



OBJEDNÁVKA č. 0152/2017/IM/O

Odběratel

IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

70218 Ostrava

Vyřizuje: Smolíková Hana

Telefon: 595 622 911

Odbor: KR-4

Dodavatel

IČ: 28305043 DIČ: [REDACTED]

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Jakubská 121/1

60200 Brno

Vyřizuje:

Telefon:

Objednáváme u Vás:

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení na realizaci stavby »**Silnice II/468 Třinec - ul. Nádražní a Těšínská k MUK I/11 vč. zárubních zdí**« (poř. č. VZ 26/2017) v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Datum požadovaného splnění: do ukončení zadávacího řízení

Přílohy: písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

UPOZORNĚNÍ: Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:

a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátcce, nebo
b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení.

Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Úhrada faktury se provádí 14. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)**193 600,00 Kč**

Podrobnosti platby:

Na účet

Číslo výdajového účtu MSK : 170181-1650676349/0800

Datum: - 2 -02- 2017

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Krajský úřad

28. října 117

70218 Ostrava

Ing. Silvie Součková

vedoucí odboru kancelář ředitele krajského úřadu

Příloha k objednávce č. 0152/2017/IM/O – písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení na realizaci stavby „Silnice II/468 Třinec - ul. Nádražní a Těšínská k MUK I/11 vč. zárubních zdí“ v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Kontaktní osoby:

Ing. Boris Drápela, odbor investiční a majetkový
tel.: 595 622 665, fax: 595 622 585
e-mail: boris.drapela@msk.cz

Ing. Luboš Bourek, odbor evropských projektů
tel.: 595 622 915
e-mail: lubos.bourek@msk.cz

- 1) **Název veřejné zakázky:** Silnice II/468 Třinec - ul. Nádražní a Těšínská k MUK I/11 vč. zárubních zdí
- 2) **Číslo veřejné zakázky:** 26/2017
- 3) **Druh zadávacího řízení:** otevřené řízení
- 4) **Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem veřejné zakázky jsou stavební práce spočívající v rekonstrukci silnice a zárubních zdí.

Rekonstrukce silnice

Rekonstrukce silnice II/468 je řešena v úseku mezi křižovatkou s I/11 (km 7,843 – směr na Český Těšín) a okružní křižovatkou se silnicí II/476 včetně (km 3,130), celková délka rekonstrukce je 4713m. Stávající sil. II. třídy má profil dvoupruhové komunikace. Její povrch vykazuje výrazné poruchy.

Po komunikaci je vedena regionální autobusová doprava, komunikace je vedena jak ve zvýšených obrubách, tak v úsecích bez obrub.

Rekonstrukce vozovky bude provedena s ohledem na výsledky diagnostiky s finální pokládkou asfaltobetonového koberce jako dvouvrstvá výměna krytových vrstev (fréza 100mm) se zvýšením nivelety o 20 mm v km 6,613 – 7,843 km a na kruhové křižovatce v km 3,130. V úseku v km 3,130 – 6,613 bude provedena rekonstrukce stávajících vrstev v mocnosti 180mm třívrstvou výměnou s recyklací podloží v mocnosti 200mm. Konečná niveleta bude rovněž o 20mm výše.

Nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí v koridoru stavby nebude stavbou dotčeno.

Rekonstrukce zárubních zdí

Projektová dokumentace stavby řeší stávající stav zárubních zdí u sil. II / 468 v Třinci, Nádražní ulice, kdy vlivem stárí, zaneseného odvodnění (za zdí) a zvýšeného provozu podél zdí došlo k značné degradaci povrchu zdí včetně narušení v místech dilatací a pracovních spár.

Pro zajištění další životnosti zárubních zdí a tím stability svahu a zemního tělesa nad komunikací je nutno provést rekonstrukci zdí sanací povrchu zdí a obnovením odvedení podzemních a povrchových vod za zdí.

Řešení spočívá v odstranění uvolněných částí zdí, provedení obkladu líce zdí lomovým kamenem uloženým do bet. lože, novou římsou a provedením rekonstrukce odvodnění žlabem za římsou včetně rekonstrukce napojení na silniční kanalizaci. Navrženým opatřením dojde k přitížení zemin v základové spáře, kde lze jen obtížně dohledat způsob založení zdí a hlavně složení zemin v základové spáře, kde je podle provedených průzkumných prací mix fluvialních štěrků a povodňových náplavů se svahovými hlínami a místy eluvium skalního podkladu flyšových zemin těšínsko-hradišťského souvrství.

Posouzením jednotlivých dilatačních celků zdí je možno konstatovat, že současné založení je stabilní, ale zvýšením zatížení základové spáry od kamenného obkladu, nové římsy a snížením tření mezi zeminou a betonem v místě rekonstruovaného odvodnění by mohlo v kombinaci s dynamickým namáháním od dopravy dojít k narušení stávajícího stabilního stavu.

Pro vyřešení daného problému bylo navrženo u 1 zárubní zdi největší výšky a nejvíce šikmého svahu nad zdí přikotvení zdi pomoci šikmých samozavrtávacích kotev různé délky a rozteče podle výšky zdi a velikosti jednotlivých dilatačních celků. U obou dalších, méně vysokých zdí s nekolísající výškou a mírnějším sklonem svahu za zdí bylo navrženo pouze podchycení předního základového výstupku kratšími mikropilotami s roztečí 2,0m. Podchycení a ukotvení řeší jen nové přetížení a celkově je na straně bezpečnosti.

Navržené nové odvodnění za zdí urychlí odvedení vod z přívalových atmosférických srážek tekoucích po svahu za zdí, je ale možnost, že při zemních pracích za a podél zdí dojde k odkrytí původního odvodňovacího systému, kdy bude posouzena možnost jeho rekonstrukce.

5) **Společný slovník pro veřejné zakázky CPV (klasifikace předmětu veřejné zakázky):**

Hlavní předmět: 45213310-9 Stavební úpravy objektů sloužících silniční dopravě

Další předměty: 45233223-8 Obnova povrchu vozovky
45233228-3 Stavební práce na obrušné vrstvě
45232410-9 Stavební práce na výstavbě kanalizačních sítí

6) **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:**

88.707.221,77 Kč bez DPH (107.335.738,34 Kč vč. DPH)

7) **Požadavek na zpracování dokumentace nezbytné pro zahájení zadávacího řízení:**

do 10 kalendářních dnů.

8) **Další relevantní informace vztahující se k veřejné zakázce:**

S ohledem na spolufinancování tohoto a následně dalších silničních projektů v rámci IROP a nejasnému stanovisku ke sčítání předpokládaných hodnot zakázek realizovaných v rámci IROP, by se při zpracovávání zadávacích podmínek mělo zohlednit, zda je nutné realizovat v nadlimitním režimu či nikoliv.

Veřejná zakázka rozdělena na části: NE

Odůvodnění: veřejná zakázka není rozdělena na části z toho důvodu, neboť se jedná o jeden funkční celek, jehož rozdělení by mohlo způsobit problémy při samotné realizaci i následném uplatňování záručních podmínek apod.

Místo plnění: Silnice II/468 k. ú. Český Těšín, Konská, Český Puncov, Třinec

Předpokládaný termín plnění: 240 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, nejpozději do 31. 10. 2018

Prohlídka místa plnění: NE, komunikace je veřejně přístupná

Množství nebo rozsah zakázky: rekonstrukce silnice, rekonstrukce zárubních zdí.

9) **Požadavek na uveřejnění předběžného oznámení:** NE

10) **Informace o osobách odlišných od zadavatele, podílejících se na vypracování zadávací dokumentace (viz. § 36 odst. 4 zákona):**

Zpracovatel projektové dokumentace - Dopravní projektování, spol. s r.o., Janáčkova 1194/12, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 25361520.

11) **Informace o předběžné tržní konzultaci:**

Přeběžná tržní konzultace neproběhla.

