

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupené:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „budoucí strana Povinná“)

a

TERCOPLAST s.r.o.

se sídlem č. p. 147, 763 15 Hrobice

zastoupené:

IČ: 47909986

DIČ: CZ47909986

Bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „budoucí strana Oprávněná“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pro účely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

SMLOUVU

O SMLouvĚ BUDOUcí O PRÁVU OBDOBNĚM VĚCNĚMU BŘEMENI – SLUŽEBNOSTI PŘI ZŘIZOVÁNÍ PŘIPOJENÍ SJEZDU K SILNICI I. TRÍDY

č. 02/2020-53200/bOVb

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a budoucí straně Povinné na základě zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, přísluší ve smyslu ustanovení § 9 zákona číslo 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit se silnicí č. I/47 (dále jen „silnice“).
2. Budoucí strana Oprávněná je investorem a budoucím vlastníkem stavby: „Nový areál firmy TERCOPLAST, Hulín“, vybudování nového dopravního připojení nově budovaného výrobního a skladového areálu novým sjezdem, který vznikne rozšířením silnice č. I/47 pro vložení odbočovacího jízdního pruhu (dále pro účely této smlouvy jen „stavba sjezdu“) a má zájem na připojení stavby sjezdu strany oprávněné k silnici v km cca 34,570 staničení silnice, v k.ú. a v obci Hulín, jak vyplývá z přiložené situace, která je přílohou č. 1 této smlouvy.

II.

Závazek smluvních stran

1. Smluvní strany touto smlouvou sjednávají a vzájemně se zavazují, že pro případ realizace stavby – komerční připojení stavby sjezdu dle čl. I. odst. 2 této smlouvy spolu v budoucnu uzavřou písemnou smlouvu o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti, a to za podmínek uvedených v návrhu smlouvy o právu obdobném věcnému břemeni – služebnosti, při respektování vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín ze dne 6.8.2020, zn.: SZ/0054/53200/2020/ , které jsou přílohami č. 2 a č. 3 této smlouvy. V případě převedení stavby a závazků z této smlouvy na jiný subjekt se obě strany zavazují vyžádat si písemný souhlas druhé strany.
2. Smluvní strany se dohodly, že finanční náhrada za právo obdobné věcnému břemeni – služebnosti bude stanovena v souladu s metodikou budoucí strany Povinné (Zásahy cizích stavebníků nebo investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních komunikací cizími stavebníky nebo

investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy, Příloha č. 1 – Finanční plnění za užití majetku státu cizími subjekty), se kterou byla budoucí strana Oprávněná seznámena.

Tato náhrada činí bez DPH (pro r. 2020):

- 65 001,51 Kč/případ/podnikatelské účely – drobné provozovny/obec s počtem obyvatel 5-15 tisíc.

K této částce bude připočten koeficient inflace platný k datu předložení geometrického plánu/příp. výkresu skutečného provedení stavby.

DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

III.

Ostatní ujednání

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, po dvou pro každou smluvní stranu. Přílohou je výkres Situace, č.v. 3138 3-1 00C3-00 , návrh smlouvy o právu obdobném věcnému břemeni - služebnosti, Závazné stanovisko, vydané Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje dne 4.9.2020, č.j.: KUZL 22485/2020 a vyjádření ŘSD ČR Správy Zlín, zn.: SZ/0054/53200/2020/ ze dne 6.8.2020.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly o všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této smlouvy.
4. Smlouva podléhá dle zákona č. 340/2015 Sb., uveřejnění v registru smluv. Budoucí strana Oprávněná bere na vědomí, že budoucí strana Povinná je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra. Budoucí strana Oprávněná souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy budoucí strana Povinná ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývajícím. Skutečnosti uvedené v této smlouvě smluvní strany nepovažují za obchodní tajemství. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí budoucí strana Povinná.
5. Budoucí strana Povinná je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování, a přehledu práv a povinností budoucí strany Povinné, jsou zveřejněny na webové stránce budoucí strany Povinné (www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr) a při uzavírání smlouvy nebo kdykoli v průběhu jejího trvání budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla budoucí strany Povinné nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz.
6. Budoucí strana Oprávněná nepovažuje obsah smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Ve Zlíně dne - 2 -10- 2020

V Hrobicích dne 30. 9. 2020

.....

.....

