



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 98/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu
Registrační číslo žádosti:	98/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000449
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	961 104 492,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	689 304 141,66 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	60,96 %
Příspěvek Unie (max.):	585 908 520,41 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 3.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 3.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu
Registrační číslo žádosti:	98/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000449
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 v kategorii 11,5/80 na čtyřpruhovou dálnici D7 v kategorii R 25,5/100 v délce 3,500 km včetně výstavby MÚK Panenský Týnec. Projekt je součástí dostavby dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty. Dálnice D7, resp. I/7 je významnou komunikací a spojuje hlavní město Prahu přes Slaný, Louny, Chomutov se Spolkovou republikou Německo. Na území České republiky plní komunikace především důležitou funkci vnitrostátního propojení důležitých průmyslových center a dopravního obslužení oblasti západních a severozápadních Čech. Dopravní intenzity na těchto úsecích podle Celostátního sčítání dopravy provedeného v r. 2016 dosahují hodnot, které se pohybují v rozmezí 10 300 - 14 200 vozidel/24 hod.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Hlavním cílem projektu je propojení stávajících úseků dálnice D7 a tím její dobudování v celé délce mezi Prahou a Chomutovem. Silnice I/7 je vedena z velké části mimo zastavěné území nebo na ni již proběhla realizace obchvatů měst a obcí. Tato komunikace je však svými parametry nedostačující pro realizované dopravní zátěže a její technické parametry polovičního čtyřpruhu neodpovídají požadavkům na bezpečnost silničního provozu. Realizací projektu, který je součástí souboru staveb, jejichž cílem je postupná dostavba dálnice D7 v úseku mezi Slaným a Postoloprty, dojde k odstranění stávajících nedostatků a dosažení parametrů odpovídajících významu komunikace se všemi pozitivními dopady zejména na plynulost a bezpečnost provozu z toho plynoucími.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 71,72 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		943 116 748	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			892 173 703
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		179 202 419	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			57 461 509
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			181 675 508
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			-43 049 147
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			252 266 194
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			639 907 509
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)		71,72 %	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,848 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocuro/>) pro červenec 2020



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	54 608 363	54 608 363	0
2. Nákup pozemků	15 111 375	15 111 375	0
3. Výstavba	685 227 425	0	685 227 425
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události	68 522 742	0	68 522 742
6. Příp. úprava ceny	40 551 066		40 551 066
7. Propagace	0	0	0
8. Dozor v průběhu výstavby	27 110 801	27 110 801	0
9. Technická pomoc	0	0	0
10. Mezisoučet	891 131 772	96 830 539	794 301 233
11. (DPH)	183 964 284	17 161 025	166 803 259
12. CELKEM	1 075 096 056	113 991 564	961 104 492

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	01/2008
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/2005
Vydání územního rozhodnutí:	11/2009
Vydání stavebního povolení:	03/2019
Dokončení výkupu pozemků:	10/2019
Zahájení zadávacího řízení:	12/2018
Dokončení zadávacího řízení:	08/2019
Zahájení realizace:	09/2019
Dokončení realizace:	04/2022
Zahájení provozní fáze:	10/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	3,5
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	3,5
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	199 416

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.