

**Podmínky pro poskytování neinvestičních finančních prostředků
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury určených na opravu a údržbu
regionálních drah ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné**

Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) poskytuje finanční prostředky ve prospěch oprav a údržby regionálních drah v rozsahu určeném v § 2, odstavci 1 písm. b) zákona č. 104/2000 Sb. o SFDI.

Součástí dráhy stanoví § 9 Vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.

Tyto podmínky platí jen pro poskytování neinvestičních prostředků k financování oprav a údržby pro zajištění oprav a údržby celostátních a regionálních drah v soukromém majetku a v majetku státu, se kterým hospodáří SŽDC a jsou provozovány soukromými dopravci.

Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu je uvedena v předpisu SŽDC SM 60. Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SŽDC SM 60 podle odvětví.

Neinvestiční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI mohou být použity pouze na akce, při nichž nedochází k technickému zhodnocení ve smyslu § 33 zákona 586/1992 Sb. o dani z příjmu ve znění pozdějších předpisů, tj. nedochází k pořízení hmotného nebo nehmotného investičního majetku nebo ke zvýšení jeho hodnoty.

Příklady činností, na jejichž úhradu nákladů mohou být použity neinvestiční finanční prostředky poskytované SFDI:

1. Stavby železničního spodku (mosty, tunely, zdi, protihlukové stěny, apod.) – odvětví 1:

- údržba a opravy propustků, mostů, zdí opěrných a zárubních, zdí obkladních a protihlukových, tunelů, mostů všech druhů a objektů mostům podobných (návěsní lávky a krakorce) a ostatních staveb železničního spodku a mostních provizorií
- náklady externích zhotovitelů na údržbu, opravy, odstraňování poruch a závad a uvedení zařízení do provozuschopného stavu
- příprava, realizace a převzetí udržovacích a opravných prací
- evidence stavebnětechnických parametrů, vytyčování a zaměřování v rámci opravných prací, opravy znaků a mezníků, stabilizace geodetických bodů v rámci stávajících geodetických plánů
- ochrana proti vodě a požáru – sanace zdiva, obnovy izolací
- odstraňování a prořezávání křovin na stavbách železničního spodku
- zimní opatření v tunelech
- náklady na odvoz, uložení nebo likvidaci odpadů z opravných a údržbových prací (odklizení výzisku) snížené o výnos z prodeje výzisku
- zpracování technické dokumentace, správní projednání a fyzické odstranění trvale zbytného majetku
- odstraňování havárií staveb železničního spodku
- odstraňování poruch a závad a uvedení zařízení do provozuschopného stavu
- převody škod

2. **Budovy** (budovy, inženýrské sítě, technologická zařízení, inženýrské objekty, přístřešky a zastřešení nástupišť) – *odvětví 2:*

- náklady externích zhotovitelů na údržbu, opravy, odstraňování poruch a závad a uvedení zařízení do provozuschopného stavu
- provádění závazných prohlídek, zkoušek a revizí zařízení
- vedení a aktualizování technické dokumentace a evidence pozemních objektů
- odstraňování havárií inženýrských sítí, objektů oplocení a pozemních staveb
- náklady na odvoz, uložení nebo likvidaci odpadů (odklizení výzisku) snížené o výnos z prodeje výzisku
- převody škod

3. **Traťové hospodářství** (železniční svršek, železniční spodek, přejezdy a přechody, výstroj dráhy a elektrická výstroj, zimní podmínky a ošetřování porostů) – *odvětví 3:*

- údržba a oprava kolejového lože, pražců, kolejnic, svařování a zřizování bezстыkových kolejí, výhybek a speciálních konstrukcí
- evidence stavebnětechnických parametrů, kontroly, prohlídky a kontrolní jízdy
- měření geometrických parametrů, prostorové průchodnosti a prostorové polohy koleje, nedestruktivní kontroly, ostatní měření a kontroly železničního svršku, železničního spodku a železničních přejezdů
- údržba a oprava železničního spodku
- údržba a opravy železničních přejezdů a podchodů, včetně údržby a oprav přejezdové vozovky a přechodu do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje u přejezdu a přechodu bez závor, u přejezdů a přechodu opatřeného mezi závorami
- údržba a oprava výstroje dráhy a elektrické výstroje (traťové značky, návěstidla, zařízení pro ohřev výhybek, technické vybavení zastávek a stanic apod.)
- zimní opatření – odstraňování sněhu a ledu z výhybek a z kolejí, zábrany proti závějím
- odstraňování a prořezávání křovin podél tratě a chemické ošetření proti růstu plevelů
- náklady na odvoz, uložení nebo likvidaci odpadů a výzisku z údržbové a opravné činnosti (odklizení výzisku) snížené o výnos z prodeje výzisku
- zpracování technické dokumentace, správní projednání a fyzické odstranění trvale zbytného majetku
- odstraňování havárií, poruch a závad součástí dráhy a zařízení traťového hospodářství a uvedení součástí dráhy do provozuschopného stavu
- převody škod

4. **Sdělovací a zabezpečovací zařízení** – (zabezpečovací zařízení staniční, traťové, přejezdové, spádovištní, dálkové ovládání a diagnostika, sdělovací, informační a signalizační zařízení, indikátory horkoběžnosti a plochých kol) – *odvětví 4:*

a/ sdělovací zařízení (telefonní síť, dispečerské zařízení, přenosová zařízení, místní kabelizace, radiové zařízení, rozhlasové zařízení, hodinové zařízení a ostatní sdělovací zařízení)

- technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení
- náklady na dálkové ovládání a diagnostiku, informační a signalizační
- údržba a opravy sdělovacího zařízení (preventivní údržba, velké opravy, soustředěné opravy)
- náklady externích zhotovitelů na údržbu, opravy, odstraňování poruch a závad a uvedení sdělovacího zařízení do provozuschopného stavu
- odstraňování poruch a závad a uvedení sdělovacího zařízení do provozuschopného stavu

b/ zabezpečovací zařízení

- technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení
- údržba a opravy zabezpečovacího zařízení (preventivní údržba, velké opravy, soustředěné opravy)
- provedení nařízených úprav zabezpečovacího zařízení včetně nutného měření a uvedení zařízení do provozuschopného stavu

- náklady externích zhotovitelů na údržbu, opravy, odstraňování poruch a závad a uvedení zabezpečovacího zařízení do provozuschopného stavu
- odstraňování poruch a závad a uvedení zabezpečovacího zařízení do provozuschopného stavu
- náklady na odvoz, uložení nebo likvidaci odpadů a výzisku z údržbové a opravné činnosti (odklizení výzisku) snížené o výnos z prodeje výzisku
- zpracování technické dokumentace, správní projednání a fyzické odstranění trvale zbytného majetku
- převody škod

5. Zařízení elektrotechniky a energetiky (trakční vedení, trakční napájecí stanice, silnoproudé zařízení a dispečerská řídicí technika) - *odvětví 5:*

- technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení
- údržba a opravy silnoproudého zařízení, napájení zabezpečovacího zařízení
- údržba (plánované a preventivní zabezpečení provozu a bezpečnosti zařízení) a opravy (odstranění poruch nebo závad vzniklých při provozu zařízení)
- náklady externích zhotovitelů na údržbu, opravy, odstraňování poruch a závad a uvedení zařízení do provozuschopného stavu
- náklady na činnost elektrodispečerů

6. Náklady na výlukovou činnost (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti)

Z finančních prostředků SFDI lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné soukromými subjekty jako provozovateli dráhy ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních regionální dráhy na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.

Výpočet uznatelných nákladů na údržbu a opravy pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy se řídí platnými Sborníky prací a výkonů pro mosty a tunely, traťové hospodářství, elektrotechniku a energetiku, správu budov, sdělovací a zabezpečovací techniku (dále Sborníky prací a výkonů) vydanými Správou železniční dopravní cesty a zároveň odsouhlasenými k jejich poskytnutí a užívání Svazkem obcí údolí Desné. Provozovatel dráhy vyúčtuje výkony oprav a údržby nezbytných k zajištění provozuschopnosti regionální dráhy dle skutečně provedeného množství vykázaného ve stanovených jednotkách a oceněného stanovenými jednotkovými cenami podle Sborníků prací a výkonů. V případech, kde jsou ve Sbornících a prací a výkonů oceněny jednotky výkonu oprav a údržby regionální dráhy ve vazbě na hodinovou sazbu, je výše hodinové sazby sjednána ve smlouvě uzavřené mezi příjemcem a SFDI.

Přeúčtování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.

Výkony provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti regionálních drah neuvedené ve Sborníku směrných cen vykáže provozovatel dráhy podle skutečně vynaložených, uznatelných a SFDI odsouhlasených nákladů v sestavě analytických účtů v souladu s platnými právními předpisy.

Uznatelné náklady mohou být tvořeny:

- a) náklady na výkonovou spotřebu, kterou tvoří spotřeba materiálu, energií a služeb provedených oprav a údržby nezbytných pro zajištění provozuschopnosti dotčené regionální dráhy
- b) mzdové náklady zaměstnanců zajišťujících údržbu a opravy dopravní cesty
- c) pojistné na všeobecné zdravotní pojištění, pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti zjišťované ze mzdových nákladů dle písm. b)
- d) alikvotní část účetních odpisů strojů a zařízení nezbytně nutných při výkonech prováděných pro zabezpečení oprav a údržby dopravní cesty
- e) další uznatelné vnitropodnikové náklady související se zabezpečením výkonu oprav a údržby dopravní cesty

Údržbu a opravy celostátních a regionálních drah provedené dodavatelsky dokladuje provozovatel dráhy fakturovanými částkami bez DPH.

Příjemce finančních prostředků musí zajistit, aby vzniklé náklady oprav a údržby nezbytné pro zajištění provozuschopnosti regionální dráhy byly evidovány tak, aby bylo možné čerpané prostředky jednoznačně přiřadit ke konkrétním místům provedených oprav a údržby. Evidenci musí příjemce vést v takové míře podrobnosti, aby k jednotlivým pracím provedených oprav a údržby doložil podrobné členění nákladů.

Příjemce je povinen zajistit, aby finanční prostředky poskytované ze SFDI byly hospodárně a co nejefektivněji využity k úhradě výše uvedených účelně vynaložených nákladů provedených oprav a údržby celostátních a regionálních drah v přiměřené cenové výši a v rozsahu daném technickými normami, předpisy a provozní potřebou, zejména s ohledem na bezpečnost provozu a v souladu s podmínkami financování stanovenými SFDI.

Nevyčerpanou částku z poskytnutých finančních prostředků nelze použít na výkony oprav a údržby celostátních a regionálních drah v tomto materiálu neuvedené a příjemce finančních prostředků je povinen tyto prostředky neprodleně vrátit na účet SFDI. Překročení rozpočtu původně plánovaných nákladů na zabezpečení akce, na kterou byly poskytnuty finanční prostředky pro financování údržby a oprav regionálních drah, nezakládá u příjemce nárok, aby z rozpočtu SFDI byl vyrovnán rozdíl mezi skutečnými náklady a poskytnutými finančními prostředky.