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

zastoupené:

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení:

číslo účtu:

(dále jen „strana Povinná“)

a

TERCOPLAST s.r.o.

se sídlem Hrobice 147, 763 15 Hrobice

zastoupené:

IČ: 47909986

DIČ: CZ47909986

Bankovní spojení:

číslo účtu:

dále jen „strana Oprávněná“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, pro účely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

**SMLOUVU O PRÁVU OBDOBNÉM VĚCNÉMU BŘEMENI – SLUŽEBNOSTI
PŘI ZŘIZOVÁNÍ PŘIPOJENÍ SJEZDU K SILNICI I. TŘÍDY**

č...

I.

Vlastnické vztahy

1. Česká republika je vlastníkem a straně Povinné na základě zřizovací listiny vydané MDS ČR pod č.j. 12164/1996-KM dne 4. prosince 1996, ve znění pozdějších dodatků, přísluší ve smyslu ustanovení § 9 zákona číslo 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, právo hospodařit se silnicí I. třídy číslo 47 (dále jen „silnice“).
2. Strana Oprávněná je vlastníkem stavby: „Nový areál firmy TERCOPLAST, Hulín“ vybudování nového dopravního připojení do komerční zóny (dále pro účely této smlouvy jen „stavba strany oprávněné“) a má zájem na komerčním připojení stavby strany oprávněné k silnici č. I/47 v km 34,570 dle staničení silnice v k.ú. Hulín.

II.

Závazky smluvních stran

1. Strana povinná souhlasí s komerčním připojením stavby strany oprávněné na silnici I. třídy č. 47 v katastrálním území a obci Hulín v km 34,570 staničení silnice tak, jak vyplývá z *příloženého výkresu skutečného provedení stavby*, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy (dále jen „připojení stavby k silnici“).
2. Strana Povinná se zavazuje strpět komerční připojení stavby k silnici a strana Oprávněná je oprávněna za úplatu a za podmínek ujednaných níže realizovat a užívat připojení stavby k silnici.

III.

Náhrada za připojení stavby/pozemku k silnici

1. Připojení stavby k silnici se ujednává za úplatu. Smluvní strany se dohodly na uhrazení finanční náhrady stranou oprávněnou na účet strany povinné na základě faktury vystavené stranou povinnou. Faktura bude vystavena a straně oprávněné doručena po podpisu této smlouvy, splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího vystavení. Úplata za připojení musí být stranou oprávněnou zaplacená nejpozději k poslednímu dni splatnosti faktury. Nebude-li uhrazení finanční náhrady provedeno nejpozději k poslednímu dni splatnosti faktury, je strana oprávněná povinna zaplatit straně povinné smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly na úplatě ve výši, která vyplývá z platné metodiky strany Povinné (Zásahy cizích stavebníků nebo investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy, příprava a realizace staveb pozemních

komunikací cizími stavebníky nebo investory a jejich přejímání – Výkon správy majetku na dálnicích a silnicích I. třídy, Příloha č. 1 - Finanční plnění za užití majetku státu cizími subjekty).

3. Výše ujednané úplaty za komerční připojení činí podle metodiky strany povinné: _____ Kč (slovy _____ **korun českých**).
DPH bude účtováno dle platných právních předpisů.

