

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb.
občanský zákoník, v platném znění

„Plán udržitelné městské mobility města Hradec Králové – dopravní průzkumy VHD“

1. Smluvní strany

Objednatel:

sídlo:

statutární zástupce:

zástupce ve věcech technických:

IČ:

DIČ:

Zapsán v obchodním rejstříku:

Bankovní spojení:

číslo účtu:

dále jen objednatel

AFRY CZ s.r.o.

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle

Ing. Petr Košan, jednatel

[Redacted]

45306605

CZ45306605

Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 8073

ČSOB, a.s., Václavské nám. 32, Praha 1

[Redacted]

a

Zhotovitel:

sídlo:

adresa kanceláře:

statutární zástupce:

zástupce ve věcech technických:

IČ:

DIČ:

České vysoké učení technické v Praze je podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, veřejnou vysokou školou.

Bankovní spojení:

č. účtu:

dále jen zhotovitel

**České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů**

Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6

Konviktská 20, 110 00, Praha 1

doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D., děkan fakulty

[Redacted]

e-mail: [Redacted]

68407700

CZ68407700

Komerční banka, a.s.

[Redacted]

2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem plnění smlouvy je spolupráce na projektu **Plán udržitelné městské mobility města Hradec Králové – dopravní průzkumy VHD** (dále jen „dílo“). Dokumentace bude vypracována v souladu se specifikací průzkumu, který je součástí dokumentace Specifikace díla, a který byl současně podkladem pro výběr zhotovitele. Specifikace průzkumů je provedena v následujících článcích.

2.2. Průzkum městské hromadné dopravy

V rámci průzkumu budou zjištěny intenzity cestujících v systému MHD Hradec Králové – trolejbusy a autobusy. Průzkum bude probíhat po dobu 10 hodin v časovém rozmezí 6 – 11 hodin a 13 – 18 hodin běžného pracovního dne. Průzkumem budou zjištěny následující údaje:

- Typ vozidla příjíždějícího na zastávku
- Číslo linky
- Počet cestujících ve vozidle před zastavením vozidla v zastávce
- Počet cestujících ve vozidle po odjetí vozidla ze zastávky
- Počet vystupujících
- Počet nastupujících
- Čas odjezdu vozidla ze zastávky

Objednatel dokumentace město Hradec Králové předá jako podklad průzkum, který byl prováděn v roce 2017 na 13 zastávkách MHD. V následujícím seznamu **označeny červeně**. Na 4 z těchto zastávek bude provedeno kontrolní sčítání – v následujícím seznamu **označeny modře**.

Dále bude provedeno sčítání na dalších 13 zastávkách – v následujícím seznamu **označeno zeleně**.

- a. Levý břeh Orlice – **Fakultní nemocnice (Sokolská), Kino Mladých, Benešova, Příčná, Futurum, Hvězda**
- b. Pravý břeh Orlice – **Stará nemocnice, Tesla, Průmyslová škola, Buzulucká, Zimní stadion, Kongresové centrum Aldis, Adalbertinum, Alessandria, Věkoše Slávie, Muzeum, Dům „L“**
- c. Pravý břeh Labe – **Kydlinovská, Nadjezd, ZVU, Metuje, Ulrichovo náměstí, Centrál, Lipky, Hlavní nádraží, Jiráskovo náměstí**

2.3. Průzkum osobní železniční dopravy

Cílem průzkumu je zjištění intenzit cestujících v systému železniční dopravy. V rámci řešeného území je možné získat počty cestujících z dat od železničních dopravců (sčítání dopravců, prodeje jízdenek) a provést jejich vyhodnocení, nebo provést vlastní sčítání na stanicích a zastávkách. Průzkum musí pokrýt i úseky, které do řešeného území vstupují. Z tohoto důvodu bude začátek sčítání ohraničen první zastávkou na příslušné trati za hranicí řešeného území.

Průzkum železniční dopravy bude proveden po dobu 10 hodin, v časových intervalech 6 – 11 hodin a 13 – 18 hodin běžného pracovního dne. Průzkumem budou zjištěny následující údaje:

- Číslo vlaku
- Trasa vlakového spoje
- Počet cestujících v mezistaničních úsecích
- Počet vystupujících ve stanicích/zastávkách
- Počet nastupujících ve stanicích/zastávkách
- Čas odjezdu vlaku ze stanice/zastávky

Sčítání bude provedeno na těchto železničních tratích, stanicích a zastávkách:

020 – Kratonohy (mimo území) – Dobřenice – Lhota pod Libčany – Praskačka – Hradec Králové, Kukleny – Hradec Králové, Hlavní nádraží – Hradec Králové, zastávka – Hradec Králové, Slezské Předměstí – Blešno – Třebechovice pod Orebem – Petrovice nad Orlicí (mimo území)

031 – Stéblová (mimo území) – Čeperka – Opatovice nad Labem – Opatovice nad Labem, Pohřebačka – Hradec Králové, Hlavní nádraží – Předměřice nad Labem – Ločenice – Smiřice – Černožice (mimo území)

041 – Hradec Králové, Hlavní nádraží – Plotiště nad Labem – Všestary – Dlouhé Dvory – Dohatice – Sadová – Hněvčeves – Cerekvice nad Bystřicí (mimo území)

046 – Smiřice – Hněvčeves – není předmětem průzkumu – trať je mimo provoz

2.4. Součástí výkonu zhotovitele bude účast na koordinačních schůzkách s objednatelem dokumentace, pracovních skupin a projednání organizovaných objednatelem, kde bude prezentován postup prací a následně výstup prací.

Výstupy budou objednateli předány ve formátech vhodných pro tvorbu multimodálního dopravního modelu a zároveň budou převedeny do formátu, který bude prezentován objednateli dokumentace tj. město Hradec Králové a zřízeným pracovním skupinám.

Dokumentace bude předána v 6-ti paré v papírové formě.
Dokumentace bude předána rovněž digitálně ve formátech docx, xlsx a pdf objednateli.

3. Termín a místo plnění

3.1. Termín zahájení díla: ihned po podpisu smlouvy o dílo

3.2. Termín dokončení a předání díla:

- Předání dat z průzkumu pro dopravní model: 15. 12. 2020 elektronická verze
- Předání vyhodnocených výstupů ze sčítání: 31. 1. 2021 tištěná a elektronická verze
- Prezentace výsledků sčítání: dle potřeby objednatele

3.3. Místo předání předmětu díla je sídlo objednatele, pokud nebude domluveno jinak. Objednatel je povinen dílo při převzetí s odbornou péčí zkontrolovat. O předání a převzetí díla sepíše smluvní strany protokol, v němž uvedou případné výhrady objednatele k dílu.

4. Cena za dílo

4.1. Cena za dílo (tj. celková cena za celou dobu plnění a za celé dílo) se sjednává jako cena nejvýše přípustná, a to ve výši 315 000,- Kč bez DPH, DPH 21% ve výši 66 150,- Kč a cena celkem ve výši 381 150,- Kč včetně DPH.

4.2. Členění ceny díla je následující:

Průzkum městské hromadné dopravy	175 000,- Kč
Průzkum osobní železniční dopravy	140 000,- Kč

4.3. Cena za dílo je platná po celou dobu trvání smlouvy a obsahuje veškeré práce, dodávky, činnosti a náklady související s dodáním díla.

4.4. Změna sjednané ceny je možná pouze pokud:

- v průběhu realizace díla dojde ke změnám sazeb DPH;
- se při realizaci díla vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy, zhotovitel je nezavinil ani je nemohl předvídat a mají prokazatelný vliv na sjednanou cenu; případné vícepráce musí být předem písemně schváleny objednatelem;
- hlavní objednatel bude písemně požadovat práce nad rámec díla podle této smlouvy.

5. Platební podmínky

5.1. Objednatel neposkytuje zálohy.

5.2. Zhotovitel vystaví objednateli fakturu za cenu díla podle čl. 4.2 této smlouvy po předání díla objednateli.

5.3. Splatnost faktur je stanovena na 20 kalendářních dnů, avšak nejdříve po zaplacení konečným odběratelem na účet objednatele.

