



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DODATEK č. 1 ke

Smlouvě o dílo

číslo objednatele: S-3128/DOP/2019

číslo dodavatele: G23-19-0699

„II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba“

Smluvní strany

Objednatel:

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupený: Martinem Hermanem, radním pro oblast investic a veřejných zakázek

IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka, a.s., číslo účtu



dále jen „objednatel“

a

Dodavatel

ALGON, a.s.

se sídlem Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

kontaktní adresa: Joštova 1, 350 02 Cheb

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložka 14403

zastoupený: Petrem Študlarem, předsedou představenstva

IČO: 284 20 403 DIČ: CZ28420403

Bankovní spojení: KB, a.s., číslo účtu



dále jen „dodavatel“

uzavírají níže uvedeného dne **Dodatek č. 1** (dále jen „Dodatek“) **ke Smlouvě o dílo** ze dne 10. 9. 2019 (č. smlouvy objednatele: S-3128/DOP/2019, č. smlouvy dodavatele: G23-19-0699) (dále jen „**Smlouva**“)

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Změny uvedené v tomto Dodatku vznikly na základě níže uvedených skutečností:

Změna č. 1 (SO 101) – komunikace a odvodnění

Předmětem změny je provedení nepředpokládaných nezbytných prací nad rámec prací



uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Práce na RDS byly zahájeny dne 14.10.2019. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum, jako doplnění původního geotechnického průzkumu ve stupni PDPS, který zpřesňuje podmínky pro výstavbu komunikace a odvodnění. Průzkum provedla firma INSET s.r.o. v říjnu 2019. Na základě nově vypracovaného statického výpočtu č.zak. 051019, opírajícího se o geotechnický a geologický průzkum a geotechnické posouzení, byl předložen koncept RDS, který byl následně schválen projektantem PDPS. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny. V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti navržené komunikace, která mimo jiné povede k zajištění životnosti komunikace, je nutné tyto polohy odstranit tak, aby byla konstrukce komunikace realizována v projektované tloušťce. S touto změnou, byly spjaty také navazující práce, které jsou uvedeny v této ZBV. Tzn. navýšení objemu odfrézovaného povrchu komunikace a s tím spojených navazujících položek. Z důvodu zajištění budoucí bezpečnosti provozu bylo nutné ve větším rozshu sanovat skály podél komunikace.

Změna č. 2 (SO201) – Opěrná zeď z gabionů

Předmětem změny je provedení nepředpokládaných nezbytných prací nad rámec uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Práce na RDS byly zahájeny dne 14.10.2019. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geotechnický - geologický průzkum, jako doplnění původního geotechnického průzkumu ve stupni PDPS, které zpřesňuje a doplňuje podmínky k založení opěrné zdi. Průzkum provedla firma INSET s.r.o., v říjnu 2019. Na tomto základě byl předložen koncept RDS, který byl následně schválen projektantem PDPS. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. V místě začátku opěrné zdi dochází k zaklesnutí báze fylitických břidlic a sklon svahu na násypové straně komunikace dosahuje hodnoty až 1:1. S ohledem na trvalou stabilitu násypové tělesa je prodloužena gabionová stěna v prostoru propustku o 15 m do místa, kde je sklon svahu násypového tělesa, které vykazuje značnou strmost výrazně příznivější. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny. S touto změnou, byly spjaty také navazující práce, které jsou uvedeny v této ZBV. Tzn. navýšení



objemu opěrné gabionové stěny a s tím spojených navazujících položek. Z důvodu budoucí bezpečnosti provozu se více sanovaly skály podél komunikace. Narostl objem výkopových a zásypových ploch.

Jedná se o změny, které vznikly v průběhu zpracování RDS. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm. c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

2. Na základě skutečností uvedených v bodě 1. se tímto Dodatkem mění Smlouva následovně:

Na základě ZBV č. 1 a 2, které jsou přílohami č. 1 a 2 tohoto Dodatku dochází k doplnění předmětu díla o sanace skalního masivu a prodloužení gabionové zdi, včetně zvýšení rozsahu výkopových prací.

Vzhledem k výše popsaným vícepracím se cena díla určená ve Smlouvě, Článek III. Cena za dílo, odstavec 3.1 a 3.2 Smlouvy mění následujícím způsobem (tučně označený text):

Původní cena díla dle Smlouvy:

Cena bez DPH	19 428 589,82 Kč
DPH 21 %	4 080 003,86 Kč
Celková cena včetně DPH	23 508 593,68 Kč

Navýšení ceny dle Dodatku č. 1

Cena bez DPH	5 754 591,50 Kč
DPH 21 %	1 208 464,22 Kč
Celková cena včetně DPH	6 963 055,72 Kč

Tj. navýšení celkové ceny díla o 29,62 %

Cena díla vč. Dodatku č. 1

Cena bez DPH	25 183 181,32 Kč
DPH 21 %	5 288 468,08 Kč
Celková cena včetně DPH	30 471 649,40 Kč

Oceněný výkaz výměr, který byl dodavatelem zpracován a objednatelem odsouhlasen v rámci Smlouvy jako její příloha č. 8, zůstává v platnosti a upravuje se soupisem prací s výkazem výměr dle ZBV č. 1 a 2, které jsou přílohami č. 1 a 2 tohoto Dodatku.



III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede objednatel. Dodavatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

2. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.

3. Tento Dodatek ke Smlouvě se vyhotovuje v elektronickém originále, který obdrží obě smluvní strany.

4. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně, a že obsah Dodatku vyjadřuje jejich vůli a na důkaz toho Dodatek podepisují.

5. Tento Dodatek byl schválen Radou Středočeského kraje usnesením č. 041-72/2020/RK ze dne 5.10.2020

Nedílnou součástí tohoto Dodatku tvoří následující přílohy:

Příloha č. 1: ZBV 1 včetně rozpisu ocenění změn položek

Příloha č. 2: ZBV 2 včetně rozpisu ocenění změn položek

V dne

V Praze dne

Dodavatel

ALGON a.s.

**Petr
Študlar**

Datum:
2020.10.07
12:28:49 +02'00'

.....
Petr Študlar

Předseda představenstva

Objednatel

Středočeský kraj

**Martin
Herman**

Digitálně podepsal
Martin Herman
Datum: 2020.10.12
11:08:50 +02'00'

.....
Martin Herman,

radní pro oblast investic
a veřejných zakázek

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace a odvodnění

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

Zhotovitel:

ALGON, a.s.

Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

IČ: 28420403

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-167 398,60	4 008 919,29	3 841 520,69

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-167 398,60	4 008 919,29	3 841 520,69

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Komunikace a odvodnění

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101/1

Číslo ZBV:

1

Strany smlouvy o dílo č. S-3128/DOP/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 10.9.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem : Zborovská 11,150 21 Praha 5

Zhotovitel: ALGON, a.s., Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	26	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	TDI
5	RDK

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem změny je provedení nepředpokládaných nezbytných prací nad rámec prací uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Práce na RDS byly zahájeny dne 14.10.2019. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum, jako doplnění původního geotechnického průzkumu ve stupni PDPS, který zprůšňuje podmínky pro výstavbu komunikace a odvodnění. Průzkum provedla firma INSET s.r.o. v říjnu 2019. Na základě nově vypracovaného statického výpočtu č.zak. 051019, opírajícího se o geotechnický a geologický průzkum a geotechnické posouzení, byl předložen koncept RDS, který byl následně schválen projektantem PDPS. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny. V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti navržené komunikace, která mimo jiné povede k zajištění životnosti komunikace, je nutné tyto polohy odstranit tak, aby byla konstrukce komunikace realizována v projektované tloušťce. S touto změnou, byly spjaty také navazující práce, které jsou uvedeny v této ZBV. Tzn. navýšení objemu odřezovaného povrchu komunikace a s tím spojených navazujících položek. Z důvodu zajištění budoucí bezpečnosti provozu bylo nutné ve větším rozshu sanovat skály podél komunikace.

Jedná se o změny, které vznikly v průběhu zpracování RDS. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-167 398,60	4 008 919,29	3 841 520,69	4 176 317,89

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ondřej Janda	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Vlk	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Ing. Miroslav Bureš	datum	podpis
Supervize	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Martin Herman	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ondřej Janda	datum	podpis

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby:	II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace a odvodnění

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
10 152 954,19

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	0,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-167 398,60	4 008 919,29	4 008 919,29	39,49%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-167 398,60	13 994 474,88	3 841 520,69	37,84%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

souhlasím x nesouhlasím

datum

podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Ondřej Janda

Projektant (autorský dozor):

Ing. Martin Vlk

Stavební dozor:

Ing. Miroslav Bureš

Zástupce Objednatel:

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Supervize (RDK):

Ing. Václav Chytil

Zaměstnanec SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Milan Peška

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1														
Název stavby:						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)								
Číslo SO/PS:			101			101/1								
Název SO/PS:			Komunikace a odvodnění			Skupina Změn: 3								
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU ASFALTOVÝCH POVRCHŮ	T	299,154	2 259,354	1 960,200	130,00	38 890,02	0,00	254 826,00	293 716,02	254 826,00	655,25%	
2	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	M3	2 136,189	2 953,762	817,573	320,00	683 580,48	0,00	261 623,36	945 203,84	261 623,36	38,27%	
10	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	135,546	1 026,546	891,000	879,00	119 144,93	0,00	783 189,00	902 333,93	783 189,00	657,34%	
17	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	59,370	309,370	250,000	626,00	37 165,62	0,00	156 500,00	193 665,62	156 500,00	421,09%	
21	128418	DOLAMOVÁNÍ ODKOPÁVEK TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	385,768	1 203,341	817,573	950,00	366 479,60	0,00	776 694,35	1 143 173,95	776 694,35	211,93%	
25	132838	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20 KM	M3	13,383	78,565	65,182	1 170,00	15 658,11	0,00	76 262,94	91 921,05	76 262,94	487,05%	
26	138438	DOLAMOVÁNÍ HLOUBENÝCH VÝKOPÁVEK TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	11,760	511,760	500,000	1 920,00	22 579,20	0,00	960 000,00	982 579,20	960 000,00	4251,70%	
31	17581	OBESP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	17,990	43,990	26,000	730,00	13 132,70	0,00	18 980,00	32 112,70	18 980,00	144,52%	
41	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTĚHO BETONU C25/30	M3	79,971	84,885	4,914	2 760,00	220 719,96	0,00	13 562,64	234 282,60	13 562,64	6,14%	
44	561431	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TR. I TL. DO 150MM	M2	3582,607	3882,607	300,000	259,00	927 895,21	0,000	77 700,00	1 005 595,21	77 700,00	8,37%	
45	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	4123,509	4423,509	300,000	170,00	700 996,53	0,00	51 000,00	700 996,53	51 000,00	7,28%	
47	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	10471,319	12319,319	1848,000	11,00	115 184,51	0,00	20 328,00	115 184,51	20 328,00	17,65%	
48	574834	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	3413,450	4029,450	616,000	230,00	785 093,50	0,00	141 680,00	785 093,50	141 680,00	18,05%	
49	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	3434,190	4050,190	616,000	309,00	1 061 164,71	0,00	190 344,00	1 061 164,71	190 344,00	17,94%	
50	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	3454,525	3770,525	316,000	239,00	825 631,48	0,00	75 524,00	825 631,48	75 524,00	9,15%	
52	87445	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	22,500	0,000	-22,500	1 030,00	23 175,00	-23 175,00	0,00	-23 175,00	-23 175,00	-100,00%	
56	9113B1	SVODIDLO OCEĽ SILNIČNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	469,000	475,000	6,000	1 110,00	520 590,00	0,00	6 660,00	527 250,00	6 660,00	1,28%	
67	91743	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ	M	1 228,130	956,010	-272,120	530,00	650 908,90	-144 223,60	0,00	506 685,30	-144 223,60	-22,16%	
70	935832	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽĚNÉ Z LOMOVÉHO KAMENE TL DO 250MM DO BETONU TL 100MM	M2	168,033	212,033	44,000	1 080,00	181 475,64	0,000	47 520,00	181 475,64	47 520,00	26,19%	
		Nové položky							0,00					
71	87458	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN 600MM	M	0,000	22,500	22,500	4 290,00	0,00	0,00	96 525,00	96 525,00	96 525,00	100,00%	
		Celkem						7 309 466,10	-167 398,60	4 008 919,29	10 601 415,79	3 841 520,69		

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	19 428 889,82
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	23 270 110,51
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH	28 156 833,72
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	119,77%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (6), písm. b)	-0,86%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 841 520,69
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	19,77%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 828 576,95

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	21,50%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	4 176 317,89
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 714 294,91

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 149 224 000 Kč	0,00
14=149224000:37		149 224 000,00

