

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E618-S-2198/2015/Svj

č. smlouvy zhotovitele: 136/SOD/15

ISPROFIN: 532 373 0008 / 500 354 0006

na zpracování projektu souboru staveb, výkon autorského dozoru projektanta a výkon činnosti koordinátora BOZP

stavba

„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“

Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

[redacted]
(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických:

[redacted]

c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr:

[redacted]

d) ve věcech souvisejících s BOZP: i

[redacted]

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

TMS Projekt s.r.o.

se sídlem Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

IČ: 48200891, DIČ: CZ48200891

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 2479479

zastoupená **Ing. Janem Říčařem**, jednatelem společnosti

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

[redacted]

b) ve věcech technických: I [REDAKCE]

c) koordinátor BOZP: [REDAKCE]

d) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDAKCE]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

(dále jen „zhotovitel“)

- 1.3.** Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1.** Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

2.2. Dílem se rozumí:

- a) vypracování projektu stavby (dále též „P“) „Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov“, včetně zajištění geodetické činnosti, geotechnického průzkumu, komplexního inženýringu, tj. i závěrečného projednání s dotčenými orgány státní správy tak, aby úspěšně proběhlo schválení P a následně stavební řízení pro vydání stavebního povolení.
- b) výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi projektu stavby včetně zpracování plánu BOZP na staveništi, manuál údržby (ve smyslu BOZP), vše v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a Směrnice Rady: 89/391/EHS, 89/654/EHS, 89/391/EHS, 89/655/EHS, 89/391/EHS, 90/269/EHS, 90/270/EHS, 89/391/EHS, 83/477/EHS, 80/1107/EHS, 83/477/EHS, atd. - Směrnice Evropského parlamentu a Rady: 2004/37/ES, 2001/45/ES, 95/63/ES. Koordinátor bude uveden dle ust. §14 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, ve smlouvě o dílo projektu stavby „Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov“.
- c) zajištění autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

to vše v souladu se Zvláštními technickými podmínkami (dále jen „dílo“).

- 2.3.** Členění stavby dle předchozího stupně dokumentace - objektová skladba bude zachována dle Přípravné dokumentace stavby

Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

- 3.1.** Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

- a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 21. 05. 2015 č.j.: 8162/2015/SSZ-ÚE.
 - II. Zvláštní technické podmínky pro vypracování projektu stavby.
 - III. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb.
 - IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.

- V. Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (ve znění změny č.1 přílohy č.1, účinnost od 1.4 2012).
- VI. Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“.
- VII. Vyhláška č. 230/2012 Sb., v platném znění, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- VIII. Schválená přípravná dokumentace stavby, zpracovaná společností TMS projekt s. r. o.
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 8.6.2015, která byla přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.:9355/2015 ze dne 10. 6. 2015
- c) Posuzovací protokoly přípravné dokumentace staveb:
- č.j. 3416/2015/SSZ-ÚT2-Voj ze dne 24. 04. 2015
- č.j. 4912/2015/SSZ-ÚT2-Voj ze dne 24. 04. 2015
- č.j. 4948/2015/SSZ-ÚT2-Voj ze dne 27. 04. 2015
- d) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).
- e) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.4. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, včetně jejich příloh.

Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ

4.1. Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. Dílčí etapa	do 3 měsíců	Návrh technického řešení Projektu k připomínkovému řízení	Předávací protokol (pro Část díla)
2. dílčí etapa	do 6 měsíců	Předání kompletního Projektu ke stavebnímu povolení, zpracování zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2012 Sb., v platném znění. Odevzdání plánu BOZP a manuálu údržby.	Protokol o předání díla, kopie žádosti předaná objednateli, potvrzená podatelnou stavebního úřadu, předaná zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2012 Sb., v pl. znění.

D) ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP

a) Smluvní cena BOZP bez DPH ve výši60 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)12 600,- Kč
c) Celková cena vč. DPH72 600,- Kč

E) SPRÁVNÍ POPLATKY ZA VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ

a) Smluvní cena BOZP bez DPH ve výši30 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)6 300,- Kč
c) Celková cena vč. DPH36 300,- Kč

F) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

a) Smluvní cena AD bez DPH ve výši75 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)15 750,- Kč
c) Celková cena AD vč. DPH90 750,- Kč

Uvedená cena za autorský dozor představuje pracnost 115 hodin při průměrné hodinové sazbě 650 Kč/hod. po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

D) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO

a) Smluvní cena celkem bez DPH ve výši	3 150 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	661 500,- Kč
c) Celková smluvní cena vč. DPH	3 811 500,- Kč

- 5.2. DPH bude účtována zhotovitelem v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.3. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 5.4. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
- 5.5. Rozpis ceny k datu plnění zakázky (bez DPH) – upřesnění a doplnění článku 9 **Platební podmínky, fakturace, zádržné**, odstavce 9.1. Všeobecných podmínek na projektovou dokumentaci železničních staveb (příloha č. 1 této smlouvy o dílo) o další text označený jako 9.1.1 v tomto znění:
- 9.1.1. V návaznosti na jednotlivé etapy provádění díla sjednané v čl. 4 této Smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu za dílo sjednanou v čl. 5, odst. 5.1. této Smlouvy následovně:

Specifikace položky	Cena položky Kč (bez DPH)	Cena položky Kč (s DPH)	Podíl z Ceny díla
1. Dílčí etapa	bez fakturace	bez fakturace	
2. Dílčí etapa	<u>1 890 000 Kč</u>	<u>2 286 900 Kč</u>	60,0%
3. Dílčí etapa	<u>1 185 000 Kč</u>	<u>1 433 850 Kč</u>	37,5%
Výkon autorského dozoru	<u>75 000 Kč</u>	<u>90 750 Kč</u>	2,5%
Celkem:	<u>3 150 000 Kč</u>	<u>3 811 500 Kč</u>	100,0%

5.6. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

Článek 6- ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 6.2. Tuto smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číselovaných dodatků s podpisy na jedné listině.
- 6.3. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.4. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž pět (5) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel.
- 6.5. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto její přílohy:

příloha č. 1: Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných podmínek na projektovou dokumentaci železničních staveb bez výhrad souhlasí.

příloha č. 2: Zvláštní technické podmínky

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních podmínek pro zpracování P bez výhrad souhlasí.

příloha č. 3: Rozpis nabídkové ceny

příloha č. 4: Seznam subdodavatelů

V Praze dne 16 -06- 2015

V Plzni dne 15. 6. 2015

Za objednatele:

Za zhotovitele:

In

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY na projektovou dokumentaci ŽELEZNIČNÍCH STAVEB



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

1. Úvodní ustanovení

Tyto všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb (dále též VP) jsou závazné pro smluvní strany smluv o dílo uzavřených pro zpracování projektové dokumentace staveb Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC s.o.).

Pokud některá ustanovení těchto VP nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít, jsou neúčinná.

2. Všeobecná ustanovení

Následující pojmy, výrazy a zkratky obsažené ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách budou mít níže uvedené významy:

2.1 Obecné pojmy

Smlouva o dílo (dále jen SOD)

Smlouvou o dílo se rozumí dokument označený jako „Smlouva o dílo“ a všechny jeho přílohy, jako všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb a další listiny, které jsou ve smlouvě o dílo jako její přílohy označeny. Smlouvou o dílo dále tvoří všechny podklady závazné pro provedení díla, které jsou v ní jako takové uvedeny.

Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb

VP se rozumí dokument vypracovaný objednatel a označený jako „Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb“, který tvoří přílohu smlouvy o dílo. VP obsahují ustanovení obchodně právní povahy včetně platebních podmínek, jimiž se smluvní strany při provádění díla řídí. Dále VP obsahují všeobecné požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla.

Harmonogram prací

Harmonogram prací se rozumí dokument vypracovaný zhotovitelem a schválený objednatel, který obsahuje:

- uvedení termínů zahájení a ukončení jednotlivých částí projektu,
- rozložení projektu stavby podle jmenovitých podzhotovitelů, včetně uvedení druhu a rozsahu jejich činností.

Plán BOZP

Závazný dokument, který nechává zpracovat objednatel (zadavatel stavby) v návaznosti na projektovou dokumentaci v souladu s ustanovením § 15 zák.č. 309/2006 Sb., v platném znění, a Přílohy č.5, NV č.591/2006 Sb., v platném znění.

Podmínky zadávacího řízení

Podmínkami zadávacího řízení se rozumí veškeré požadavky zadavatele, které byly obsaženy v oznámení zadávacího řízení a které musely být zhotovitelem v jeho nabídce splněny. Zadávací podmínky tvoří v souladu se smlouvou o dílo jeden z podkladů závazných pro provedení díla.

Zadávací dokumentace

Zadávací dokumentaci se rozumí soubor dokumentů specifikovaných obecně závaznými právními předpisy a konkretizovaných zadavatelem v oznámení zadávacího řízení, které vymezovaly předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky.

Nabídka



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

OBSAH:

1. Úvodní ustanovení.....	3
2. Všeobecná ustanovení.....	3
2.1 Obecné pojmy.....	3
2.2 Zkratky.....	4
2.3 Jazyk.....	5
3. Strany a osoby.....	5
3.1 Objednatel (tým objednatel).....	5
3.2 Zhotovitel (tým zhotovitele).....	6
3.3 Podzhotovitelé.....	8
4. Výchozí podklady.....	8
4.1 Právní předpisy.....	8
4.2 Ostatní normy.....	10
5. Požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla.....	12
5.1 Projektová dokumentace.....	12
5.2 Plán organizace výstavby (dále jen POV).....	15
5.3 Geodetická dokumentace.....	17
5.4 Výkon inženýrské činnosti.....	19
5.5 Průzkumy, posudky a pod.....	22
5.6 Dokumenty k archivaci.....	22
6. Předání a převzetí díla.....	23
6.1 Fyzické dodání díla.....	23
6.2 Předávací protokol.....	23
6.3 Ověřování.....	23
6.4 Převzetí díla.....	23
7. Vlastnické právo k dílu.....	23
8. Cena za dílo, změny ceny.....	24
9. Platební podmínky, fakturace, zádržné.....	24
10. Smluvní pokuty a prodlení.....	25
11. Přerušení prací, odstoupení od smlouvy.....	27
11.1 Přerušení prací na straně objednatel.....	27
11.2 Přerušení prací na straně zhotovitel.....	27
11.3 Odstoupení od smlouvy ze strany objednatel.....	28
11.4 Odstoupení ze strany zhotovitel.....	28
12. Odpovědnost zhotovitel.....	28
12.1 Odpovědnost za vady, záruka za provedení díla.....	28
12.2 Záruka, záruční doba.....	30
13. Řešení sporů.....	31



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Nabídkou se rozumí soubor dokumentů, který uchazeč podal jako návrh smlouvy v rámci zadávacího řízení. Nabídka tvoří v souladu se smlouvou o dílo jeden z podkladů závazných pro provedení díla.

Rozhodnutí o přidělení veřejné zakázky

Rozhodnutím o přidělení veřejné zakázky se rozumí písemné rozhodnutí zadavatele o tom, kterému uchazeči byla přidělena veřejná zakázka.

Písemné oznámení

Pokud je ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách stanovena smluvní straně povinnost oznámit druhé smluvní straně nějakou skutečnost písemně, rozumí se tím oznámení formou doručení dopisu prostřednictvím držitele poštovní licence nebo jiného provozovatele poštovních služeb.

Výše uvedené však neplatí, pokud je smlouvou o dílo nebo jejími přílohami vyžadován kvalifikovaný způsob oznámení. V těchto případech je smluvní strana povinna doručit druhé smluvní straně předmětné oznámení stanoveným způsobem.

Prostřednictvím držitele poštovní licence nebo jiného provozovatele poštovních služeb je smluvní strana povinna doručit písemnost na adresu sídla druhé smluvní strany nebo na adresu pro doručování, která je uvedena ve smlouvě o dílo nebo byla druhé smluvní straně jako adresa pro doručování písemně oznámena.

Lhůty

Pokud je ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách uvedena lhůta počítaná podle dnů nebo měsíců, rozumí se tím vždy kalendářní dny nebo měsíce, není-li uvedeno jinak.

2.2 Zkratky

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi
ČD a.s.	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká technická norma
DPH	Daň z přidané hodnoty
DÚ	Drážní úřad
EIA	Proces posuzování vlivů na životní prostředí
GR	Generální ředitelství
HIP	Hlavní inženýr projektu
HIS	Hlavní inženýr stavby (odpovědná osoba investora)
IČ	Inženýrská činnost (investorská, nikoliv projektční)
IPO	Individuální protihluková opatření
JŽM	Jednotná železniční mapa
GUK	Geometrické uspořádání koleje
KN	Současný katastr nemovitostí
Koordinátor BOZP	Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb.
MF	Ministerstvo financí
PK	Původní katastr nemovitostí
POV	Projekt (plán) organizace výstavby
PS	Provozní soubor



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

PUPFL	Pozemky určené pro plnění funkce lesa
SDC	Správa dopravní cesty
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo
SS	Stavební správa
SZ	Stavební zákon
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technické normy Železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
URS	Ústav racionalizace ve stavebnictví
VP	Všeobecné podmínky
ZE	Zjednodušená evidence nemovitosti
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení stavenišť

2.3 Jazyk

Ve všech záležitostech souvisejících s předmětnou smlouvou o dílo budou zástupci smluvních stran komunikovat v českém jazyce (dále jen „komunikační jazyk“).
Všechny osoby zastupující některou ze smluvních stran nebo jednající za tuto stranu musí plynule ovládat komunikační jazyk. Jestliže tento jazyk plynule neovládají, jsou povinny zajistit, aby byl po celou dobu provádění díla k dispozici kvalifikovaný tlumočník.
Všechny doklady, které si budou smluvní strany podle smlouvy o dílo předkládat, musí být v komunikačním jazyce nebo v původním jazyce současně s jejich překladem do komunikačního jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.

