

# Smlouva o dílo

uzavřena dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

na akci

„Dopravní hřiště Lysolaje“

ČL.I .	SMLUVNÍ STRANY.....	2
ČL.II .	PŘEDMĚT DÍLA.....	2
ČL.III .	TERMÍNY PLNĚNÍ.....	3
ČL.IV .	CENA DÍLA.....	3
ČL.V .	PLATEBNÍ PODMÍNKY.....	4
ČL.VI .	MÍSTO PLNĚNÍ.....	5
ČL.VII .	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA.....	5
ČL.VIII .	SMLUVNÍ POKUTY, NÁHRADA ŠKODY.....	6
ČL.IX .	ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY.....	6
ČL.X .	ZÁRUKY.....	6
ČL.XI .	OSTATNÍ UJEDNÁNÍ.....	7
ČL.XII .	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	7

## I. SMLUVNÍ STRANY

1. Objednatel: **MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - LYSOLAJE**

se sídlem: Kovárenská 8/5, 165 00 Praha-Lysolaje

IČ: 00231207

DIČ: CZ00231207

zastoupená: Ing. Petr Hlubuček, starosta

2. Zhotovitel: **STRABAG a.s.**

IČ: 60838744

DIČ: CZ60838744

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu

v Praze, oddíl B, vložka 7634

bankovní spojení: ČSOB, a.s.

číslo účtu: 112071233/0300

## II. PŘEDMĚT DÍLA

1. Zhotovitel se za podmínek uvedených v této smlouvě zavazuje provést na své náklady a riziko dílo, kterým je **Dopravní hřiště Lysolaje**, v rozsahu daném zadávacími podklady, kterými jsou:

a) technická specifikace, která tvoří **přílohu č. 1** této smlouvy

Zhotovitel se zavazuje, že veškeré podklady použije výhradně pro potřeby plnění této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje, že podklady nepoužije k žádným jiným účelům. Zhotovitel se dále zavazuje, že podklady uvedené v bodě 1. neposkytne žádnému dalšímu subjektu pro jiný účel než zhotovení díla, nebude vytvářet kopie takových podkladů, veškeré poskytnuté originály vrátí do termínu dokončení díla uvedeného v této smlouvě, pokud nebudou prokazatelně spotřebovány, a zároveň zničí veškeré případné kopie.

2. Zhotovitel zadávací podklady zkontroloval a odsouhlasil a potvrzuje, že jim plně porozuměl a že jsou úplným podkladem pro kompletní zhotovení díla. V případě, že zhotovitel po podpisu této smlouvy a v průběhu provádění díla zjistí eventuální rozdíly mezi jednotlivými částmi zadávacích podkladů, nebudou tyto rozdíly důvodem pro změnu ceny díla. Zhotovitel se rovněž seznámil s místem, kde bude dílo realizováno a všemi okolnostmi realizace díla. Objednatel se za podmínek uvedených v této smlouvě zavazuje dílo převzít a zaplatit.

Místem plnění je: Prostory sportovního areálu na pozemku parc. č. 494 v katastrálním území Lysolaje.

3. Součástí díla jsou dále:
  - i) veškeré nutné pomocné a přidružené činnosti a práce, zkoušky a revize spojené s komplexním a bezvadným provedením díla, jeho předáním a zprovozněním,
4. Zhotovitel se zavazuje akceptovat požadavky objednatele na změny díla (zvětšení nebo zmenšení rozsahu díla, změna standardu výrobků a materiálů).
5. Zhotovitel provede a dokončí dílo v souladu s veškerými platnými právními, technologickými a technickými předpisy a normami. Za jakékoliv porušení právních předpisů v souvislosti s provedením díla (včetně předpisů požární ochrany a BOZP) nese zhotovitel bezvýhradnou odpovědnost. Zjistí-li zhotovitel nesoulad mezi zadávacími podklady, nebo požadavky objednatele na straně jedné a právními nebo technickými předpisy a normami na straně druhé, je povinen na toto okamžitě písemně upozornit objednatele.
6. Zhotovitel je dále povinen a zavazuje se zhotovit dílo v rozsahu, kvalitě a termínech stanovených touto smlouvou a předat jej Objednateli ve sjednaném termínu.