IV.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že strana Povinná je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě, že strana Oprávněná bude v prodlení s plněním svých peněžitých závazků, trvajícím déle než 30 dnů. Odstoupení je účinné doručením písemného vyhotovení tohoto právního jednání druhé straně. Zároveň se ujednává, že v případě, že strana povinná odstoupí od smlouvy z důvodu uvedeného výše, je strana povinná zároveň po straně oprávněné požadovat z důvodu prodlení strany oprávněné zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši _____ Kč.
2. Strana Oprávněná je v případě zániku této smlouvy v důsledku odstoupení povinna na své náklady připojení stavby k silnici odstranit a uvést silnici do původního stavu, to vše v době nejpozději do 60 dnů o ode dne doručení odstoupení od smlouvy straně oprávněné. Při prodlení strany oprávněné je strana povinná oprávněna přijmout příslušná opatření k zabránění straně oprávněné ve výstavbě připojení a/nebo užívání připojení, odstranit připojení stavby k silnici na náklady strany oprávněné a zároveň požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši _____ Kč za každý den prodlení strany oprávněné s odstraněním připojení.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a předpisů souvisejících.
2. Ujednáními o smluvních pokutách není dotčen nárok na náhradu škody.
3. Práva a povinnosti dohodnuté v této smlouvě přecházejí i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
4. Veškeré změny této smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu. Přílohou je
6. Smlouva podléhá dle zákona č. 340/2015 Sb., uveřejnění v registru smluv. Strana Oprávněná bere na vědomí, že strana Povinná je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra. Strana Oprávněná souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy strana Povinná ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývající. Skutečnosti uvedené v této smlouvě smluvní strany nepovažují za obchodní tajemství. Veškeré úkony potřebné s uveřejněním této smlouvy v registru smluv zajistí strana Povinná.
7. Strana Povinná je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), správcem osobních údajů subjektů údajů. Informace o jejich zpracování vyžadované platnými právními předpisy, včetně jejich rozsahu a účelu zpracování, a přehledu práv a povinností strany Povinné, jsou zveřejněny na webové stránce strany Povinné (www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/gdpr) a při uzavírání smlouvy nebo kdykoli v průběhu jejího trvání budou subjektu údajů poskytnuty na jeho vyžádání, adresované písemně na adresu sídla strany Povinné nebo do jeho datové schránky ID zjq4rhz
8. Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah smlouvy znám, smlouvu uzavírají vážně, svobodně, pro obě strany srozumitelně, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek, což potvrzují svými podpisy.

V dne

V dne

TERCOPLAST s.r.o.

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
oddělení silničního hospodářství

TERCOPLAST s. r. o., IČO: 479 09 986
Hrobice 147
763 15 Hrobice

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
4. září 2020		KUZL 22485/2020	KUSP 22485/2020 DOP/

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „KÚZK ODSH“), jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“), a věcně a místně příslušný správní orgán § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a současně dotčený správní úřad ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil žádost fy TERCOPLAST s. r. o., se sídlem Hrobice 147, 763 15 Hrobice, IČO: 479 09 986, na základě plné moci v zastoupení: fy NAVLÁČIL stavební firma, s. r. o., IČ: 253 31 144, se sídlem Bartošova 5532, 760 01 Zlín (dále pouze „žadatel“), podle § 10 odst. 4 písm. b) ZPK spolu s § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí ZPK (dále jen „vyhláška“), a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 správního řádu vydává pro účely navazujícího společného územního a stavebního řízení následující závazné stanovisko:

Podle § 10 odst. 5 ZPK

s o u h l a s í

s připojením sousední nemovitosti - pozemku parc. č. 4120/1 v k. ú. Hulín k silnici I/47

žadatel: TERCOPLAST s. r. o., se sídlem Hrobice 147, 763 15 Hrobice, IČ:479 09 986
v místě: cca v km **34,570** provozního staničení silnice (**vpravo ve směru do Hulína**)
z důvodu: zřízení sjezdu ke stavbě „**NOVÝ AREÁL TERCOPLAST, HULÍN**“
na dobu: neurčitou

za podmínek:

1. Nové dopravní připojení bude provedeno dle dokumentace stavby „**NOVÝ AREÁL TERCOPLAST, HULÍN, SO 101 Úprava komunikace a sjezd**“ (dále jen „stavba“), vypracovanou firmou NAVLÁČIL STAVEBNÍ FIRMA s.r.o., Bartošova 5532, 760 00 Zlín, IČO: 253 01 144, a dále ID 00 0011311 (úprava komunikace a sjezd), číslo dokumentace 3138 2-1 A1 02, datum 03/2020, stupeň dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.
2. Sjezd bude proveden podle výkresu 3138 2-1 A1 02.1D11-D.1.2 Situace pozemní komunikace s vyřazovacím pruhem (ve směru od Kroměříže) a sjezdem a nájezdem odděleným ostrůvkem mezi jednotlivými rameny (v návrhu z dlážděného krytu) a 3138 2-1 A1 02.1D11-D.1.4 Příčné řezy.
3. Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním připojení nesmí být způsobena škoda na silničním tělese, majetku, inženýrských sítí a nesmí být znečišťován povrch přilehlé silnice a ohrožována bezpečnost na silnici.
4. Dojde-li k narušení krytu silnice při provádění prací (mimo rozsah PD), bude ze strany investora akce provedena oprava v daném úseku; postup a rozsah opravy bude projednán a odsouhlasen před její realizací ŘSD.
5. Materiál potřebný ke stavbě nesmí být skladován na silničním tělese přilehlé silnice.
6. Další povinnosti vlastníka sjezdu jsou stanovené v § 12 vyhlášky.