3. Strany a osoby

3.1 Objednatel (tým objednatelů)

Účastníkem smlouvy o dílo na straně objednatelů může být i více osob. Rozsah práv a povinností jednotlivých účastníků na straně objednatelů je vymezen ve smlouvě o dílo a v těchto VP. V textu smlouvy o dílo a jejich přílohách bude v tomto případě pojem objednatel použit v jednotném čísle.
Pracovním týmem objednatelů se rozumí tým zaměstnanců objednatelů, které objednatel jmenoval pro účely provádění díla. Součástí pracovního týmu objednatelů je i koordinátor BOZP, kterého objednatel jmenoval nebo smluvně zajistil pro účely provádění díla.

PŘÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 3.1.1 Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla dohodnutou cenu za dílo. Cenu za provedení díla se objednatel zavazuje zaplatit v souladu s platebními podmínkami.
- 3.1.2 Objednatel se zavazuje řádně provést dílo od zhotovitele převzít za podmínek stanovených v těchto VP.
- 3.1.3 Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli při provádění díla potřebnou součinnost, a to vždy tak, aby nedošlo k ohrožení či narušení plynulého provádění díla.



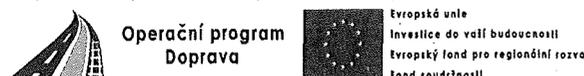
Při sestavě tohoto plánu se vychází z již schváleného střednědobého plánu výluk a do něho lze nárokovat pouze výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení dopravní cesty a neodkladné požadavky, vzniklé při průběhu výlukové činnosti.

- 3.2.4 Zhotovitel je oprávněn požádat objednatele o dodatečné poskytnutí výluky nad rámec schváleného ročního plánu i způsobem, kdy svůj požadavek předloží ve lhůtě kratší, než 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky. Objednatel mu podle provozních možností provozovatele dráhy a drážní dopravy dodatečné výluky poskytne, zhotovitel se však v tomto případě zavazuje zaplatit za ně objednateli níže uvedené částky:

- výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,- Kč/započatá hodina
- výluka traťové koleje	10.000,- Kč/započatá hodina
- výluka obou traťových kolejí	20.000,- Kč/započatá hodina
- výluka stanovištní koleje	5.000,- Kč/započatá hodina

V této souvislosti se zhotovitel dále zavazuje uhradit veškeré náklady uplatněné příslušnými dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce), které příslušnými dopravci vznikly z takto zavedené dodatečné výluky.
Tyto náklady jsou náklady zhotovitele, netzje je zahrnout do ceny díla.

- 3.2.5 Žádný z podkladů, které jsou pro provedení díla závazné a které zhotovitel převzal od objednatele, není zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení objednatelů užít k jiným účelům, než je provádění díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám. Stejně tak není oprávněn předat třetím osobám své výsledky činnosti zhotovitele, spojené s prováděním díla, zejména výsledky geodetických měření, geologických a jiných průzkumů, projektovou dokumentaci, originální návrhy technologických postupů, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a pod.
- 3.2.6 Zhotovitel mající potřebné oprávnění k podnikání se zavazuje, že zpracování díla zajistí osobami odborně způsobilými. Dále se zavazuje, že zajistí materiální, výrobní a personální kapacity, které jsou nezbytné pro provedení díla dle čl. 3.2.2.
- 3.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby členové vedoucího personálu zhotovitele (řešitelský tým) splňovali:
 - kvalifikační zkoušky v rozsahu stanoveném směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ ve znění změny č.1, vydanou pod Č.j.: 50 366/08-OP ze dne 29.12.2008 (podle druhovosti prací, které hodlá zhotovitel provádět zkoušky F-05, F-07 a F-14), vydanými na základě zmocnění dle § 22 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, Směrnice SŽDC č. 50 ve znění změny č.1 je součástí digitální formy zadávací dokumentace;
 - zdravotní způsobilost podle ust. § 1 odst.1 písm. b), platného znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy a proskolení z bezpečnostních předpisů v souladu se zák. č. 266/1994 Sb., v platném znění.
- 3.2.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatelů, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schváleným pod Č.j.: 15708/08-OKR dne 29.01.2009 s účinností od 01.02.2009, povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor řízení řízení, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1.
- 3.2.9 Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatelů převést na jinou osobu práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy o dílo a jejich příloh. Pokud zhotovitel pověřil provedením díla podzhotovitele, má odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.



- 3.1.4 Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli podklady, které jsou podle smlouvy o dílo závazné pro provedení díla a které zhotovitel nemá v okamžiku uzavření smlouvy o dílo k dispozici (zejména dle článku 3 SOD). Objednatel se zavazuje zhotoviteli postupně předávat i případné změny výše uvedených podkladů. Předávání a osování výchozích podkladů dle čl. 4 těchto VP objednatel bude věc dohodly se zhotovitelem.
- 3.1.5 Všechny věci, které objednatel opatří k provedení díla, předá zhotoviteli, a pak nebyly k provedení díla použity nebo nebyly do předmětu díla zapracovány, se zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu vrátit zpět objednateli.

3.2 Zhotovitel (tým zhotovitelů)

Účastníkem smlouvy o dílo na straně zhotovitelů může být i více osob, které v souladu s obecně závaznými právními předpisy uzavřely smlouvu o sdružení nebo jinou závaznou dohodu, kterou připojili právní řád České republiky a z ní vyplývá. Ze jsou vůči objednateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázáni společně a nerozdílně. V textu smlouvy o dílo a jejich přílohách bude v tomto případě pojem zhotovitel používán v jednotném čísle.
Pracovním týmem zhotovitelů se rozumí tým zaměstnanců zhotovitelů, které zhotovitel jmenoval pro účely provádění díla.

PŘÁVA A POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 3.2.1 Zhotovitel se uzavřením předmětné SOD zavazuje řádně a v termínu provést dílo dle předmětu SOD a jejich příloh vlastním jménem, na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 3.2.2 Při provádění díla se zhotovitel zavazuje postupovat s odbornou péčí a v souladu se všemi pokyny a postupy, které jsou pro provedení díla závazné.
- 3.2.3 Při provádění díla, jehož součástí jsou geologické a jiné průzkumy, vyžadující poskytnutí výluk provozovatelem dráhy, se zhotovitel zavazuje postupovat podle předpisu SŽDC (ČD) D72, který stanovuje způsob jejich plánování následovně:
 - a) **Roční plán výluk**
Zhotovitel zpracuje a předloží objednateli požadavky na provedení výluk v následujícím kalendářním roce a to nejpozději do 1.9. běžného roku. Do návrhu ročního plánu musí být zapracovány všechny požadavky na nepřetržitě výluky delší než 24 hodin a výluky s nimi souvisejícími. Dále všechny požadavky delší než 5 hodin konané více než 5 dní bezprostředně po sobě. Předložené požadavky po odsouhlasení ředitelství Drážního úřadu budou zpracovány a vydány v „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“ (dále jen „Rozhodnutí“), ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.
Požadavky na výluky, které nejsou předmětem vydaného Rozhodnutí (nebyly zařazeny do ročního plánu výluk), předloží zhotovitel písemně spolu se žádostí nejpozději do 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky. Objednatel žádost, o projednání omezení provozování dráhy, v písemné formě, postoupí k projednání s Drážním úřadem.
 - b) **Střednědobý plán výluk**
Do tohoto plánu jsou zařazeny výluky plánované ročním plánem výluk a další požadavky vzniklé v průběhu roku na významných stavbách, opakovaně požadavky na výluky zařazené v ročním plánu, které nebyly dosud uskutečny.
Zhotovitel předloží předběžné požadavky na výluky k jejich zařazení do střednědobého plánu výluk k projednání na měsíční výlukové poradě nejpozději ve druhém týdnu běžného měsíce t.z., ze tento plán výluk je sestavován a schvalován na tři měsíce dopředu.
 - c) **Krátkodobý plán výluk**



- 3.2.10 Zhotovitel je povinen při provádění díla realizovat vlastními kapacitami práce v rozsahu určeném podmínkami zadávacího řízení.
- 3.2.11 Zhotovitel se zavazuje komunikovat s objednatelům při provádění díla tak, aby měl objednatel trvalý přehled o průběhu prací, zejména bude ihned kontaktovat objednatele v případě vzniklých neshod, projekčních víceprací a v případě, že navrhované řešení má zásadní vliv na předpokládanou cenu stavby nebo její části.
- 3.2.12 V případě, že objednatel stanoví ve smlouvě o dílo „koordinátora BOZP na staveništi“ pro přípravu stavby, je zhotovitel a jeho podzhotovitelé povinni s ním spolupracovat v rozsahu stanoveném zákonem č.309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

3.3 Podzhotovitelé

Podzhotovitelem se rozumí právnická nebo fyzická osoba, kterou zhotovitel v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami pověřil provedením části díla.
Zhotovitel je oprávněn provedením příslušné části díla pověřit pouze ty podzhotovitele, které jmenovitě uvedl ve své nabídce.
Jiné podzhotovitele než ty, kteří byli uvedeni v nabídce zhotovitele, je zhotovitel oprávněn pověřit provedením díla jen s předchozím písemným souhlasem objednatelů.
Podzhotovitel, který byl pověřen provedením díla, již není oprávněn provedením jemu svěřených prací na díle pověřit jinou osobu.

4. Výchozí podklady

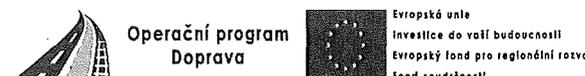
Závaznými výchozími podklady k provedení díla je zadávací dokumentace, která určuje podmínky zadávacího řízení, všeobecné podmínky, podmínky na rozsah předmětu plnění díla. Obsahuje schválený předchozí stupeň projektové dokumentace včetně dokladové části této dokumentace a schvalovacího a posuzovacího protokolu předchozího stupně dokumentace.
Výše uvedené podklady převzal zhotovitel od objednatele.

Další podklady jsou zejména:

- a) právní předpisy dle článku 4.1 těchto VP
- b) ostatní normy dle článku 4.2 těchto VP
- c) požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla viz čl. 5 těchto VP

4.1 Právní předpisy

- Smlouva o dílo a její přílohy se budou řídit platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky, kterými jsou zejména:
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně doplňujících vyhlášek, č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah, č.177/95 Sb., Stavební a technických řád drah, vyhláškou MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), vše v platném znění
 - opatření GR ČD č.j. 59 243/95-011 publikované ve Věstníku ČD č. 22, které upravuje vzájemný vztah Zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů k souvisejícím vnitřním (služebním) předpisům ČD a.s.,
 - zákon č. 77/2002 Sb., o a.s. ČD, s.o. SŽDC, v platném znění



- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek
- zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění)
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění
- vyhláška MD č.101/1995 Sb., kterou se vydává řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneskoďování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění včetně doplňujících vyhlášek č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a dalších, vše v platném znění
- vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., v platném znění
- Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 3 - březen 2008)
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb. v platném znění
- zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení PUPFL, v platném znění
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vše v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákonem č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon včetně vyhlášky č. 512/2006 Sb., o podílu odběratele, v platném znění
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- zákon č. 137/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění
- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
- zákon č. 500/2004 Sb. správní řád v platném znění, s účinností od 1.1.2006
- zákon č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění
- zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- změny č.1, vydaná pod Č.č.: 50 366/08-OP dne 29.12.2008
- Směrnice Č.č.: 3929/04-OI ze dne 23.09.2004, platná od 01.10.2004 - Zavedení oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb - včetně jeho aktualizace k datu 06/2006 zn.: 19 841/06-OI ze dne 19.06.2006.
- Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků č.3/2007-Z vydané pod Č.č.: 28 005/07-OP z 07.01.2008, účinnost od 01.01.2008.
- Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD č.j. 1/93-O21 z 16.6.1993 a Dodatek č. 2 k těmto zásadám, vydaný dne 30.10.1997 pod č.j. 890/97-S7, kterým se upřesňuje náplň a rozsah staveb modernizace železničních koridorů; při jeho zpracování se požaduje z hlediska uvedeného dodatku prověřit, případně upravit náplň stavby tak, aby byla v souladu s tímto opatřením,
- Datový předpis pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů v digitální podobě,
- Opatření vrchního ředitele DDC číslo 113 a Opatření ředitele odboru investičního DDC č.j. 822/003-O7 o dělení dlouhodobého majetku mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. podle zák. 77/2002 Sb., a dopl. č.12 k 1009/94 z 10.2.2003. - v rámci souhrnných rozpočtů
- Předpis SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schválený GR SŽDC dne 29.01.2009 pod č.j.: 15708/08-OKR, s účinností od 01.02.2009,
- Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GR SŽDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKR, s účinností od 01.10.2009;
- Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinčních schémat ukojení a trakčního propojení - prováděcí pokyny č.j. 56731/96-S14 ze dne 27.5.1996,
- Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinčních schémat ukojení a trakčního propojení - změna č.1* č.j.58716/99-O14 ze dne 3.9.1999;
- Předpis SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro stanici železničních tratí, schváleným GR ČD dne 23.5.2000 pod č.j. 57 463/2000, s účinností od 1.6.2000;
- Předpis SŽDC (ČD) Op16 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“;
- Předpis SŽDC (ČD) M32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“ v rozsahu: Jen část třetí; část čtvrtá (čl. 83 a 85) a příloha 1;
- Přípis ČD DDC - Odbor investiční č.j.492/98-O7 ze dne 9.3.1998 (Ing. Pouzal Jifi); o upřesnění rozsahu úprav trakčního vedení na modernizačních koridorových tratích,
- Výnos ČD DCC Koncepte zřízení ohřevu výhybek v síti ČD vydaný pod č.j. 59876/97-S 13 dne 30.11.1997 a časově aktualizovanými opatřeními;
- Předpis SŽDC (ČD) S3 Železniční svrsek - zajištění polohy koleje - schválený GR ČD dne 6.6.2002 č.j.57 585/2002 - O13;
- Pokyn GR č. 7/2009 „Bezpečnostní hlídky“, vydaný pod Č.č.: 33054/09-KNPERs ze dne 05.11.2009 s účinností od 01.01.2010;
- Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.č.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009, účinnost od 20.05.2009.
- ČSN 73 6360-1 Konstrukce a geometrie uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování - účinnost od 01.10.2008
- Služební rukověť SŽDC (ČD) SR 1 (M) „Registr TNP“ a v ní uvedené služební rukověti ČD,
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP,



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- zákon č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění
- zákon č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- vyhláška č. 3/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně zákona (zákon o oceňování majetku)
- zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Uplatnění těchto podkladů je závislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet zákonů je demonstrativní.

4.2 Ostatní normy

Demonstrativní výčet technických norem, směrnic, předpisů a dokumentů:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S 501/2010-OKS ze dne 08.01.2010 s účinností od 01.02.2010 - třetí aktualizované vydání, změna č. 7, (dále též „TKP staveb státních drah“ nebo „TKP staveb“).
- Směrnice GR č.11/2006, vydaná pod Č.č.: 13 511/06-OP ze dne 30.06.2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních,
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti železničních staveb vydané pod Č.č.: 15/2006-130-OST/12 ze dne 07.08.2006, platné od 01.09.2006.
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná ČD,DDC č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998,ve znění pozdějších předpisů, zejména dokumentu pro zobrazování a dokumentaci drážních objektů D3-001-X6 Geodézie, který byl schválen RO7 pod č.j.164/03-Of-hj ze dne 27.1.2003 a je platný od 1.3.2003.
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j. 2347/1999 - O7, ve znění č.j.1162/02-O7 ze dne 17.5.2002 a č.j.1615/2003 - O7 ze dne 21.8.2003 a č.j.6154/04-OI ze dne 01.11.2004; dle potřeby zadavatele bude poskytnuto dílčí zpracování digitální formy průběžné - průvodní zpráva, souhrnná zpráva, objektová skladba, seznam účastníků stavebního řízení včetně adres, seznam parcelních čísel záborů pozemků, apod.
- Směrnice SŽDC č.19/2006, vydaná pod Č.č.: 38562/06-OP ze dne 25.01.2007, účinnost od 01.02.2007 - Standardizace aplikačního SW, formátů a způsob předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC - kromě bodu 5.9 Přílohy č.1 - SW ASPE a formát *.dln.
- Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 - „Zásady modernizace a optimalizace vybrané sítě sítě“ č.j. 3790/05-OP
- Směrnice generálního ředitele č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah ČR nezaražených do evropského železničního systému“ č.j. 35572/07-OP z 28.04.2008
- Směrnice generálního ředitele č. 32 - „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ č.j. 14936/07-OP ze dne 06.12.2007
- Směrnice GR č. 20/2004, vydaná pod zn.4124/04-OI dne 18.11.2004, platná od 01.12.2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, včetně jejich platných dodatků.
- Směrnice SŽDC č. 60 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ ve znění



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- Technické normy železnic (TNŽ),
- Technologické předpisy a podklady,
- Vzorové listy, zaváděcí listy, předpisy, směrnice, výnosy a opatření ČD s. o.,
- Opatření k povolování vstupu, fotografování a filmování ve státní organizaci České dráhy (vydáno Praha 1993, č. j. 61426/963-030),
- Další obecně závazné a technické normy shora neuvedené vztahující se k předmětu díla,
- Vyhlášky a směrnice ČD uvedené v zadávací dokumentaci

5. Požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla

5.1 Projektová dokumentace

- 5.1.1 Zhotovitel vypracuje předmět díla na základě specifikace předmětu díla dle podmínek zadávací dokumentace, tj. zejména na základě schváleného předcházejícího stupně projektové dokumentace stavby (je-li k dispozici), obsahujícího kompletní dokladovou část o jímž Kladném projednání. Kromě podkladů, uvedených v zadávacích podmínkách, respektive podkladě dle čl. 3 SOD - „Závazné podklady k provedení díla“, bude zhotovitel respektovat „Výchozí podklady“ dle bodu 4 těchto VP.
- Opatření všech ostatních dokladů a podkladů, nutných pro realizaci díla je věcí zhotovitele, pokud z povahy věcí nevyplývá, že je může obstarat pouze objednatel.
- 5.1.2 Zhotovitel bude při návrhu řešení sledovat technicky, provozně a ekonomicky nejvýhodnější řešení a dodržení schválených rozpočtových nákladů stavby. Přitom bude uplatňovat nejnovější poznatky technického pokroku a zohlední požadavek na minimalizaci vyluk a jiných provozních nákladů při dodržování technologických postupů výstavby. Návrhy technických a technologických řešení a výběr variant bude průběžně konzultovat s objednatelem a to vždy s připraveným zhodnocením jejich výhod a nevýhod.
- 5.1.3 Zhotovitel musí při zpracování díla navrhovat jakékoliv konstrukce a materiály, které zajistí, aby do doby předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita a všechny zadáním požadované funkce stavby.
- 5.1.4 V rámci projednání činnosti zhotovitel ověří správnost navržených řešení v předchozím stupni projektové dokumentace z hlediska platnosti vstupních údajů, jako je platnost výchozích technických předpokladů, platnost majetkoprávních vztahů k dotčenému nemovitému i movitému majetku, platnosti dotčených a budoucích územněsprávních právních vztahů. V průběhu zpracování díla zpracuje zhotovitel do projektového řešení všechny připomínky a požadavky z projednání předchozího stupně projektové dokumentace, pokud mají vliv na návrh řešení. Rovněž budou akceptovány připomínky posuzovacího protokolu. Zejména se bude věnovat všem požadavkům a podmínkám ochrany lidí, přírody, krajiny, lesů a zemědělské půdy, ovzduší, a ochrany hmotného majetku. Zvláštní pozornost bude přitom věnována ochraně před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti a z provozování dráhy po dokončení stavby. V případě, že se na daný záměr vztahuje proces posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), zpracuje zhotovitel do projektové dokumentace podmínky obsažené v závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisku. Podle potřeby bude zhotovitel tyto požadavky a podmínky znovu konzultovat u příslušných orgánů státní správy či speciálních odborných orgánů, jako je Česká inspekce životního prostředí, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Krajská hygienická stanice a pod. V rámci této činnosti vytvoří příslušné dokumenty a podklady pro závěrečné projednání dokončeného návrhu řešení v rámci územního či stavebního řízení, zejména z hlediska majetkoprávního, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL) (dále viz. čl. 5.3 Geodetická dokumentace) a z hlediska ostatní legislativy. Zhotovitel zaručuje, že tyto podklady a doklady nebude zajišťovat až po odezdání listopisu návrhu řešení, pokud nebude prokazatelně (SOD či jiným oboustranně podepsaným dokumentem) dohodnuto jinak!



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- 5.1.5 Maximální pozomost bude zhotovitel věnovat dodržení ekologických zásad zejména při řešení odstraňování nebezpečných odpadů a havarijního zabezpečení. V případě nakládání s materiály kolejového lože a výkopovými zeminami ve větším rozsahu je povinnost zhotovitele provést v rámci zpracování přípravné dokumentace odběr jejich vzorků odborně způsobilou osobou v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MZP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi a vyhláškou č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění. Současně zhotovitel zajistí provedení chemických analýz těchto vzorků v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu země, v platném znění, a změně vyhlášky č. 303/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, resp. přílohy č. 9 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Na základě uvedeného průzkumu kontaminace zhotovitel zajistí vypracování odborného stanoviska pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Výsledky chemických analýz a odborné stanovisko budou následně zohledněny v projektu stavby.
- 5.1.6 Součástí projektu stavby bude jako samostatná příloha Havarijní plán, vycházející z vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závažnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Havarijní plán není nutno zpracovávat pouze pro stavbu charakteru drobných montážních prací a drobných prací uvnitř budov. Na údaje o platnosti havarijního plánu, pověřených osobách zhotovitele, použitých závažných látkách a stavební mechanizaci vyneschá zhotovitel v textu příměrně místo a současně upozorní na povinnost doplnění těchto údajů zhotovitelem stavby. Součástí havarijního plánu bude rovněž informace, zda vzniklé zhotovitel stavby povinnosti schválit havarijní plán vodoprávním úřadem.
- V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, bude součástí projektu stavby jako samostatná příloha Povodňový plán, vycházející z § 71 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Jeho součástí bude rovněž upozornění, aby zhotovitel stavby doplnil chybějící údaje a povodňový plán předložil ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistil potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.
- 5.1.7 Materiály kolejového lože a výkopové zeminu nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě kde vznikly a současně budou vykazovat vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminu, pro které nebude mít objednatel využití na stavbě kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k technickým účelům bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Materiály klasifikované jako stavební výrobek mohou být nabídnuty mimo stavby pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklat. V závislosti na konkrétních druzích a kategoriích odpadů bude součástí projektové dokumentace rovněž seznam skládek příslušných skupin a jejich kilometrická vzdálenost od místa stavby.
- 5.1.8 Zhotovitel bude již od přípravné dokumentace respektovat členění stavby (nově vzniklých základních prostředků) podle konkrétních vlastností přírodních územních útvarů. Objekty skládá, odpovídající členění nově vzniklého majetku bude prokazatelně odsouhlasena objednatel před zahájením projektových prací. Zejména se jedná o členění dlouhodobého majetku (viz. Směrnice GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006, v platném znění). Dále se jedná o základní prostředky vlastních vyvolaných investic, financovaných z rozpočtu stavby, kam patří i majetek ČD a.s. V rámci předávání základních prostředků těmto vlastníkům, budou dokončené výše investice předávány včetně pozemků, na kterých bude vyvolána investice realizována. V souvislosti s tím budou předmětné zábery odděleny od záborů (výkupů) pro vlastní předmět díla drážní stavby.
- 5.1.9 Zhotovitel bude řádně sledovat související investice všech investorů tak, aby byly předčurny veškeré technické a technologické návrhy řešení, které umožní bezkolizní realizaci stavby



Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

znamená i v případě, že v položkovém rozpočtu nebyly agregované položky oborových třídníků použity. Neoceněný výkaz výměr se zavazuje zhotovitel zpracovat a předat objednateli také ve formátu C4.

CD s digitální verzí Souhrnného rozpočtu ve formátu C4 a Výkaz výměr bude předáno zhotovitelem současně s listinnou formou projektu.

- 5.1.15 V případě projektu stavby, na jehož podkladě budou zajišťována stavební povolení kromě DÚ jinými stavebními úřady (přeložky, vodohospodářské povolení, stavební povolení silničního úřadu apod.), provede zhotovitel rozdělení příslušného počtu paré projektu stavby pro jednotlivá stavební povolení. Obsah projektové dokumentace pro příslušné stavební povolení projedná zhotovitel s příslušnými stavebními úřady.
- 5.1.16 Paré dokumentace č. 1- 6 v tištěné podobě u všech částí projektové dokumentace musí být zhotovitelem od okamžiku předání díla objednateli (předání díla viz. čl. 6.1. Fyzické dodání díla) až do ukončení díla průběžně doplňovány o veškeré změny a dodatky projektové dokumentace s tím, že původní výkresy či textové části v archívni soupravě Zůstávají a nové či opravené výkresy či textové části s indexem a popiskem změny jsou zařazovány za původní dokument. Přitom zhotovitel přepíše seznam dokumentace opraveným seznamem dokumentace, ve kterém jsou uvedeny opravené a nové dokumenty s indexem a důvodem změny. V projektových používaných stavbu je naopak zhotovitel povinen neplatné výkresy prokazatelně z procesu stavby odstranit. K termínu ukončení díla bude zhotovitelem aktualizována a zcela doplněna doložková část z projednání projektové dokumentace v rámci územního nebo stavebního řízení. (Aktualizace a doplňování projektové dokumentace se vztahuje samozřejmě i na projektovou dokumentaci, která bude předložena na příslušný stavební úřad v rámci územního, respektive stavebního řízení).
- 5.1.17 Dle potřeby objednatel budou zhotovitelem poskytnuty dílčí části zpracovávané dokumentace v listinné nebo digitální formě. Zhotovitel se na vyzvání objednatel zúčastní případných jednání s dalšími organizacemi v průběhu od zpracování a schvalování projektu stavby až do zahájení realizace stavby. Pro realizaci stavby se zavazuje k výkonu autorského dozoru.
- 5.1.18 Počet paré odevzdané projektové dokumentace
- Pokud nebude podmínkami zadávacího řízení či smlouvou o dílo stanoveno jinak, bude projektová dokumentace předána v tištěné podobě v úplném členění projektové dokumentace v šesti vyhotoveních, tj. včetně neoceněného výkazu výměr u jednotlivých SO a PS. Všech 6 souprav kompletní dokumentace bude opatřeno razítkem příslušných autorizovaných osob.
- Mimo paré bude jako samostatná část ve všech vyhotoveních předán propočet nebo rozpočet stavby a celková situace stavby. V jednom vyhotovení bude předán kompletní výkaz výměr.
- Současně s odevzdaním projektové dokumentace předá zhotovitel objednateli 1 x digitální dokumentaci v otevřené formě (text – word, výkazy výměr a položkové rozpočty – xls, výkresová část – dgn) a 1 x digitální dokumentaci v PDF – případně v kombinaci text – word výkresy v PDF. Samostatně bude předáno CD pro archivaci v rozsahu dle čl. 5.6.
- Tisk potřebného počtu paré technického návrhu řešení (bez propočtu, resp. rozpočtu stavby) pro projednání projektové dokumentace s dotčenými organizacemi, orgány státní správy a územní nebo stavební řízení ve smlouvě stanoveném termínu je věcí vnitřní kalkulace zhotovitele, započtené do ceny díla.
- Další výtisk vyhotoví zhotovitel na základě samostatného požadavku objednatel.
- Předání díla k archivaci v digitální podobě je předmětem článku 5.6.



Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- předmětu díla a související investice. V projektové dokumentaci zhotovitel drazně upozorní možnost případného vzniku kolize, podle potřeby bude řešit koordinaci staveb.
- 5.1.10 Zhotovitel bude průběžně prokazovat shodu navrhovaného řešení s požadavky objednatel, provedenými záznamy (zápis z pracovních porad) v rámci zavedeného systému jakosti ČSN EN ISO 9001. Obvykle se bude jednat o vstupní porady, aurodu v průběhu zpracování díla nebo jeho částí a závěrečnou poradu, kdy bude předloženo konečných návrh řešení v grafické podobě (podloženo příslušnými průzkumy, výpočty, doklady o předběžném projednání s „řetěmi stranami“ a podobně). Nezbytným mínimem pro stavby menšího rozsahu je výše uvedené závěrečné projednání navrhovaného řešení. Pokud budou na tomto závěrečném projednání předloženy pouze předběžné koncepty, návrhy a náměty, nebude toto projednání uznáno za závěrečné projednání, ale pouze za projednání v průběhu prací a do vydání čístopisu se musí závěrečné projednání konat. Doklady a podklady předložené zhotovitelem v rámci zpracování díla (části díla), mající vypovídající povahu o odsouhlasení příslušného návrhu řešení objednatel, provozovatelem nebo „řetěmi stranami“, nebo se bude jednat o určující podklad navrhovaného řešení, budou tyto doklady povinnou součástí příslušného SO či PS a součástí celkové doložkové části. Doklady závěrečného projednání budou součástí celkové doložkové části – viz. čl. 5.4 Výkon IČ, mohou však být duplicitní i v příslušném SO či PS.
- 5.1.11 Bude-li navrhováno jiné technické řešení, než to, které je navrženo v předěleštné stupni projektové dokumentace a nové řešení vyžaduje výjimečné řešení, případně zhotovitel zjistí, že řešení v předěleštné dokumentaci není v souladu s ustanovením technických norem ČSN, TNZ a předloží ČD a.s., zajistí zhotovitel kladné projednání nově navrhovaného výjimečného řešení v náležitostech požadovaných stavebním úřadem a příslušnými složkami SZDC s.o. a ČD a.s. ve smluvním termínu.
- 5.1.12 Vypracovaný předmět díla nesmí zhoršit schválené závazné údaje a ukazatele otlivého stavu.
- 5.1.13 Pokud budou podmínky zadávacího řízení požadovat zpracování pracovních kapacitních údajů a nákladů jednotlivých PS a SO s předchozím stupněm projektové dokumentace, či zpracování ekonomického hodnocení stavby respektive jiné speciální části díla, budou tyto části začleněny jako součást díla v seznamu dokumentace. Výsledky průzkumů, zpracovaných jako podklad pro technický návrh řešení podle podmínek zadávacího řízení předány jako samostatná část díla, nebo budou součástí díla, tedy v seznamu dokumentace.
- 5.1.14 Součástí díla (a tedy v seznamu dokumentace) je u přípravné dokumentace vypracování propočtu stavby, u projektu stavby – rozpočet stavby a neoceněný výkaz výměr.
- Propočet stavby a Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován dle směrnice č. 20/2004 GR SZDC s.o. ze dne 19.11.2004, v tištěné i digitální podobě v obecném formátu C4. Podrobnosti určuje „Datový předpis pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě – verze 2“. V případě staveb financovaných z prostředků EU se bude projektant řídit příslušnými dodatky směrnice č. 20/2004 GR SZDC s.o.
- V případě, že bude objednatel schopen poskytnout zhotoviteli oceněné položky Oborového třídníku SZDC s.o., a oborového třídníku SKP-SPK RSD, resp. OTSKP, v platném znění, budou tyto položky v položkovém rozpočtu použity. Technické specifikace těchto agregovaných položek oborových třídníků jsou součástí oborových třídníků a proto není třeba tyto technické specifikace dodávat jako součást tištěné verze. Zbyvajících částí stavby, pro které oborové třídníky nemají odpovídající položky, budou oceněny ceníkem URS.
- Projektant je povinen zpracovat a projednat s objednatel technické specifikace u nově vzniklých položek (tzv. R-polozek v rámci URS), ty budou součástí samostatné přílohy a budou doložkou projektanta. V případě nově vzniklých agregovaných položek oborového třídníku SZDC s.o., bude projektant postupovat podle pokynů objednatel při tzv. „zavádění nové agregované položky“ do oborového třídníku.
- Neoceněný výkaz výměr (jako podklad pro výběr zhotovitel stavby) bude zpracován vždy při použití „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb“ (dále též „Oborový třídník SZDC“) a při použití „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací pozemních staveb“ (dále též „OTSKP – SPK RSD, resp. OTSKP“) v platném znění, to



Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

zákonem – dále jen SZ), zkušebního provozu (§124 SZ), nebo přímo do provozu na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 SZ. S ohledem na znění nového SZ zhotovitel včas projedná s příslušným stavebním úřadem předání předěleštné zkušebního provozu, neboť stavební úřad je nyní ze své pozice oprávněn navštívit zkušební provoz svým rozhodnutím, což může legislativně celý proces uvádění stavby do provozu časově prodloužit. Pro podmínky staveb dráhy je zkušební provoz zaveden automaticky v minimální délce 6 měsíců.

- 5.2.2 Základní situace POV jednoznačně vymezuje obvod staveniště, jeho označení, osvětlení a osazení bezpečnostních značek a to v celém rozsahu stavby, tj. včetně kabeláží či jiných liniových staveb, vybíhajících ze základního obvodu staveniště a součástí stavby, nacházejících se zcela mimo základní obvod stavby. Pokud bude navrženo případné oplocení staveniště, bude přesně specifikován druh oplocení a jeho založení. Oplocení nebude navrhováno v trasách stávajících inženýrských sítí, musí se nacházet minimálně ze ochranným pásmem příslušné sítě. Situace bude podle stupně projektové dokumentace a podle druhu a velikosti stavby více či méně řešit jízdy a výjezdy ze staveniště, umístění základního zařízení staveniště (dále jen ZS) – mobilní, povně zřízené zhotovitel, zejména však bude objemově řešit mezidoplně, zemníky a trvalé uložení přebytečné zeminy, zásadní přesyany a mezidoplně stavebních hmot (štěrk, kolejová pole, kolejniče, práce – nové i vyzískané). V rámci řešení ZS bude podle délky využívání ZS navrženo a projednáno připojení ZS na vodovod, kanalizaci a elektřinu, případně plyn s příslušnými správci inženýrských sítí.
- 5.2.3 POV řeší návrh přepravních tras stavebního materiálu a výkopové zeminy, nacházejících se za hranicemi obvodu staveniště. Dále stanoví objemy těchto přepravních komodit a s příslušným odborem doprav a správcem silnic zhotovitelé a odsouhlasí navrhovaný způsob a rozsah přepravy. Při zvýšeném objemu přepravy (zda se jedná o zvýšený objem přepravy rozhoduje příslušný silniční úřad) navrhne zhotovitel optimální trasu s ohledem na vzdálenost a ekologickou zátěž dotčených obydných či chráněných území, provedí technický stav komunikací a podle potřeby navrhne nutnou úpravu vjezdů transportní tras před zahájením transportu a nutnou úpravu pro ukončení transportu (uvědní silnice do „původního stavu“). Zejména v případě, že nebude zhotovitelem navržena žádná úprava dopravní trasy, předepíše zhotovitel dodavatel stavby povinnost vyhotovení dokumentace skutečného stavu komunikace (fotodokumentace, videozáznam a pod.) Při větším objemu přepravních hmot respektive při předpokládaném použití těžší mechanizace předepíše i provedení pasportizace přílehlých stavebních objektů.
- 5.2.4 Plochy uvedené v POV (dočasné zábery) budou řešeny záborovým elaborátem – viz. čl. 5.3 „Geodetická část“ analogicky jako trvalé zábery stavby. Do ploch uvedených v POV patří i dočasné zřízené sjezdy ze silnic a komunikací, či použití stávajících komunikací k vjezdů a výjezdů ze staveniště. V případě dotčení zemědělské půdy se graficky rozlišuje dočasné zábery do 1 roku a nad 1 rok. Do ploch uvedených v POV patří i plochy pro realizaci „stavby na cizím pozemku“, která nevyžaduje zřízení věcného břemene ani změnu vlastnických práv k dočasněmu pozemku ve prospěch stavebníka, avšak s rozlišením, že se jedná o tzv. „stavbu na cizím pozemku“, ke které musí zhotovitel zajistit smluvní vztah o právu k provedení stavby dle bodu 5.4.3 odst. a) těchto VP. (Například úpravy vodotečí, živých povrchů komunikací, plochy inženýrských sítí nevyžadující vklad věcného břemene a pod.) Rozlišení bude provedeno soupisem takto dotčených pozemků. Zhotovitel se bude snažit minimalizovat dočasné zábery ZPF a zábery PUPFL s lesním porostem, kde by muselo dojít ke smyččení lesních porostů.
- 5.2.5 Zřízení nových sjezdů ze státních a místních komunikací a návrhy dopravních opatření (včetně objížďek), která vyplnou z technického řešení, budou projednána s místní příslušnými orgány Policie ČR-dopravní inspektoráty a silničními úřady.
- 5.2.6 Zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami budou upřesněny další specifické požadavky na zpracování POV.
- 5.2.7 POV je součástí výše uvedené projektové dokumentace (v seznamu dokumentace) a odevzdává se podle bodu 5.1.18 těchto VP.



Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

5.3 Geodetická dokumentace

- 5.3.1. Ve smlouvě o dílo je určen úředně oprávněný zeměměřičský inženýr objednatel a zhotovitel, kteří budou zajišťovat činnosti podle zákona č. 6200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 31/1995 Sb. kterou se provádí zákon č. 6200/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinace výkresy stavby, výřezové výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem zhotovitele.
- 5.3.2. Předmětem díla bude v případě projektu stavby i vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkupy pozemků (nemovitostí) resp. pro převody práv hospodaření k stavbu dotčeným částem pozemků a to na podkladě zborového elaborátu stavby.
- 5.3.3. Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, zejména v souladu s pokynem Specifikace geodetických podkladů pro přípravu dokumentaci stavby* č.j. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002 v platném znění. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

ČLENĚNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

- 5.3.4. Technická zpráva
5.3.5. Majetkoprávní část:

Zákes stavby do katastrální mapy

Technické řešení bude zpracováno do katastrálních map, respektive pozemkových map jakožto tzv. „zákes stavby do katastrální mapy“ tak, že bude graficky zvyrazněn současný a původní katastr (dále jen KN a PK), pozemky zjednodušené evidence nemovitostí (dále jen ZE), „zaknihované“ geometrické plány, pozemkové přířady a pozemkové úpravy. (Všechny podklady platných vlastnických vztahů.) Dále bude graficky zvyrazněn tzv. „pozemek dráhy“. V případě projektových prací v železničních stanicích a železničních zastávkách budou takto připravené katastrální podklady ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se zároveň odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na katastrálních úřadech. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podloženo návrh stavby z koordinací situace, stavba bude graficky „polašena“ na nezbytný obrys bez koordinacních popisů tak, aby zůstal dobře čitelný katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti katastru se provádí nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s případnou šipkou k předmětnému pozemku, nebo se naopak vynechá graficky nezbytný kousek stavby, aby zůstalo číslo čitelné, shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákes zpracovat opět tak, aby se katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto docílit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku. Takto vytvořené zákesy stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí či stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo příloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přířady, pozemkové úpravy atd.).

Soupis dotčených pozemků stavbou

- Na základě zákes stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků KN i PK stavbou tak, aby jej mohl příslušný stavební úřad snadno kontrolovat. Čísla pozemků budou řazena pokud možno v jednom směru – např. od začátku do konce stavby či naopak s uvedením přibližné kilometrické polohy.