### III. TERMÍNY PLNĚNÍ

1. **Provádění díla v místě plnění: po podpisu smlouvy**
2. **Dílo bude dokončeno a předáno: 31. 3. 2021**
3. Zhotovitel se zavazuje upravit termínový postup provádění díla dle pokynů objednatele, uvedených v zápisech ve stavebním deníku, v zápisech z jednání a z kontrolních dnů.

### IV. CENA DÍLA

1. Smluvní strany sjednaly dohodou ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění pevnou a nejvýše přípustnou cenu ve výši:

Cena díla bez DPH	.....	1 198 576,25 Kč
Základna pro DPH 15 %	-	
Základna pro DPH 21 %	.....	1 198 576,25 Kč
DPH 15 %	-	
DPH 21 %	.....	251 701,01 Kč
<hr/>		
<b>Celkem cena díla v Kč včetně DPH</b>	.....	<b>1 450 277,26 Kč</b>

2. Daň z přidané hodnoty (dále jen DPH) je uvedena orientačně a bude zhotovitelem účtována dle předpisů, platných v den zdanitelného plnění. Zhotovitel zaručuje úplnost ceny díla.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je plátcem DPH.
4. Cena díla obsahuje veškeré náklady zhotovitele spojené s úplným a bezvadným provedením díla, jeho předáním a zprovozněním. Do ceny díla zakalkuloval zhotovitel veškeré inflační a kursovní vlivy a rizika pro celou dobu provádění díla.
5. Prodloužení termínu dokončení díla z důvodu na straně objednatele, uvedeného **v článku Termíny plnění, odst. 1** o dobu kratší než 14 dní není důvodem pro změnu ceny díla.
6. Zhotovitel prohlašuje, že do ceny díla zahrnul všechny podmínky místa plnění a realizace díla, které má zkušený zhotovitel odůvodněně předvídat.
7. Na cenu díla nemají vliv eventuální, později zjištěné rozdíly mezi zadávacími podklady.
8. Cena díla dle **odst. 1.** tohoto článku, může být zvýšena, pouze pokud objednatel písemně požádá o zvětšení rozsahu prací nad rámec této smlouvy a dojde k uzavření dodatku k této smlouvě obsahující dohodu o nové výši ceny díla. Objednatel není povinen uhradit vícepráce, které písemně neobjednal a nevyžádal.
9. Cena díla bude snížena, pokud dílo z jakéhokoliv důvodu nebude provedeno v celém rozsahu.

## V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Po konečném převzetí díla objednatelem, vystaví zhotovitel SPPD, v kterém zhotovitel vyúčtuje celkovou cenu díla. Na základě odsouhlaseného SPPD, podepsaného oprávněným zástupcem objednatele, vystaví zhotovitel konečnou fakturu, jejíž přílohou bude odsouhlasený SPPD a odešle ji poštou na adresu objednatele, uvedenou v záhlaví smlouvy. Objednatel uhradí konečnou fakturu zhotovitele do výše 90ti % částky, na kterou bude vystavena, zbylých 10 % částky bude objednatelem zadrženo do odstranění případných vad a nedodělků.
2. Objednatel uhradí fakturu zhotovitele ve lhůtě do 15 kalendářních dnů po jejím obdržení. Za termín úhrady se rozumí datum odepsání úhrady z účtu objednatele. V případě prodlení s úhradou faktury nebo její části, může zhotovitel účtovat úrok z prodlení. Výše úroku z prodlení je stanovena nařízením vlády č. 351/2013 Sb.
3. Zádržné dle **odst. 1 a 2** tohoto článku bude uhrazeno následovně:

- a) 10 % bude uhrazeno po odstranění vad a nedodělků, uvedených v Protokolu o předání a převzetí díla,
4. Veškeré faktury zhotovitele musí splňovat a obsahovat náležitosti, dané příslušnými daňovými předpisy a musí obsahovat jako přílohu SPPD, potvrzený pověřeným pracovníkem objednatele. V opačném případě má objednatel právo fakturu vrátit zhotoviteli. Splatnost opravené faktury počíná běžet dnem jejího opětovného doručení objednateli.
  5. Objednatel má právo provést zápočet svých pohledávek za zhotovitelem proti kterémukoliv závazku vůči zhotoviteli.
  6. Eventuální vícepráce má zhotovitel právo fakturovat samostatnými fakturami až po podpisu dodatku smlouvy, po převzetí díla objednatelem a po vystavení a schválení soupisu provedených prací.
  7. Splatnost oprávněně vystavených faktur, kterými budou smluvní strany eventuálně účtovat smluvní pokuty, úroky z prodlení, škody, služby a přeúčtování nákladů je 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení.

## VI. MÍSTO PLNĚNÍ

1. Zhotovitel bude udržovat místo plnění čisté a v náležitém pořádku a bude průběžně odstraňovat na své náklady veškeré odpady a zbytkové materiály související s prováděním díla. V případě neplnění této povinnosti, zajistí úklid objednatel. Náklady spojené s úklidem vyúčtuje objednatel zhotoviteli.
2. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody, které způsobí v souvislosti s prováděním díla.
3. Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech svých pracovníků a požární ochranu v místě plnění.
4. Zhotovitel je povinen užívat místo plnění pouze pro účely související s prováděním díla a při užívání místa plnění je povinen dodržovat veškeré právní, bezpečnostní a hygienické předpisy a opatření.
5. Objednatel nenes zodpovědnost za zhotovitelův dosud nezabudovaný materiál a dodávky, uskladněné na místě plnění.
6. Zhotovitel vyklidí místo plnění v den převzetí díla objednatelem.

## VII. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

1. Podmínkou pro převzetí díla je, že dílo je řádně dokončeno a provedeno podle projektové dokumentace a jejich eventuálních změn a dodatků, podle platných technických norem a této smlouvy a jejich eventuálních dodatků.
2. Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí díla, které má vady a/nebo nedodělky. Nedojde-li mezi oběma stranami k dohodě o termínu odstranění vad a/nebo nedodělků, pak platí, že vady a nedodělky musí být odstraněny nejpozději do 10 dnů ode dne nahlášení vady a/nebo nedodělku zhotoviteli objednatelem.
3. Dílo se považuje za dokončené a objednatelem převzaté podpisem protokolu o předání a převzetí díla pověřenými pracovníky obou smluvních stran.

## VIII. SMLUVNÍ POKUTY, NÁHRADA ŠKODY

1. Za nesplnění termínu dokončení díla dle této smlouvy, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z ceny díla za každý den prodlení.
2. Za nesplnění termínu předání místa plnění zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši **5.000,-Kč** za každý den prodlení.
3. Za nesplnění termínu odstranění vad z protokolu o předání a převzetí díla, uhradí zhotovitel smluvní pokutu **1.000,- Kč** za každou vadu a den prodlení.
4. Pokud vznikne objednateli škoda v souvislosti s porušením jakýchkoliv právních předpisů zhotovitelem, je zhotovitel povinen takovou škodu objednateli nahradit.
5. Zhotovitel nese od doby předání místa plnění do doby protokolárního předání díla jako celku, nebezpečí škody a jiné nebezpečí na:
  - a) díle a všech jeho zhotovovaných a uskladňovaných částech,
6. Smluvní strany mohou v odůvodněných případech po dohodě od výše uvedených smluvních pokut ustoupit.

## IX. Odstoupení od smlouvy

1. Pokud zhotovitel poté, co obdržel písemnou výzvu objednatele ke zjednání nápravy v plnění smlouvy, tuto nápravu do **3 dnů** od převzetí výzvy neprovede, může objednatel odstoupit od smlouvy, zejména pak v následujících případech:
  - a) zhotovitel provádí dílo v rozporu se smlouvou, pokyny objednatele, projektovou dokumentací, technickými normami, nebo obecně závaznými předpisy,
  - b) zhotovitel závažným způsobem nebo opakovaně nedodrжуje některý ze svých závazků podle smlouvy,
  - c) bylo rozhodnuto o vstupu zhotovitele do likvidace,
  - d) na zhotovitele byl podán návrh na zahájení insolventního řízení.
2. V případě, že objednatel odstoupí od smlouvy:
  - a) je zhotovitel povinen do **2 dnů** vyklidit místo plnění,
  - b) je zhotovitel povinen do **5ti dnů** předložit objednateli vyúčtování skutečně provedených prací a poskytnutých plateb,
  - c) je zhotovitel povinen do **2 dnů** předat objednateli doklady za dosud provedenou část díla,
  - d) je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli náklady a škody, které mu vzniknou nesplněním závazku zhotovitele.

## X. ZÁRUKY

1. **Zhotovitel poskytne na předané dílo záruku v délce 24 měsíců.** Záruční lhůta začíná běžet ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí díla mezi objednatelem a zhotovitelem. To platí i pro kusové dodávky. Zhotovitel ručí po celou dobu záruky za to, že dílo a jeho jednotlivé části budou mít funkčnost, vlastnosti, kvalitu a parametry dané projektovou dokumentací, touto smlouvou a technickými normami.

2. Pokud se v průběhu záruční doby vyskytnou na díle vady, na které se dle této smlouvy vztahuje záruka, zavazuje se zhotovitel na své náklady tyto vady odstranit v termínu, stanoveném objednatelem.
3. Objednatel uplatní vady v záruční lhůtě reklamačním dopisem, ve kterém specifikuje vadu a stanoví termín jejího odstranění.
4. V případě, že objednatel svolá k řešení reklamace jednání, je zhotovitel povinen dostavit se k reklamačnímu jednání na místo a v termínu, určeném objednatelem.
5. V případě, že zhotovitel nesplní své povinnosti vyplývající z ustanovení **odst. 2. a odst. 3.** tohoto článku, má objednatel právo sjednat na odstranění vady jiného zhotovitele a náklady s tím spojené je zhotovitel povinen uhradit.
6. Ode dne doručení oprávněné reklamace se přerušuje běh záruční doby, týkající se reklamované části díla a pokračuje až dnem řádného odstranění vady.

## XI. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Objednatel předal zhotoviteli Technickou zprávu dle **přílohy č. 1** v jednom vyhotovení v den podpisu této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen na výzvu objednatele a ve stanoveném termínu předložit bezplatně vzorky materiálů, výrobků nebo příslušné katalogy a technické specifikace a to v cenovém standardu, uvedeném v zadávacích podkladech.
3. V případě, že zhotovitel bude:
  - a) v prodlení s prováděním nebo s dokončením díla oproti termínům, uvedeným v této smlouvě a ani na písemnou výzvu objednatele nesjedná nápravu,
  - b) provádět dílo v rozporu s projektovou dokumentací, touto smlouvou nebo platnými technickými normami,má objednatel právo sjednat na dokončení díla nebo jeho části jiného zhotovitele. Náklady s tím spojené vyúčtuje objednatel zhotoviteli.
4. Zhotovitel je při provádění díla zodpovědný za bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) svých zaměstnanců, požární ochranu (PO) na montážním pracovišti, dodržování veškerých předpisů **BOZP, PO** a je povinen proškolit své pracovníky v oblasti **BOZP a PO** na konkrétní podmínky místa plnění.
5. Zhotovitel je po celou dobu provádění díla v plném rozsahu odpovědný za:
  - a) způsobení škody na nemovitém nebo movitém majetku odlišném od díla, která může vzniknout v souvislosti s prováděním díla,
  - b) vznik škody na díle a materiálu v místě plnění způsobené požárem, nebo v souvislosti s prováděním díla,
  - c) újmu na zdraví způsobenou osobám, ke které by mohlo dojít v souvislosti s prováděním díla;
6. zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou adekvátní pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody třetím stranám, a to v rozsahu odpovídajícímu výši možné škody, kterou by mohl zhotovitel svou činností dle této smlouvy způsobit.
7. Zhotovitel se zavazuje, že nepostoupí své pohledávky za objednatelem vzniklé z tohoto smluvního vztahu třetím osobám.

