



## D o d a t e k č. 3

### ke Smlouvě o Dílo č. E617-S-12640/2016 číslo Smlouvy Zhotovitele : 16052/16

na zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby  
„Výstavba TNS Brno-Černovice“

uzavřené dne 22.11.2016 mezi smluvními stranami

#### I. SMLUVNÍ STRANY

**1.1. Objednatel: Správa železnic, státní organizace**  
se sídlem : Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
zastoupena : **Ing. Miroslavem Bocákem,**  
ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ  
IČO : 70994234  
DIČ : CZ70994234  
zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
číslo účtu: xxx  
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

**1.2. Zhotovitel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
se sídlem: Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
jednatel: **Ing. Kamil Chmela,** jednatel společnosti  
**Ing. Radomír Hanák,** jednatel společnosti  
**Ing. Martin Mráz,** jednatel společnosti  
IČ: 44960417  
DIČ: CZ44960417  
zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3803  
Bank. spojení: KB, a.s.  
číslo účtu: xxx  
na straně druhé (dále jen Zhotovitel)

#### II. PŘEDMĚT DODATKU:

2.1 V rámci přípravy stavby „Výstavba TNS Brno – Černovice“ došlo k zásadnímu nárůstu rozsahu a zejména nárůstu požadovaného výkonu TNS. Stavba odpovídá cca 4 násobku klasických TNS. Předmětná TNS bude sloužit pro napájení jak samotného uzlu Brna, tak bude napájet (případně podpůrně napájet) směr Brno – Přerov, Blažovice – Veselý, Brno – Nedakonice a Brno – Zastávka. Tomuto rozsahu odpovídá i výše investičních nákladů, která dosahuje cca 2 mld. Kč.

2.2 Z výše uvedených důvodů se smluvní strany na návrh objednatele dohodly na změně názvu stavby, který lépe vystihuje rozsah stavby.

2.3 Zhotovitel se zavazuje přejmenovat celé dílo a od účinnosti tohoto dodatku odevzdávat veškeré plnění dle této Smlouvy o dílo již pod novým názvem stavby „**Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno – Černovice**“.

### **III. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO**

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících úpravách obsahu smlouvy o dílo:

Stávající název stavby „Výstavba TNS Brno – Černovice“ se mění na nový název

„**Výstavba uzlové trakční napájecí stanice Brno – Černovice**“.

### **IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 4.1 Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
- 4.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 3 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 4.3 Tento dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany po přečtení tohoto dodatku prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem, že dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, jejich vážné a svobodné vůle, prosté omylu a na důkaz toho připojují své podpisy.

**Objednatel :**

V Olomouci dne 14.10.2020

**Zhotovitel :**

V Brně dne 5.10.2020

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Kamil Chmela**  
jednatel společnosti  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1164535

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a64557f9-f2ea-4014-98e7-ff24da758665

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.10.2020 13:51:00



bd3c01e7-436d-4397-abc2-9f92427b0a61