Identifikace vlastníků dotčených pozemků stavbou

- Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracování a projednávání projektové dokumentace prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí či stavební povolení (čili těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- naplňuje přesnost bodů vyřezávací sítě s ohledem na předané polohové a výškové pole pro projekt stavby;
- navrhne způsob stabilizace a zaměření bodů vyřezávací sítě;
- grafická část návrhu vyřezávací sítě se zobrazí v samostatném přílohu celkové situace stavby; případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třídý přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vyřezávání;
- sekundární systém (j. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostorů a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body včetně mezních vyřezávacích odchylek bude určen podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vyřezávání – Část 1: Základní požadavky (červenec 2002) a ČSN 73 0420-2 Přesnost vyřezávání – Část 2: Vyřezávací odchylky (červenec 2002);

Koordinacní vyřezávací výkresy

- Vyřezávací výkresy budou zpracovány dle ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve vztahu k vyřezávání a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky (červen 1999), ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve vztahu k vyřezávání a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřičských služeb (červen 1999) a ČSN 013419 Vyřezávací výkresy staveb (1989) - pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vyřezávacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vyřezávaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;
 - V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru lomových bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení stavenišť, skládky, deponie, zemní a pod, pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o. právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SŽDC, s.o. právo hospodařit a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány na základě uzavřené smlouvy jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých zábořech pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastnickými, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.
 - Případný projekt měření posunů bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunů stavebních objektů (prosrinec 1997).
 - v dílčích nákladech stavby budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
 - návrh a vybudování bodového pole
 - zaměření – mapování pro projekt
 - stabilizace bodů vyřezávací sítě
 - zaměření a dokumentace bodů vyřezávací sítě
 - jednotlivé etapy překládání bodů vyřezávací sítě
 - vyřezání prostorové polohy PS a SO
 - zaměření a vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých PS a SO
 - souborná zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení celé stavby
- Geodetická dokumentace bude odevzdána v tištěné podobě ve třech výtiscích (viz par. 6. 1, 2 a 3 projektové dokumentace).

5.4 Výkon inženýrské činnosti

- 5.4.1 Zhotovitel se zavazuje k výkonu inženýrské činnosti pro zhotovení díla (dále jen IČ), na jejímž základě bude moci zhotovitel požádat o vydání územního rozhodnutí (§ 86 SZ), respektive o



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- zajištěny na katastrálním úřadě úředně ověřené (zoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru příslušného úřadu, vyjadřujícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí. V době podání žádosti nebudou tyto podklady starší jednoho měsíce!

- Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zoplatněných dokladů viz. bod 5.3.5 VP) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastnických dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými vlastníky, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.

Záborový elaborát

- výkresová část záborového elaborátu ve formě „předběžného výkresu výkupů pozemků“ s označením trvalých záborů (výkupů), dočasných záborů plochy POV – (pronájem), dočasných záborů pro stavbu na cizím pozemku (zábor k provedení stavby), věcných břemen pro stavbu dráhy na cizím pozemku a pro stavbu vyvolaných investic,
- tabulková část bude řešit zejména výměry trvalých záborů (výkupů), výměry dočasných záborů (plocha POV a „stavba na cizím pozemku“), výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasných odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.

Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinací situace, zákes stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)

Dokladová část

Projednání trvalých a dočasných záborů s vlastníky dotčených pozemků, projednání dotčení jiného nemovitého a movitého majetku stavbou s vlastníky tohoto majetku – viz. čl. 5.4.3 bod a) těchto VP.

Majetkoprávní část geodetické dokumentace dle bodu 5.3.5 bude odevzdána v tištěné podobě v šestí výtiscích.

Mimo soupisy projektové dokumentace budou odevzdány originály zoplatněných dokladů katastrálního úřadu dle čl. Identifikace vlastníků dotčených pozemků stavbou.

5.3.6 Geodetická část:

Návrh vyřezávací sítě:

- Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole dle platných TKP v součinnosti s příslušným SZČ a dále navrhne přeměření, odstranění nebo jiné opatření k ochráně značek bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;
- Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat ustanovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vyřezávací sítě zajistí zhotovitel ověření správnosti dokumentace vyřezávací sítě prostřednictvím příslušného SZČ. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vyřezávací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá schválení správcem ŽBP včetně předání a kontroly transformačních klíčů. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP
- Jako samostatný výkres bude zpracován návrh vyřezávací sítě (primární systém podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vyřezávání – Část 1: Základní požadavky (červenec 2002)), ve kterém se:

- vypíše umístění bodů vyřezávací sítě (polohové a výškové) v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízeními stavenišť apod.;
- stanoví případné překládání bodů vyřezávací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

stavební povolení (§ 110 SZ). Povinnost zhotovitele je sjednat potřebné majetkoprávní, resp. inominální smlouvy, odpovídající požadavkům třetích stran a požadavkům územního, resp. stavebního řízení (ust. § 86 odst.2 resp. § 110 odst.1 zák.č. 183/2006 Sb., (SZ)). Objednatel předá zhotoviteli příslušné vzorové smlouvy pro případ, kdy některá ze smluvních stran nebude trvat na vlastním vzoru smlouvy.

V případě, že se v průběhu územního nebo stavebního řízení ukáže potřeba zajistit další doklad či podklad pro vydání příslušného rozhodnutí či povolení, je povinnost zhotovitele tento doklad, či podklad opatřit. Zhotovitel zodpovídá za bezpečnostní postup příslušného řízení (je v kontaktu s příslušným stavebním úřadem) a výkon IČ končí nabytím právní moci příslušného rozhodnutí či povolení. Datum nabytí právní moci se považuje za termín ukončení díla dle SOD.

- 5.4.2 Pro veškeré činnosti výkonu IČ bude zhotovitel vybaven plnou mocí objednatel. Na základě vystavené plné moci nesmí zhotovitel objednat jakékoliv činnosti a věci nad rámec smluvní ceny. Veškeré činnosti a věci výkonu IČ (znalecké a odborné posudky, správní poplatky, oddělovací geometrické plány apod.) musí být součástí ceny za dílo. Plná moc se nebude vztahovat na uzavírání jakýchkoli smluv či dohod s „tretími stranami“. Zhotovitel bude v rámci majetkoprávních jednání či řešení jiných smluvních vztahů zastupovat objednatel (investora) pouze do okamžiku podpisu dokumentu „třetí stranou“ a tímto připravený dokument předá objednatel (investorovi) k podpisu. Zhotovitel bude mít k dispozici smluvní, či jiné vzory dokumentů vyžadující podpis objednatel (investora), pokud objednatel nepožádá zhotovitel, aby si dokument vytvořil sám.

5.4.3 Výsledky bezzporového projednání projektu budou předmětem dokladové části v členění:

- majetkoprávní doklady
 - doklady o projednání projektu s dotčenými organizacemi a orgány státní správy
 - doklady o projednání stavby s organizačními složkami ČD a.s. a SŽDC s.o.
 - doklady o ověření výskytu podzemních sítí u všech v úvahu přicházejících správců podzemních zařízení a inženýrských sítí, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny
 - ostatní doklady
- a) Majetkoprávní doklady budou odpovídat požadavkům na geodetickou část projektu dle čl. 5.3.5 těchto všeobecných podmínek.

Zákes stavby do katastrální mapy, ze kterého budou čitelné a zřejmé dotčené pozemky stavbou – jedná se o základní dokument územního řízení, je však povinností zhotovitel jej zpracovat i pro stavební řízení pro porovnání, že je navržena stavba umístěna v souladu s územním rozhodnutím.

Soupis všech dotčených pozemků stavbou (tj. i pozemků a stavebních objektů ve vlastnictví stavebníka).

Identifikace vlastníků dotčených pozemků stavbou – (prokázání vlastnických vztahů dokladem z katastrálního úřadu respektive dokladem o právu založeném smlouvou).

Doklady opravující umístění a realizaci stavby na pozemku, který není ve vlastnictví stavebníka:

Územní řízení – souhlas vlastníka pozemků/stavby (v případě, že je odlišný od žadatele) s notářsky ověřeným podpisem vlastníka (viz. vyhláška MPMR č. 603/2006 Sb.)

Stavební řízení – doklad prokazující právo založené smlouvou provést stavbu na pozemku/stavbě – viz. § 110 SZ.

- Doklady o projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy budou sledovat v souladu se stavebním zákonem a navazujícími zákony ochranu lidí, přírody, krajiny, vod, lesů, zemědělské půdy a ovzduší, požadavky dopravních, bankovních a dalších úřadů, které se musí ke stavbě vyjádřit. Postup projednávání bude předmětem pravidelných kontrolních dnů projektanta a objednatel (investora). Jiz v průběhu



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

zpracování díla výpůjče zhotovitel stěžejní problémy, které projedná s příslušným orgánem vlastní správy ve studiu rozpracovanosti. Rozsah dokladové části bude odpovídat stupni projektové dokumentace.

Doklady o projednání projektové dokumentace s dotčenou organizací či fyzickou osobou budou sledovat odsouhlasení navrženého řešení s ohledem na eventuelní či skutečné dotčení majetku či zájmů dotčené organizace. Zejména se jedná o vyvolané přeložky inženýrských sítí, komunikací, zásah do soukromého vlastnictví a dotčení ochranných pásem všech druhů a pod. i zde bude zhotovitel řešit tyto sítě v průběhu zpracování písemně všeho druhu a pod. i zde budou založeny všechny zápisy a záznamy z těchto průběžných projednání.

Dokladová část přípravné dokumentace bude řešit projednání formou souhlasů, v rámci dokladové části projektu stavby bude řešit uzavření budoucích smluv s budoucími správci či vlastníky dokončených SO a PS o způsobu a podmínkách převzetí těchto SO a PS včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo k výkonu práva hospodaření.

ad. c) Projednáním přípravné a projektové dokumentace s akciovou společností České dráhy (ČD a.s.) se rozumí zajištění souhrnného stanoviska ČD a.s. jakožto rozhodujícího provozovatele dráhy prostřednictvím odboru investičního generálního ředitelství ČD a.s. Praha - k celkovému návrhu řešení předmětu díla. Zajištění majetkoprávních dokladů v případě dotčení pozemků a majetku ČD a.s. bude zhotovitel řešit prostřednictvím příslušných Regionálních správ majetku ČD a.s. pokud možno smlouvami o právu k provedení stavby. V případě vyvolaných investic přeložek cizích inženýrských sítí, nacházejících se v pozemku ČD a.s. je nutné uzavřít smlouvy o budoucích smlouvách o vkladu věcného břemene.

Projednáním přípravné a projektové dokumentace se státní organizací Správa železniční dopravní cesty se rozumí zajištění souhrnného stanoviska generálního ředitelství SŽDC s.o. Praha prostřednictvím odboru investičního GR SŽDC s.o. Praha, souhrnné vyjádření příslušné Správy dopravní cesty SŽDC s.o. a souhrnné stanovisko objednatel k celkovému návrhu řešení předmětu díla.

Žádost o vyjádření k dílu na odbor investiční SŽDC s.o., a ČD a.s. zasílá objednatel.

ad. d) Doklady o ověření podzemních zařízení a sítí u všech potencionálních správců těchto zařízení a sítí (včetně sítí ČD Telematika a.s., SŽDC s.o. - příslušné SDC) budou ke dni odevzdání díla platné s rezervou minimálně tři měsíce. Povinnosti zhotovitele je tedy případná aktualizace těchto dokladů v případě, že doklady u okamžiku odevzdání díla nebudou vyhovovat této podmínce. Zjištěné sítě budou zakresleny do situací stavby a kopie budou doloženy v paré č. 1-6.

ad. e) Do ostatních dokladů patří plně moci pro zhotovitele, doklady o oprávnění k projektovní činnosti, k výkonu inženýrské činnosti, certifikáty, atesty a podobně - pokud tyto nebudou přiloženy přímo k příslušnému stavebnímu objektu, či provoznímu souboru.

5.4.4 Originály všech dokladů (zejména potvrzené situace dle bodu d) budou předány objednateli při odevzdání díla, zhotovitel si opatří pro svoji potřebu kopie.

5.4.5 Kompletní dokladová část bude součástí všech paré odevzdávané projektové dokumentace (bude v seznamu dokumentace).

5.4.6 Pokud budou některé doklady z projednání konkrétního SO či PS založeny v dokladové části SO nebo PS, budou i tyto doklady jmenovitě uvedeny v celkovém seznamu dokladů s odkazem na příslušný SO nebo PS, nebo budou ještě jednou založeny v souhrnné dokladové části.

5.4.7 Zhotovitel bude předávat objednateli doklady z projednání průběžně. Přitom bude písemně reagovat „stanoviskem projektanta“ na připomínky a podmínky u kterých není zcela zřejmé, že se jedná o technicky akceptovatelné připomínky, musí být zřejmé, že se jedná o vyjádření kladná. Rovněž bude uvedeno, v jakém okamžiku budou připomínky akceptovány, zda budou/ byly zapracovány do předmětné projektové dokumentace, či zda budou akceptovány v dalším



stupni projektové dokumentace, respektive až při realizaci stavby. Doklady budou očitelně uvedeny v seznamu podle zhotovitelem stanoveného pořadí, přitom bude zhotovitel dbát na to, aby byly doklady řazeny tématicky za sebou, nikoliv nesystemově mimo pořadí.

5.4.8 Výkupy pozemků dotčených staveb:

Zhotovitel je povinen zajistit zpracování znaleckých posudků pro ocenění vykupovaných pozemků pro potřeby stavby.

Smlouvou o dílo bude upřesněno, zda bude předmětem díla i zajištění, resp. smluvní projednání výkupu příslušných částí pozemků die vyhotovených geometrických plánů dle čl. 5.3.2 VP, či zda budou výkupy pozemků věcí objednatel. Pro případ požadavku objednatel na realizaci smluvního projednání výkupu pozemků zhotovitelem bude zhotovitel vybaven plnou mocí - viz. čl. 5.4.2 VP a pak v rámci zakázky zajistí kromě zpracování znaleckých posudků a oddělovacích geometrických plánů i majetkoprávní jednání a podpis kupní smlouvy, včetně návrhu do katastru nemovitostí vlastnickem pozemku, či části pozemku dotčeného stavbou.

Podpis kupní smlouvy objednatel a samotný vklad pozemku do katastru nemovitostí, včetně úhrady ceny pozemku původnímu vlastníkovi a úhrady správcích poplatků není předmětem zakázky.