40=(19/1)*100			-0,86%																					
Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle čl. 14, odst. (5), písm. b)					- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -			- 5 -							
					Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvidanost						Nezbytnost				Změny de minimis			
	SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %			
16	17		18	19=23+26+29+33 - 167 398,60	20=24+27+30+34+37+39 3 841 520,69	21=19+20 3 841 520,69	22=23+24 0,00	23	24	25=23+24 0,00	26	27	28=26+27 0,00	29	30	31=(30/1)*100 20,63%	32A=ABS(29)+30 4 176 317,89	33	34	35=(34/1)*100 0,00%	36=33+34 0,00	36A=ABS(33)+34 0,00	37	38=(37/1)*100 0,00%
			III/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba	- 167 398,60	4 008 919,29	3 841 520,69	0,00	0,00	4 008 919,29	3 841 520,69	0,00	0,00	4 008 919,29	4 008 919,29	20,63%	4 176 317,89	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00%		
101	1		Komunikace a odvodnění / zajištění stability komunikace	- 167 398,60	4 008 919,29	3 841 520,69			4 008 919,29	3 841 520,69	0,00					20,63%	4 176 317,89						0,00%	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

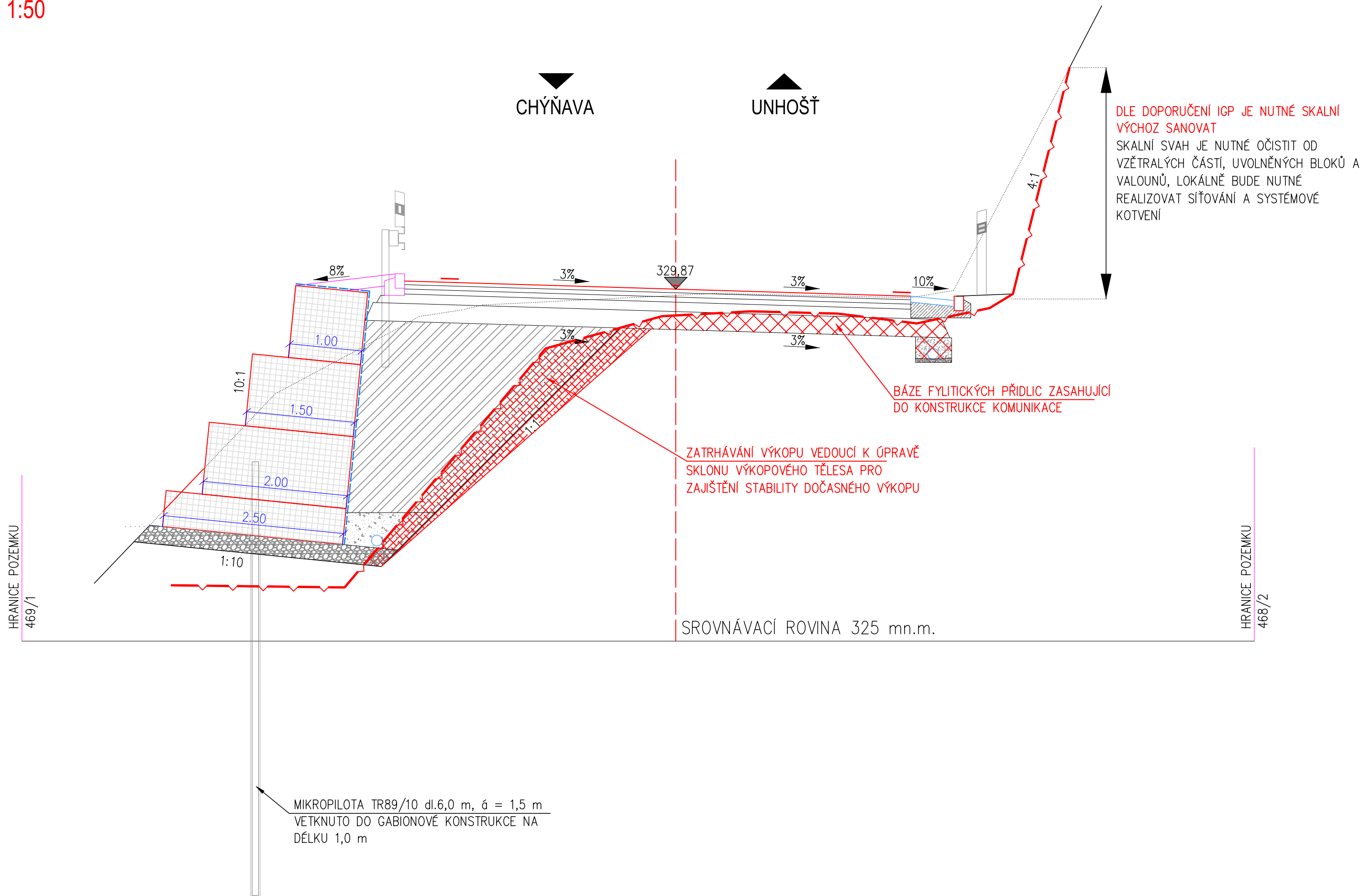
Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Komunikace a odvodnění
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 101 po změně 1	3	
08 Vzorový příčný řez komunikací	1	
09 Geotechnické posouzení	6	
10 Stanovisko statika k ZBV 1	1	
11 Oznámení zhotovitele objednateli o změnách a pokyn objednatele k provedení změn z 24. 10 2019	1	
12 Fotodokumentace stavebních prací	5	
13 Vyjádření AD	1	
14 Vyjádření TDI	1	
15 Výkaz výměr	3	
16 Zaměření skutečného provedení stavby	3	seznam souřadni uložen u zhotovitele
16 Plná moc pro Ondřeje Jandu	1	
Počet listů celkem	26	

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1													
Evidenční číslo a název stavby: II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah				ZMĚNA SOUPOISU PRACÍ (SO/PS)									
Číslo a název SO/PS: SO 101 Komunikace a odvodnění				101/1									
Číslo a název rozpočtu: SO 101 Komunikace a odvodnění				Skupina Změn: 3									
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m,j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Celkem				10 152 954,19 -167 398,60 4 008 919,29 13 994 474,89 3 841 520,69 37,84%									
		0 Všeobecné konstrukce a práce						1 004 970,50		516 449,36	1 521 419,86	516 449,36	
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU ASFALTOVÝCH POVRCHŮ	T	299,154	2259,354	1960,200	130,00	38 890,02	0,000	254 826,00	293 716,02	254 826,00	655,25%
		m3 x T/m3 ZBV 1 891*2,2 = 1960,2 t											
2	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	M3	2136,189	2953,762	817,573	320,00	683 580,48	0,000	261 623,36	945 203,84	261 623,36	38,27%
		Plocha skalní stěny 2335,923m2 Průměrná tloušťka zvětralé vrstvy 35cm Frézovaná skála 2335,923 x 0,35 = 817,573 ZBV 1 817,573 m3											
3	02510	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE	KPL	1,000	0,000	0,000	50 000,00	50 000,00	0,000	0,00	50 000,00	0,00	0,00%
4	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	0,000	0,000	75 000,00	75 000,00	0,000	0,00	75 000,00	0,00	0,00%
5	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	0,000	0,000	65 000,00	65 000,00	0,000	0,00	65 000,00	0,00	0,00%
6	02990	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	2,000	0,000	0,000	6 250,00	12 500,00	0,000	0,00	12 500,00	0,00	0,00%
7	03100	ZARÍZENÍ STAVENISTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	0,000	0,000	80 000,00	80 000,00	0,000	0,00	80 000,00	0,00	0,00%
		1 Zemní práce						1 904 411,22		2 771 626,29	4 676 037,51	2 771 626,29	
8	112014	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEŽŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	1,000	0,000	0,000	1 670,00	1 670,00	0,000	0,00	1 670,00	0,00	0,00%
9	112044	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,3M S ODSTRANĚNÍM PAŘEŽŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	6,000	0,000	0,000	821,00	4 926,00	0,000	0,00	4 926,00	0,00	0,00%
10	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	135,546	1026,546	891,000	879,00	119 144,93	0,000	783 189,00	902 333,93	783 189,00	657,34%
		Úsek Stančení / Prům. šířka komunikace / Plocha 1. úsek / 17,07-38,3 / 6,9m / 146,487m2 2. úsek / 38,3-199,61 / 6m / 967,86m2 3. úsek / 199,61-253,78 / 6,5m / 352,105m2 4. úsek / 253,7-347,63 / 6m / 342,84m2 5. úsek / 310,92-347,63 / 6,5m / 238,615m2 6. úsek / 347,63-508,42 / 6m / 964,74 m2 Celková plocha starý povrch 3012,647 ZBV 1 891 m3											
11	113148	ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	280,786	0,000	0,000	1 370,00	384 676,82	0,000	0,00	384 676,82	0,00	0,00%
12	113178	ODSTRAN KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	433,534	0,000	0,000	430,00	186 419,62	0,000	0,00	186 419,62	0,00	0,00%
13	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	435,919	0,000	0,000	440,00	191 804,36	0,000	0,00	191 804,36	0,00	0,00%
14	113541	ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ, ODVOZ DO 1KM	M	74,130	0,000	0,000	85,00	6 301,05	0,000	0,00	6 301,05	0,00	0,00%

PŘÍLOHA 1
PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ
M 1:50



Obsah

1. Základní informace	2
2. Podklady	2
3. Geotechnický popis stávající stavu	2
4. Fotodokumentace	3
5. Závěr	6



1. Základní informace

Předmětem posudku jsou geotechnické podmínky na projektu rekonstrukce komunikace II/118 v místě nestabilního silničního svahu. Doplnující průzkum poukázal na nestabilní skalní svah, který se svými opady začal projevovat především při realizaci zemních prací horninovou frézou, kdy byla prováděna silniční drenáž ve fylitických břidlicích a dále na vysokou úroveň báze hornin v podloží komunikace.

2. Podklady

- [1] Dokumentace DSP/PDPS (2017, ASV Projekt, s.r.o.)
- [2] Inženýrskogeologický průzkum (INSET s.r.o., 10/2019)
- [3] Inženýrskogeologický průzkum I. a II. etapa (RNDr. Brunátová, 07-08/2016)

Legislativa a literatura

- 1) ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí Část 1: Obecná pravidla
- 2) ČSN EN 1997-2 Navrhování geotechnických konstrukcí Část 2: Obecná pravidla
- 3) ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd
- 4) ČSN 73 1000 Zakládání stavebních objektů
- 5) ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – vrtané piloty
- 6) ČSN EN 1537 Provádění spec. geotechnických konstrukcí – injektované hor. Kotvy
- 7) ČSN 73 0037 „Zemní a horninový tlak na stavební konstrukce“
- 8) ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- 9) ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 10) ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- 11) Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – TKP 30 Speciální zemní konstrukce
- 12) Mechanika zemin a zakládání staveb (Doc. Ing. Ladislav Lamboj, CSc., Doc. Ing. Zdeněk Štěpánek, CSc.; 2005 Vydavatelství ČVUT)
- 13) Geomechanika 10 – Mechanika zemin (Prof. Ing. Ivan Vaníček, DrSc.; 2000 Vydavatelství ČVUT)
- 14) Manuál Geotechnický software GEO5

3. Geotechnický popis stávající stavu

V úseku staničení km 0,030 – 0,220 je na pravé straně ve směru staničení skalní svah proměnné výšky 0 – 8 m. Při realizaci zemních prací docházelo k postupnému osypávání uvolněných zcela zvětralých částí skalního svahu. Ve velké části je skalní masiv porostlý stromy a keři, které působí erozivně a dále zhoršují stav skalního svahu, který byl v rámci doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu popsán jako nestabilní – labilní.

Skalní svah je tvořen fylitickými břidlicemi, které jsou na povrchu zvětrány a rozvolněny na bloky a valouny dle systému diskontinuit, které jsou popsány 3 hlavní:

- Diskontinuity 1 – plochy břidličnatosti (foliace), které jsou generelně ukloněny směrem k východu se sklonem 45° - 59°
- Diskontinuity 2 – orientované směrem do komunikace, rovnoběžně se svahem pod úhlem 32° - 45° k jihovýchodu
- Diskontinuity 3 – orientované do zářezu směrem k severu se strmým sklonem 55° - 78°



Všechny 3 hlavní systémy diskontinuit jsou rovné, hladké a průběžné. Ve směru ploch břidličnatosti prostupují lokálně křemenné žíly, což je příznačné pro břidlice v této lokalitě.

Pro stabilitu je rozhodující systém diskontinuit 2, který má kritický sklon s ohledem na přilehlou komunikaci a bezpečnost provozu na ní. Pro zhodnocení stability stávajícího odřezu v proterozoických horninách byla použita stereografická analýza v programu RockPack III. V progravém prostředí byl proveden Marklandův test pro posouzení náchylnosti horninových bloků na sesouvání a toppling, který dokumentuje horninovou masu náchylnou na vyklápění nebo překocování skalních bloků.

Za rizikové byly považovány ty plocha diskontinuit, které upadají směrem po svahu v daném řezu ve sklonu větším než 30° , což je obecně uznávaná hodnota reziduálního úhlu vnitřního tření na horninových diskontinuitách.

V podloží komunikace vystupují pevné zvětralé a navětralé fylitické břidlice pevnosti R4 – R3, které lokálně zasahují plochými výstupky do konstrukce projektovaného souvrství komunikace. S ohledem na prováděný zásyp rubu opěrné zdi na násypové části komunikace, a především nutnost realizace celé konstrukce komunikace při zachování plné tloušťky všech konstrukčních vrstev doporučuji odstranění plochých výchozů skalního masivu pod vozovkou. Tím bude zajištěna rovnoměrná tuhost konstrukce komunikace a nebude docházet v průběhu času k porušení vozovky v místech rozhraní s výrazně odlišnými tuhostmi.