5.4. Měna plateb je koruna česká.

6. Odpovědnost za vady

6.1. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době předání zhotoviteli.

6.2. Vady, které objednatel nemohl zjistit při převzetí díla, pokud je objednatel písemně oznámí zhotoviteli nejpozději do 24 měsíců od předání a převzetí díla. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli vadu bez zbytečného odkladu poté, co ji zjistí nebo při vynaložení odborné péče zjistit může.

6.3. Zhotovitel neodpovídá za vady, které nezpůsobil porušením svých povinností, zejména pak za vady způsobené objednatelem např. neposkytnutím správných či úplných informací, které zhotovitel potřebuje pro řádné provedení díla.

6.4. Zhotovitel vady odstraní na své náklady nejpozději do 15 dnů ode dne sepsání protokolu s výhradou vad (čl. 3.3. smlouvy) nebo oznámení vady (čl. 6.2. smlouvy), pokud se s objednatelem nedohodne jinak. Objednatel nemá právo na slevu z ceny díla, pokud zhotovitel začne řádně a ve lhůtě uvedené v předchozí větě vadu odstraňovat.

7. Smluvní sankce

7.1. V případě, že zhotovitel nedodrží dobu plnění sjednanou v této smlouvě, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení.

7.2. V případě prodlení objednatele se zaplacením ceny za dílo je povinen objednatel zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % za každý den prodlení.

7.3. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve 0,05% za každý den prodlení s odstraněním vady díla.

7.4. Právo na náhradu škody v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu tím není dotčeno.

7.5. Nastane-li však mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, která vznikne nezávisle na vůli smluvní strany a zabrání jí splnit povinnost ze smlouvy, zproští taková překážka smluvní stranu povinnosti k placení smluvní pokuty a náhrady škody, avšak pouze od okamžiku vzniku takové překážky, ať již je smluvní strana v té době v prodlení či nikoliv.

8. Ustanovení společná

8.1. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran právě s těmi náležitostmi, které si smluvní strany přály ujednat, a nahrazuje jakákoliv případná jiná ujednání, k nimž mezi stranami došlo před jejím uzavřením. Smluvní strany pro vyloučení pochybností konstatují, že jejich vzájemná práva neurčují obchodní podmínky kterékoli ze stran. Případné obchodní zvyklosti přitom nemají přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.

8.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, oběma stranami podepsaných vzestupně číslovaných dodatků. Tato smlouva i dodatky k ní jsou uzavřeny teprve okamžikem úplné shody na jejich obsahu.

8.3. Tuto smlouvu nelze postoupit bez písemného (nikoliv však e-mailového nebo jinými elektronickými prostředky učiněného) souhlasu druhé smluvní strany.

8.4. Každá ze stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá jako podnikatel v souvislosti s výkonem její podnikatelské činnosti.

8.5. Zhotovitel bere na vědomí, že je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční kontroly.

8.6. Každá ze smluvních stran důkladně a náležitě posoudila podmínky této smlouvy, hodnotu vzájemných plnění, jejich využitelnost a náklady na plnění a pečlivě zvážily všechna rizika z možného budoucího vývoje. S tímto vědomím smlouvu uzavírají a berou na sebe riziko změny okolností.

8.7. Pro účely doručování budou smluvní strany používat adresy uvedené v záhlaví smlouvy. Zmaří-li některá smluvní strana doručení písemnosti tím, že druhé smluvní straně neoznámí změnu adresy pro doručování, platí, že písemnost jí zasláná řádně došla.

9. Závěrečná ujednání

9.1. Smluvní strany výslovně potvrzují, že obsah této smlouvy je výsledkem vzájemných jednání, přičemž každá smluvní strana měla možnost ovlivnit obsah základních podmínek této smlouvy.

9.2. Tato smlouva se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.

9.3. Tato smlouva nabývá účinnosti připojením podpisu poslední smluvní stranou.

9.4. Tato smlouva je sepsána ve dvojím vyhotovení, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Praze dne

V Praze dne: 16.10.2020

Objednatel:

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.

České vysoké učení technické v Praze Fakulta
dopravní