5.5 Průzkumy, posudky a pod.

5.5.1 V případě, že zhotovitel prokáže nutnost rozšíření průzkumných prací nad rámec uzavřené SOD, které nemohí v rámci nabídky předvídat, budou tyto vícecepaře řešeny dodatkem smlouvy o dílo při dodržení zákona o zadávání veřejných zakázek.

5.5.2 Výsledky veškerých průzkumů a posudků, které zhotovitel opatří v rámci zajištění všech podkladů pro řádné zpracování díla, předá objednateli v tištěné podobě v šesti výtiscích, jako součást projektové dokumentace.

5.6 Dokumenty k archivaci

5.6.1 Archivace díla v digitální formě:

Zhotovitel předá - mimo dokumentace dle čl. 5.1.18 - v jednom vyhotoveném projekt stavby v digitální podobě na CD nosiči, který bude zpracován v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VR DDG dne 13.12.1999 pod čj. 2347/1999 - O7, ve znění čj.1162/02-O7 ze dne 17.5.2002 a čj.1615/2003 - O7 ze dne 21.8.2003.

Rozpočet stavby a výkazy výměr v digitální podobě budou zpracovány ve formátu DBF, podrobnosti určuje „Datový předpis pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů v digitální podobě“

Dále bude předána v jednom vyhotoveném geodetická část geodetické dokumentace v digitální formě na CDROM discích ve formátu DGN pro prostředí MicroStation. Polohové a výškové a měřené údaje provedeno ve 3. třídě přesnosti geodetickými metodami na vytyčovací síť měřicích bodů v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Zaměření bude provedeno podle Opatření k zaměření železniční dopravní cesty. Před započátkem prací ověří zhotovitel existenci IZM v místě stavby a využije ji při geodetických pracích (existenci IZM lze ověřit na příslušném SZG). Před předáním vyhotovené geodetické dokumentace zhotovitel opatří tuto ověření příslušného SZG jako správce dat. Data zůstanou v otevřené formě pro další využití zadavatelem.



6. Předání a převzetí díla

6.1 Fyzické dodání díla
Zhotovitel splní svoji povinnost dodat dílo (nebo jeho část) jeho doručením, případně osobním předáním do místa plnění, tj. na adresu pro doručování smluvní korespondence dle čl. 1.1. SOD „Objednatel“. V případě osobního předání díla (části díla) si nechá zhotovitel potvrdit převzetí díla objednatel na „předávacím protokolu“ v kolonce: převzal k ověření dne: a podpis přebírajícího:

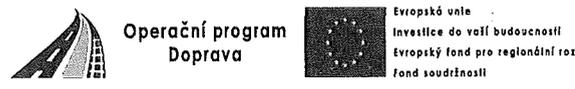
6.2 Předávací protokol
Při fyzickém předání díla (nebo jeho část) předá zhotovitel objednateli spolu s dílem ve dvou vyhotovených „předávacím protokolu“, kde bude jednoznačně identifikován předmět předávaného díla (části díla) podle smlouvy o dílo. Ze strany zhotovitele bude předávací protokol podepsán minimálně na úrovni odpovědného projektanta stavby (hlavního inženýra projektu - dále jen HIP) a opatřen razítkem zhotovitele.

6.3 Ověřování
Ověřováním se rozumí proces kontroly dodaného díla (dodané části díla). Lhůta pro provedení kontroly dodaného díla (jeho část) bude odpovídat rozsahu a složitosti díla a bude časově specifikována v podmínkách zadávacího řízení. Objednatel kontroluje úplnost díla (dokumentů) podle smlouvy o dílo, podmínek zadávacího řízení a těchto všeobecných podmínek, zda nechybí žádná část dokumentace ani žádná část řešení projektu. Do stanovené lhůty je objednatel povinen ověřování ukončit podepsáním předávacího protokolu nebo musí zahájit jednání o odstranění zjištěných vad a nedodělků.
Pokud zhotovitel neuzná, že se jedná o vadu či nedodělek, zahájí objednatel neprodlené řídné reklamční řízení - viz. čl. 12 těchto všeobecných podmínek.

Opravené a doplněné dokumenty (výkresy a textové části) budou označeny ve změnové tabulce indexem a popisem změny (doplnění), aby bylo zhotoviteli zřejmé, že se jedná o dokumenty odevzdané po provedení dodání díla dle čl. 6.1. Při předání opraveného díla budou tyto dokumenty v drívě dodané projektové dokumentaci vymešeny či doplněny a bude provedeno případné přeřazení seznamu příloh podle doplnění nových, či opravených (indexovaných) dokumentů.
Zhotovitel se zavazuje, že bude operativně nápomocen při případném objasňování správnosti navrženého řešení, či výkladu souvisejících dokumentů a nezapírá čí zbytečně prodlužování lhůty ověřování.

6.4 Převzetí díla
Převzetím díla se rozumí až předání objednatel podepsaného „předávacího protokolu“ zhotoviteli a to po provedené kontrole dle čl. 6.3. (převzal po provedené kontrole dne a podpis objednatel). Objednatel je povinen podepsat oba výtisky předávacího protokolu na úrovni minimálně hlavního inženýra stavby - dále jen HIS a opatřit otiskem razítka příslušné Stavební správy. Jeden výtisk zašle (předá) obratem zhotoviteli.

7. Vlastnické právo k dílu
Zhotovované dílo je od počátku ve vlastnictví zhotovitele. Vlastnické právo resp. právo hospodařit s majetkem České republiky přechází na objednatel okamžikem převzetí díla dle čl. 6.4. těchto VP, které je bez vad. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese zhotovitel až do okamžiku převzetí díla objednatel.



8. Cena za dílo, změny ceny

8.1 Cenu za řádné provedené dílo se objednatel zavazuje zaplatit v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami a v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
8.2 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že z těchto důvodů nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení.
8.3 V souladu s podmínkami zadávacího řízení a v souladu se smlouvou o dílo může být celková cena díla rozložena podle částí díla či plnění přednětu díla. V každém případě musí být oddělena cena za provedení průzkumných prací - buď jako díle plnění předmětu díla nebo jako část z celkové ceny.
8.4 Změna ceny za dílo je možná pouze ve vyjmenovaných případech dle článku 5.5.1 těchto VP a v případě, že si objednatel v rámci řádného dokončení díla objedná projektovní vícecepaře nad rámec uzavřené smluvního vztahu, nebo naopak část objednaných projektovních prací dle SOD zruší, při dodržení zákona o veřejných zakázkách a na základě uzavřené písemného dodatku smlouvy o dílo.

9. Platební podmínky, fakturace, zádržné

9.1 Objednatel se zavazuje na základě řádné a oprávněně vystaveného daňového dokladu, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, uhradit účtovanou část ceny za dílo do 60 dnů ode dne doručení daňového dokladu objednateli, a to v korunách českých na bankovní účet uvedený ve smlouvě o dílo. Dnem úhrady je vždy den odesání předmětné finanční částky z účtu objednatel.
9.2 Slane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
9.3 V rozkladu ceny budou sledovány náklady na průzkumné práce.
9.4 Zhotovitel se zavazuje doručit daňový doklad za řádné provedené a objednatel převzaté dílo (část díla) podle článku 6.4. těchto VP nejpozději do 15 dnů ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí díla na adresu příjemce (viz. čl. 1.1. smlouvy o dílo). Nedílnou součástí konečného daňového dokladu musí být soupis všech odsouhlasených dílech daňových dokladů vystavených za celé dílo.
9.5 Datum objednatel podepsaného předávacího protokolu je datem zdanitelného plnění.
9.6 Na daňových dokladech musí být uvedeno číslo smlouvy a jde-li o dodatek smlouvy, číslo příslušného smluvního dodatku. Dále musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy.

Na daňových dokladech bude objednatel uveden takto:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu se smlouvou o dílo.

9.7 V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené ve smlouvě o dílo a jejich přílohách nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn vrátit jej zhotoviteli bez zaplacení s uvedením důvodu, pro který jej vrací. Objednatel není v tomto případě v prodlení se zaplacením. Zhotovitel se v takovém případě zavazuje bez zbytečného odkladu vystavit a objednateli doručit nový daňový doklad, v němž odstraní objednatel



- uvedené vady. Oprávněným vrácením daňového dokladu zhotovitelé přestávají objednateli běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu.
- 9.8 Objednatel si vyhrazuje právo pozastavit zhotoviteli 10% z každé uplatněné dílčí částky ceny díla bez DPH a částky uplatněné konečným daňovým dokladem na celé dílo, tzv. zádržné. Zádržné znamená akumulované zádržené platby, které objednatel zadržuje z každé faktury, dokud částka takto zadržovaná objednatelům nedosáhne limitu zádržného.
- Objednatel je oprávněn uplatnit zádržné na úhradu svých nároků v případě, že na díle nebo jeho části se vyskytnou vady, které se na díle nebo jeho části objeví kdykoliv v průběhu doby odpovědnosti za vady dle čl. 12.2. (Záruka, záruční doba) odst. 12.2.2, na úhradu nároků dle čl. 12.1 (Odpovědnost za vady, záruka za provedení díla) a na úhradu splatné částky smluvních pokut (článek 10 Smluvní pokuty a prodlení).
- 9.9 Po vydání potvrzení o přijetí díla objednatel (tj. písemné potvrzení objednatel, že dílo které převzal je kompletní a bez zjevných vad), bude zhotovitelé celá částka zádržného uvolněna. Objednatel se zavazuje celou částku zádržného uhradit zhotoviteli do 60 dnů ode dne vydání tohoto potvrzení.
- 9.10 Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen Fond) kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
- 9.11 V případě prodlení s plněním peněžitého závazku je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 9.12 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
- 9.13 Finanční prostředky poskytované zhotoviteli na základě s ním uzavřené smlouvy nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

10. Smluvní pokuty a prodlení

- 10.1 Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvních pokut v případech a ve výši jak je dále uvedeno, nestanoví-li smlouva jinak, a to do 15-ti dnů od doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty.
- 10.1.1 V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny částky díla dotčené prodlením, minimálně však ve výši 500,- Kč za každý i jen započatý den prodlení.
- 10.1.2 V případě vadného plnění předmětu díla se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z celkové ceny díla (bez DPH), minimálně však 30 000,- Kč jednorázově. Dále pak za každou vadu díla, která je předmětem reklamace objednatel v záruční době, se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 10% z ceny projektových prací vadou dotčeného SO nebo PS (bez DPH) nebo vadou dotčené souhrnné části projektu, jako částku jednorázovou. Je-li vadou dotčený SO nebo PS zahrnut i v souhrnné části projektu a tato je v důsledku vady SO nebo PS rovněž dotčena vadou, pak je smluvní pokuta uplatněna pouze z ceny vadou dotčeného SO nebo PS.
- V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatel, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2% z celkové ceny díla (bez DPH), a to za každý případ (tj. takovou vadu).
- 10.1.3 V případě, že zhotovitel pověřil prováděním díla jiného subdávatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatel, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z celkové ceny díla (bez DPH).



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- 10.1.4 V případě, že zhotovitel z důvodu na straně zhotovitele překročí plánovanou dobu výluky nebo samostatnou etapu výluky, uhradí objednateli níže uvedené smluvní pokuty podle délky překročení doby trvání výluky:
- do 60 min. 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každých započatých 10 min. zpóźdění;
 - od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy: čtyřista korun českých) za každých započatých 10 min. zpóźdění;
 - od 121 min. do 4 hodin 1 500,- Kč (slovy: jedentiscipětset korun českých) za každou započatou hodinu;
 - 4 – 12hod. 1 000,- Kč (slovy: jedentiscio korun českých) za každou započatou hodinu;
 - při delším prodloužení než 12 hodin 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každou započatou hodinu.

V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výluky informován nejméně dvě hodiny před plánovaným ukončením výluky, výše uvedených smluvních pokut se násobí koeficientem 0,6. V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výluky informován nejméně šest hodin před plánovaným ukončením výluky, výše smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,3.

Zpoplatnění nepodléhá:

- prvních 10 min. překročení doby trvání výluky,
- prodloužení výluky, nemající vliv na jízdu vlaku dopravce.

Za překročenou výlukou se nepovažuje výluky, která byla pozdě zahájena z důvodu na straně operátora, tj. smluvního partnera provozovatele dráhy (objednatel), který zajišťuje obsluhu dráhy, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy: jedentiscio korun českých) za každý takový případ, kdy:

- koná výluky, která nebyla projednána s příslušným dopravcem nebo
- odřekne předem projednanou výlukou nebo
- změní datum předem projednané výluky

Všechny výše uvedené případy musí mít vliv na jízdu vlaku dopravce.

V případě, že zhotovitel odřekne výluky zařazenou do schváleného týdenního plánu výluk, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každou takto odřeknutou výlukou a dále všechny prokazatelně vynaložené náklady spojené s odvoláním výluky.

V případě, že zhotovitel nedodrží závazný termín odstranění pomalé jízdy na traťových a hlavních staničních kolejkách, zaplatí objednateli za každou minutu zpóźdění vlaku dopravce dle GVD (grafikon viakové dopravy) 30,- Kč (slovy: třicet korun českých). Zpóźdění vlaku je vypočteno provozovatelem.

- 10.1.5 V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky a povinnosti, které pro něj vyplývají z uzavřené smlouvy o dílo, a přesto, že byl objednatel na tuto skutečnost prokazatelně upozorněn, nezjednal nápravu ve lhůtě dodatečně mu k tomu objednatel poskytnuté, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý takový případ.