## XII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se smluvní vztah ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a ostatních souvisejících právních předpisů České republiky.
2. Pokud při plnění této smlouvy vznikne mezi smluvními stranami spor, bude řešen následovně:
  - a) smířím jednáním smluvních stran,
  - b) respektováním rozhodnutí společně stanoveného experta,
  - c) rozhodnutím příslušného soudu.
3. Smluvní strany se zavazují, že nebudou bez předchozího souhlasu protistrany poskytovat jakékoliv informace stran tohoto smluvního vztahu třetím osobám. Porušení této povinnosti ze strany zhotovitele je považováno za podstatné porušení smluvních povinností.
4. Smlouvu je možno změnit pouze písemnými číslovanými dodatky smlouvy, oboustranně podepsanými statutárními zástupci smluvních stran.
5. Smlouva je vyhotovena ve **2 výtiscích** s platností originálů, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po **1 výtisku**.
6. Podpisem této smlouvy pozbývají platnosti eventuální předchozí ujednání a dokumenty stran předmětu plnění a tato smlouva je jediným platným dokumentem, kterým se řídí vztah smluvních stran.
7. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

**č.1 – Technická zpráva**

- V případě rozporu mezi zněním smlouvy a zněním výše uvedených příloh má přednost smlouva.

Podpisem této smlouvy potvrzují smluvní strany i platnost těchto příloh.

V Praze dne 6. 10. 2020

V Praze dne 6. 10. 2020

za zhotovitele : STRABAG a.s.

za objednatele : MČ Praha – Lysolaje

Ing. Jan Černý, v plné moci

Ing. Petr Hlubuček


Starosta

Ing. Michael Procházka, v plné moci

**STRABAG**

STRABAG a.s.  
Kačírkova 2527/4, 153 00 Praha 5  
IČ: 60335744  
(134)



	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201925-1
Místo stavby	Městská část Č Lysolaje, zahrada MŠ Lysolaje			Datum	08/2020
Stavebník	MČ Lysolaje			Stupeň	DUR+DSP
Objednatel dok.	MČ Lysolaje			Revize	A
Název akce	PRAHA LYSOLAJE – ZAHRADA MATEŘSKÉ ŠKOLY LYSOLAJE DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ			Formát	1xA4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	---
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

# 1 OBSAH

<b>1</b>	<b>Obsah</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
2.1	Identifikační údaje stavby	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby)	3
2.3	Identifikační údaje projektu	3
<b>3</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>4</b>
3.1	Charakteristika stavebního pozemku	4
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
3.5	Ochrana území	4
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území	4
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	4
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	4
3.9	Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
3.10	Územně technické podmínky	4
3.11	Věcné a časové vazby stavby	4
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu	5
<b>4</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>5</b>
4.1	Celková koncepce řešení stavby	5
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
4.3	Celkové technické řešení	6
4.4	Bezbariérové užívání stavby	8
4.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
4.6	Základní charakteristika objektů	9
4.7	Požárně bezpečnostní řešení	9
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	10
<b>5</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>10</b>
6.1	Bezbariérové užívání stavby	10
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
6.3	Doprava v klidu	10
6.4	Pěší a cyklistické stezky	10
<b>7</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>10</b>
7.1	Vliv na životní prostředí	10
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	10
7.3	Natura 2000	10
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí	10
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	10
<b>8</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>10</b>
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby	10
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	11
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	11
9.5	Situační náčrty a zařízení staveniště	12
9.6	Časový plán	12
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby	12
<b>10</b>	<b>Závěr</b>	<b>13</b>

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	<b>Praha Lysolaje – Zahrada mateřské školy Lysolaje, Dopravní hřiště</b>		
Místo stavby	pozemek p.č. 494, k.ú. Lysolaje	Hlavní město Praha	
Příslušný stavební úřad	MČ Praha – Lysolaje		
Příslušný speciální stavební úřad	MČ Praha – Lysolaje		
Pozemky stavby	p.p.č. 494, k. ú. Lysolaje – vlastník stavebník		
Druh stavby	nová stavba		

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ (INVESTOR STAVBY)

Městská část	<b>Praha – Lysolaje</b>		
Sídlo	Kovárenská 8/5, 165 00 Praha 6		
Kontaktní osoba	Ing. Dana Malečková (zástupkyně starosty) Telefon: +420 734 715 508 Email: danamaleckova@seznam.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00231207	DIČ: CZ00231207	ISDS: einbsz9
Bankovní spojení	- - -		

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	<b>DUR+DSP – Dokumentace pro vydání společného povolení stavby</b>
--------------------	--

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Městská část	<b>Praha – Lysolaje</b>		
Sídlo	Kovárenská 8/5, 165 00 Praha 6		
Kontaktní osoba	Ing. Dana Malečková (zástupkyně starosty) Telefon: +420 734 715 508 Email: danamaleckova@seznam.cz		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00231207	DIČ: CZ00231207	ISDS: einbsz9
Bankovní spojení	- - -		

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	<b>Ing. Jiří Cihlár, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb</b>		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlár		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	BRE Bank S.A. (mBank), č. účtu: 670100-2208803004/6210		

### **3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU**

Dotčené plochy pozemků jsou v současné době využity jako pomocné stavební pozemky pro stavbu sportovního areálu v sousedství.