V místě rozhraní tuhostí by docházelo k podélným trhlinám v živičném krytu.

Na začátku SO 201 v km 0,063 50 vycházejí v místě propustku č.1 sklony svahu na násypové straně komunikace 1:1. Proto doporučuji prodloužení opěrné zdi SO 201 minimálně do staničení km 0,050, popřípadě přijmout jiné opatření pro stabilizaci násypového tělesa komunikace (např. vyztužený násyp)

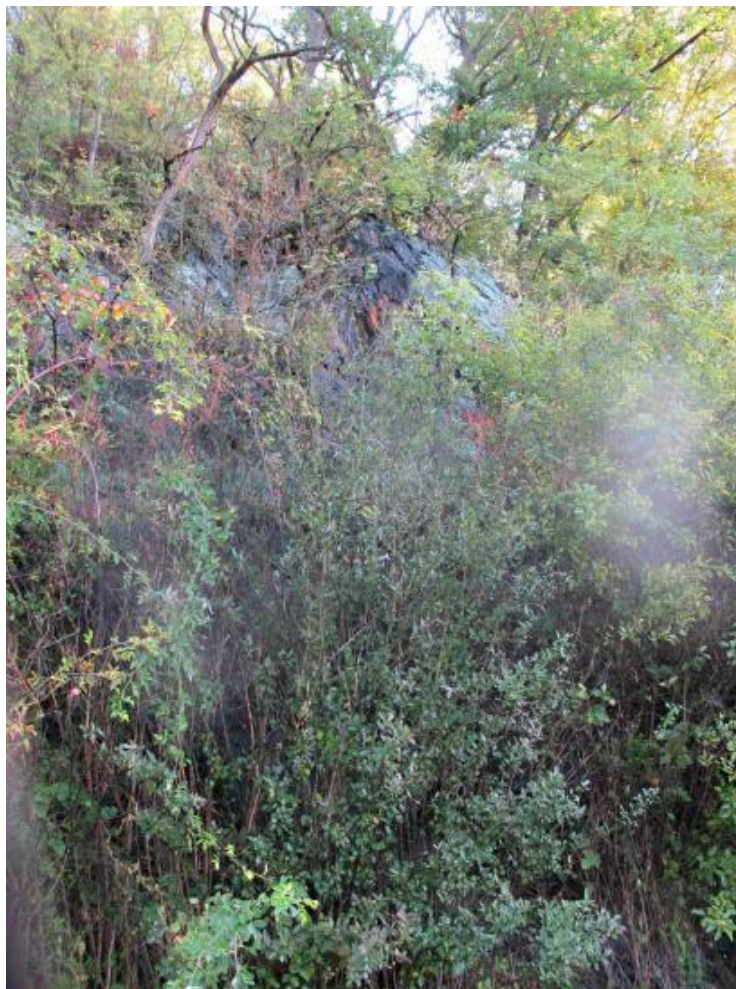
Při realizaci výkopu pro gabionovou konstrukci docházelo kontinuálně k zatrhávání výkopu a opadávání fylitických břidlic do výkopu. Důvodem opadávání je sklon diskontinuit 2, které jsou negativně ukloněny směrem po svahu. Z tohoto důvodu docházelo ke zvýšení objemu zemních prací při realizaci opěrné zdi. Jedná se jak o výkopu, tak o zpětné zásypy při realizaci SO 201.

4. Fotodokumentace



Obrázek 1 - Skalní výchoz v km 0,140 - 0,175





Obrázek 2 - Skalní výchoz v km 0,105 - 0,140



Obrázek 3 - Plochy diskontinuit 1





Obrázek 4 - Zcela zvětralý povrch skalní stěny



Obrázek 5 - Pohled na skalní stěnu



5. Závěr

V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny.

V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti navržené komunikace, která mimo jiné povede k zajištění životnosti komunikace je vhodné tyto polohy odstranit tak, aby byla konstrukce komunikace realizována v projektované tloušťce.

V Aši dne 30.3.2020

Ing. Ladislav Terš

PŘÍLOHY:

Příloha 1 – Příčný řez komunikací



17. dubna 2020

Statická spol. s r.o.
Železničářů 1072, 272 09, Kladno
Tel.:

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem : Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095, DIČ: CZ: 70891095

Zhotovitel: ALGON, a.s., Ringhofferova 1/115, 150 00 Praha 5

IČ: 28420403, DIČ: CZ: 28430403

Stavba: „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - SO101/1 Komunikace a odvodnění a SO 201 Opěrná zeď z gabionů

Stanovisko projektanta statické části k ZBV1

Oznámení: Předmětem změny je provedení nezbytných prací nad rámec uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Práce na RDS byly zahájeny dne 14.10.2019. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum, který provedla firma INSET s.r.o., v říjnu 2019. Na základě nově vypracovaného statického výpočtu opírajícího se o geotechnický a geologický průzkum a geotechnické posouzení, byl předložen koncept RDS. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Horniny měly s ohledem na umístění komunikace negativní sklon diskontinuit. To se projevilo nestabilními výkopy a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny. V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti navržené komunikace, bylo navrženo tyto polohy odstranit tak, aby byla konstrukce komunikace realizována v projektované tloušťce. Provedená geofyzika tyto nehomogenity a umožnila úpravu návrhu v souladu s reáliemi zjištěnými dodatečným průzkumem.

Za autorský dozor statika doporučuji provedení výše uvedených změn, jejich zapracování do RDS a následnou realizaci.



Ing. Martin Trčka

IČ : 28220111
DIČ : CZ28220111
Bankovní spojení : 

Zodpovědná osoba: Ing. Martin Trčka
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT - 0006018

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**Ing. Petr Nádvorník
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Loděnici 24.10.2019

**Věc: Oznámení zhotovitele o změnách oproti PDPS na stavbě „II/118 Malé
Kyšice, nestabilní silniční svah – stavba“**

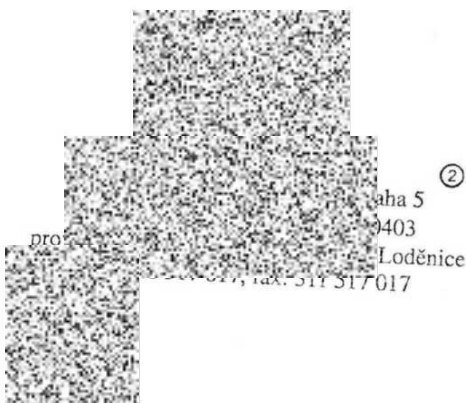
Dobrý den, Vážený pane inženýre,

vzhledem k povinnostem vyplývajících z SOD č. S-3128/DOP/2019 a to především s ohledem na přílohu č. 1 „Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění včetně příloh“. Vás tímto upozorňujeme na chystané změny v stupni RDS oproti PDPS.

Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace.

O podrobnostech navrhovaných změn Vás budeme průběžně informovat ve stavebním deníku a na kontrolních dnech. Jakmile to bude možné předložíme návrh změn ve formulářích ZBV dle přílohy č. 1 SOD.

Děkuji za spolupráci,

Ondřej Janda
obchodní ředitel
na základě plné moci**ALGON, a.s.**
Ringhofferova 1/115
155 21 Praha 5
IČO: 28420403
DIČ: CZ28420403**Korespondenční adresa:**
ALGON, a.s.
Husovo náměstí 2
267 12 Loděnice u BerounaOBJEDVATEL BERE NAVRHOVANÉ
ZMĚNY NA VĚDOMÍ A SOUHLAS
S JEJICH PROVEDENÍM**P. Nádvorník**
Krajská správa
Středočeský úřad
právní odděleníZborovská 11
IČO: 000660silnic
(150)Praha 5
1066001

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah













AVS Projekt s.r.o. IČ 25080342
142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31
tel.: +420 244 463 973
e-mail: info@avsprojekt.cz

Algon, a.s.
Husovo nám. 2
267 12 Loděnice

Váš dopis zn./ze dne:

Naše značka :

Vyřizuje :

Praha :
11.5.2020

Věc :

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah

Vyjádření ke změnám stavby

Stanovisko projektanta:

Rozsah úprav a sanace nestabilního svahu včetně gabionové opěrné zdi byl upřesněn na základě podrobného geotechnického průzkumu zpracovaného firmou INSET v říjnu 2019.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byly zpracovány na základě geologického průzkumu v potřebné podrobnosti pro tento stupeň projektové dokumentace. Změna vyvolaná informacemi získanými při podrobném geotechnickém průzkumu nebyla předvídatelná.

S provedenou změnou v rámci zpracované RDS projektant zadávací dokumentace souhlasí.

AVS Projekt, s.
Jirčanská 828
Projektová a inženýrská
142 00 Praha 4, Jirčanská



V Kladně dne 13.05.2020
Vyřizuje : Ing. Bureš M.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Petr Nádvorník
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

Věc: Vyjádření TDI k ZBV
Ke stavbě „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah“

SO 101/1 Komunikace a odvodnění - ZBV č. 1

Dne 14.10.19 bylo předáno staveniště k realizaci výše uvedené stavby. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum. Ten byl proveden v říjnu 2019 společností INSET s.r.o. Na základě výsledku průzkumu byl vypracován nový statický výpočet a provedena úprava RDS. Dle průzkumu jsou v místě realizace složité geotechnické podmínky. Horniny měly s ohledem na umístění komunikace negativní sklon diskontinuit. Zhotovitel musel zajistit stabilitu výkopů a skalní stěny. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti realizované komunikace bylo navrženo odstranit polohy a provést konstrukci komunikace navrhované dle projektové dokumentace (PDPS).

Stav byl zdokumentován, zapsán v SD a geodeticky zaměřen. S technickým řešením TDI souhlasí. Jedná se o provedení prací nad rámec zadávací dokumentace, vyvolanou změnu během výstavby a nárok zhotovitele je z pohledu TDI oprávněný.

SO 201 Opěrná zeď z gabionu - ZBV č. 2

Dne 14.10.19 bylo předáno staveniště k realizaci výše uvedené stavby. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum. Ten byl proveden v říjnu 2019 společností INSET s.r.o. Na základě průzkumu bylo konstatováno, že v místě začátku opěrné zdi dochází k zaklesnutí báze fylitických břidlic a sklon svahu na násypové straně komunikace dosahuje poměru až 1:1. Zhotovitel musel zajistit stabilitu násypového tělesa. Proto byla prodloužena gabionová stěna o 15m. Stav byl zdokumentován, zapsán v SD. S technickým řešením TDI souhlasí. Jedná se o provedení prací nad rámec zadávací dokumentace, vyvolanou změnu během výstavby a nárok zhotovitele je z pohledu TDI oprávněný.

TDI souhlasí s navrhovanou změnou a jejím rozsahem.



za IBH spol.s r.o.
Ing. Miroslav Bureš

II/118 Malé Kyšice - SO 101 Komunikace a odvodnění - VÝKAZ VÝMĚR

2/014111 Poplatky za skládku typ S-IO (Inertní odpad)

433,534+280,786+435,919+985,95=2 136,189 [A] dle SOD	2136,189 m3
ZBV 1 Frézovaná skála 2335,923 x 0,35 dle zaměření	817,573 m3
Celkem	2953,762 m3

10/113138 Odstranění krytu zpevněných ploch s asfalt pojivem, odvoz do 20km

	staničení	průměrná šířka komunikace	plocha
1. úsek	17,07-38,3	6,9	146,487 m2
2. úsek	38,3 - 199,61	6	967,86 m2
3. úsek	199,61 - 253,78	6,5	352,105 m2
4. úsek	253,7 - 310,92	6	342,84 m2
5. úsek	310,92 - 347,63	6,5	238,615 m2
6. úsek	347,63 - 508,42	6	964,74 m2
7. úsek	508,42 - 596,42	7	616 m2
Celková plocha - starý povrch			3628,647 m2
Průměrná tloušťka vrstvy		0,2455 m	
ZBV 1 dle zaměření		0,2455 m x 3628,647 m2	891 m3
Celkem			1026,546 m3

17/122838 Odkopávky a prokopávky obecné Tř.II, odvoz do 20km

odlážďení svahu $5 \cdot 2 \cdot 0,5 + 5 \cdot 2 \cdot 0,5 + (0,18 + 0,1) : 2 \cdot (264,30 - 244,15) + (0,06 + 0,19 + 0,21 + 0,23 + 0,25 + 0,24 + 0,21 + 0,2 + 0,22 + 0,22 + 0,23 + 0,24 + 0,24 + 0,25 + 0,24) : 15 \cdot (508,42 - 264,30) + (0,27 + 0,28 + 0,2 + 0,18 + 0,2 + 0,45 + 0,29 + 0,39 + 0,7 + 0,26 + 0,18) : 11 \cdot (508,42 - 340,00) =$ $5 + 5 + 0,14 \cdot 20,15 + 0,22 \cdot 244,12 + 0,31 \cdot 168,42 =$ $5 + 5 + 2,82 + 53,71 + 52,21 = 118,740$ 50% z odkopávky $118,740 \cdot 0,5 = 59,370 [A]$	
Odstranění nevhodné horniny v podloží komunikace dle geotechnika	
85,034 m2 průměrný řez 2,94 m2	
ZBV 1 85,034 * 2,94	250 m3
Celkem	309,37 m3

