

## Dohoda o dalším postupu při zhotovení Stavby

„Silnice III/48416 Frýdlant nad Ostravicí rekonstrukce mostu ev.č. 48416-2“

ev. č. u Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.: 117/OI-Mo/19-Za-Dohoda  
ev. č. u OHL ŽS, a.s.: XXX000457

uzavřená mezi

### Objednatelem:

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

IČ: 00095711

zastoupené: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

### Zhotovitelem:

**OHL ŽS, a.s.**

se sídlem: Burešova 938/17, Veverčí, 602 00 Brno

IČO: 46342796

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. B 695

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(dále společně jako „**Smluvní strany**“)

## PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany dne 17.2.2020 uzavřely smlouvu o dílo, č. objednatele: 117/OI-Mo/19-Za, č. zhotovitele: SOD00200420 (dále jen „**Smlouva o dílo**“) na zhotovení stavby „Silnice III/48416 Frýdlant nad Ostravicí rekonstrukce mostu ev.č. 48416-2“ (dále jen „**Stavba**“ nebo „**Dílo**“);
- B. při betonáži nosné konstrukce mostu ev. č. 48416-2 (dále též „**NK**“) v rámci Stavby došlo k poklesu skruže a bednění podpírající betonovanou část NK, v důsledku čehož došlo místy k poklesu NK až o 9 cm oproti požadavkům stanoveným v realizační projektové dokumentaci, zpracované projekční kanceláří PRIS spol. s.r.o., Osová 20, 625 00 Brno (dále též „**Projektová dokumentace**“) a místy též ke vzniku nedostatečného krytí výztuže NK, přičemž zásadní příčinou poklesu byly neočekávané enormně vysoké atmosférické srážky v době před betonáží

- C. Zhotovitel navrhoval opravu NK sanací, čím by dle jeho názoru a jím předložených odborných posudků bylo dosaženo stavu, kdy by Stavba dokončená se stávající NK nevykazovala vady bránící jejímu řádnému užívání a převzetí ve smyslu čl. III. odst. 8. a čl. XII. odst. 2. Smlouvy o dílo.
- D. Objednatel s návrhem opravy sanací nesouhlasil, neboť dle jeho názoru a odborných posudků NK vykazuje deformace a vady takového charakteru, že neodpovídá zadávací ani realizační dokumentaci a kvalitě sjednané ve smlouvě o dílo.
- E. V zájmu předejití časově a finančně náročnému soudnímu sporu a v zájmu úspory času k obnovení dopravní obslužnosti v daném území, který by si řešení vzájemného sporu jinak vyžádalo, se Smluvní strany na základě vzájemných jednání dohodly na uzavření této dohody o dalším postupu při zhotovení Stavby „Silnice III/48416 Frýdlant nad Ostravicí rekonstrukce mostu ev.č. 48416-2“, jehož účelem má být stanovení dalšího postupu Smluvních stran v souvislosti s dokončením Stavby, reflektujícího vzájemně dohodnuté technické řešení poklesu NK, jakož i související skutečnosti;
- F. Potřeba změny závazku ze Smlouvy o dílo vznikla ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, přičemž tato změna současně nemění celkovou povahu ani původní hodnotu předmětné veřejné zakázky;

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Dohodu o dalším postupu při zhotovení Stavby „Silnice III/48416 Frýdlant nad Ostravicí rekonstrukce mostu ev.č. 48416-2“ (dále jen „**Dohoda**“).

## **I.**

### **Odstranění části stávající NK mostu**

1. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel provede v rozsahu schematicky vymezeném v příloze č. 1 této Dohody odstranění části stávající NK mostu a její nové zhotovení. V příloze č. 1 této Dohody je stanoven rozsah odstranění NK mostu a jsou současně definovány části stávajícího mostu, které odstraňovány nebudou a zůstanou zachovány. Tyto práce budou provedeny v souladu se změněnou projektovou dokumentací a technologickými postupy schválenými oběma Smluvními stranami a Dílo takto provedené nebude z hlediska Smlouvy o dílo považováno za vadné. Objednatel poskytne Zhotoviteli náležitou součinnost nezbytnou k provedení těchto prací.

## II.

### Doba plnění a smluvní pokuty

1. Smluvní strany uznávají, že postup prací na Díle byl přerušen v důsledku mimořádně nepříznivých klimatických podmínek působících v době před betonáží, což má dopad do dob plnění Díla, a proto se Smluvní strany dohodly, že se každá ze lhůt plnění Díla dle čl. IV. odst. 1 písm. a) (lhůta pro provedení Díla) a písm. b) (lhůta pro provedení stavebních prací v rozsahu nebránícímu užívání Stavby – zkušebnímu provozu) Smlouvy o dílo se prodlužuje o dobu od data zahájení prací na opravě NK do data dokončení nové betonáže NK dle časového harmonogramu dokončení Díla schváleného mezi oběma Smluvními stranami dle této dohody (dále jen „**Doba pro novou betonáž**“). Obě smluvní strany berou na vědomí, že od data dokončení nové betonáže zůstává zhotoviteli, v souladu s čl. IV odst. 1, smlouvy o dílo, lhůta 60 dnů do ukončení díla (dle čl. IV. 1, písm. a) smlouvy o dílo) a 30 dnů do předčasného užívání (dle čl. IV. 1, písm. b) smlouvy o dílo).
2. Obě Smluvní strany se dále dohodly, že Zhotovitel provede stavební práce v rozsahu nebránícím užívání Stavby – zkušebnímu provozu v souladu čl. IV. 1, písm. b) smlouvy o dílo, nejpozději do 31.5.2021. Po tomto datu bude ve smyslu čl. XV. odstavce 1. SoD smluvní pokuta ve výši 0,1% z ceny za dílo bez DPH za každý i započatý den prodlení.
3. Z důvodu popsaného v čl. II.1., této dohody se Smluvní strany dohodly, že Objednatel nebude po Zhotoviteli uplatňovat smluvní pokutu, dle čl. XV. odst. 1 Smlouvy o dílo, za Doba pro novou betonáž. Po dobu od 27.7.2020, do data zahájení prací na opravě NK je stavba přerušena ze strany Objednatele.

## III.

### Náhrada zvýšených nákladů Objednatele

1. Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli prokázané náklady na náhradní autobusovou dopravu zajišťovanou Objednatelem v důsledku neprůjezdnosti mostu, a to za období od uplynutí původní lhůty dle čl. IV. odst. 1 písm. b) Smlouvy o dílo, tj. od 27.8.2020, do doby zprůjezdnění mostu. Objednatel informuje Zhotovitele, že předpokládané náklady na náhradní autobusovou dopravu činí 30.000,- Kč bez DPH za měsíc
2. Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli náklady na činnost technického dozoru Objednatele, koordinátora BOZP a autorského dozoru Objednatele, a to za čas, kdy bude v Době pro novou betonáž činnost těchto osob při provádění prací na staveništi Stavby skutečně vykonávána, a mimo období zimní technologické přestávky. Tyto náklady budou hrazeny v paušálních částkách a objednatel je bude refakturovat po obdržení faktur od svých dodavatelů takto:
  - technický dozor Objednatele: 4.250,- Kč bez DPH/ návštěva, v četnosti návštěv nejvýše dvakrát do týdne, nebude-li vyšší návštěvnost odůvodněna nezbytností

mimořádně navštívit Stavbu častěji, zejména pro přejímky provedených prací či pro jejich kontrolu před zakrytím či zneprístupněním

- koordinátor BOZP: 2.400,- Kč bez DPH/ návštěva, v četnosti návštěv nejvýše jednou do týdne, nebude-li vyšší návštěvnost odůvodněna nezbytností mimořádně navštívit Stavbu častěji
- autorský dozor Objednatele: 6.500,- Kč bez DPH/ návštěva, v četnosti návštěv nejvýše dvakrát do týdne, nebude-li vyšší návštěvnost odůvodněna nezbytností mimořádně navštívit Stavbu častěji.

3. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude po Zhotoviteli požadovat náhradu za jiné újmy případně vzniklé v důsledku nebo v souvislosti s poklesem skruže a bednění NK, než které jsou výslovně uvedeny v této Dohodě.
4. Zhotovitel se zavazuje na své náklady zajistit dopravně inženýrská opatření (přechodná dopravní značení, včetně příslušných povolení) potřebná v souvislosti s dokončením Stavby, a to po uzavření této Dohody do konce Doby pro opravu.
5. Zhotovitel se zavazuje uhradit případné náklady na výluky železničního provozu, pokud bude tato potřebná pro dokončení Stavby.

#### **IV.**

#### **Prodloužení záruční doby NK mostu**

1. Smluvní strany se dohodly na prodloužení záruční doby týkající se NK mostu, a to o 15 let, tzn. že záruční doba týkající se NK mostu nově činí 240 měsíců (dále jako „Prodloužená záruční doba NK“).

#### **V.**

#### **Sleva z ceny Díla**

1. S ohledem na skutečnost, že neodstraněná část mostu nebude po provedených úpravách specifikovaných v čl. I. odst. 1 této Dohody zcela odpovídat Smlouvě o dílo, resp. Projektové dokumentaci, se Smluvní strany dohodly, že Zhotovitel poskytne Objednateli na vypořádání těchto vad odpovídající slevu z ceny Díla oběma smluvními stranami odsouhlaseným postupem.  
(Metoda výpočtu slevy z důvodu geometrických vad konstrukce bude provedena na základě porovnání projektované zatížitelnosti mostu (100%) k přepočtené zatížitelnosti dle zaměření provedené NK . Sleva bude vypočtena z celkové ceny NK tj. položek rozpočtu stavby č. 50, 51, 52 násobená rozdílem projektované a přepočtené zatížitelnosti – uvedené v procentech)

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Zhotovitel bere na vědomí, že postup Objednatele při vypořádání nároků Zhotovitele uplatněný v tomto případě nelze analogicky použít v rámci jiných smluvních vztahů Objednatele, neboť uznává a plně akceptuje, že se jedná o zcela specifický případ, a zavazuje se, že nebude postup Objednatele upravený v této Dohodě uplatňovat při vypořádání jiných smluvních vztahů s Objednatelem, které ke dni podpisu této Dohody již vznikly nebo po jejím podpisu teprve vzniknou.

Uzavřením této Dohody budou vypořádány vady Stavby vzniklé následkem skutečnosti uvedené v odst. B. Preambule této Dohody a s tím související sporná práva a povinnosti; tímto ujednáním nejsou dotčena jakákoli práva Objednatele ze záruky za jakost dle Smlouvy o dílo a této Dohody.

2. Touto Dohodou se zakotvuje dříve sjednaná vůle Smluvních stran tak, aby byla zachována písemná forma těchto dřívějších ujednání. Podpisem této Dohody stvrzují Smluvní strany platnost dohod sjednaných v této Dohodě.

3. Žádné změny této Dohody nenabudou účinnosti, pokud nebudou učiněny písemně a řádně podepsány oprávněnými zástupci Smluvních stran. Za písemnou formu se pro tento účel nepovažuje výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Změna této Dohody jakoukoli jinou než písemnou formou se vylučuje. Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace § 1740 odst. 3 věta první občanského zákoníku.

4. Smluvní strany se dohodly, že uzavřou též odpovídající dodatek ke Smlouvě o dílo, že pokud bude potřebné nebo bude některou ze Smluvních stran požadováno jej v souvislosti s výše uvedenými ujednáními obsaženými v této Dohodě uzavřít.

5. Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato Dohoda může být zveřejněna podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně příloh a dodatků.

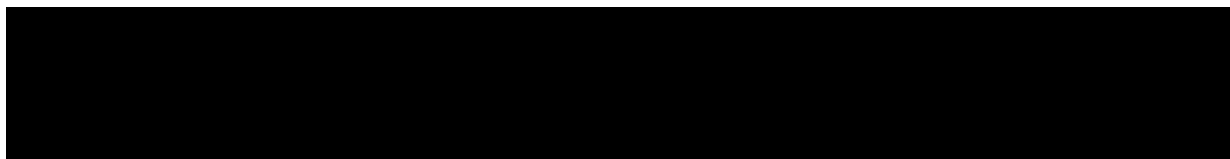
6. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dohoda zveřejněna ve lhůtě/době tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

7. Smluvní strany prohlašují, že žádná část Dohody nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

8. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti

dnem uveřejnění v registru smluv.

9. Osobní údaje obsažené v této Dohodě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace [www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).
10. Tato Dohoda je podepsána ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží každá Smluvní strana.
11. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že si tuto Dohodu řádně přečetla, jeho obsahu plně porozuměla, že tato Dohoda je projevem její pravé a svobodné vůle a na důkaz svého souhlasu s obsahem této Dohody připojují její oprávnění zástupci níže své vlastnoruční podpisy.



V Ostravě, dne: 13. 10. 2020

V Brně, dne: 14. 10. 2020

za Objednatele:

za Zhotovitele:

Správa silnic Moravskoslezského kraje,  
příspěvková organizace

OHL ŽS, a.s.