- 10.2 Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

Objednatel vzniká právo na uplatnění zápočet pohledávky v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajistěná smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatel na náhradu škody v plné výši.
- 10.3 Jestliže jsou důvodem neplnění termínů zhotovitele dle SOD rozhodnutí třetích osob, např. nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatel nebo nezahájení příp. neukončení dědičká řízení nebo neznámí vlastník nebo „nedosažitelní“ vlastník mimo území státu nebo nečinnost úřadů vyzvaných k součinnosti, a SOD z rozhodnutí třetích osob není vada dokumentace, dohodou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění a další postup. Do doby uzavření dodatku SOD s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle SOD z důvodu rozhodnutí třetích osob nevztahují smluvní pokuty.
- 10.4 Jestliže dojde při zajišťování vyjádření vydávaných formou rozhodnutí před zahájením nebo v průběhu územního nebo stavebního řízení k odvolání proti rozhodnutí, na jehož základě nelze plnit termíny dle SOD a není-li důvodem odvolání proti rozhodnutí vada dokumentace, dohodou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění, posunutí nejméně o dobu přešení prací mezi podáním odvolání a rozhodnutím odvolacího orgánu. Do doby uzavření dodatku SOD s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle SOD z důvodu podání odvolání proti rozhodnutí nevztahují smluvní pokuty.

11. Přerušení prací, odstoupení od smlouvy

11.1 Přerušení prací na straně objednatel

Objednatel je oprávněn nařídí zhotoviteli přerušení prací na provádění díla v případě, že:

- nastanou zásadní problémy s financováním objednaného díla,
- nastanou zásadní změny technických podmínek pro návrh a řešení stavby, které nemohou objednatel v době zadávání prací na díle předvídat,
- objednatel zjistí, že práce na díle nebo jeho části provádí zhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu s SOD a nabídkou zhotovitele a tato skutečnost nebyla řešena dohodou smluvních stran.

Pokyn k přerušení prací zašle objednatel zhotoviteli doporučeným dopisem s dojdečkou.

11.2 Přerušení prací na straně zhotovitel

11.2.1 Zhotovitel je oprávněn přerušit práce v případě, že:

- objednatel nepředal v souladu se smlouvou o dílo v termínu dohodnuté podklady, bez kterých nelze dílo realizovat a není v možnostech zhotovitel se jí jinak opatřit,
- se vyskytnou skryté překážky, znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem a v dohodnutém termínu, (např. neřešitelnost majetkoprávních vztahů k dotčeným pozemkům a nemovitostem či neřešitelnost rozporných stanovisek dotčených organizací a orgánů státní správy v rámci kompetence zhotovitel a pod),
- zjistí, že některé ze závazných pokynů objednatel je nevhodný pro realizaci předmětu díla, respektive způsobuje nemožnost řádného provádění díla.

- 11.2.2 Zhotovitel sdělí objednateli odůvodněný požadavek na zastavení prací písemně, a to doporučeným dopisem s dojdečkou řediteli příslušné Státní správy, na kontaktní adresu dle čl. 1.1. SOD. Přílohou sdělení bude záznam z jednání se zhotovitelem o nutnosti zastavení prací, ve kterém budou uvedeny závazné příčiny, které vedou k zastavení prací a které není možné operativně odstranit. V záznamu bude uveden rovněž návrh na způsob odstranění příčin bránících zpracování díla a termín, kdy bude možno práce na díle obnovit.

- 11.2.3 Vzniknou-li na straně zhotovitel prokazatelně víceprací z viny objednatel, bude úhrada těchto víceprací řešena dodatkem smlouvy o dílo.



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

11.3 Odstoupení od smlouvy ze strany objednatel

- 11.3.1 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že dojde k podstatnému porušení smluvních povinností ze strany zhotovitel. Podstatným porušením smluvních povinností je zejména nerespektování zadávací dokumentace a výsledků projednání navržených řešení s účastníky výstavby a dále neodůvodněná nečinnost zhotovitel. Odstoupení od smlouvy oznámí objednatel zhotoviteli doporučeným dopisem s dojdečkou.

- 11.3.2 Smlouva zaniká ke dni doručení dopisu obsahujícího oznámení o odstoupení. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.

- 11.3.3 Objednatel v případě odstoupení od smlouvy je oprávněn zvolit jednu z těchto variant:

- převzme od zhotovitel pouze majetek objednatel, který zhotovitel poskytl pro provedení díla, v tom případě zhotovitel zůstává rozpracované dílo jako jeho majetek a zhotovitel nemá nárok na jakoukoliv úhradu za dosud provedené práce,
- převzme od zhotovitel rozpracované dílo, v tom případě má zhotovitel nárok na úhradu dosud provedených prací. Stanovení ceny za rozpracované dílo bude stanoveno buď dohodou smluvních stran nebo posudkem soudního znalce.

11.4 Odstoupení ze strany zhotovitel

- 11.4.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde k dohodě o změně smlouvy. Zhotovitel je oprávněn dále odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo v případě:

- neřešitelnosti rozporných stanovisek dotčených organizací a orgánů státní správy v rámci kompetence zhotovitel. Přitom je zhotovitel povinen prokázat, že učinil všechny kroky pro odstranění takového rozporného stanoviska. Dříve než zhotovitel odešle sdělení o „odstoupení od smlouvy“ předloží objednateli veškerá řešení bez ohledu na finanční náročnost řešení a dále předloží výsledky projednání všech těchto řešení s konkrétními stranami včetně záznamu, že žádné předložené řešení nevede ke konsenzu konkrétních stran. Objednatel veškeré podklady posoudí z hlediska technického a ekonomického. V rámci tohoto posouzení může od zhotovitel požadovat zajištění dalších stanovisek a názorů jiných odborných a konzultačních firem či institucí včetně vysokých škol. Po té učiní závěr, zda je deklarovaný neřešitelný rozpor důvodem pro odstoupení od smlouvy.
- neřešitelnosti majetkoprávních vztahů v rámci kompetence zhotovitel. Před odesláním sdělení o „odstoupení od smlouvy“ předloží zhotovitel objednateli všechny doklady prokazující, že učinil všechny kroky pro zdárné dořešení těchto majetkoprávních vztahů, včetně zajištění písemného stanoviska stavebního úřadu, za jakých podmínek lze územní nebo stavební řízení zahájit a úspěšně dokončit. Objednatel všechny předložené doklady posoudí a učiní závěr, zda je skutečně deklarovaný neřešitelný majetkoprávních vztahů důvodem pro odstoupení od smlouvy.

- 11.4.2 V případě odstoupení od smlouvy má zhotovitel právo na úhradu za rozpracované dílo (výkon inženýrské činnosti), kdy se smluvní strany dohodou na ceně za rozpracované dílo. Pokud se strany na ceně nedohodnou, bude ke stanovení ceny přizván soudní znalec.

- 11.4.3 Odstoupení od smlouvy oznámí zhotovitel objednateli doporučeným dopisem s dojdečkou.

12. Odpovědnost zhotovitel

- 12.1 Odpovědnost za vady, záruka za provedení díla

- 12.1.1 Objednatel je povinen provést odběratelskou kontrolu zhotovitelem odevzdaného díla. Shledá-li



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

objednatel na díle vady, vyzve písemně zhotovitele k jednání, na kterém bude sepsán protokol, ve kterém budou objednatel stanoveny termíny a způsob odstranění vad. Pokud by se zhotovitel ve sjednaném termínu, resp. termínu určeném objednatel, jednání odmítl zúčastnit či se ho nezúčastnil, má se za to, že s vadami souhlasí.

Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, nebo na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

Za vady díla se považují neúplnost díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu odevzdání díla a negativně ovlivní výsledek a termín územního, stavebního a schvalovacího řízení, dále se za vady považují veškeré neprojednané odchylky od zadávací dokumentace, vč. platného právního řádu, norem a předpisů objednatele. Za vady se považuje i nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr).

Zhotovitel odpovídá za vady a nedostatky díla, které má dílo nebo jeho část v okamžiku jeho předání a převzetí a dále za vady, které se na díle nebo jeho části objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Přitom se jedná o vady a nedostatky, které zhotovitel uzná bez reklamčního řízení nebo o vady a nedostatky, které se prokáží až reklamčním řízením. Reklamční řízení se bude řídit vnitropodnikovými směrnici ČSN EN ISO 9001 zhotovitele nebo objednatele.

Zhotovitel se zavazuje k následnému odstranění zjištěných a prokazatelných vad projektu bezúplatnou opravou projektu.

- 12.1.2 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky objednatele z vadného plnění se sjednává závazek zhotovitele podílet se na vícenákladech, které vzniknou při realizaci stavby na základě projektu, obsahujícího vady v přičinné souvislosti s těmito vadami projektu.

Vícenákladem se rozumí částka, o kterou bude cena stavby výlučně v důsledku vad projektu v nezbytně nutném věcném a finančním rozsahu navýšena (vícepráce), ponižena o případné úspory, kterých v důsledku odstranění těchto vad projektu a z toho vyplývajících změn postupu při realizaci stavby bude dosaženo (méněpráce).

Cenou stavby se rozumí částka sjednaná jako cena díla ve smlouvě o dílo na realizaci stavby podle projektu uzavřené mezi objednatel a zhotovitelem stavby. Pro určení vícenákladů budou použity ceny vzešlé ze zadávacího řízení veřejné zakázky na jejich provedení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli 15% vícenákladů vzniklých v důsledku vad projektu, celkově však maximálně do výše 25% ceny díla (projektu) podle smlouvy na zhotovení projektu, a to vždy na písemnou výzvu objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě.

Sjednaná výše podlé zhotovitele projektu na úhradě vícenákladů při realizaci stavby již reflektuje skutečnost, že objednatel vady projektu po své kontrole (zejména úplnost dokumentace) sám nezjistí.

- 12.1.3 Tímto ustanovením není nijak dotčen případný nárok objednatele na náhradu škody, případně na zaplacení smluvní pokuty, je-li sjednána. Povinnost zhotovitele k úhradě podlé na vícenákladech podle tohoto ustanovení se však neuplatní v tom rozsahu, v jakém je nárok objednatele na úhradu podlé na vícenákladech pokrytý nárokem na náhradu škody vzniklé v důsledku příslušné vady projektu nebo smluvní pokuty dle čl. 10.1.2 uplatněné za shodnou vadu.

- 12.1.4 V případě škod a vícenákladů vzniklých během realizace stavby, které vyplývají z negativního vlivu stavební činnosti a veškeré činnosti zhotovitele spojené s realizací stavby na životní prostředí a za které nese prokazatelně odpovědnost zhotovitel projektu, se zhotovitel zavazuje finančně podílet na realizaci nápravných opatření. Výše úhrady bude stanovena z částky vynaložené objednatelem na jejich realizaci, přičemž procentní částka bude určena podle míry zavinění.



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

- 12.1.5 V případě následného zjištění, že opatření navržená v projektu stavby, vztahující se k vlastní realizaci stavby, tak i na vlastní provoz stavby po jejím dokončení, jsou nedostatečná z hlediska limitních hodnot v oblasti ochrany veřejného zdraví a životního prostředí, zavazuje se zhotovitel projektu stavby provést bezplatně vypracování úpravy projektu stavby v takovém rozsahu, aby příslušné limitní hodnoty byly bez zbytku splněny. Toto ustanovení je účinné po dobu trvání záruční doby předmětné stavby.

- 12.1.6 Zhotovitel se zavazuje objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek bankovní záruku za provedení díla zajišťující dodržení smluvních podmínek, kvality a termínu provedení díla. Bankovní záruka bude objednatel použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své závazky z této smlouvy.

Vystavení bankovní záruky za provedení díla doloží zhotovitel objednateli originálním záruční listinou vystavenou bankou, která byla zřízena a provozuje činnost podle zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, ve prospěch objednatele jako oprávněného. Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:

- výše zajištěné částky je 3% z celkové ceny díla bez DPH,
- záruční listinu předá zhotovitel před podpisem smlouvy o dílo ze strany objednatele,
- bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
- bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provedení díla stanovenou ve smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí bezvadného díla,
- právo z bankovní záruky bude objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
 - zhotovitel neprovádí dílo v souladu s podmínkami uzavřené smlouvy;
 - objednatel odstoupí od této smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele;
 - zhotovitel neuhradí objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen a která vůči němu byla objednatel uplatněna;
 - vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.

Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných bankovní zárukou ve výši, která odpovídá vyšší splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoliv neuspokojeného závazku zhotovitele vůči objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad díla, škod způsobených plněním zhotovitele v rozporu se smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění objednatele odpovídá náhradě vadného plnění zhotovitele.

V případě prodloužení doby provedení díla je zhotovitel povinen platnost odpovídající záruky prodloužit tak, aby trvala po celou dobu provedení díla. V takovém případě se zhotovitel zavazuje předložit objednateli doklad o prodloužení odpovídající bankovní záruky nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne uskutečnění příslušné změny.

12.2 Záruka, záruční doba

- 12.2.1 Přípravná dokumentace: zhotovitel ručí za kvalitu (úplnost a správnost) díla, která bude dostatečným podkladem pro zajištění příslušného úředního rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení, dílčí rozhodnutí v rámci ochrany životního prostředí, krajiny, řídí atd.) a podkladem pro zpracování dalšího stupně dokumentace 60 měsíců od předání a převzetí díla.