21/128418 Dolamování odkopávek TŘ. II, odvoz do 20 km

pravá strana rýha pro rigol $(0,59+0,6+0,67+0,72+1,07+2,28+1,46+1,33+1,4+1,8+1,26+1,34+1,20+1,18+1,17+1,49+1,12):17,0*(24,15-17,07)$ $1,22*227,08$ Celkem: 277,038 rýha pro trativod $0,35*0,575*(244,15-61,16)$ Celkem: 17,564 skalní stěna $(0,15+0,15+0,34+0,9+0,61+0,26+0,28+0,65+0,33+0,49+0,35+0,48+0,35+0,38):14,0*(244,15-21,25)$ $0,409*222,9$ Celkem: 91,166 $277,038+17,564+91,166=385,768 [A]$	
Frézování skalního masivu 2335,923 m2	
Průměrná tloušťka zvětralé vrstvy 35 cm	
Frézovaná skála 2335,923 m2 x 0,35 m	817,573 m3
Celkem	1203,341

25/132838 Hloubení rýh šíř do 2m TŘ. II, odvoz do 20 km

pro potrubí horských a uličních vpustí $1,04*0,83*9,55+1,04*1,63*10,9= 26,765$ 50% z výkopku $26,765*0,5=13,383 [A]$	
Pro potrubí horský a uličních vpustí	
$2,3 * 1,3 * 10,9 = 32,591 * 2$	65,182 m3
Celkem	78,565 m3

26/138438 Dolamování hloubených vykopávek TŘ. II, odvoz do 20 km

pro potrubí horských a uličních vpustí $1,04*0,83*9,55+1,04*1,63*10,9= 26,765$ 50% z výkopku $26,765*0,5=13,383 [A]$	
Pikování skalních výběhů diskontinuit.	
ZBV 1 170,068 m * 2,94 m2	500 m3
Celkem	511,76 m3

31/17581 Obsyp potrubí a objektů z nakupovaných materiálů

obsyp potrubí štěrkopískem 16/32 dle SoD $1,04*0,77*8,8+1,04*1,4*8,6-0,17*0,17*3,14*(8,8+8,6)=17,990 [A]$	
Obsyp potrubí štěrkopískem	
ZBV 1 10,9 * 1,193 * 2 m3	26 m3
Celkem	43,99 m3

41/451314 Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C25/30

podklad pod dlažbu $168.033*0.08+391.345*0.17=79,971 [A]$	
491,35 m2 * 0,01 m	4,914 m3
Celkem	84,885 m3

56/9113B1 Svodidlo ocel silnic jednostr, úroveň zadrž h1 - dodávka a montáž

489,00-20,00=469,000 [A]	
ZBV 1	6m
Celkem	475 m

67/91743 Chodníkové obruby z kamenných krajníků

$(508,42-17,07)+(505,57-61,19)+2,4+1,0+1,0+(349,0-61,0)=1\ 228,130 [A]$	
ZBV 1	-272,12 m
Celkem	956,01 m

71/87458 Potrubí z trub plastových odpadních DN 600mm

Nová položka	
ZBV 1	22,5 m
Celkem	22,5 m

DETAILNÍ PODKLADY A DOKUMENTACE JE K DISPOZICI U ZHOTOVITELE



JAN BENEŠ
RUSKÁ 562/20
101 00 PRAHA 10
mob. [redacted]
e-ma [redacted]
<http://www.vasgeodet.cz>

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: *Zaměření skutečného provedení stavby*
Stavba: II/118 Malé Kyšice-nestabilní silniční svah

č.zak.: 018/2/2020

Objednatel: ALGON, a.s.
se sídlem Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5
provoz Loděnice u Berouna 267 12, Husovo náměstí 2

Na základě objednávky výše uvedené firmy bylo dne 02.06.2020 provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby.(viz.Grafické přílohy).

Zaměření bylo provedeno v podrobnostech a s hustotou podrobných bodů odpovídajících standardům odpovídajícím tvorbě map v potřebném měřítku.

Vzhledem k různorodosti rozhraní povrchů a samostatných objektů jsou všechny podrobné body opatřeny kódy, jejichž seznam se souřadnicemi s vysvětlením je uveden v samostatné příloze. Kódy tvoří v počítačové grafice samostatnou hladinu.

Grafické zpracování bylo provedeno v systému AutoCAD 2006.
Výpočetní práce byly provedeny v systému Groma v. 8.0.

Použité přístroje: Totální stanice SOKKIA SET 3030R3 v.č. 143813
Trimble GeoXR v. č.: 5141409240

Souřadnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : Balt p.v.

Seznam příloh : Barevná kontrolní kresba 1:750
Soubory ve formátu *.dwg, *.dgn, *.pdf, *.txt
Seznam souřadnic s kódy podrobných bodů (7xA4)

V Praze dne 10.06.2020

Vyhotovil: Jan Beneš

Ověřil:



Jan Beneš
Ruská 562/20
101 00 Praha 10
IČO: 707 63 917
vasgeodet.cz



Ověřil dne: 10.6.2020
pod č.j.: 013/2020

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům



Malé Kyšice 690520

Unhošť 774499

$$+ 156.200 + 1.043.175$$

Úsek je dlouhý 88 bm
7 m široký

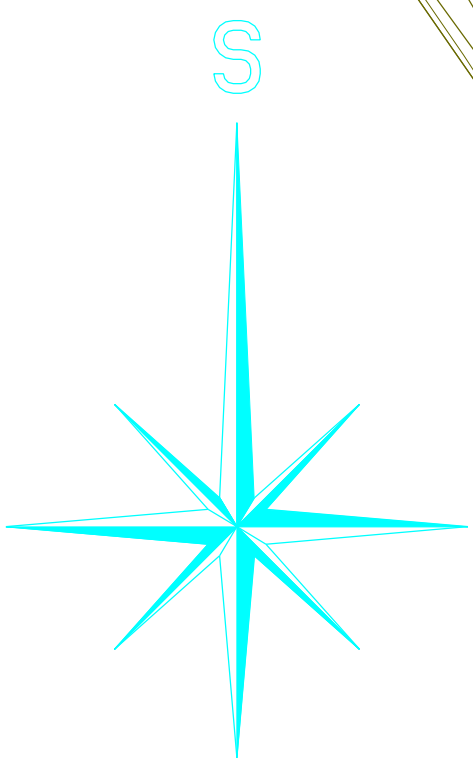
Prodloužení na základě požadavku investora



Chyňdvo 655449

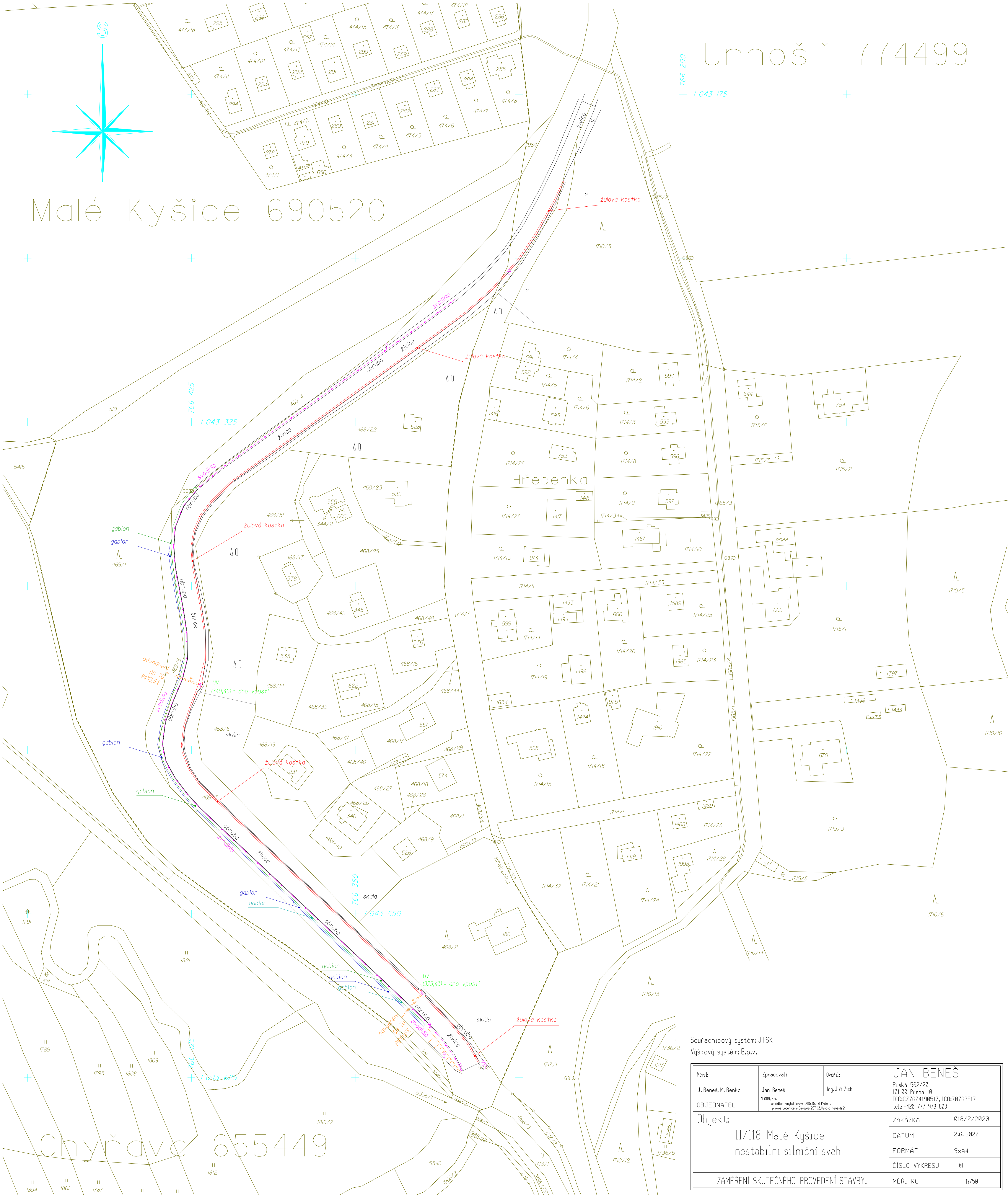
Souřadnicový systém: JTSC
Výškový systém: B.p.v.

Objekt:	Zpracováno:	Dat:	JAN BENEŠ
J. Beneš, M. Benko	Joh. Beneš	Jag. Jar. Záh.	Ruská 563/28 HC 28 Praha 18 005-577-6041/60517, 005-78765417 fax: +420 777 777 883
OBJEDNATEL	Klikněte na odkaz pro více informací přes tlačítko a nebo se obraťte na nás		
Objekt:	Zakázka	8/11/27/2028	
II/118 Malé Kysice	Datum	2.6.2028	
nestabilní silniční svah	Formát	Typ 4	
	Číslo výkresu	II	
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PŘEVODNÍ STAVBY.	Metricko	1:750	



Malé Kyšice 690520

Unhošť 774499



Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Měřítko	Zpracoval:	Ověřil:	JAN BENEŠ	
J. Benes, M. Benko	Jan Benes	Ing. Jiri Zich	Ruska 562/20 101 00 Praha 10 DIČ:CZ7604190517, IČO:70763917 tel.: +420 777 978 803	
OBJEDNATEL			ALGON, a.s. se sídlem Ringhoferova 1/155, 155 21 Praha 5 předměstí Loděnice u Benátek 587 10, IČO: 253 000 000	
Objekt:			ZAKAZKA	018/2/2020
II/118 Malé Kyšice			DATUM	2.6. 2020
nestabilní silniční svah			FORMÁT	9x44
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.			ČÍSLO VÝKRESU	01
			MĚŘITKO	1:750

ALGON, a.s.

Ringhofferova 1/115, Praha 5, 155 21

Vedená u Městského soudu v Praze, spo. zn. B vložka 14403

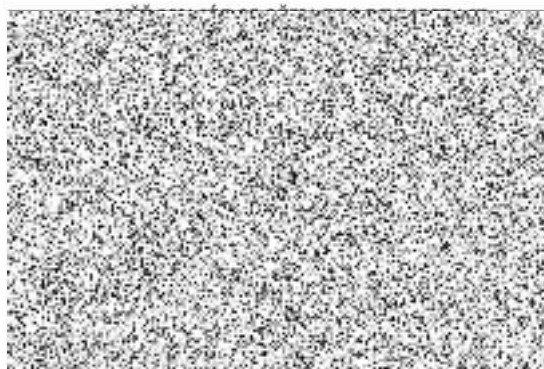
IČO: 28420403

DIČ: CZ28420403

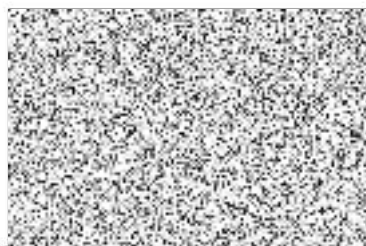
V Loděnici dne 12.2.2020

PLNÁ MOC

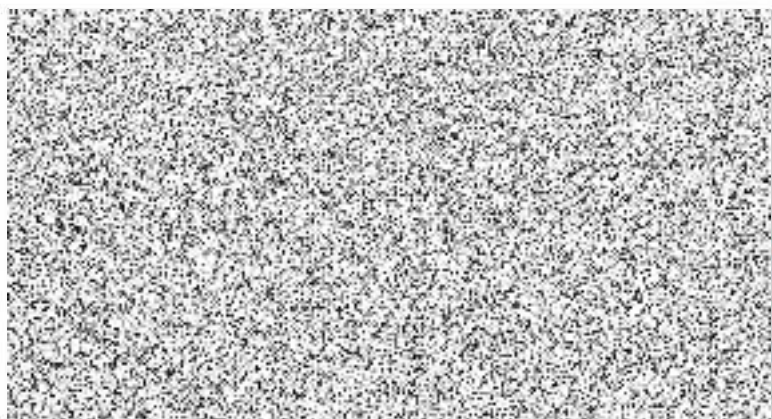
Tímto já, níže podepsaný **Petr Študlar** předseda představenstva společnosti ALGON, a.s., zplnomocňuji pro rok 2020, pana **Ondřeje Jandu**, nar. [REDACTED] obchodního ředitele divize gabionových a protihlukových staveb, aby jednal ve všech obchodních věcech, zejména podepisoval obchodní smlouvy jakož i jiné listiny se stavbami gabionových a protihlukových staveb, ocelových konstrukcí a svodidlových systémů související, a to do celkového objemu ve výši 25.000.000,- Kč (slovy: dvacetpět milionů korun českých).



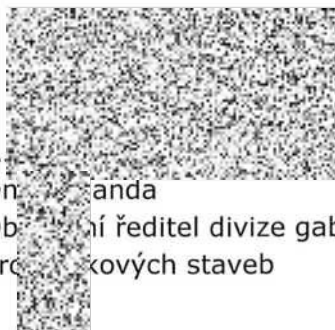
Petr Študlar
Předseda představenstva



Já, níže podepsaný Ondřej Janda, tuto plnou moc přijímám.



Ondřej Janda
Obchodní ředitel divize gabionových a
protihlukových staveb



Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Opěrná zeď z gabionů

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

201/1

Číslo ZBV:

2

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095

Zhotovitel:

ALGON, a.s.

Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

IČ: 28420403

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	1 913 070,81	1 913 070,81

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	0,00	1 913 070,81	1 913 070,81

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 2
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrná zeď z gabionů		

Strany smlouvy o dílo č. S-3128/DOP/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 10.9.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem : Zborovská 11,150 21 Praha 5

Zhotovitel: ALGON, a.s., Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5

Přílohy Změnového listu:			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	4	TDI
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů	5	RDk
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady	25	počet listů		

Iniciátor změny: Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem změny je provedení nepředpokládaných nezbytných prací nad rámec uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Práce na RDS byly zahájeny dne 14.10.2019. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geotechnický - geologický průzkum, jako doplnění původního geotechnického průzkumu ve stupni PDPS, které zpřesňuje a doplňuje podmínky k založení opěrné zdi. Průzkum provedla firma INSET s.r.o., v říjnu 2019. Na tomto základě byl předložen koncept RDS, který byl následně schválen projektantem PDPS. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. V místě začátku opěrné zdi dochází k zaklesnutí báze fylitických břidlic a sklon svahu na násypové straně komunikace dosahuje hodnoty až 1:1. S ohledem na trvalou stabilitu násypové tělesa je prodloužena gabionová stěna v prostoru propustku o 15 m do místa, kde je sklon svahu násypového tělesa, které vykazuje značnou strmost výrazně příznivější. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny. S touto změnou, byly spjaty také navazující práce, které jsou uvedeny v této ZBV. Tzn. navýšení objemu opěrné gabionové stěny a s tím spojených navazujících položek. Z důvodu budoucí bezpečnosti provozu se více sanovaly skály podél komunikace. Narostl objem výkopových a zásypových ploch.

Jedná se o změny, které vznikly v průběhu projektování RDS. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. §10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	1 913 070,81	1 913 070,81	1 913 070,81

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ondřej Janda	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Vlk	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Ing. Miroslav Bureš	datum	podpis
Supervize	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Martin Herman	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ondřej Janda	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Opěrná zeď z gabionů

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 626 813,63

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	0,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	1 913 070,81	1 913 070,81	22,18%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	10 539 884,44	1 913 070,81	22,18%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

souhlasím x nesouhlasím

datum

podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Ondřej Janda

Projektant (autorský dozor):

Ing. Martin Vlk

Stavební dozor:

Ing. Miroslav Bureš

Zástupce Objednatele:

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

Supervize (RDK):

Ing. Václav Chytil

Zaměstnanec SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Milan Peška

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2														
Název stavby:		II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba			ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)									
Číslo SO/PS:		201			201/1									
Název SO/PS:		Opěrná zeď z gabionů			Skupina Změn: 3									
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
16	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I., ODVOZ DO 20KM	M3	1 050,380	1 775,000	724,620	367,00	385489,46		265 935,54	651 425,00	265 935,54	68,99%	
17	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	1 050,380	1 775,000	724,620	450,00	472671		326 079,00	798 750,00	326 079,00	68,99%	
21	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2 194,626	3 644,096	1 449,470	16,00	35114,016		23 191,52	58 305,54	23 191,52	66,05%	
22	17411	ZÁSPY JAM A RÝH ZEMLINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	850,220	1 940,900	1 090,680	106,00	90123,32		115 612,08	205 735,40	115 612,08	128,28%	
23	17581	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	213,596	244,046	30,450	730,00	155925,08		22 228,50	178 153,58	22 228,50	14,26%	
24	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	759,410	813,410	54,000	22,00	16707,02		1 188,00	17 895,02	1 188,00	7,11%	
25	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍJ (ROHOŽÍ)	M2	759,410	813,410	54,000	129,00	97963,89		6 966,00	104 929,89	6 966,00	7,11%	
26	212625	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ I	M	125,235	130,635	5,400	264,00	33062,04		1 425,60	34 487,64	1 425,60	4,31%	
27	212626	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 100MM, RÝHA TŘ II	M	125,236	130,636	5,400	402,00	50344,872		2 170,80	52 515,67	2 170,80	4,31%	
30	3272C7	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT 04,0MM, POUŽITÍ V PŘÍPADOVÝCH ÚPRAVÁCH	M3	1 001,000	1 355,250	354,250	3210,00	3213210		1 137 142,50	4 350 352,50	1 137 142,50	35,39%	
31	45152	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	37,309	40,722	3,413	790,00	29474,11		2 696,27	32 170,38	2 696,27	9,15%	
34	875272	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST (I FLEXIBIL) DN DO 100MM DĚROVANÝCH	M	276,500	1 345,145	35,000	241,00	66636,5		8 435,00	75 071,50	8 435,00	12,66%	
		Celkem						4 646 721,31	0,00	1 913 070,81	6 559 792,12	1 913 070,81		

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Opěrná zeď z gabionů
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 1

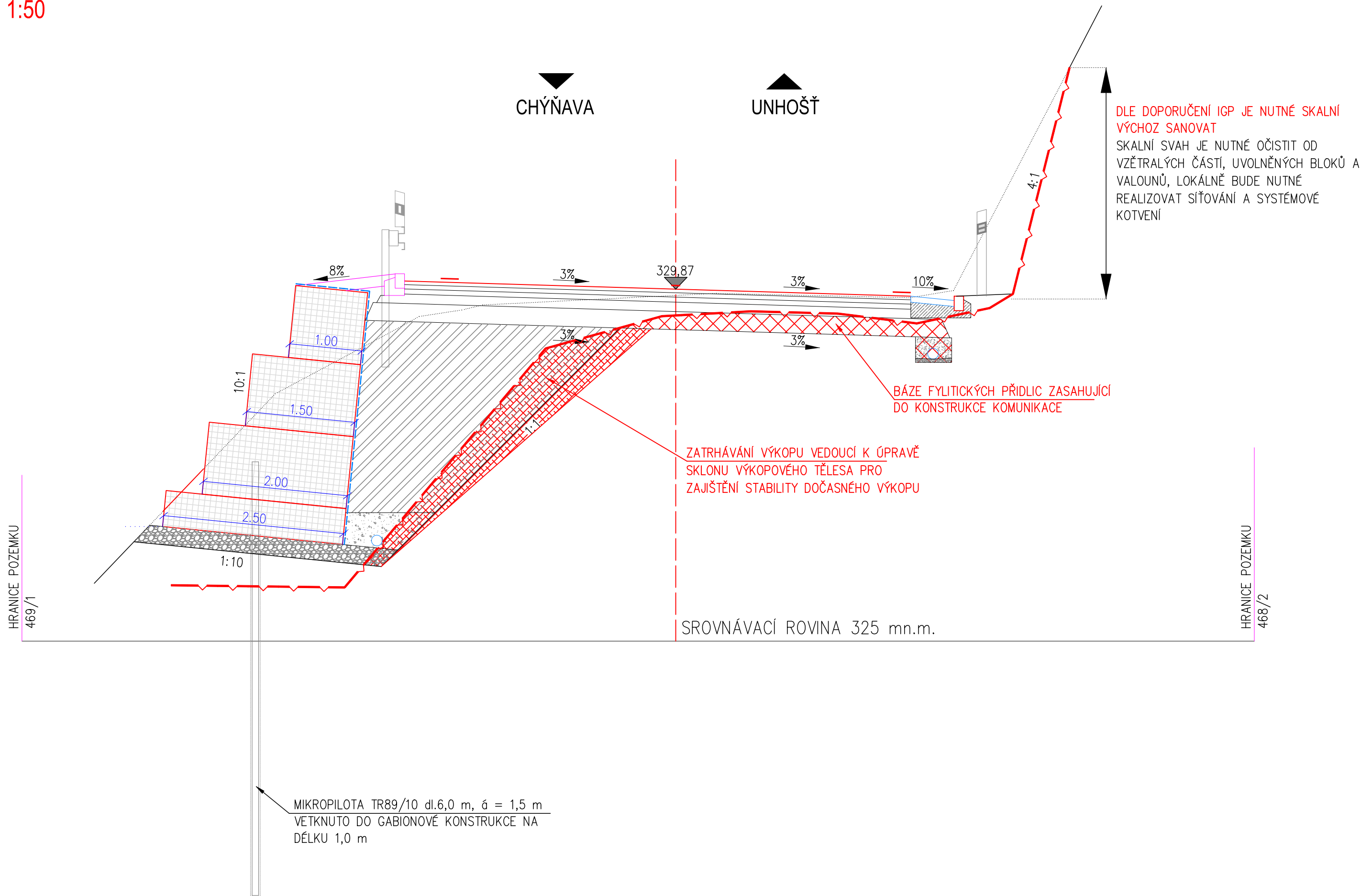
Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 201 po změně 1	4	
08 Vzorový příčný řez komunikace	1	
09 Geotechnické posouzení	6	
10 Stanovisko statika	1	
11 Oznámení zhotovitele objednateli o změnách a pokyn objednatele k provedení změn z 24. 10 2019	1	
12 Fotodokumentace stavebních prací	5	
13 Vyjádření AD	1	
14 Vyjádření TDI	1	
15 Výkaz výměr	2	
16 Zaměření skutečného provedení stavby	2	seznam souřadnic uložen u zhotovitele
17 Plná moc pro Ondřeje Jandu	1	
Počet listů celkem	25	

Změnový soupis prací SO 201 po změně 1 pro ZBV 2													
Evidenční číslo a název stavby: II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - stavba													
Číslo a název SO/PS: SO 201 Opěrná zeď z gabionů													
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Opěrná zeď z gabionů													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								8 626 813,63	0,00	1 913 070,81	10 539 884,44	1 913 070,81	22,18%
								1 187 350,90					
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU ASFALTOVÝCH POVRCHŮ	T	67,522	0,000	0,000	800,00	54 017,60	0,00	0,00	54 017,60	0,00	0,00%
2	014111	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)	M3	2435,238	0,000	0,000	350,00	852 333,30	0,00	0,00	852 333,30	0,00	0,00%
3	02510	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE	KPL	1,000	0,000	0,000	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
4	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	0,000	0,000	75 000,00	75 000,00	0,00	0,00	75 000,00	0,00	0,00%
5	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	0,000	0,000	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00%
6	02960	OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR GEOTECHNIKA	KPL	1,000	0,000	0,000	70 000,00	70 000,00	0,00	0,00	70 000,00	0,00	0,00%
7	02990	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE	KPL	2,000	0,000	0,000	3 000,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00%
8	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	0,000	0,000	60 000,00	60 000,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	0,00%
								1 930 925,41					
								1 930 925,41					
								1 560,00					
9	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	20,000	0,000	0,000	78,00	1 560,00	0,00	0,00	1 560,00	0,00	0,00%
10	112014	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	15,000	0,000	0,000	1 670,00	25 050,00	0,00	0,00	25 050,00	0,00	0,00%
11	112044	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,3M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	44,000	0,000	0,000	821,00	36 124,00	0,00	0,00	36 124,00	0,00	0,00%
12	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	30,692	0,000	0,000	879,00	26 978,27	0,00	0,00	26 978,27	0,00	0,00%
13	113148	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	58,618	0,000	0,000	1 370,00	80 306,66	0,00	0,00	80 306,66	0,00	0,00%
14	113178	ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK, ODVOZ DO 20KM	M3	98,213	0,000	0,000	527,00	51 758,25	0,00	0,00	51 758,25	0,00	0,00%
15	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	83,780	0,000	0,000	440,00	36 863,20	0,00	0,00	36 863,20	0,00	0,00%
16	122738	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1050,380	1775,000	724,620	367,00	385 489,46	0,00	265 935,54	651 425,00	265 935,54	69,00%
			typ řezu	délka	plocha v řezu	celkový objem							
			A	50	6,355	317,75							
			A	19	8,21	155,99							
			B	10	9,8	98							
			B	6	10,1	60,6							
			C	81	9,85	797,85							
			C	6	15,68	94,08							
			C	18	14,65	263,7							
			D	36	13,94	501,84							
			D	6	12,48	74,88							
			D	38	16,21	615,98							
			D	15	21,957	329,355							
			E	6	14,64	87,84							
			F	8	18,890	151,12							
			SUMA	299		3550m3							
			50% z celku				1775-1050,38=724,62						
			ZBV 2				724,62 m3						

17	122838	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	1050,380	1775,000	724,620	450,00	472 671,00	0,00	326 079,00	798 750,00	326 079,00	69,00%
		typ řezu délka plocha v řezu celkový objem											
		A 50 6,355 317,75											
		A 19 8,21 155,99											
		B 10 9,8 98											
		B 6 10,1 60,6											
		C 81 9,85 797,85											
		C 6 15,68 94,08											
		C 18 14,65 263,7											
		D 36 13,94 501,84											
		D 6 12,48 74,88											
		D 38 16,21 615,98											
		D 15 21,957 329,355											
		E 6 14,64 87,84											
		F 8 18,890 151,12											
		SUMA 299 3550m3											
		50% z celku 1775-1050,38=724,62											
		ZBV 2 724,62 m3											
18	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1181,227	1181,227	0,000	322,00	380 355,09	0,00	0,00	380 355,09	0,00	0,00%
19	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	23,288	0,000	0,000	459,00	10 689,19	0,00	0,00	10 689,19	0,00	0,00%
20	132838	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	23,288	0,000	0,000	1 170,00	27 246,96	0,00	0,00	27 246,96	0,00	0,00%
21	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	2194,626	3644,096	1449,470	16,00	35 114,02	0,00	23 191,52	58 305,54	23 191,52	66,05%
		ZBV 2 1449,470 m3 dle geodetického zaměření, navýšení plošky 16+17											
22	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	850,220	1940,900	1090,680	106,00	90 123,32	0,00	115 612,08	205 735,40	115 612,08	128,20%
		zásyp za rubem zdi											
		typ řezu délka plocha v řezu celkový objem											
		A 50 3,6 180											
		A 19 3,85 73,15											
		B 10 4,2 42											
		B 6 5,1 30,6											
		C 81 5,68 460,08											
		C 6 7,13 42,78											
		C 18 7,35 132,3											
		D 36 8,25 297											
		D 6 8,94 53,64											
		D 38 8,45 321,1											
		D 15 9,95 149,25											
		E 6 10,1 60,6											
		F 8 12,3 98,4											
		SUMA 299 1940,9											
		projektanta dle plochy řezu 1940,9+75,941 =2016,841											
		ZBV 2 1449,740 m3											
		ZBV 2 1090,68 m3											
		Výpočet											
23	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	213,596	244,046	30,450	730,00	155 925,08	0,00	22 228,50	178 153,58	22 228,50	14,26%
		Od staničení 0,6350 až po 0,5142											
		ZBV 2 30,45 m3											
24	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	759,410	785,660	54,000	22,00	16 707,02	0,00	1 188,00	17 284,52	1 188,00	3,46%
		10,8x5=54m3											
		54 m3											
25	18245	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)	M2	759,410	785,660	54,000	129,00	97 963,89	0,00	6 966,00	101 350,14	6 966,00	3,46%
		10,8x5=54m2											
		ZBV 2 54m2											
		2 Základy						5 294 491,02		1 143 435,17	6 445 984,79		

38	914933	SLOUPKY A STOJKY DZ Z HLINÍK TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ	KUS	2,000	0,000	0,000	0,000	310,00	0,00	310,00	0,00	0,00%
----	--------	---	-----	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------	-------

PŘÍLOHA 1
PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ
M 1:50



Obsah

1. Základní informace	2
2. Podklady	2
3. Geotechnický popis stávající stavu	2
4. Fotodokumentace	3
5. Závěr	6



1. Základní informace

Předmětem posudku jsou geotechnické podmínky na projektu rekonstrukce komunikace II/118 v místě nestabilního silničního svahu. Doplnující průzkum poukázal na nestabilní skalní svah, který se svými opady začal projevovat především při realizaci zemních prací horninovou frézou, kdy byla prováděna silniční drenáž ve fylitických břidlicích a dále na vysokou úroveň báze hornin v podloží komunikace.

2. Podklady

- [1] Dokumentace DSP/PDPS (2017, ASV Projekt, s.r.o.)
- [2] Inženýrskogeologický průzkum (INSET s.r.o., 10/2019)
- [3] Inženýrskogeologický průzkum I. a II. etapa (RNDr. Brunátová, 07-08/2016)

Legislativa a literatura

- 1) ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí Část 1: Obecná pravidla
- 2) ČSN EN 1997-2 Navrhování geotechnických konstrukcí Část 2: Obecná pravidla
- 3) ČSN 73 0031 Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových půd
- 4) ČSN 73 1000 Zakládání stavebních objektů
- 5) ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – vrtané piloty
- 6) ČSN EN 1537 Provádění spec. geotechnických konstrukcí – injektované hor. Kotvy
- 7) ČSN 73 0037 „Zemní a horninový tlak na stavební konstrukce“
- 8) ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- 9) ČSN EN 1992 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- 10) ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- 11) Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – TKP 30 Speciální zemní konstrukce
- 12) Mechanika zemin a zakládání staveb (Doc. Ing. Ladislav Lamboj, CSc., Doc. Ing. Zdeněk Štěpánek, CSc.; 2005 Vydavatelství ČVUT)
- 13) Geomechanika 10 – Mechanika zemin (Prof. Ing. Ivan Vaníček, DrSc.; 2000 Vydavatelství ČVUT)
- 14) Manuál Geotechnický software GEO5

3. Geotechnický popis stávající stavu

V úseku staničení km 0,030 – 0,220 je na pravé straně ve směru staničení skalní svah proměnné výšky 0 – 8 m. Při realizaci zemních prací docházelo k postupnému osypávání uvolněných zcela zvětralých částí skalního svahu. Ve velké části je skalní masiv porostlý stromy a keři, které působí erozivně a dále zhoršují stav skalního svahu, který byl v rámci doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu popsán jako nestabilní – labilní.

Skalní svah je tvořen fylitickými břidlicemi, které jsou na povrchu zvětrány a rozvolněny na bloky a valouny dle systému diskontinuit, které jsou popsány 3 hlavní:

- Diskontinuity 1 – plochy břidličnatosti (foliace), které jsou generelně ukloněny směrem k východu se sklonem 45° - 59°
- Diskontinuity 2 – orientované směrem do komunikace, rovnoběžně se svahem pod úhlem 32° - 45° k jihovýchodu
- Diskontinuity 3 – orientované do zářezu směrem k severu se strmým sklonem 55° - 78°



Všechny 3 hlavní systémy diskontinuit jsou rovné, hladké a průběžné. Ve směru ploch břidličnatosti prostupují lokálně křemenné žíly, což je příznačné pro břidlice v této lokalitě.

Pro stabilitu je rozhodující systém diskontinuit 2, který má kritický sklon s ohledem na přilehlou komunikaci a bezpečnost provozu na ní. Pro zhodnocení stability stávajícího odřezu v proterozoických horninách byla použita stereografická analýza v programu RockPack III. V progravém prostředí byl proveden Marklandův test pro posouzení náchylnosti horninových bloků na sesouvání a toppling, který dokumentuje horninovou masu náchylnou na vyklápění nebo překocování skalních bloků.

Za rizikové byly považovány ty plocha diskontinuit, které upadají směrem po svahu v daném řezu ve sklonu větším než 30° , což je obecně uznávaná hodnota reziduálního úhlu vnitřního tření na horninových diskontinuitách.

V podloží komunikace vystupují pevné zvětralé a navětralé fylitické břidlice pevnosti R4 – R3, které lokálně zasahují plochými výstupky do konstrukce projektovaného souvrství komunikace. S ohledem na prováděný zásyp rubu opěrné zdi na násypové části komunikace, a především nutnost realizace celé konstrukce komunikace při zachování plné tloušťky všech konstrukčních vrstev doporučuji odstranění plochých výchozů skalního masivu pod vozovkou. Tím bude zajištěna rovnoměrná tuhost konstrukce komunikace a nebude docházet v průběhu času k porušení vozovky v místech rozhraní s výrazně odlišnými tuhostmi.

V místě rozhraní tuhostí by docházelo k podélným trhlinám v živičném krytu.

Na začátku SO 201 v km 0,063 50 vycházejí v místě propustku č.1 sklony svahu na násypové straně komunikace 1:1. Proto doporučuji prodloužení opěrné zdi SO 201 minimálně do staničení km 0,050, popřípadě přijmout jiné opatření pro stabilizaci násypového tělesa komunikace (např. vyztužený násyp)

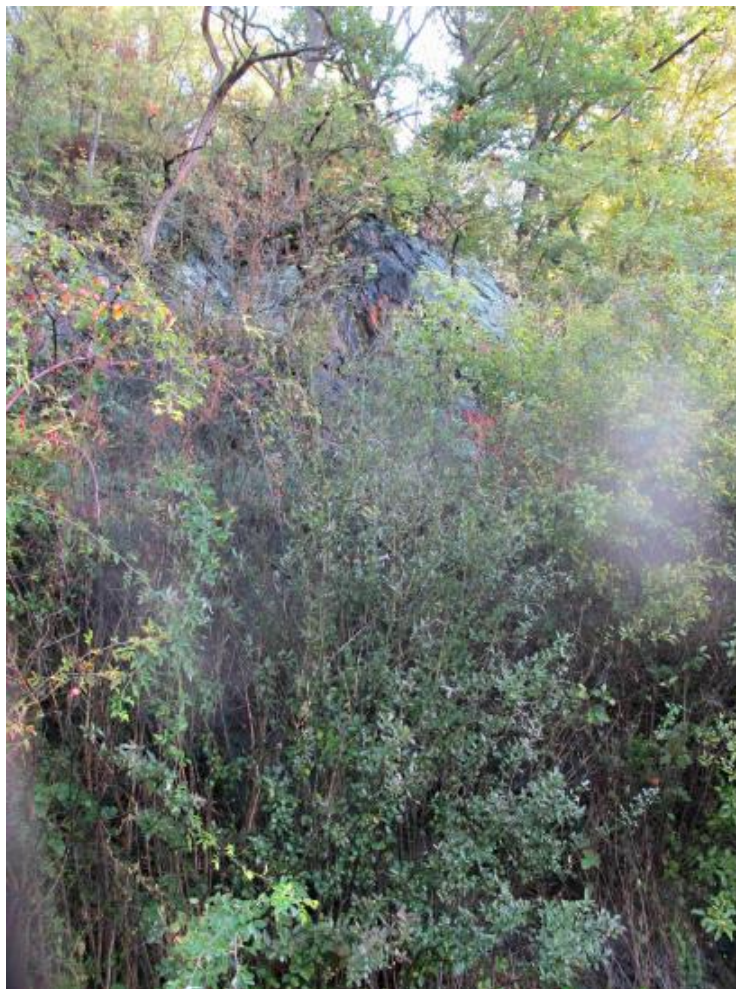
Při realizaci výkopu pro gabionovou konstrukci docházelo kontinuálně k zatrhávání výkopu a opadávání fylitických břidlic do výkopu. Důvodem opadávání je sklon diskontinuit 2, které jsou negativně ukloněny směrem po svahu. Z tohoto důvodu docházelo ke zvýšení objemu zemních prací při realizaci opěrné zdi. Jedná se jak o výkopu, tak o zpětné zásypy při realizaci SO 201.

4. Fotodokumentace



Obrázek 1 - Skalní výchoz v km 0,140 - 0,175





Obrázek 2 - Skalní výchoz v km 0,105 - 0,140



Obrázek 3 - Plochy diskontinuit 1





Obrázek 4 - Zcela zvětralý povrch skalní stěny



Obrázek 5 - Pohled na skalní stěnu



5. Závěr

V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na komunikaci je nutné přijmout trvalá opatření vedoucí ke stabilizaci skalní stěny.

V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti navržené komunikace, která mimo jiné povede k zajištění životnosti komunikace je vhodné tyto polohy odstranit tak, aby byla konstrukce komunikace realizována v projektované tloušťce.

V Aši dne 30.3.2020

Ing. Ladislav Terš

PŘÍLOHY:

Příloha 1 – Příčný řez komunikací



17. dubna 2020

Statická spol. s r.o.
Železničářů 1072, 272 09, Kladno

Tel.: 

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem : Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095, DIČ: CZ: 70891095

Zhotovitel: ALGON, a.s., Ringhofferova 1/115, 150 00 Praha 5

IČ: 28420403, DIČ: CZ: 28420403

Stavba: „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah - SO101/1 Komunikace a odvodnění a SO 201 Opěrná zeď z gabionů

Stanovisko projektanta statické části k ZBV2

Oznámení: Předmětem změny je provedení nezbytných prací nad rámec uvažovaných v zadávací dokumentaci stavby. Práce na RDS byly zahájeny dne 14.10.2019. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum, který provedla firma INSET s.r.o., v říjnu 2019. V místě realizace stavebních prací byly ověřeny velmi složité geotechnické podmínky. V místě začátku opěrné zdi dochází k zaklesnutí báze fylitických břidlic a sklon svahu na násypové straně komunikace dosahuje sklon až 1:1. S ohledem na trvalou stabilitu násypového tělesa byla prodloužena gabionová stěna v prostoru propustku o 15 m do místa, kde je sklon svahu násypového tělesa, které vykazuje značnou strmost, výrazně příznivější. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. Pro zajištění bezpečnosti provozu na silnici byla doporučena realizace trvalých opatření pro zajištění skály nad silnicí. Na základě nově vypracovaného statického výpočtu opírajícího se o geotechnický a geologický průzkum a geotechnické posouzení, byl předložen koncept RDS.

Za autorský dozor statika doporučuji provedení výše uvedených změn, jejich zpracování do RDS a následnou realizaci.



Ing. Martin Trčka

IČ : 28220111
DIČ : CZ28220111
Bankovní spojení: 

Zodpovědná osoba: Ing. Martin Trčka
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT - 0006018

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**Ing. Petr Nádvorník
Zborovská 11
150 21 Praha 5

V Loděnici 24.10.2019

**Věc: Oznámení zhotovitele o změnách oproti PDPS na stavbě „II/118 Malé
Kyšice, nestabilní silniční svah – stavba“**

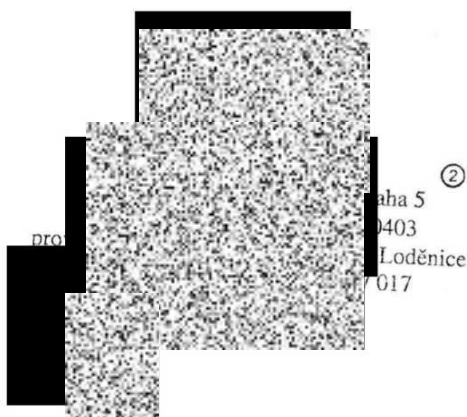
Dobrý den, Vážený pane inženýre,

vzhledem k povinnostem vyplývajících z SOD č. S-3128/DOP/2019 a to především s ohledem na přílohu č. 1 „Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění včetně příloh“. Vás tímto upozorňujeme na chystané změny v stupni RDS oproti PDPS.

Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum. V místě realizace stavebních prací jsou velmi složité geotechnické podmínky. Především horniny mají s ohledem na umístění komunikace velmi negativní sklon diskontinuit 2. Toto se projevuje nestabilními výkopy, a především nestabilitou skalní stěny podél komunikace. V podloží komunikace se vyskytují velmi pevné fylitické břidlice, které vystupují plochými tvary až do polohy konstrukce navržené komunikace.

O podrobnostech navrhovaných změn Vás budeme průběžně informovat ve stavebním deníku a na kontrolních dnech. Jakmile to bude možné předložíme návrh změn ve formulářích ZBV dle přílohy č. 1 SOD.

Děkuji za spolupráci,

Ondřej Janda
obchodní ředitel
na základě plné moci**ALGON, a.s.**
Ringhofferova 1/115
155 21 Praha 5
IČO: 28420403
DIČ: CZ28420403**Korespondenční adresa:**
ALGON, a.s.
Husovo náměstí 2
267 12 Loděnice u BerounaOBJEDVATEL BERE NAVRHOVANÉ
ZMĚNY NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍ
S JEJICH PROVEDENÍM**P. Nádvorník**
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Příspěvková organizaceZborovská 11
IČO: 000660

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah













AVS Projekt s.r.o. IČ 25080342
142 00 Praha 4, Jirčanská 828/31
tel.: +420 244 463 973
e-mail: info@avsprojekt.cz

Algon, a.s.
Husovo nám. 2
267 12 Loděnice

Váš dopis zn./ze dne:

Naše značka :

Vyřizuje :

Praha :
11.5.2020

Věc :

II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah

Vyjádření ke změnám stavby

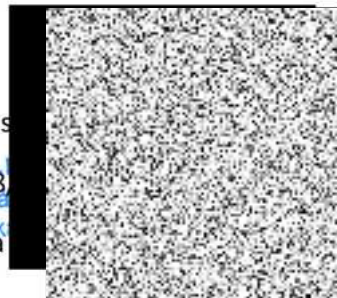
Stanovisko projektanta:

Rozsah úprav a sanace nestabilního svahu včetně gabionové opěrné zdi byl upřesněn na základě podrobného geotechnického průzkumu zpracovaného firmou INSET v říjnu 2019.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byly zpracovány na základě geologického průzkumu v potřebné podrobnosti pro tento stupeň projektové dokumentace. Změna vyvolaná informacemi získanými při podrobném geotechnickém průzkumu nebyla předvídatelná.

S provedenou změnou v rámci zpracované RDS projektant zadávací dokumentace souhlasí.

AVS Projekt, s.
AVSProjekt s.
Jirčanská 828/
Projektová a inženýrská
142 00 Praha 4, Jirčanská



V Kladně dne 13.05.2020
Vyřizuje : Ing. Bureš M.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Petr Nádvorník
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

Věc: Vyjádření TDI k ZBV
Ke stavbě „II/118 Malé Kyšice, nestabilní silniční svah“

SO 101/1 Komunikace a odvodnění - ZBV č. 1

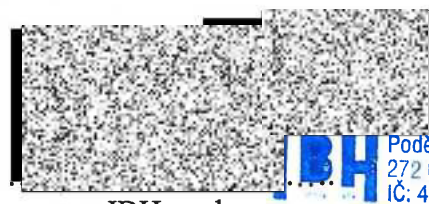
Dne 14.10.19 bylo předáno staveniště k realizaci výše uvedené stavby. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum. Ten byl proveden v říjnu 2019 společností INSET s.r.o. Na základě výsledku průzkumu byl vypracován nový statický výpočet a provedena úprava RDS. Dle průzkumu jsou v místě realizace složité geotechnické podmínky. Horniny měly s ohledem na umístění komunikace negativní sklon diskontinuit. Zhotovitel musel zajistit stabilitu výkopů a skalní stěny. Pro zajištění rovnoměrné tuhosti realizované komunikace bylo navrženo odstranit polohy a provést konstrukci komunikace navrhované dle projektové dokumentace (PDPS).

Stav byl zdokumentován, zapsán v SD a geodeticky zaměřen. S technickým řešením TDI souhlasí. Jedná se o provedení prací nad rámec zadávací dokumentace, vyvolanou změnu během výstavby a nárok zhotovitele je z pohledu TDI oprávněný.

SO 201 Opěrná zeď z gabionu - ZBV č. 2

Dne 14.10.19 bylo předáno staveniště k realizaci výše uvedené stavby. Projektantem RDS byl navržen dodatečný podrobný geologický a geotechnický průzkum. Ten byl proveden v říjnu 2019 společností INSET s.r.o. Na základě průzkumu bylo konstatováno, že v místě začátku opěrné zdi dochází k zaklesnutí báze fylitických břidlic a sklon svahu na násypové straně komunikace dosahuje poměru až 1:1. Zhotovitel musel zajistit stabilitu násypového tělesa. Proto byla prodloužena gabionová stěna o 15m. Stav byl zdokumentován, zapsán v SD. S technickým řešením TDI souhlasí. Jedná se o provedení prací nad rámec zadávací dokumentace, vyvolanou změnu během výstavby a nárok zhotovitele je z pohledu TDI oprávněný.

TDI souhlasí s navrhovanou změnou a jejím rozsahem.



IBH Poděbradova 3178
272 01 Kladno
IČ: 475 40 966

za IBH spol.s r.o.
Ing. Miroslav Bureš

30/3272C7 ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM,Zn+Al

typ řezu	výška v řezu	délka	plocha řezu	objem
A	2,00	50	2,5	125
		19	2,5	47,5
B	2,50	10	3,5	35
		6	3,5	21
C	3,00	81	4,5	364,5
		6	4,5	27
		18	4,5	81
D	3,50	36	5,75	207
		6	5,75	34,5
		38	5,75	218,5
		15	5,75	86,25
E	4,00	6	7	42
F	4,50	8	8,25	66
299				1355,25 m3

prodloužení gabionové konstrukce ve staničení km 0,048 50 - 0,063 50

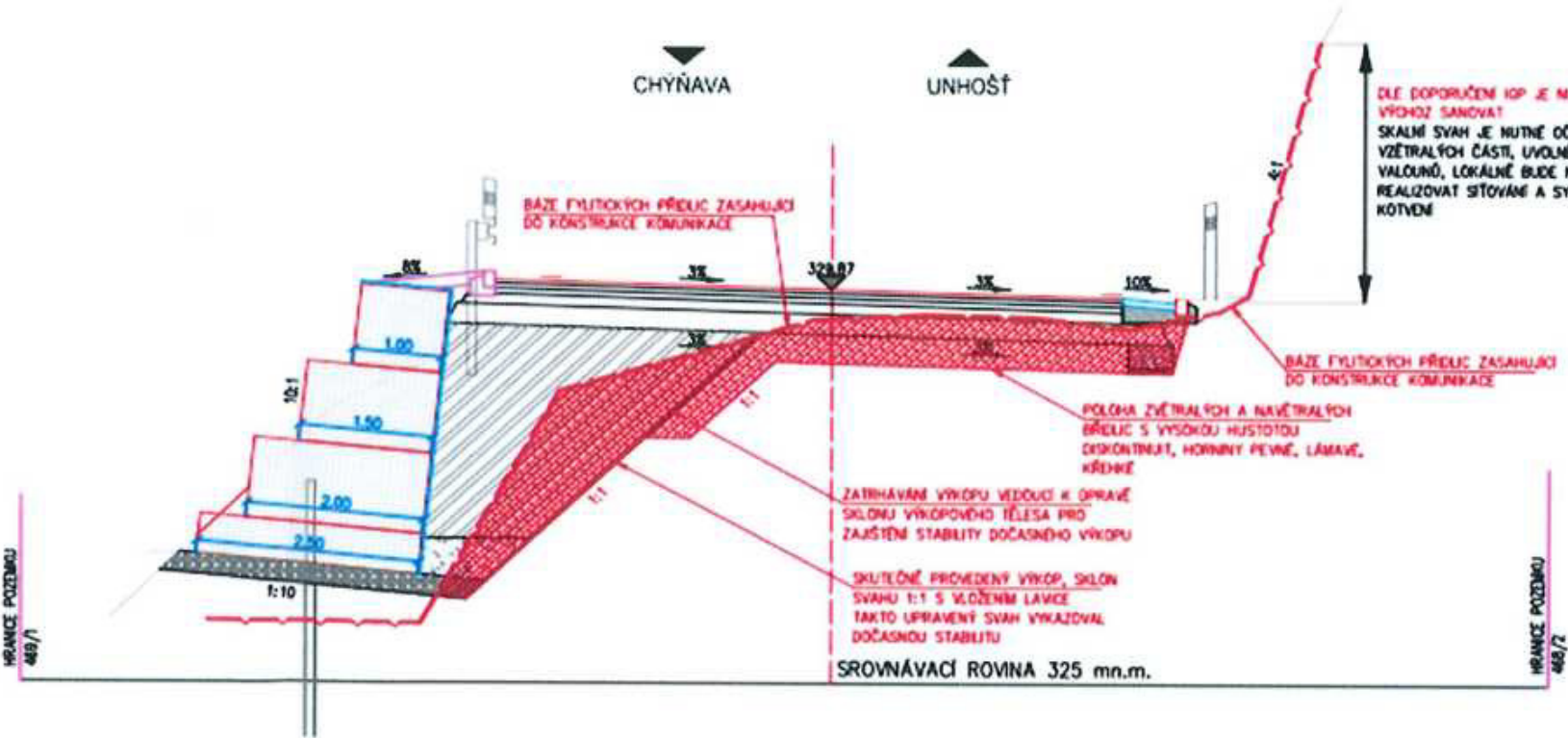
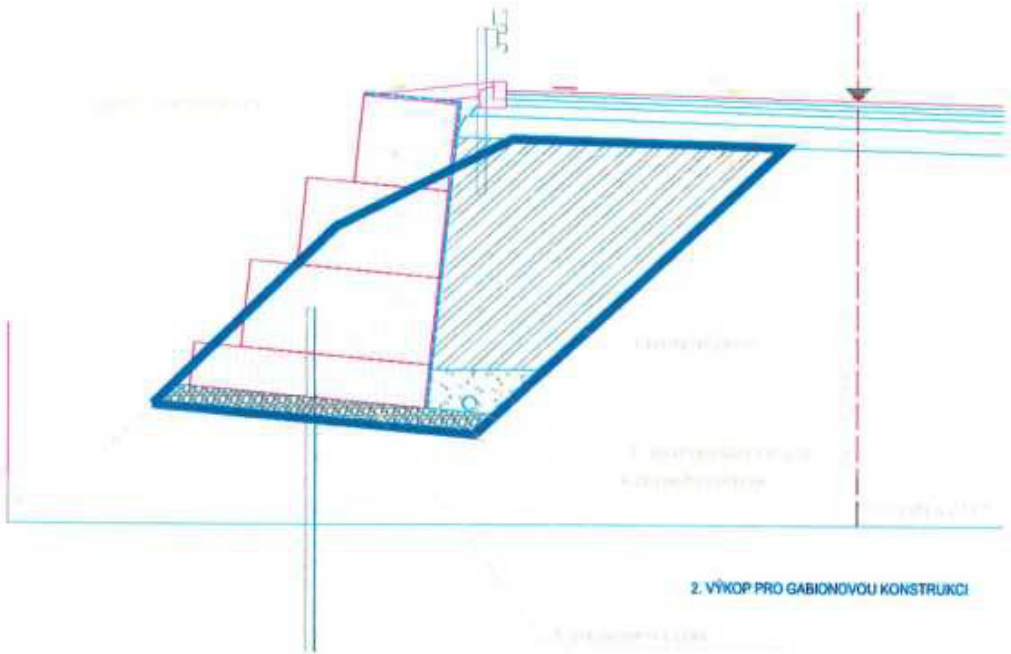
pol. 16/17/21 Výkop pro gabionovou konstrukci

typ řezu	délka	plocha v řezu	celkový objem
A	50	6,355	317,75
A	19	8,21	155,99
B	10	9,8	98
B	6	10,1	60,6
C	81	9,85	797,85
C	6	15,68	94,08
C	18	14,65	263,7
D	36	13,94	501,84
D	6	12,48	74,88
D	38	16,21	615,98
D	15	21,99	329,85
E	6	14,64	87,84
F	8	18,890	151,12
SUMA	299		3549,5 m3

22/17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM

typ řezu	délka	plocha v řezu	celkový objem
A	50	3,6	180
A	19	3,85	73,15
B	10	4,2	42
B	6	5,1	30,6
C	81	5,68	460,08
C	6	7,13	42,78
C	18	7,35	132,3
D	36	8,25	297
D	6	8,94	53,64
D	38	8,45	321,1
D	15	9,95	149,25
E	6	10,1	60,6
F	8	12,3	98,4
SUMA	299		1940,9 m3

DETAILNÍ PODKLADY A DOKUMENTACE JE K DISPOZICI U ZHOTOVITELE



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: *Zaměření skutečného provedení stavby*
Stavba: II/118 Malé Kyšice-nestabilní silniční svah

č.zak.: 018/2/2020

Objednatel: ALGON, a.s.
se sídlem Ringhofferova 1/115, 155 21 Praha 5
provoz Loděnice u Berouna 267 12, Husovo náměstí 2

Na základě objednávky výše uvedené firmy bylo dne 02.06.2020 provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby. (viz. Grafické přílohy).

Zaměření bylo provedeno v podrobnostech a s hustotou podrobných bodů odpovídajících standardům odpovídajícím tvorbě map v potřebném měřítku.

Vzhledem k různorodosti rozhraní povrchů a samostatných objektů jsou všechny podrobné body opatřeny kódy, jejichž seznam se souřadnicemi s vysvětlením je uveden v samostatné příloze. Kódy tvoří v počítačové grafice samostatnou hladinu.

Grafické zpracování bylo provedeno v systému AutoCAD 2006.
Výpočetní práce byly provedeny v systému Groma v. 8.0.

Použité přístroje: Totální stanice SOKKIA SET 3030R3 v.č. 143813
Trimble GeoXR v. č.: 5141409240

Souřadnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : Balt p.v.

Seznam příloh : Barevná kontrolní kresba 1:750
Soubory ve formátu *.dwg, *.dgn, *.pdf, *.txt
Seznam souřadnic s kódy podrobných bodů (7x4)

V Praze dne 10.06.2020

Vyhotovil: Jan Beneš

Ověřil:

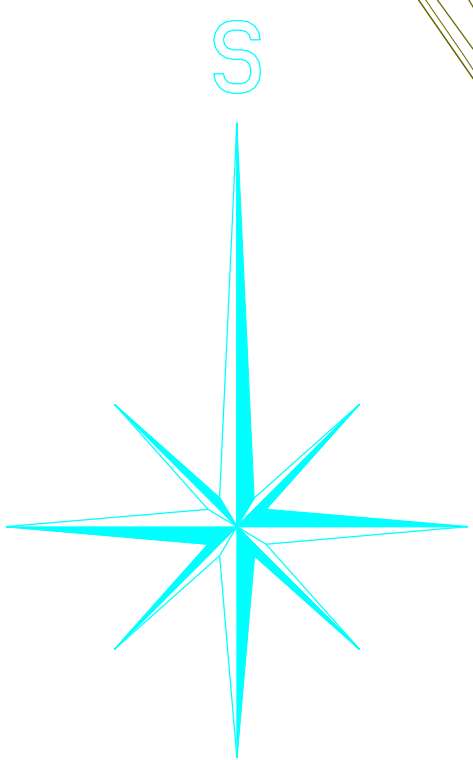


Jan Beneš
Ruská 562/20
101 00 Praha 10
IČO: 707 63 917
vasgeodet.cz



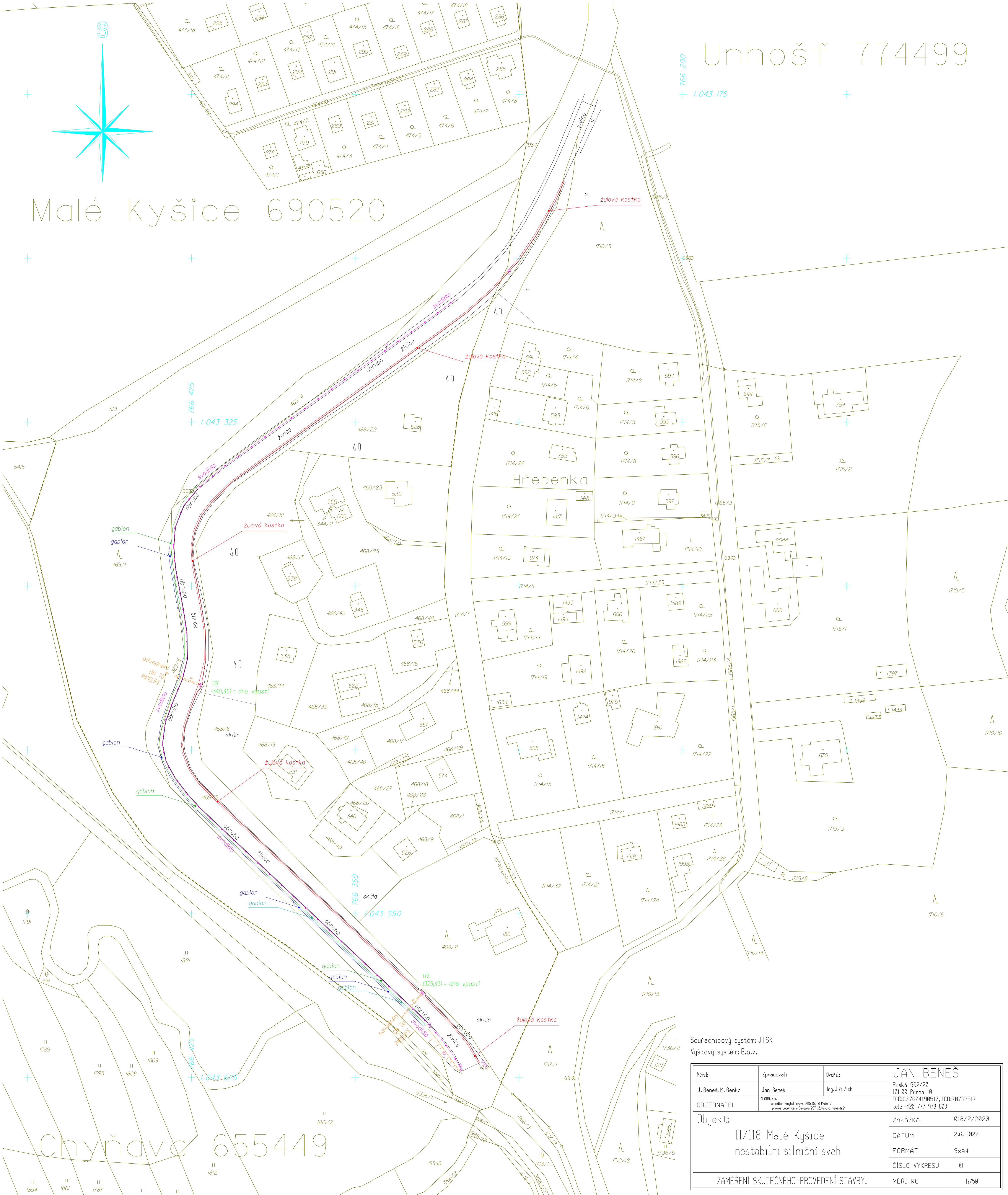
Ověřil dne: 10.6.2020
pod č.j.: 013/2020

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům



Malé Kyšice 690520

Unhošť 774499



Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: B.p.v.

Měřítko	Zpracoval:	Ověřil:	JAN BENEŠ	
J. Benes, M. Benko	Jan Benes	Ing. Jiri Zich	Ruska 562/20 101 00 Praha 10 DIČ:C27604190517, IČO:70763917 tel.: +420 777 978 803	
OBJEDNATEL			ALGON, a.s. se sídlem Ringhoferova 1/155, 155 21 Praha 5 předměstí Loděnice u Benátek 587 10 (na hraně nábřeží 2)	
Objekt:			ZAKAZKA	018/2/2020
II/118 Malé Kyšice			DATUM	2.6. 2020
nestabilní silniční svah			FORMÁT	9x44
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.			ČÍSLO VÝKRESU	01
			MĚŘITKO	1:750

ALGON, a.s.

Ringhofferova 1/115, Praha 5, 155 21

Vedená u Městského soudu v Praze, spo. zn. B vložka 14403

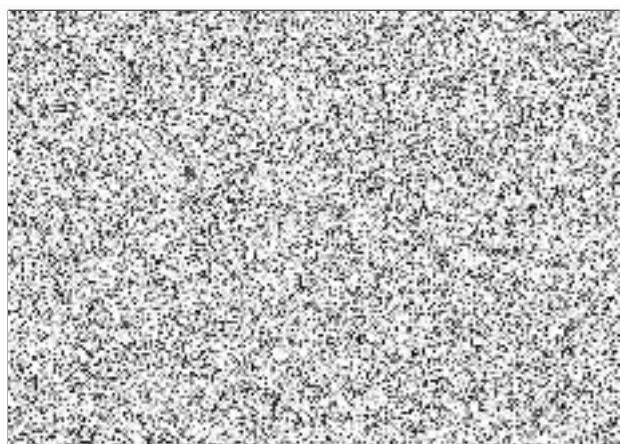
IČO: 28420403

DIČ: CZ28420403

V Loděnici dne 12.2.2020

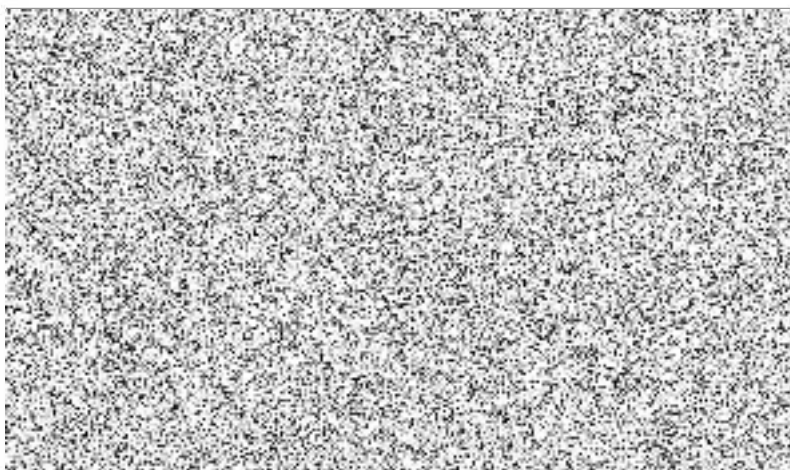
PLNÁ MOC

Tímto já, níže podepsaný **Petr Študlar** předseda představenstva společnosti ALGON, a.s., zplnomocňuji pro rok 2020, pana **Ondřeje Jandu**, nar. [REDACTED] obchodního ředitele divize gabionových a protihlukových staveb, aby jednal ve všech obchodních věcech, zejména podepisoval obchodní smlouvy jakož i jiné listiny se stavbami gabionových a protihlukových staveb, ocelových konstrukcí a svodidlových systémů související, a to do celkového objemu ve výši 25.000.000,- Kč (slovy: dvacetpět milionů korun českých).



Petr Študlar
Předseda představenstva

Já, níže podepsaný Ondřej Janda, tuto plnou moc přijímám.



Ondřej Janda
Obchodní ředitel divize gabionových a
protihlukových staveb