



Dodatek č.1
ke SMLOUVĚ O DÍLO
„STAVBA 002B Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín – zhotovitel stavby“
Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/137/R/SoD/2019
Evidenční číslo ZHOTOVITELE: FIRESTA: 150b/2019
COLAS: 1916112442b

Tato Smlouva o dílo byla sepsána 20.12.2019

mezi

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 679 81 801, CZ67981801

bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha 1, č. ú.: 2006-8322071/0710

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDAKCE],
(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

název: „Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál“

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

společníci:

název: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (Správce)

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, spis. zn. B, vložka 2144

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO, DIČ: 25317628, CZ25317628

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 123 – 984080217/0100zastoupen:

[REDAKCE] členem představenstva

a

název: COLAS CZ, a.s. (Společník 1)

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spis. zn. B, vložka 6556

se sídlem: Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

IČO, DIČ: 26177005, CZ26177005

zastoupen: [REDAKCE], předseda představenstva

[REDAKCE] člen představenstva

(dále jen "dodavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.



Smluvní strany se dohodly na uzavření DODATKU č. 1 ve znění:

Název Pod-článku	Číslo Pod-článku	Údaje
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	se prodlužuje o 106 dnů, tedy do dne 15.12.2020
Doba pro uvedení stavby do provozu	1.1.3.10	se prodlužuje o 120 dnů, tedy do dne 15.12.2020
Postupné závazné milníky	4.29 přílohy k nabídce resp. 4.28 OP/ZP	Doba pro splnění milníku se prodlužuje o 116 dnů, tedy do dne 15.12.2020
Sekce	1.1.5.6	Doba pro splnění 1. milníku se prodlužuje o 55 dnů, tedy do dne 6.10.2020

Zdůvodnění:

K úpravě smlouvy dochází z důvodu nesouladu skutečných termínů vypuštění Vraňansko-Hořínského kanálu se Zásadami organizace výstavby obsaženými v projektové dokumentaci pro provedení stavby.

Ostatní smluvní ujednání uvedená ve výše specifikované smlouvě zůstávají nezměněna.

Dodatek č. 1 se stává nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. S/ŘVC/137/R/SoD/2019 ze dne 20.12.2019 a je účinný dnem uveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Přílohy: 1. Průvodní dopis ke změně harmonogramu

2. Harmonogram



Ředitelství vodních cest ČR

Datum:

Datum:

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

PODEPSÁN _____

Jméno: ██████████

Funkce: člen představenstva

za objednatele

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

PODEPSÁN _____

Jméno: ██████████

Funkce: předseda představenstva

za dodavatele/zhotovitele

COLAS CZ, a.s.

PODEPSÁN _____

Jméno: ██████████

Funkce: člen představenstva

za dodavatele/zhotovitele

COLAS CZ, a.s.

za dodavatele/zhotovitele

Za „Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál“

Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál

Mlýnská 388/68

602 00 Brno

Hlavní stavbyvedoucí

M:

E:

Praha 10.9.2020

Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Zhotovitel: Společnost – Vraňansko – Hořínský kanál

Dílo: STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno – zhotovitel stavby (dále jen „**Stavba 001**“) a STAVBA 002B Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín (dále jen „**Stavba 002B**“)

Číslo smlouvy o dílo: S/ŘVC/136/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“) a S/ŘVC/137/R/SoD/2019 (dále jen „**Smlouva**“)

Související korespondence: -

Průvodní dopis ke změně harmonogramu (HMG 27.7.2020)

Změna harmonogramu stavebních prací s důsledkem prodloužení termínu pro dokončení stavby nastala z důvodu, že plánované vypuštění Vraňansko – Hořínského kanálu v období 1.2.2020-31.3.2020 a 11.10.2020-11.11.2020 nebylo plánováno v souladu s POV výstavby našich objektů, ale pouze s vazbou na ostatní mostní objekty stavby „**Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě**“. S ohledem na POV našich staveb by bylo potřeba, aby vypuštění kanálu proběhlo v termínech 1.5.2020-30.6.2020 a 11.9.2020-11.11.2020. Toto nám nebylo umožněno, a proto je nutné upravit technologické postupy vícero činností níže uvedených stavebních objektech, což má ale za následek již zmíněný posun termínu pro dokončení našich staveb.

STAVBA 001 Silniční most na silnici III/24635 – Vrbno – zhotovitel stavby:

SO 211 – Silniční most na silnici III/2635 Vrbno – km 2,26

Před zahájením jakýchkoli prací na SO 211 musí být vybudována nová objízdná trasa, na kterou bude převedena doprava přes stávající mostní objekt. Teprve následně může dojít ke snesení stávající ocelové mostní konstrukce a demolici stávající spodní stavby. Z tohoto postupu jasně vyplývá, že v termínu vypuštění kanálu od 1.2.2020 do 31.3.2020 není možné provádět žádné činnosti na tomto stavebním objektu, a proto dochází k předložené aktualizaci harmonogramu stavebních prací.

Dále pro výsuv nové OK SO 211 je nutné provést výsuvné dráhy v prostoru vypuštěného kanálu, z tohoto důvodu je možné výsuv realizovat až v období druhého vypuštění v termínu od 11.10. do 11.11.2020. Vzhledem k poloze výsuvných drah není v tomto termínu vypuštění zcela možné

„Společnost - Vraňansko – Hořínský kanál“

kompletně dokončit práce na SO 212, a proto bude část prací dokončena do 31.3.2021 a část prací závislých na vypuštění kanálu nebude součástí této zakázky.

Vzhledem k výše uvedenému se následující činnosti a technologie dostanou do období s nepříznivými klimatickými podmínkami. To má za následek potřebu provedení zimních opatření. Zimní opatření budou řešeny v rámci ZBV.

SO 212 – Úprava břehů plavebního kanálu – km 2,26

Pro realizaci spodní stavby SO 211, aby nedocházelo k zaplavení stavební jámy spodní stavby mostu, je nutné zhotovit štětovnice v prvním vypuštění kanálu od 1.2. do 31.3.2020 (respektive jejich 1. část). 2. část štětovnic, z důvodu kolize s OK stávajícího mostu SO211 není možno provést a tyto činnosti budou dokončeny v termínu druhého vypuštění od 11.10 do 11.11.2020.

Ve druhém vypuštění kanálu v termínu od 11.10.2020 do 11.11.2020 není možné kompletně dokončit SO 212. Důvodem je, že dojde k prostorové kolizi zbudovaných drah pro výsun NOK. Proto je bude do 31.3.2021 dokončena pouze část prací na SO212 a část prací závislých na vypuštění kanálu nebude součástí této zakázky.

SO 215 – Opěrná zeď na polní cestě – pravý břeh, km 2,26

Nosná konstrukce zdi byla vybudována ve vypuštění kanálu 02-03/2020. Objekt nebylo možné kompletně dokončit a kamenný obklad břehu kanálu je nutné dokončit v plánovaném vypuštění v termínu od 11.10. do 11.11.2020.

SO 115 – polní cesta – pravý břeh – km 2,26

Dokončení komunikace SO115 je možné provést až po dokončení prací ve vypuštěném kanále na SO 212.

Dopravní opatření – termín dokončení stavby se vlivem nesouladu POV a termínů projednaných výluk na plavebním kanále přesouvá do roku 2021. V zimním období není možné provádět zimní údržbu na provizorních komunikacích a poroto bude nutné zajistit od 1.12.2020 – 31.3.2020 jinou vyhovující objízdnu trasu. Tato skutečnost bude předmětem ZBV.

STAVBA 002B Úprava hospodářských mostů, HM Zelčín

Termín dokončení mostu je dle SoD 16.9.2020. Činnosti jako opevnění dna, opevnění břehů po demontáži štětovnicového pažení, demontáž opeření a vyčištění dna nelze provést bez vypuštění kanálu, proto je nutné tyto činnosti posunout do období vypuštění kanálu od 11.10.2020 do 11.11.2020 a konečný termín dokončení mostu posunout na 15.12.2020.


Hlavní stavbyvedoucí