7. Platnost povolení se stanovuje na dobu 2 roky ode dne nabytí jeho právní moci. Povolení nepozbývá platnosti, pokud v této lhůtě bude zahájeno řízení o povolení stavby, jejíž součástí je předmětný sjezd a toto řízení bude ukončeno povolením a následně nabyde právní moci.

Odůvodnění:

Dne 24.03.2020 byla KÚZK ODSH předložena žádost výše uvedeného žadatele o vydání závazného stanoviska pro povolení sjezdu k výše uvedené stavbě pro účely navazujícího společného územního a stavebního řízení.

K žádosti byla doložena dokumentace stavby v rozsahu: Technická zpráva zpevněné plochy, Průvodní zpráva, C1 Situační výkres širších vztahů, C2 Katastrální situační výkres, C3 Koordinační situační výkres, D.1.2 Situace pozemní komunikace, D.1.3 Podélný profil, D11-02 Situace zpevněné plochy, D.1.4 Vzorové příčné řezy, D.1.7 Situace rozhledových poměrů, D.1.8 Situace obalových křivek,

V souladu s § 10 odst. 4 písm. b) ZPK, KÚZK ODSH požádal o stanovisko vlastníka dotčené komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín jako majetkového správce - dále jen „ŘSD“) a stanovisko příslušný orgán Policie ČR (Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie - dále jen „PČR“).

PČR vydala své souhlasné stanovisko čj. KRPZ-33705-3/ČJ-2020-1500DP dne 02.05.2020. Stanovisko majetkového správce silnice ŘSD čj. SZ/0054/53200/2020/ ze dne 06.08.2020, bylo sděleno prostřednictvím datové zprávy žadatele ze dne 19.08.2020, který spolu se stanoviskem zaslal i podle požadavků ŘSD upravenou PD připojení.

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení uvedených podkladů přezkoumal předloženou žádost a ověřil, že pro sjezd jsou splněny podmínky stanovené § 12 vyhlášky, přičemž neshledal důvody bránící vydání tohoto závazného stanoviska.

Poučení:

Podle § 10 odst. 5 ZPK ve společném územním a stavebním řízení je povolení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu. Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

otisk razítka

referent oddělení silničního hospodářství
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Doručí se:

Účastníci řízení:

TERCOPLAST s. r. o., Hrobice 147, 763 15 Hrobice
zastoupen NAVLÁČIL stavební firma, s. r. o., Bartošova 5532, 760 01 Zlín
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín

Ve Zlíně dne:6.8.2020

Vaše zn.:

Naše zn.:SZ/0054/53200/2020/

Vyřizuje:

Navláčil stavební firma s.r.o.

Bartošova 5532

760 01 Zlín

datová schránka: 5f2pqxs

Věc: I/47; Souhrnné stanovisko k PD „Nový areál firmy TERCOPLAST, Hulín“,

K Vaší žádosti ve výše uvedené věci sdělujeme následující:

předmětem předložené doplněné dokumentace ve stupni DUR+DSP je výstavba nového výrobního a skladového areálu firmy TERCOPLAST s.r.o. Hulín včetně dopravního připojení na pozemcích parc.č. 4120/1, 4120/2, 4123, 4886 a 4928 v k.ú. Hulín. Pozemky pro výstavbu areálu se nacházejí na západním okraji zástavby města Hulín, na jižní straně **silnice č. I/47** v ulici Kroměřížská, z východní strany vymezeny železniční tratí. Podle ÚP Města Hulín se jedná o návrhové plochy s funkčním využitím Vs – smíšené plochy výroby, výrobních služeb a občanské vybavenosti.

Dopravní obsluha budoucího areálu je řešena novým sjezdem šířky 14,70 m připojeným (formou stykové křižovatky) na silnici č. I/47 (ulice Kroměřížská) v cca km 34,570 jejího provozního staničení. Místo připojení sjezdu na silnici I/47 je situováno na protilehlé straně dopravního připojení – na vjezdu do areálu ČSPH Benzina, pro které se na silnici č. I/47 nachází samostatný jízdní pruh pro odbočení vlevo, současně se nachází ve vzdálenosti cca 90,0 m směrem západním od železničního přejezdu ev.č. 47-017. Na sjezdu je pro usměrnění po oddělení jízdních směrů navržen dopravní dělicí ostrůvek šířky 3,15 m s povrchem ze žulové dlažby, lemovaný obrubníkem s převýšením 20 mm nad vozovkou. Intenzita provozu je 74 voz./24 hodin (STZ B.4.4b).