Předpokládá se, že po dokončení hlavní stavby bude pozemek uveden do původního stavu (zatravněná plocha).

#### **3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Soulad s územně plánovací dokumentací bude ověřen v rámci inženýrské činnosti. Soulad se nicméně předpokládá – jedná se o veřejně účelnou stavbu bez zásadního vlivu na životní prostředí.

#### **3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a může tak být na zjištěné stavy reagováno.

#### **3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z geodetického zaměření, které poskytl stavebník.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

#### **3.5 OCHRANA ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v území chráněném jinými právními předpisy.

#### **3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

#### **3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

#### **3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba nebude vyžadovat kácení ani prořezání významných dřevin.

Součástí bude vykácení náletových nevýznamných křovin.

#### **3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba zasahuje do pozemku p.č. 414, který je chráněn ZPF. Vynětí z ochrany bude řešeno v rámci inženýrské činnosti stavebníkem.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

#### **3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Územní technické podmínky jsou dané stávajícím stavem – stavba dopravního hřiště bude tyto podmínky respektovat a nikterak měnit.

Ostatní (nedotčené) územně technické podmínky tak budou zachovány stávající.

#### **3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY**

Stavbu hřiště je vhodné začít po dokončení sousední stavby sportovního centra, nicméně je to otázka koordinace stavebních činností, kterou zajistí stavebník.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné jiné související a podmiňující investice.

#### **3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY**

k.ú. Lysolaje [729931]

494 – Hlavní město Praha, svěřená správa Městské části Praha – Lysolaje

Podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2 Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

### **3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

### **3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Stavba monitoring nevyžaduje.

### **3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Vlastní zpevněné plochy dopravního hřiště nebudou na stávající jiné komunikace přímo napojeny. Prostor (pozemek, na němž hřiště bude stát) bude přístupný ze stávajících připojovacích bodů – vstupy pro pěší.

## **4 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

V celém rozsahu se jedná o novou stavbu.

#### **4.1.2 Účel stavby**

Účelem stavby je výstavba zpevněných ploch simulující jednotlivé dopravní situace určených pouze pro dopravní výuku studentů/žáků/veřejnosti.

#### **4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **4.1.4 Informace o vydaných výjimkách**

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### **4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Bude doplněno do zajištění dokladové části (zajišťuje stavebník).

#### **4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby**

V nabízeném prostoru bylo navrženo vybudování dopravního hřiště, které simuluje několik vybraných dopravních situací. Především se jedná o:

- základní pohyby na křižovatkách (světelně řízené, okružní, styčné i průsečné)
- jízda jednosměrnou komunikací a tedy možnosti odbočení
- možnosti i zákazy předjíždění

Dopravní hřiště bude k dispozici zájemcům na základě pravidel používání, které stanoví stavebník.

#### **4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna.

#### **4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou**

Přestože dojde k výstavbě nových zpevněných ploch se zpevněným povrchem, je uvažováno se zachováním stávajícího způsobu likvidace srážkových vod – jejich vsakem v místě spadu.

Do kanalizace nebude odváděno žádné množství vody.

#### **4.1.9 Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude vybudována v etapě dle harmonogramu stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, a který bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora.

Maximální doba stavby se předpokládá 2 měsíce (při kontinuální výstavbě). Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

#### **4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby**

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

#### **4.1.11 Orientační náklady stavby**

Následující odhad se týká (projektových) nákladů na zpevněné plochy v případě kompletní rekonstrukce a nutnosti dodání nových materiálů na podkladní vrstvy. To se však v realu nepředpokládá – při stavbě bude možné některé podkladní vrstvy recyklovat.

Cca. 1,0 mil Kč bez DPH.

### **4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.2.1 Urbanismus**

Z hlediska urbanistického stavba na řešeném a širším území nemění nic.

#### **4.2.2 Architektonické řešení**

Bez požadavku.

### **4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.3.1 Zpevněné plochy**

V daném prostoru je navrženo uspořádání zpevněných ploch tak, aby simulovali jednotlivé dopravní situace.

Základní šířka je 2,0 m. Podélný spád bude kopírovat stávající terénní úroveň. Příčný spád bude vždy jednostranný k zeleni.

Konstrukce ploch je navržena dle TP171 s přihlédnutím k významu stavby.

#### **4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií**

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

#### **4.3.3 Celková spotřeba vody**

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

#### **4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj.106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru – oprava živičných ploch vozovky a chodníků – budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/01 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby – výstavba administrativního a bytového komplexu – je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živичná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### **4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Bez nároku.

#### **4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba není součástí běžně dostupných veřejných ploch.

##### **4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Není předmětem.

##### **4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Není předmětem.

##### **4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Není předmětem.

##### **4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek**

Není předmětem.

##### **4.4.5 Použití stavební výrobky pro bezbariérové řešení**

Není předmětem.

##### **4.4.6 Opatření v průběhu stavby**

Následující platí pouze v případě, kdy část stavby zasáhne do veřejně přístupných ploch (což se nepředpokládá).

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.



Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

#### **4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dopravní režim na dopravním hřišti se bude maximálně řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dohled nad dodržováním pravidel však bude pouze v rámci lektorského dohledu, případně Policií v případě dopravně-bezpečnostních akcí pro děti.

Projekt řeší výstavbu úpravu veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob (mimo opatření k používání, které stavebník stanoví).

#### **4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

##### **4.6.1 Pozemní komunikace**

Viz kapitoly 4.3.1 této zprávy.

##### **4.6.2 Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění bude zajištěno v celém úseku vsakem.

##### **4.6.3 Mostní objekty a zdi**

V dané stavbě se nevyskytují.

##### **4.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

V dané stavbě se nevyskytují.

##### **4.6.5 Obslužná (dopravní) zařízení**

V dané stavbě se nevyskytují.

##### **4.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

###### **Záchytná bezpečnostní zařízení.**

Součástí stavby bude i zábradlí výšky 1,10 m a délky 9,60 m, které bude v daném úseku simulovat záchytné zařízení.

###### **Dopravní značky**

Podrobnosti o umístění a jednotlivých typech vizte příloha C.4 Situace dopravního značení.

###### **Veřejné osvětlení**

V dané stavbě se nevyskytují.

###### **Ochrana proti vniku volně žijících živočichů**

Bez ochrany.

###### **Clony a sítě proti oslnění**

V dané stavbě se nevyskytují.

###### **Objekty ostatních skupin objektů**

V dané stavbě se nevyskytují.

#### **4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Je řešena stavba na ploše/pozemcích, která nejsou a nebudou určeny pro přístup hasičské techniky (zejména z důvodu šířkových poměrů mezi ploty sousedních pozemků). Konstrukce komunikace tak není navržena na pojezd těžké nákladní techniky.

Rastr okolních komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

#### **4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

### **5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V dané stavbě se nevyskytují.

### **6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

#### **6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Napojení pozemku (nikoliv vlastních zpevněných ploch, které jsou předmětem tohoto projektu) bude na stávající chodník při severní straně zájmového území.

#### **6.3 DOPRAVA V KLIDU**

Předmětem projektu nejsou plochy pro dopravu v klidu.

#### **6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Předmětem projektu nejsou pěší a cyklistické stezky.

### **7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

#### **7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

#### **7.3 NATURA 2000**

Bez nutnosti posouzení.

#### **7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Není podkladem.

#### **7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Bez návrhu.

### **8 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Bez návrhu.

### **9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci

prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

**Před započítáním zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.**

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně ztuhlenné podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

## 9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

## 9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

**Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.**

Veškeré svíslé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svíslé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

## 9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

## 9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrt zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrt staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

## 9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

## 9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

### 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

### 2) Kontrolní prohlídka – vytýčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytýčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

### 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

### 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

### 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

### 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláně

### 7) Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláně.

### 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

### 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

## **10 ZÁVĚR**

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 06. srpna 2020

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář