

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Lipová Lázně -
Javorník ve Sl.“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: DílčdĚná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové MĚsto

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MĚstským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Ladislavem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-3207/2020**

a

TOMI – REMONT a.s.

se sídlem: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČO: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B2501

bank. spojení: |

zastoupena: Ing. Martinem Dokoupilem, předsedou představenstva

Ing. Milošem Packem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

TOMI – REMONT a.s., Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **SML1-43/2020**

I.

Dne 24. 8. 2020 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-3207/2020, č. zhotovitele SML1-43/2020 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava trati v úseku Lipová Lázně - Javorník ve Sl.

Tímto Dodatkem ke smlouvě se mění čl. 3.7 lhůta pro dokončení díla následovně:

3.7 Celková lhůta pro dokončení Díla činí: ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek) **do konce listopadu 2021.**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí: ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla) **do konce listopadu 2021.**

Důvodem pro prodloužení termínu plnění je, že v důsledku nepříznivých klimatických podmínek (dlouhodobý intenzivní déšť) v době plánovaných výluk nebylo možné realizovat čištění šterkového lože. Další výluky v na této trati jsou plánované až v roce 2021.

II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.

V Olomouci

Ing.
Ladislav
Kašpar

Digitálně
podepsal Ing.
Ladislav Kašpar
Datum:
2020.10.12
13:04:06 +02'00'

.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

V Prostějově

Ing.M
artin
Dokou
pil

Digitálně
podepsal
Ing.Martin
Dokoupil
Datum:
2020.10.13
11:03:40
+02'00'

.....
Ing. Martin Dokoupil
předseda představenstva

Miloš
Pacek

Digitálně podepsal
Miloš Pacek
Datum: 2020.10.13
10:48:55 +02'00'

.....
Ing. Miloš Pacek
člen představenstva
TOMI - REMONT a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1159070

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b8749ee5-3361-48c3-9aaa-993c41c4c4e4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.10.2020 13:07:02



482d42d3-3c2d-417a-a88c-c36b410afaac