Připojení sjezdu na silnici č. I/47 je navrženo odbočujícími oblouky s poloměrem vnitřní hrany zaoblení $R_0 = 14,25$ m, průjezd vozidel křižovatkou byl doložen vlečnými křivkami pro návěsovou soupravu délky 19,0 m. Na silnici č. I/47 je navrženo ve směru z centra města zřízení samostatného jízdního pruhu pro odbočení vlevo v místě stávajícího ochranného dopravního stínu odbočovacího pruhu vlevo ve směru do centra města, šířky 3,50 m. Ve směru do centra města je navržen samostatný jízdní pruh pro pravé odbočení šířky 3,50 m. Rozšíření silnice č. I/47 je navrženo pro vložení odbočovacího jízdního pruhu vpravo směrem jižním.

Nové místo připojení je situováno v intravilánovém úseku silnice č. I/47, z hlediska směrového vedení na začátku levotočivého směrového oblouku, kde byly prověřeny rozhledové poměry pro výjezd vozidla na silnici č. I/47 v souladu s kap. 5.2.9.2 v ČSN 73 6102/2ed. „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ pro uspořádání A, skupinu vozidel 4, návrhovou rychlost $v_n = 50$ km/hod na výjezdu směrem z města a pro $v_n = 90$ km/hod na vjezdu do města.

Povrchová úprava vozovky a sjezdu je navržena asfaltová SMA 11S tl. 40 mm. Odvodnění sjezdu je řešeno podélným sklonem 2,5 % směrem od vozovky silnice I/47 a následně do otevřeného silničního příkopu.

Vozovka silnice č. I/47 a sjezdu - konstrukce vozovky dle TP 170 → TDZ I, D0-N-2, PIII, SO 101, D.1.1.1 TZ str. 4 a výkres D1.1.:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS,E	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton ložní hrubozrnný	ACL 22S	80 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS,E	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs s vysokým modulem tuhosti	VMT 22	80 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací emulzní	PS,E	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Infiltrační postřík asfaltový	PI,A	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6129-1
Štěrkostrž	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		650 mm	

Pěší provoz do nového výrobního/skladového areálu firmy TERCOPLAST s.r.o. Hulín, který předpokládá celkem 15 zaměstnanců, **předpokládá pohyb osob pouze automobilovou dopravou.**

Areál bude oplocen, na vjezdu **opatřen vjezdovou bránou**. Vzdálenost vjezdové brány je ve 20 m od vnější hrany vodící čáry silnice č. I/47 → NS délky 19,0 + 1,0 m rezerva dle ČSN 73 6101. Dle projektanta má být brána s křídly o šířce 18,80 m. Brána bude otvíravá dovnitř areálu.

Stavba areálu firmy TERCOPLAST s.r.o. Hulín a jeho dopravní připojení na silnici č. I/47 se v daném místě **nachází v silničním ochranném pásmu silnice č. I/47**, které dle §30, odst. 2b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I. třídy.

Stavbou bude dotčen pozemek parc.č 4886 v k.ú. Hulín, který je ve vlastnictví Zlínského kraje s právem hospodařit ŘSZK p.o., na kterém je umístěna stavba silnice č. I/47.

Investor:

TERCOPLAST s.r.o., Hrobice 147, 763 15 Slušovice.

Stupeň a zpracovatel:

DUR+DSP 03/2020, NAVLÁČIL STAVEBNÍ FIRMA s.r.o., Bartošova 5532, 760 01 Zlín,
Dopravní část: , ČKAIT – 0011311.

ŘSD ČR zastoupeno Správou Zlín s přihlédnutím k intenzitě předpokládaného provozu na silnici I/47 vyvolaného realizací areálu **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací a zároveň souhlasí se stavbou v silničním ochranném pásmu silnice I/47 za předpokladu dodržení námi stanovených podmínek:

- veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora,
- ŘSD ČR **požaduje** po zhotoviteli (investorovi) před zahájením dané stavby předložit k odsouhlasení technologický předpis k dané stavbě,
- ŘSD ČR **požaduje** být v dostatečném předstihu (min. 5 dnů) informováno o termínu kontrolních dnů na stavbě,

- ŘSD ČR **požaduje** být (za účelem přítomnosti odborného dozoru na místě stavby) v dostatečném předstihu informováno o postupu stavebních prací. Zhotovitelem (investorem) bude před začátkem stavby předložen harmonogram prováděných prací, který bude 1x týdně aktualizován a zasílán na emailovou adresu @rzd.cz,
- před zahájením prací budou uzavřeny veškeré příslušné majetkoprávní smlouvy dle platných právních a interních předpisů, **včetně stanovení příslušných finančních náhrad**,
- po dokončení stavby, nejpozději do 60 dnů po vydání souhlasu s užíváním stavby, je investor povinen vyzvat ŘSD ČR a ŘSZK k dodatečnému majetkoprávnímu vypořádání,
- jelikož při provádění stavebních prací dojde k omezení silničního provozu na silnici I/47, je nutno si vyžádat souhlas Policie ČR, DI Uherské Hradiště a na jeho základě požádat Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ Zlínského kraje o vydání stanovení přechodné úpravy silničního provozu v daném úseku sil. I/47,
- jelikož při provádění stavebních prací dojde k využití části silnice I/47, bude před zahájením prací na základě zvláštního užívání silnice I/47 uzavřena smlouva se zhotovitelkou organizací o pronájmu dotčené části této komunikace a na základě těchto podkladů bude uhrazena finanční náhrada, nájemné za m²/den ve výši, dle rozsahu dotčené plochy vozovky v závislosti na předpokládané době provádění,
- v souladu s §28, zákona o pozemních komunikacích č.13/97 Sb. v platném znění, je provádějící firma povinna odstranit případné závady ve sjízdnosti způsobené na sil. I/47 při provádění stavby,
- jakékoliv úpravy stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být **smluvně zajištěna potřebná kvalita stavby**, odstranění stávajícího VDZ a realizace nového DZ bude provedeno odborně způsobilou firmou, VDZ bude provedeno ze studeného plastu (před realizací bude předložen harmonogram prací a KZP ke schválení!),
- veškeré styčné spáry budou prořezány a vyplněny pružnou, modifikovanou záplivkou,
- **nově sjezd na budoucí účelovou komunikaci bude ve vlastnictví investora/vlastníka**, který si bude zajišťovat údržbu a čištění na vlastní náklady a to včetně nového zatrubnění silniční přtkopy,
- součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy - v tomto případě přípojovací pruh,
- po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD ČR B2/C1 (<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>) a předat ji majetkovému správci,
- je nutno doložit podepsané „Prohlášení investora (vlastníka)“. Investor se zavazuje vybudované součásti silnice I/47 (viz. záborový elaborát) protokolárně předat ŘSD ČR nejpozději v den kolaudace stavby, a to bez jakýchkoli nedodělků a závad a poskytnou záruku v délce minimálně 60 měsíců
- dojde-li k narušení krytu sil. I/47 při provádění prací (jedná se o narušení, se kterým se nepočítá PD), bude ze strany investora akce provedena oprava v daném úseku silnice I/47; postup a rozsah opravy bude projednán a odsouhlasen před její realizací majetkovým správcem,
- vzhledem k investici do majetku státu budou **majetkovému správci silnice I. třídy předložena příslušná podmiňující rozhodnutí dotčených orgánů státní správy** a před vydáním stanoviska doložena ze strany investora příslušná prohlášení, veřejné přísliby, atd.
- **po ukončení stavebních prací a před protokolárním převzetím stavebních objektů**, které budou sloužit pro potřeby stavby silnice I. třídy (v tomto případě přípojovací pruh), bude ŘSD ČR, Správě Zlín předána dokumentace skutečného provedení stavby, kolaudační souhlas s nabytím právní moci, stanovení místní úpravy provozu na PK, zaměření skutečného stavu

-
- stavby po dokončení, souhrnnou závěrečnou zprávu, certifikáty o shodě, protokoly o výsledcích předepsaných zkoušek, fotodokumentace,
- **toto vyjádření musí být předáno zhotoviteli stavebních prací !**

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

Na vědomí: ŘSD ČR, Samostatné oddělení technické podpory provozu, Šumavská 33, 612 54 Brno

Kontaktní adresa:
Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín
tel: /fax: