

DODATEK Č. 1

ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka“

Smluvní strany:

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-3616/2019

ISPROFOND: 3273514800 / 5523520032

A

AŽD Praha s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhllice, 106 00 Praha 10

IČO: 48029483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 14616

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné moci

(dále jen „**Zhotovitel**“)

Korespondenční adresa:

Žirovnická 3146/2, Záběhllice, 106 00 Praha 10

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 350-PVO/2019

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo uzavřené zveřejněné v registru smluv dne 26.9.2019 na zhotovení stavby s názvem **„Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka“**

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 1:

1. PŘEDMĚTU DODATKU

1.1 Z důvodu zrušení výluky této stavby v 05-06/2020 na základě požadavku dopravců na výlukové poradě 12.2.2020 a přidělení výluky pro uvedenou stavbu v novém termínu 7.9-25.11.2020 se smluvní strany dohodly změně Lhůty pro dokončení stavebních prací, Celkové lhůty pro dokončení Díla a úpravě Harmonogramu postupu prací Smlouvy o dílo.

1.2 Dále došlo na základě schváleného změnového listu č. 1 a v souladu s § 222 ZZVZ ke změně rozsahu předmětu plnění a s tím i související úprava Ceny Díla.

1.3 **Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následující změně Smlouvy:**

mění se článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY body 3.3 a 3.7., které nově zní takto:

3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH dle Smlouvy: 11 897 992,00 Kč

Změna Ceny Díla bez DPH dle dodatku č. 1: -3 762 050,16
Kč

Cena Díla bez DPH dle dodatku č. 1: 8 135 941,84 Kč

slovy: **osm milionů stotřicetpěttisícdevětsetčtyřicetjedna korun českých osmdesátčtyři haléřů**

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

3.7. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Celková lhůta pro dokončení Díla končí dne 25.2.2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta na dopracování Projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS) činí 3 měsíce ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy

Lhůta pro dokončení stavebních prací končí dne 25.11.2020 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 1.4 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny termínů plnění Díla mohly vzniknout mimo ceny za dodatečné práce dle změnového listu. Zhotovitel nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
- 2.2 Ostatní ujednání smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčená, zůstávají v platnosti.
- 2.3 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení tohoto dodatku neplatné nebo neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení tohoto dodatku, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné nebo neúčinné ustanovením platným a účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného nebo neúčinného. Do té doby platí úprava příslušných právních předpisů.
- 2.4 Strany projednaly a souhlasí s dodatkem jako celkem, stejně tak i s každým jednotlivým ustanovením. Dodatek vyjadřuje společnou vůli stran, a proto případnou neplatnost dodatku nebo kteréhokoliv ustanovení smlouvy nezpůsobila ani jedna strana.
- 2.5 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 2.6 Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří tyto přílohy v příslušném rozsahu doplňující a nahrazující přílohy smlouvy:
Příloha č. 4 smlouvy – Rekapitulace ceny dle Dodatku č. 1
Příloha č. 5 smlouvy – Harmonogram postupu prací – změna dle dodatku č. 1

Soupisy prací ke změnám dle ZL 1

2.7 Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel dvě vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem tohoto dodatku seznámily a že s ním souhlasí.

V Olomouci dne 19.10.2020

V Praze dne 9.10.2020

.....

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic,
státní organizace

.....

Ing. Petr Faltus

obchodní ředitel
AŽD Praha s.r.o.,
na základě plné moci

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

Rekapitulace ceny

Stavba:

„ Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka“

Cena díla za zhotovení stavby				Méněpráce ZL č. 1	Vícepráce ZL č. 2	SOD včetně ZL č. 1
Číslo objektu	Název objektu	Budoucí majitel	Cena objektu [Kč]			
Železniční zabezpečovací zařízení						
PS 01	PZS v km 72,143	SŽDC	5 584 369	3 566 042,16	0	2 018 326,84
PS 02	PZS v km 76,028	SŽDC	5 373 745	0	0	5 373 745
Stavební část:						
SO 01	Hromosvod RD PZS v km 72,143	SŽDC	196 008	196 008,00	0	0,00
Všeobecné konstrukce a práce						
SO 98-98	Všeobecný objekt	SŽDC	743 870	0	0	743 870
SoD celkem			11 897 992			8 135 941,84

V Praze dne

Podpis

Ing. Petr Faltus
obchodní ředitel AŽD Praha s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

AŽD Praha s.r.o.

ID	Název úkolu	Doba trvání	Čtvr. 2, 2019			Čtvr. 3, 2019			Čtvr. 4, 2019			Čtvr. 1, 2020			Čtvr. 2, 2020			Čtvr. 3, 2020			Čtvr. 4, 2020			Čtvr. 1, 2021			Čtvr. 2, 2021		
			4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	Výstavba PZS km 72,143 (P5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř – Stará Paka	543 dny	<p>The Gantt chart displays the project schedule across a grid of quarters. A blue bar represents the project duration from 3.10. to 25.11. A vertical green line is positioned at 26.11. The project is completed before the green line.</p>																										
2	Zahájení stavby	0 dny																											
3	Dokumentace PDPS	90 dny																											
4	Realizace stavby	420 dny																											
5	Dokumentace skutečného provedení, posouzení interoperability a bezpečnosti	92 dny																											

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1171598

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2e09237e-c505-4a25-85ba-b6b5de9bc3f8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.10.2020 12:31:01



5344ce49-b7d9-48dc-a0d5-bd9ee3853553