

Příloha č. 4

Standardy kvality a bezpečnosti

1. Specifikace požadovaných autobusů:

- a) plnění emisní normy minimálně EURO 6, přičemž stáří vozidel nepřesáhne 10 let po celou dobu trvání smlouvy,
- b) nízkopodlažní/bezbariérové provedení, vybavení výsuvnou nebo sklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku, uvnitř autobusů vyhrazený prostor pro kočárek/invalidní vozík,
- c) specifické požadavky na technické provedení velkého autobusu:
 - celková obsaditelnost minimálně 70 míst, z toho minimálně 30 míst k sezení a z toho minimálně 8 míst v bezbariérovém provedení dostupných přímo v nízkopodlažní části vozidla,
 - min. 2 dveře o min. šířce 800 mm, dveře u plošiny pro nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku o min. šířce 1150 mm, nízkopodlažní/bezbariérové provedení v provedení minimálně low-entry – tj. bezbariérový průchod bez jediného schodu od předních dveří k druhým dveřím a k bezbariérově dostupným místům k sezení
- d) specifické požadavky na technické provedení malého autobusu:
 - celková obsaditelnost minimálně 30 míst, z toho minimálně 15 míst k sezení a z toho minimálně 4 místa v bezbariérovém provedení dostupné přímo v nízkopodlažní části vozidla,
 - min. 1 dveře u plošiny pro nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku o min. šířce 950 mm, nízkopodlažní/bezbariérové provedení v provedení minimálně low-entry – tj. bezbariérový průchod bez jediného schodu od předních dveří k plošině pro kočárek/invalidní vozík a k bezbariérově dostupným místům k sezení
- e) vybavení informačním systémem:
 - vnější RGB LED panely (vybavení autobusu čelním, bočním i zadním panelem) pro zobrazení informací o číslu, směru a trase linky MHD, barevné odlišení linek MHD formou inverzního barevného pole – návrh způsobu a barevnost zobrazení bude odsouhlasena Objednatelem před zahájením provozu

- vnitřní informační systém pro vizuální signalizaci zastávek, trasy a přestupních vazeb – širokoúhlá LCD obrazovka s min. úhlopříčkou 19“ umístěná v přední části vozidla
 - elektronický akustický informační systém včetně systému hlášení zastávek a systému pro informování nevidomých a slabozrakých (spouštění cestujícím přes povelový vysílač) - povelová souprava pro nevidomé musí být plně kompatibilní se standardy SONS (Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR)
 - v interiéru vozidla rovnoměrně rozmístěné USB zásuvky pro možnost dobíjení mobilních zařízení cestujících (velký autobus – min. 8 ks, malý autobus min. 4 ks)
 - WiFi 4G LTE router s poskytováním služby bezplatného internetového WiFi připojení pro cestující
- f) pro zajištění tepelného komfortu cestujících musí být vozidlo vybaveno nezávislým topením a klimatizací prostoru pro cestující o dostatečném výkonu

Požadavky uvedené pod odst. a), e) a f) jsou závazné po uplynutí lhůty 12 měsíců od podpisu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Specifikace minimálních požadavků na odbavovací systém v autobusech:

- elektronické odbavovací zařízení kompatibilní se systémem IDS IREDO, umožňující platbu jízdného bezkontaktní bankovní kartou, s možností vykazování počtu přepravených cestujících (tj. i cestujících zdarma) a výkazem tržeb na jednotlivých spojích. Elektronické odbavovací zařízení musí být již plně kompatibilní a připravené na rozšířené možnosti odbavování cestujících v rámci IDS IREDO v Královéhradeckém kraji. Tyto rozšířené možnosti odbavování v rámci IDS IREDO vstoupí v platnost s počátkem plnění „Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“ vzešlých z Veřejné zakázky č.Z2018-037822 (Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje). Dle veřejně dostupných údajů z registru smluv připadá počátek plnění na termín 1. celostátní změny jízdních řádů v roce 2021 (dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě).
- Dopravce je povinen poskytovat veřejnou službu městské hromadné dopravy při současném uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému „IDS IREDO“. V této souvislosti je Dopravce povinen zejména na všech autobusových linkách provozovaných v rámci veřejných služeb městské hromadné dopravy vzájemně uznávat jízdní doklady IDS IREDO vydané

jinými Dopravci zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS IREDO. Dopravce je povinen zajistit, aby byla Vozidla Dopravce viditelná v Centrálním dispečinku IDS IREDO.

- Další podmínky provozu v rámci IDS IREDO stanovuje Přístupová smlouva s provozovatelem dopravního systému a centrálních systémů IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje (OREDO s.r.o.). Dopravce se zavazuje tyto podmínky přijmout a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou (včetně souvisejícího Tarifu IDS IREDO a podmínek rozdělení tržeb stanovených v Příkazní smlouvě) dodržovat. Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu zajišťování veřejných služeb městské hromadné dopravy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO s.r.o. Dopravce ke dni podpisu smlouvy o veřejných službách je povinen předložit Objednateli ke kontrole uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu.

2. Ostatní požadavky:

- zajištění náhradního autobusu s nasazením do 60 minut pro případ poruchy, dopravní nehody nebo jiné neplánované události, plnícím výše uvedené požadavky s výjimkou požadavku na plnění emisní normy – u záložního vozidla alespoň EURO 4,
- Objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého propagačního prostoru za účelem sdělování informací Objednatele vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity,