

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů

**číslo smlouvy objednatele: E618-S-2198/2015/Svj, číslo smlouvy zhotovitele: 136/SOD/15
uzavřené dne 16. 06. 2015
mezi**

Objednatelem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ
(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitelem:

TMS Projekt s.r.o.
se sídlem Dubičné 106, Rudolfov, České Budějovice, PSČ 373 71
IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891
zapsaná v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 2479

zastoupená: **Ing. Janem Říčařem**, jednatelem společnosti,

Adresa pro zasilání smluvní korespondence:

TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
(dále jen „**Zhotovitel**“)

na zpracování projektu souboru staveb, výkon autorského dozoru projektanta a činností koordinátora BOZP stavby s názvem:

„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“

ISPROFIN: 532 373 0008 / 500 354 0006

(dále jen „Smlouva“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku je:

1. skutečnost, že v rámci realizace stavby OŘ Plzeň s názvem „*Optimalizace traťových rychlostí Planá u M.L. – Tachov*“ (dále jen stavby OŘ), která technologicky i technicky úzce souvisí se stavbou „*Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov*“ (dále jen stavby SSZ), došlo k podstatné změně stavby OŘ v průběhu výstavby. Řešení po realizaci je odlišné od řešení, které bylo v průběhu přípravy obou staveb vzájemně koordinováno a tato změna vyvolává nutnost změny projektu stavby SSZ. Zhotovitel stavby OŘ v současné době zpracovává dokumentaci skutečného provedení, která bude nutným podkladem doprojektování stavby SSZ „*Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov*“
2. a dále výše uvedená skutečnost, že došlo ke změně polohy koleje ve stavbě „*Optimalizace traťových rychlostí Planá u M.L. – Tachov*“, která bude mít za následek změnu záborů / parcel oproti zpracovanému řešení.

I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 6 odst. 6.2 Smlouvy, na úpravě Smlouvy č. obj.: E618-S-2198/2015/Svj, č. zhot.:136/SOD/15 ve znění dodatku č. 1 takto:

1) Článek 4 – DOBA PLNĚNÍ

- zrušuje se stávající text v odst. 4.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

4.1. Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Datum zahájení prací	Ihned po podpisu SOD		
1.Dílčí etapa	Do 3 měsíců	Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část díla)
2. Dílčí etapa	Do 6 měsíců	Předání kompletního Projektu ke stavebnímu povolení, zpracování zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2012 Sb., v platném znění. Odevzdání plánu BOZP a manuálu údržby.	Protokol o předání díla, kopie žádosti předaná objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu, předaná zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2012 Sb., v pl. Znění
3.Dílčí etapa	Do 3 měsíců (termín se počítá od předání kompletní geodetické dokumentace od OŘ Plzeň), nejpozději však do 30.08.2016	Součinnost se stavebním úřadem v průběhu stavebního řízení, součinnost v procesu schvalování v rámci SŽDC	Stavební povolení v právní moci, předaná objednateli, schvalovací protokol
4.Dílčí etapa	Po uzavření smlouvy na realizaci	Autorský dozor projektanta při realizaci Stavby, Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby v předpokládané délce 4 měsíců	Výkaz poskytnutých služeb – stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

II.

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou smluvních stran.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-2198//2015/Svj, č. zhot.:136/SOD/15 nedotčená dodatkem č. 1 se nemění.
3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží pět (5) vyhotovení a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.

V Praze dne 16.03.2016

V Praze dne 16.03.2016

Objednatel:

Zhotovitel:

[Redacted signature area for the client]

[Redacted signature area for the contractor]