

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Výměna kolejnic a pražců v úseku Vyšší
Brod – Lipno nad Vltavou“**

Datum vydání: 15. 9. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8
SO 2.1 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	10
4.11 Železniční spodek	12
4.12 Nástupiště	12
4.13 Železniční přejezdy	12
4.14 Mosty, propustky a zdi	12
4.15 Ostatní inženýrské objekty	12
4.16 Železniční tunely.....	12
4.17 Pozemní komunikace.....	12
4.18 Kabelovody, kolektory	12
4.19 Protihlukové objekty	12
4.20 Pozemní stavební objekty	13
4.21 Trakční a energetická zařízení	13
4.22 Vyzískaný materiál.....	13
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna kolejnic a pražců v úseku Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou“ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou, na trati Rybník – Lipno nad Vltavou, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výměna kolejnic a pražců v úseku Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou“ je souvislá výměna ojetých kolejnic, vyžilých dřevěných pražců za pražce nové betonové, výměna kolejového lože a oprava opěrné zdi v žst. Loučovice.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 dle JŘ, trať Rybník – Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou v km 15,005 – 15,655 a v žst. Loučovice.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace – nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení – není požadováno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Horní Dvořiště.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele XXXXXX
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK XXXXXX). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV – 02;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dle rozsahu prací, se opravy nebudou přímo týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1 a v SO 2 jsou součástí nové kolejnice dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného položkovým soupisem prací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně nákladů na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného položkovým soupisem prací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke

kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekt(y) SO 1 a SO 2 je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělení na dva podobjekty:

SO 1 TSO koleje v km 15,005 – 15,655

- SO 1.1 – železniční svršek
- SO 1.2 – materiál zadavatele – NEOCEŇOVAT!!!

SO 2 TSO 3. SK žst. Loučovice

- SO 2.1 – železniční svršek
- SO 2.2 – materiál zadavatele – NEOCEŇOVAT!!!

SO 3 Oprava opěrné zdi

SO 4 Oprava rampy

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Podobjekt(y) SO 1.1 a SO 2.1, a objekty SO 3, SO 4 a VON budou oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt(y) SO 1.2 a 2.2 **nebudou** oceněny uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál a práce dodávané objednatelům akce!

4.10.3 SO 1 – TSO koleje v km 15,005 – 15,655

SO 1.1 – železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z části kolejnicemi tvaru „S49“ a z části tvaru „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „c“, část s upevněním ŽS3 a část s upevněním T5, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je stykována. V km 15,085 je žel. přejezd P6126, který tvoří 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely Intermont. Venkovní části přejezdu jsou po obou stranách dobaleny asfaltem.

Nový stav:

Výměna KL včetně lavičky pod ložnou plochou pražce – 396 m³

Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 396 m³

Snížení KL pod patou kolejnice v koleji – 0,650 km

Souvislá výměna pražců současně s výměnou KL – 974 ks

Demontáž pražce dřevěného – 754 ks (220 ks bude výzisk)

Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců rozdělení „c“ – 1026 m

Dělení kolejnic řezáním – 4 ks

Demontáž kolejnicových spojek – 44 styků

Následná úprava GPK koleje pražce betonové – 0,650 km (realizace jaro 2021)

Přesná úprava GPK koleje pražce betonové – 1,300 km

Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic tv. 49E1 – 40 ks

Svařování kolejnic termitem tv. 49 E1 – 6 ks

Dosažení dovolené upínací teploty v BK tv. 49 E1 – 6 ks

Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 1500 m

Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 1500 m

Demontáž zajišťovací značky včetně sloupku a základu – 12 ks
Demontáž betonových přejezdových panelů Intermont vnitřní – 2 ks
Řezání asfaltového povrchu vozovky do hloubky 10 cm – 8 m
Odstranění asfaltového povrchu vozovky – 20 m²
Montáž celopryžové přejezdové konstrukce část vnitřní – 7,20 m
Zřízení vozovky s asfaltovým povrchem – 20 m²
Montáž a demontáž přímého ukolejnění – 14 ks
Přepravy nových i vybouraných materiálů, ekologická likvidace suti a nepotřebného materiálu – viz. položkový soupis prací s upřesnění míst nakládek či vykládek materiálů
Uzavírku přejezdu P6126 v km 15,085 zajistí zhotovitel!!!

Nový materiál:

Štěrka frakce 31,5/63 – 633,6 t
Přejezd celopryžový pro nezatíženou komunikaci – 7,20 m
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva – 2,3 t
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva – 2,3 t
Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry – 5 kg
Konzolová značka PPK – 12 ks
Štítek konzolové a hřbové značky PPK – 12 ks

SO 1.2 – materiál zadavatele

Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů B91S/2 – 974 ks
Kolejnice tv. 49E1 délky 25,000 m – 42 ks

4.10.4 SO 2 – TSO 3.SK žst. Loučovice

SO 2.1 – železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z části kolejnicemi tvaru „S49“ a z části tvaru „T“, v úseku jsou vloženy dřevěné pražce s rozdělením „c“, s upevněním T5, štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je stykována.

