

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro územní řízení,
hodnocení ekonomické efektivity**

**„Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) –
Mirošov – Nezvěstice (mimo)“**

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Předmět zadání	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
1.3 Umístění stavby.....	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1 Všeobecně	4
4.2 Organizace výstavby.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.4 Geodetická dokumentace	7
4.5 Životní prostředí	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	10

SEZNAM ZKRATEK

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky (dříve TUDC)
ASVC	Automatické stavění vlakových cest
CDP Praha	Centrální dispečerské pracoviště Praha
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
GVD	Grafikon vlakové dopravy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní řízení stavby (dále DUR) na investiční výstavbu „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)” dle požadavků Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v rozsahu Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GŘ ze dne 15.5.2019.
- 1.1.2 Dokumentace bude zpracována v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (dále P+R). Součástí dokumentace budou zpracované požadavky na výkon a funkci včetně všeobecného objektu v oceněné i neoceněné verzi.
- 1.1.3 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů.
- 1.1.4 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech správních poplatků - např. územní řízení, průzkumů a studií.
- 1.1.5 Zadavatel upozorňuje zhotovitele na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu malého rozsahu typu globál do 20 mil. Kč. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby, viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivity, bude přistoupeno k redukci rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nesouvisí s hlavním záměrem stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Doplnění HW a SW vybavení v dálkově ovládaných dopravních ŽST Mirošov a ŽST Příkosice pro zajištění automatického stavění vlakových cest podle Technických specifikací ASVC č.1/2010-Z. Rovněž bude navrženo provedení úprav na obslužných pracovištích (CDP Praha; PPV Plzeň). Budou navrženy nezbytné úpravy pro zavedení funkcionality ASVC.

1.3 Umístění stavby

Kraj:	Plzeňský
Okres:	Rokycany
Katastrální území:	Příkosice, Mirošov
Traťový úsek:	0411 Rokycany Nezvěstice
Definiční úsek:	TUDU 0411C1 ŽST Příkosice; TUDU 0411B1 ŽST Mirošov
Staničení začátku a konce stavby:	ŽST Příkosice (km 12,482-12,760); ŽST Mirošov (km 7,108-7,565)

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	362 00

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	175
Číslo traťového a definičního úseku	0411
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

1.4.2 Správcem zařízení je Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OŘ Plzeň a CTD, které ji na vyžádání poskytnou.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetickou část I.3 pro DUR v rozsahu TÚ 0411 km 12,482 – km 12,760 (ŽST Příkosice) a km 7,108 – km 7,565 (ŽST Mirošov) včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2018. Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2 Výjimka č.4 z Technických specifikací ASVC č.1/2010-Z (Výjimka z použití výstražného systému pro cestující na centrálních přechodech v železničních stanicích Mirošov a Příkosice).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2 Koordinace s jinými souvisejícími stavbami :
- Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) – Plzeň – Koterov (mimo)
 - ETCS Beroun – Plzeň
 - GSM-R Plzeň - České Budějovice
 - GSM-R III.koridor Beroun - Plzeň – Cheb
 - Modernizace trati Rokycany - Plzeň
 - Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany - Nezvěstice

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí plnění Zhotovitele jsou veškeré činnosti a obstarání dokladů zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů.
- 4.1.2 Dokumentace pro územní řízení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR ze dne 16.5.2019.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.

- 4.1.4 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.5 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č.32 Zásady pro rekonstrukci regionálních drah“.
- 4.1.6 V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.7 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.8 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku objednatele. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.9 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, které zašle v předstihu před jednáním a na které pozve investora, dotčené organizační složky Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné jednání. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.10 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.11 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.12 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace. Navržené doplnění musí být nadstavbou provozovaného zařízení a nesmí vyvolat požadavek na jeho náhradu.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.14 V případě potřeby bude součástí dokumentace rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.15 V případě potřeby bude součástí dokumentace požárně bezpečnostní zpráva pro získání stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární bezpečnosti.
- 4.1.16 Součástí dokumentace bude v průvodní zprávě uvedena tabulka Základních kapacitních údajů, kterou vybranému uchazeči poskytne objednavatel.

4.2 Organizace výstavby

- 4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

- 4.2.3 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.4 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Trať Rokycany – Nezvěstice je jednokolejná, neelektrizovaná (s výjimkou vlastních ŽST Rokycany a Nezvěstice). Začátek trati je v ŽST Rokycany v km 87,009 (kilometráž trati Beroun – Plzeň hl.n.), konec trati v ŽST Nezvěstice v km 332,610 (kilometráž trati České Budějovice – Plzeň hl.n.). Organizování a provozování drážní dopravy se provádí dle předpisu SŽDC D1.
- 4.3.1.2 Zábrazdná vzdálenost v úseku Rokycany – Příkosice je 700 metrů, v úseku Příkosice – Nezvěstice je 400 metrů. Největší povolená délka vlaku na celé trati je 230 metrů. Normativ délky vlaku nákladní dopravy je 147 metrů. Normativ délky osobních vlaků je v úseku Rokycany – Příkosice 90 metrů, v úseku Příkosice – Nezvěstice je 45 metrů. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Rokycany – Mirošov je 80 km/h, v úseku Mirošov – Příkosice je 60 km/h a v úseku Příkosice – Nezvěstice je 45 km/h. V km 7,457 trati Rokycany – Nezvěstice leží železniční stanice Mirošov, v km 12,635 leží železniční stanice Příkosice.
- 4.3.1.3 V železničních stanicích Mirošov a Příkosice je zařízení 3. kategorie – elektronické staniční zabezpečovací zařízení ESA 44 (ESA 11 s EIP panely) obsluhované při dálkovém řízení z jednotného obslužného pracoviště DOZ v dispečerském sálu 3C CDP Praha nebo z JOP PPV v ŽST Plzeň hl. n., případně při místním řízení z JOP Mirošov – Příkosice umístěného v ŽST Rokycany. ŽST Nezvěstice je vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - SZZ ESA 44 (ESA 11 s panely EIP) s ovládáním pomocí JOP, s plnou kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí počítačů náprav a návěstní rychlostní soustavou. SZZ je ovládáno místně.
- 4.3.1.4 Na trati se nacházejí 2 vlečky:
- Vlečka č. 2275 - ČD, a.s. – Mirošov je do dráhy regionální zaústěna v žst. Mirošov koncovým stykem výhybky číslo 4 v km 7,430 (v platném úředním povolení uveden původní km 7,820) = km 0,000 začátku vlečky tratě Rokycany – Nezvěstice.
 - Vlečka č. 2093 – Vlečka ROSSO STEEL Mirošov je do dráhy regionální zaústěna v ŽST Mirošov výhybkou č. 9 v km 9,347.
Ostatní vlečky (č.2040–Feron, č.2126-S&H, č.2002–Agro Blatná a.s., č.2157–Železářny Hrádek) jsou zaústěny do ŽST Rokycany.
- 4.3.1.5 V přilehlých mezistaničních úsecích Rokycany – Mirošov, Mirošov – Příkosice a Příkosice – Nezvěstice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie automatické hradlo s počítači náprav bez hradla na trati. V mezistaničním úseku Rokycany – Mirošov je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo AH-ESA-07. V mezistaničním úseku Mirošov – Příkosice je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo AHP-ESA-04. V mezistaničním úseku Příkosice – Nezvěstice je traťové zabezpečovací zařízení automatické hradlo AHP-03D.
- 4.3.1.6 V ŽST Mirošov jsou zřízena nástupiště u 1. a 3. koleje. Pro příchod na nástupiště u 1. koleje je určen nechráněný úroňový přechod přes 3. kolej. V ŽST Příkosice je zřízeno poloostrovní nástupiště pro 1. a 3. kolej, pro příchod na nástupiště je určen nechráněný úroňový přechod přes 3. kolej.
- 4.3.1.7 Nz. Lipnice leží v km 17,416 mezi stanicemi Nezvěstice a Příkosice, je tvořeno kolejí č.1 (průběžná kolej pro všechny vlaky) a 3 (účelová kolej). Jednostranné nástupiště je

47 m dlouhé. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je do 350 mm. Výhybky č.1 a 2 jsou osazeny výměnovými zámky odtlačnými a jednoduchými v závislosti na kontrolních zámcích výkolejek LVk1 a LVk2 (umístěných na účelové koleji č.3). Výsledné klíče od těchto zámků jsou uzamčeny v elektromagnetických zámcích umístěných v dopravní kanceláři ŽST Nezvěstice. Elektromagnetické zámky pro obsluhu nákladíště Lipnice jsou pomocí vazeb zapojeny do TZZ Příkosice – Nezvěstice. Uvolnění klíče je možné pouze za výluky traťové koleje.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Dopravny Mirošov a Příkosice nesplňují podmínky stanovené technickými specifikacemi TS č.1/2010-Z. Pro trať Rokycany-Nezvěstice byla udělena výjimka z technických specifikací, článku 9.1 (viz bod 2.2.2).
Pro uvedenou trať nelze uvažovat jen s výměnou SW (ASW, SSW), musí se počítat s určitými úpravami, případně i s výměnou HW jednotlivých obslužných pracovišť a s úpravou souvisejícího informačního systému. Musí dojít k zajištění bezpečnostních opatření v obou dálkově ovládaných dopravních ŽST Mirošov a ŽST Příkosice. Pro umožnění nasazení ASVC na uvažované trati se musí projednat tato možnost i v konstrukci GVD (vjezdové, odjezdové koleje, pořadí vjezdu s ohledem na zajištění bezpečnosti), což má na bezpečnost dopravy podstatný vliv.
- 4.3.2.2 Je třeba jednoznačně stanovit, zda funkcionality ASVC bude zavedena jen na obslužných pracovištích na dispečerském sále 3C CDP Praha, nebo i na pracovišti PPV 1- trať+D3 v Plzni na ÚS Triangl.
- 4.3.2.3 ASVC ve své současné verzi řeší především rutinní obslužné úkony v běžném provozním stavu, a tím napomáhá činnosti traťového dispečera, který řídí provoz ve více dopravních. Na úseku Beroun (mimo) – Plzeň (mimo) je již ASVC zavedeno. CDP Praha preferuje v co možná největší míře jednotnost obsluhovaného zařízení.
- 4.3.2.4 Pro lepší využití a přehlednost požadujeme prověřit možnost použití větších monitorů, případně celkovou úpravu pracoviště traťového dispečera s ohledem na čitelnost zobrazovaných prvků a informací.
- 4.3.2.5 Doplnění funkce automatického stavění vlakových cest spočívá v úpravě SW elektronického stavědla a úpravě SW GTN na CDP Praha. Zároveň dojde k propojení GTN a sítě zadávacích počítačů doplněním počítače GZPC. Dále dojde k posílení serveru diagnostiky DLS na CDP Praha tím, že se doplní samostatný server DLS pro oblast tratí od Prahy na západ. Současný server je již přetížen sběrem dat všech stávajících tratí řízených z CDP Praha a jeho činnost je nutné rozdělit. Server bude mimo jiné sbírat informace o činnosti ASVC. Předpokládá se výměna a tedy nutné přezkoušení SW v stavědle ESA 11 s EIP v Rokycanech a v zadávacích počítačích na CDP Praha. Dále úpravy GTN a GZPC a DLS.
- 4.3.2.6 V případě výluk je požadavek navrhnout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk. Výlukové práce je vhodné realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací. Je požadavek uskutečňovat nutné přehrávání a úpravy software v noční době, ve vhodných vlakových přestávkách.

4.4 Geodetická dokumentace

Všeobecná ustanovení

- 4.4.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, ve znění odst. 5.1 VTP/ZP+DUR/11/19 se změnami v části I.3 Geodetické a mapové podklady:
- Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole - č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1. 4. 2018) (dokument je umístěn na adrese <https://www.szdc.cz/onas/organizacni-struktura/organizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami

jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 1. 9. 2018), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni), podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

- Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SŽDC M20/MP005- Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (účinnost 1. 9. 2019), (dokument je umístěn na adrese <https://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-struktura/orgnizacni-jednotky/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi>).
 - Touto úpravou jsou aktualizovány i „Související dokumenty“ v základní části Směrnice generálního ředitele č.11/2006“.
- 4.4.2 Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) do hranice dráhy zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.4.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.4.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.4.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.4.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.4.7 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.4.8 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

4.5 Životní prostředí

- 4.5.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna v návaznosti na charakter stavby (práce budou probíhat převážně uvnitř stávajících technologických budov) následovně:
- Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí
 - Odpadové hospodářství – bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.
- 4.5.2 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- 4.5.3 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.5.4 Ochrana vod – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami.

- 4.5.5 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, stání organizace nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správou západ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy Správy železnic, stání organizace). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě Správy železnic, stání organizace, pozemků ČD určených k převodu do správy Správy železnic, stání organizace, pozemků ČD a ostatní pozemky).
- 5.1.3 Součástí dokumentace budou zpracované položkové rozpočty v podrobnostech Stádia 3 (včetně Všeobecného objektu), soupisy prací jednotlivých SO a PS a Souhrnný rozpočet stavby ve Stádiu 2 dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění. Zhotovitel DUR musí zpracovat požadavky na výkon a funkci.

5.1.4 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno v souladu se směrnicí SŽDC SM86.

5.1.5 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu a nezbytných příloh k projednání

Počet vyhotovení:

- 2x v listinné podobě, soupřavy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
 - 2x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- Případné změny počtů budou řešeny před odevzdáním k projednání.

- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis

Počet vyhotovení:

- 6x v listinné podobě, soupřavy č. 1 – 6
- 8x CD (2x TreeINFO, 2x otevřená forma, 2x formát PDF a 2x rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě)

- 3x Kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. Náklady
- 3x Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady
- Majetkoprávní část paré 1-6
- Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedení adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- Čistopis definitivního odevzdání DUR bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupravách.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: [REDACTED]
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Výjimka č.4 z Technických specifikací ASVC č.1/2010-Z (Výjimka z použití výstražného systému pro cestující na centrálních přechodech v železničních stanicích Mirošov a Příkosice č.j. S/2020-SŽ-O14)

Vypracoval:

Dne: 24. 07. 2020

Schválil:

Dne: 24. 07. 2020

Výjimka č. 4 z Technických specifikací č. 1/2010-Z

Číslo jednací : S/2020-SŽ-O14
Věc : Výjimka č. 4 z čl. 9.1 Technických specifikací č. 1/2010-Z „Automatické stavění vlakových cest“ (ASVC)
Počet listů : 1
Počet příloh : -
Poč. listů příl. : -

Vymezení předmětu výjimky

Výjimka z použití výstražného systému pro cestující na centrálních přechodech v železničních stanicích Mirošov a Příkosice.

Znění výjimky z čl. 9.1 Technických specifikací č. 1/2010 „Automatické stavění vlakových cest“ s účinností od 1. 10. 2010:

ASVC smí být použito na trati Rokycany – Nezvěstice vybavené dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení podle [1] v železničních stanicích Mirošov a Příkosice, kde bude zajištěn přístup cestujících ke všem nástupním hranám s respektováním podmínek uvedených v ČSN 73 4959, kapitola 5, článek 5.1.

[1] Technické specifikace pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, č.j. 2684/09 - OAE

Časové a jiné omezení platnosti výjimky

Výjimka platí po dobu platnosti Technických specifikací č. 1/2010.

Zdůvodnění výjimky

Výjimka byla udělena na základě následujících argumentů:

1. ČSN 73 4959 připouští při dodržení podmínek uvedených v kapitole 5, článek 5.1 se souhlasem provozovatele dráhy centrální přechod bez výstražného zařízení pro cestující.
2. Analýza řešení možných bezpečnostních rizik při provozu ASVC přes centrální přechody, které nejsou zabezpečeny výstražným systémem: „SPB CZ/36/0018/0002 nemá námitek k udělení výjimky z TS 1/2010-Z, která se týká povolení spuštění ASVC na trati Rokycany – Nezvěstice.“

V Praze dne

Bc. Jiří Svoboda MBA
generální ředitel



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1163585

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5b960cb6-1f8c-474f-8c41-901dca22a271

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.10.2020 09:35:01



b33eea8f-7c8e-4d99-99d3-aad2f6de37d3