

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

č. E633-S-1579/2020

č. zhotovitele: 20-020-235-SR

Na projekt stavby s názvem:

„Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – projekty mostů v km 17,790 a 20,907“

**uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě
zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v
platném znění.**

Čl. I. Smluvní strany.

1.1 OBJEDNATEL:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železnic, státní organizace

bankovní spojení:

na straně jedné (dále jen objednatel nebo SŽDC)

Adresa pro doručování: Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

a

1.2 ZHOTOVITEL:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Sídlo: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČ: 646 10 357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

Jednající jménem společnosti samostatně

bankovní spojení:

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

I.

Dne 4. 5. 2020 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-1579/2020 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je zpracování projektové dokumentace s názvem: „**Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – projekty mostů v km 17,790 a 20,907**“.

Tímto Dodatkem ke Smlouvě o dílo se mění čl. 4.1 Termín plnění následovně:

4.1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle předmětu této smlouvy řádným ukončením a předáním objednateli v termínu:

Zahájení prací: **dnem zveřejnění smlouvy v registru smluv**

Ukončení prací: **30. 10. 2020 vč. zpracovaných připomínek**

Důvodem prodloužení termínu plnění byly následující:

- Při důkladné prohlídce projektantem bylo zjištěno, že ložiska z důvodu špatného stavu repasována být nemohou. Bylo tudíž hledáno vhodné řešení jak ložiska nahradit. Z důvodu ekonomičnosti byla původní ocelová ložiska nahrazena ložisky kalotovými.
- v projektu bylo nutné rovněž navrhnout odvodnění podélné spáry, které je již nevyhovující a neplní požadovanou funkci. Pro stávající nosnou konstrukci není řešeno odvodnění vzorovými listy a bylo nutné nový návrh taktéž projednat s O13 GŘ Správy železnic, státní organizace.
- při návrhu opravných prací byla zjištěna nutnost náhrady nevyhovujících mostních závěrů. Řešení mostního závěru bylo nutno projednat se zástupci O13 GŘ Správy železnic, státní organizace.

II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.

V Olomouci dne 24. 9. 2020
za objednatele
Správa železnic, státní organizace

V Olomouci dne 25. 9. 2020
za zhotovitele
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

.....
Ing. L iv Kašp
:el
Oblastních :elství lomouc

.....
Ing. iv Kratochvíl
Předse 'edstavenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1162230

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 25dcc857-4853-4130-8a9a-f4118ff61c0d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.10.2020 13:34:00



6d71e799-cecd-4ff5-a477-3d80983c01fa