- 12.2.2 Projekt stavby: zhotovitel ručí za kvalitu díla, které bude sloužit pro realizaci stavby v době od data převzetí díla dle čl. 6.4 těchto VP do konce záruční doby předmětné stavby, tj. 60 měsíců po předání a převzetí stavby, mimo záruku za správnost technického návrhu řešení stavby a



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

zajištění požadovaných funkcí stavby, které trvají po celou dobu řádně užívané stavby. V případě vzniklých vad díla budou tyto operačně a bezplatně řešeny zhotovitelem v rámci záruční doby zhotovitelem dle čl. 12.1.1 a 12.1.5 těchto VP.

- 12.2.3 Závazky podle bodu 12.2.1 a 12.2.2 zhotovitel přejímá i v případě, že provedením jednotlivých částí díla pověří třetí osoby.

13. Řešení sporů

- 13.1. Spory, které by mohly vzniknout mezi smluvními stranami, budou řešeny vzájemným jednáním. Smluvní strany se zavazují vynaložit veškeré úsilí ke smírnému řešení všech sporů, které vzniknou v průběhu plnění této smlouvy.

- 13.2. Pokud by přesto nedošlo dohodou k odstranění sporu, smluvní strany se dohodly, že v případě sporu je příslušný pro jeho rozhodnutí obecný soud objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporu je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.



Operační program
Doprava



Evropské unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti



Správa železniční dopravní cesty

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY****PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU SOUBORU STAVEB, VČETNĚ
VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU A ČINNOSTI
KOORDINÁTORA BOZP V PŘÍPRAVĚ****„Modernizace přejezdů na trati
Planá u Mariánských Lázní - Tachov“**

Datum vydání: 18. 5. 2015

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	veřejná dopravní stavba liniového charakteru
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Trať dle č. JŘ:	č. 184 – Domažlice – Planá u Mariánských Lázní (dle nákrešného JŘ č. 717A)
Trať dle č. DNÚ:	REG059 – Domažlice – Planá u Mariánských Lázní
Traťový úsek:	0332 Planá u Mariánských Lázní - Tachov
Kategorie trati:	regionální trať

„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“
Zvláštní technické podmínky
Projekt stavby**2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

- 2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecných technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci Objednatelce, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON/ EMAIL	SPECIALIZACE
Pavel Vojáček	972 522 165; 727 481 VojacekPa@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

Další kontaktní zástupci Objednatelce jak ve věcech smluvních, tak ve věcech technických viz příslušná SOD projektu stavby.

- 2.2 V rámci zpracování dokumentace stavby musí být provedena koordinace s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi:

INVESTIČNÍ AKCE	STUPĚN DOKUMENTACE	INVESTOR
Optimalizace traťových rychlostí trati Planá u Mariánských Lázní – Tachov	Realizace	OŘ Plzeň

- 2.3 Pro zpracování dokumentace stavby jsou v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

- Příloha č. 1 – Přípravné dokumentace jednotlivých staveb
- příloha č. 2 – Posuzovací protokoly jednotlivých staveb

- 2.4 Předmětem zakázky je zpracování projektu souboru staveb „Přejezdů na trati Chrást u Plzně – Radnice“, jeho schválení, včetně závěrových tabulek a tabulek přejezdů, zajištění podkladů pro vydání stavebního povolení nebo oznámení ve zkráceném řízení. Cílem stavby musí být v souladu se Směrnicí č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ č.j. 14936/07-OP platné od 1. ledna 2008 v platném znění.

„Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“
Zvláštní technické podmínky
Projekt stavby**3. UMÍSTĚNÍ STAVBY**

Místo stavby – Trať č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní dle JŘ (TTP: 717A; DNÚ: REG059 – Domažlice – Planá u Mariánských Lázní), Traťový úsek Planá u Mariánských Lázní - Tachov.

Stavba ležící na území Plzeňského kraje v okrese Tachov. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s. Stavba dále zasahuje na pozemky cizích majitelů.

Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o tyto katastrální území Lom u Tachova, Brod nad Tichou, Vítkov a Tachov.

Územně stavba spadá do kompetence obcí Lom u Tachova, Brod nad Tichou, Vítkov a Tachov.

Pro tuto stavbu přísluší obec s rozšířenou působností města Tachov.

Na stavbu bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby stavebními úřady v Plané u Mariánských Lázní a Tachově ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) podle § 15 stavebního zákona.

4. CENA ZA DÍLO

- 4.1 Cena za zhotovení díla bude konečná a bude obsahovat veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla.
- 4.2 V rámci nabídky zhotovitele bude rozdělena cena za dílo následovně:
- Cena za projekt
 - Cena za koordinátora bezpečnosti
 - Autorský dozor při realizaci.
- 4.3 Cena za dílo obsahuje veškeré správní poplatky, které bude potřeba uhradit při jednotlivých správních řízeních.

5. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ:

- 5.1 Stavba se nachází v traťovém úseku Planá u Mariánských Lázní - Tachov
- 5.2 Charakteristika tratě:

Železniční trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní patří do regionálních drah České republiky. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná a v úseku Domažlice – Tachov je provozována dle předpisu D3. Na traťovém úseku 0332 – Planá u Mariánských Lázní – Tachov je zavedena traťová rychlost v = 60 km/h a TZZ je tvořena pomocí automatického hradla bez oddělových návěstidel z roku 2009.

6. TECHNICKÉ PODKLADY A POŽADAVKY

- 6.1 Předmětem zakázky je zpracování projektů staveb následujícího souboru staveb, ve kterém budou obsaženy následující stavby:

„Výstavba PZS v km 3,222 a 3,935 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“
„Výstavba PZS v km 5,475; 5,895 a 6,453 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“
„Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov“

- 6.2 Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a snížení propadů rychlostí na přejezdech v km 3,222; 3,935; 5,475; 6,453; 9,563 a 10,712 v tratovém úseku Planá u Mariánských Lázní – Tachov.
- 6.3 Stavba řeší náhradu stávajících zabezpečení výstražnými kříži na sedmi přejezdech tratí Domažlice – Planá u Mariánských Lázní novými světelnými zabezpečovacími zařízeními 3. kategorie PZS 3SBL včetně stavebních prací na železničním svrhu a železničním spodku. Součástí stavby je i přestavba a sanace propustků společně se zřízením přípojek na pro jednotlivé přejezdy. Jde o řízení dráhy s komunikačním různého charakteru (místní a účelová komunikace, silnice III. třídy).
- 6.4 Projekt bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č. 6.11/2006, příloha č.3. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek, dotvářecích tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č. 266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i účelová komunikace, silnice III. třídy).
- 6.5 Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky 230/2012, která je nedílnou součástí zadávací dokumentace.
- 6.6 Projekt bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část (pro každou stavbu samostatnou), ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC. Práce projektanta na bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení investorem a vydání Stavebního povolení Drážními úřadem, sekci stavební, oblast Plzeň.
- 6.7 Podmínkou zpracování je, aby každá z uvedených staveb byla z tohoto souboru samostatně vyjmutelná a rovněž samostatně zprovoznitelná. To znamená, že projekt souboru staveb bude zpracován jako soubor samostatných a kompletně zpracovaných projektů pro výše uvedené stavby.
- 6.8 Pokládka nové kabelizace bude řešena na pozemku dráhy a to tak, aby nebyla narušena správná činnost odvodňovacího systému a stabilita železničního tělesa. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použití katastrální mapy. V případě nutnosti vedení kabelové trasy po pozemku třetí osoby, zpracuje projektant potřebné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 6.9 Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD a SZDC a podle toho budou uspořádány. Požaduje se zpracování souhrnných rozpočtů staveb podle Směrnice generálního ředitele SZDC č. 6.20/2004, přičemž budou odděleny náklady, případně Českým drahám, od nákladů SZDC.
- 6.10 Při zpracování projektu stavby je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání přípravné dokumentace a uvedené v posuzovacím protokolu.
- 6.11 Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SZDC č.34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 6.12 Projektant v rámci zpracování přípravné dokumentace navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifiací interoperability (TSI) subsystému řízení a zabezpečení – „Rozhodnutí Komise 2006/679/ES, ve znění Rozhodnutí Komise 2006/860/ES, Rozhodnutí Komise 2007/153/ES a Rozhodnutí Komise 2008/386/ES“.
- 6.13 V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalifikační podmínky staveb státních drah, předpisy ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty v Praze.

5

- 6.14 Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu nového PZS, zneplnění všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světo-nepropustným povlakem z RETRO-REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20.9.2002). Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce! Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 6.15 Projektant navrhne na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), po projednání s příslušnými orgány státní správy (Police ČR, správce komunikace), osazení odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), přenosného dopravního značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 výrazně zelenožlutým okrajem s textem POZOR - ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU. Toto je opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- 6.16 Součástí projektu stavby musí být aktuální měřicí protokoly stávajících kabelů, které budou využity pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 6.17 V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné vyluky tratí a uzavírky na komunikaci.
- 6.18 Součástí dokladové části dokumentace bude stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením.
- 6.19 Po zahájení prací souboru staveb svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy a potřebné zástupce orgánů státní správy. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladových částí přípravných dokumentací.
- 6.20 Před ukončením prací na souboru staveb svolá projektant jednání, na které pozve všechny dotčené útvary dráhy a potřebné zástupce orgánů státní správy, na kterém vysvětlí navrhované řešení. Případné připomínky zpracuje do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladových částí přípravných dokumentací.
- 6.21 Soubor staveb požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v termínu uvedeném ve SOD. Zkrácení termínu by bylo vítáno. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě.

7. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 7.1 V rámci projektu stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizované), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 7.2 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy musí být aktualizované a ověřené.
- 7.3 V místech přejezdů bude provedeno, zda je proveden průzkum pracovného podloží v dostatečném rozsahu dle příslušných předpisů.
- 7.4 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitelé ve spolupráci se správci příslušných TU zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

- 8.1 Budou popsány veškeré významné změny technického řešení oproti předchozímu stupni projektové dokumentace.
- 8.2 Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006. Část B.3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.
- 8.3 V případě, že vykácení/vyvěžení náletových dřevin provede na své náklady v rámci údržby do požadovaného termínu (zahájení stavby) příslušná ČR, požadujeme smluvu nebo vyjádřením tu skutečnost doložit. Dokument bude zařazen do Dokladové části.
- 8.4 Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

6

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, oleju a mazadel, seznam známé a neznámé povrchové zásady havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (např. zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
 - základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku, správce kanalizace (v případě blízkosti vstoku do kanalizace), zástupce zhotovitele stavby a zástupce investora (konkrétní údaje budou doplněny během realizace stavby)
 - Vzhledem k malému množství závadných látek bude vycházeno z vyhlášky č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu pouze orientačně
- 8.5 V případě, že během realizace stavby bude ve větším objemu docházet k přesypům sypaných materiálů, nebo zde vzniknou deponie těchto materiálů (jedná se o stacionární deponie neuvedené v příloze 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší), obecní úřad obce s rozšířenou působností bude požádán o vydání závazného stanoviska

9. KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ

- 9.1 Součástí povinností Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektu stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi,
 - vypracování přehledu právních předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - jednoznačně stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
 - zajištění veškerých požadavků odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdravě neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – tzv. „Manuál údržby stavby“.
 - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveništi údaje, informace a postupy zpracované v podobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravě neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
 - zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

10. AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA

- 10.1 Na základě požadavku bude součástí povinností Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatelé dokumentace pro stavební povolení bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

7

- Účast na předání stavenišť Zhotoviteli. (Stavenišť předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnost známé v době předávání stavenišť odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

8

Modernizace přejezdů na trati Planá u Mariánských Lázní - Tachov

Rozpis nabídkové ceny

A)	projektová dokumentace	2 820 000 Kč
B)	geodetické zaměření	75 000 Kč
C)	geotechnický průzkum	90 000 Kč
D)	činnost koordinátora BOZP	60 000 Kč
E)	správní poplatky za vydání stavebního povolení	30 000 Kč
F)	výkon autorského dozoru	75 000 Kč

G)	Celková cena za dílo bez DPH	3 150 000 Kč
	DPH	661 500 Kč
	Cena celkem s DPH	3 811 500 Kč

Seznam subdodavatelů

Ing. Petr Fous – geodetická kancelář – do 1 % podíl na zakázce

Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o. – do 1% podíl na zakázce

MANIFOLD GROUP, s.r.o. – do 1 % podíl na zakázce

PROGI spol. s r.o. – do 30% podíl na zakázce

Seznam subdodavatelů

Firma	popis práce	podíl na zakázce
Ing. Petr Fous – geodetická kancelář ; Náměstí Míru 212, 388 01 Blatná	geodetické práce	do 1%
Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o. ; Alej Svobody 29, 323 00 Plzeň	poradenská a konzultační činnost v oblasti dopravní stavb	do 1%
MANIFOLD GROUP, s.r.o.; Mikulášské náměstí 552/17, 326 00 Plzeň	koordinátor BOZP	do 1%
PROGI spol. s r.o. ; Žukova 79/60, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem	Výstavba PZS v km 3,222 a 3,935 na trati Planá - Tachov	do 30 %
	SO 01 Žel. svršek	
	SO 02 Žel. spodek	
	SO 03 Přej. konstrukce	
	SO 05 Přestavba propustku	
	Výstavba PZS v km 5,475, 5,895 a 6,453 na trati Planá - Tachov	
	SO 06 Žel. spodek	
	SO 07 Žel. svršek, Y pražce (181 m)	
	SO 08 Přej. Konstrukce 6,453 + úprava komunikace+ projednání	
	SO 10 Sanace propustku	
	Výstavba PZS v km 9,563 a 10,712 na trati Planá - Tachov	
	SO 11 Žel. spodek	
SO 12 Žel. svršek + Y (220 m)		
SO 13 Přej. konstrukce 9,563		
SO 14 Přej. konstrukce 10,712		