Zadná náprava





= 17711 kg
 = 32000 kg
 = 32000 kg

▲ 6963 (3482+3482)
 19126 (9563+9563)
 26000 (13000+13000)


▲ 10262 (6031) (5126+5126)
 12874 (4031) (6437+6437)
 16000 (8000+8000)

Nenaložený
 Naložený
 Max

4539 kg Predná náprava
 Zdvíhacie telo situácie
 27461 kg Zadná náprava

1.8. Všeobecné obchodní podmínky CONTSYSTEM s.r.o.

Záruční, pozáruční servis a náhradní díly:

- Záruční a pozáruční servis je zabezpečován přímo firmou CONTSYSTEM s.r.o. provozovna Ostrava a smluvními partnery v 
- K tomu účelu má firma vyškolené pracovníky přímo u výrobce HIAB AB a vlastní veškeré programové vybavení nutné ke všem činnostem.
- Účast servisu je do 24 hodin od prokazatelného nahlášení poruchy. Termíny pozáručního servisu jsou řešeny dle servisní smlouvy.
- Mimo území ČR lze opravy realizovat přes širokou síť servisních středisek výrobce HIAB AB.

Záruční plnění:

- **24 měsíců na kompletní nosič kontejnerů.**
- **48 měsíců na nosné části.**
- Záruka je platná při splnění pravidelných prohlídek daných Uživatelskou příručkou a návodem na obsluhu (část Záruční podmínky) společnosti HIAB AB.
- První povinný servis po 50 MH nebo 2 měsíce od převzetí na území ČR – v ceně zakázky. Další servisní prohlídky – dle Uživatelské příručky a návodu na obsluhu (část Pravidelný servis) společnosti HIAB AB.

Platební podmínky:

- Budou upřesněny v kupní smlouvě nebo objednávce.