Nový stav:

Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrku – 1360 m²
Doplnění stezky štěrku – 108 m³
Výměna KL včetně lavičky pod ložnou plochou pražce – 288 m³
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji – 288 m³
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji – 0,600 km
Ojedinelá výměna pražce dřevěného – 14 ks (6ks za výhybkou č. 1 + 8 ks pod výkolejku)
Souvislá výměna pražců současně s výměnou KL – 732 ks
Demontáž pražce dřevěného – 746 ks
Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pražců rozdělení „c“ – 980 m

Dělení kolejnic řezáním – 4 ks
Demontáž kolejnicových spojek – 44 styků
Následná úprava GPK koleje pražce betonové – 0,600 km (realizace jaro 2021)
Přesná úprava GPK koleje pražce betonové – 0,600 km
Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic tv. 49E1 – 40 ks
Svařování kolejnic termitem tv. 49 E1 – 6 ks
Dosažení dovolené upínací teploty v BK tv. 49 E1 – 6 ks
Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel – 1100 m
Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel – 1100 m
Demontáž betonových přejezdových panelů Intermont vnitřní – 1 ks (přechod pro pěší)
Montáž betonových přejezdových panelů Intermont vnitřní – 1 ks (přechod pro pěší)
Demontáž komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu – 21,25 m²
Montáž komunikace z betonových dlaždic uložení v podsypu – 21,25 m²
Osazení obrubníku uložení v betonu – 32 m
Montáž a demontáž přímého ukolejnění – 5 ks
Demontáž a montáž výkolejky bez návěstního tělesa se zámkem kontrolním – 2 ks
Demontáž a montáž výkolejky s návěstním tělesem se zámkem kontrolním – 2 ks
Přepravy nových i vybouraných materiálů, ekologická likvidace suti a nepotřebného materiálu – viz. položkový soupis prací s upřesnění míst nakládek či vykládek materiálů
Nový materiál:
Štěrka frakce 31,5/63 – 460,8 t
Drť frakce 4/8 – 172,8 t
Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub – 14 ks
Komplety ŽS 4 – 2 888 ks
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 – 1444 ks
Podložka polyetylenová pod podkladnice 380/160/2 – 28 ks
Beton lehce zhutnitelný C20/25 – 1,6 m³
Obrubník krajový délky 1 m – 32 ks

SO 2.2 – materiál zadavatele

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB8 – 732 ks
Vrtule užitá R2 (160) – 80 ks
Kolejnice užitá tv. 49E1 – 980 m

4.10.5 SO 3 – Oprava opěrná zdi

Stávající stav:

Opěrná zeď je tvořena z lomového kamene kladeného do lože malty cementové, posazené na betonového základu s výplní spár mezi kameny. Výplň spár popraskaná a místy vypadaná, v posledních letech došlo k uvolnění několika kamenů na vícero místech opěrné zdi. Poškozená horná hrana opěrné zdi v celé délce.

Nový stav:

Oprava horní hrany opěrné zdi, přespárování zdiva, zpětné osazení uvolněných kamenů, provedení jádrových vrtů pro odvodnění opěrné zdi, otryskání povrchů opěrné zdi pískováním křemičitým pískem.

Nový materiál:

Kámen lomový neupravený žula, třída I netříděný – 39 t

Kotva do vývrtu pro kotvení mostní římsy – 360 ks

4.10.6 Oprava rampy

Stávající stav:

Opěrná zeď je tvořena z lomového kamene kladeného do lože malty cementové, posazené na betonového základu s výplní spár mezi kameny. Výplň spár popraskaná a místy vypadaná, v posledních letech došlo k uvolnění několika kamenů na vícero místech opěrné zdi. Poškozená horná hrana opěrné zdi v celé délce.

Nový stav:

Oprava horní hrany opěrné zdi, přespárování zdiva, zpětné osazení uvolněných kamenů, provedení jádrových vrtů pro odvodnění opěrné zdi, otryskání povrchů opěrné zdi pískováním křemičitým pískem.

Nový materiál:

Kámen lomový neupravený žula, třída I netříděný – 11,294 t

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají železničního přejezdu P6126 v km 15,085.

Popis prováděných prací a použitých materiálů viz výše v čl. 4.10.3.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Přípravné práce	Bez výluky	září 2020
Etapa A	Opravné práce SO 1, SO 2 a SO 3	ROV 93143 et. A, B 21 N trať Rybník – Lipno nad Vltavou, úsek Vyšší Brod – Lipno nad Vltavou od 6:45 h do 17:50 h et. A od 7:45 h do 14:50 h et. B	30. 10. 2020 – 19. 11. 2020
	Dokončovací práce z SO 1.1 a 2.1 (následné propracování)	Denní výluky (bude upřesněno)	1. pololetí 2021
	Ukončení stavby		30. 6. 2021 (viz smlouva)*
	Přípravné práce	Bez výluky	září 2020

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXXXXXXXXXXXXXXX

e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 - Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.2 Příloha č. 2 - Evidenční list přejezdu P6126 v km 15,085

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1168647

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 77ae0c2c-d521-40e7-b793-ab40e20a8850

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.10.2020 09:55:02



8f345622-a3d8-4a74-ac03-80b1196fc3eb