

# **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Dvůr Králové nad Labem, č. ODSH-0852-2020,**

**uzavřená podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů**

## **Smluvní strany**

### **Město Dvůr Králové nad Labem**

se sídlem náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

IČO 002 77 819

DIČ CZ00277819

Bankovní spojení: ČSOB, číslo účtu 273090363/0300

zastoupené starostou města Ing. Janem Jarolímem

(dále jen „Objednatel“)

a

### **KAD spol. s r. o.**

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

IČO 498 12 947

DIČ CZ49812947

Bankovní spojení: KB, 14403601/0100

zastoupená prokuristou Bc. Ondřejem Machačkou

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

## **Článek I. Účel smlouvy**

Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Dvůr Králové nad Labem formou městské hromadné dopravy ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a to v rozsahu touto smlouvou stanoveném a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících, v účinném znění (dále jen „nařízení“). Tato smlouva je uzavřena na základě přímého zadání v souladu čl. 5 odst. 4 nařízení a § 18 zákona a v souladu s § 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

## **Článek II. Předmět smlouvy**

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou s cílem zajistit dopravní obslužnost v územním obvodu města Dvůr Králové nad Labem formou městské hromadné dopravy pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých

bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

Předmětem smlouvy je závazek veřejných služeb (dále jen „závazek“), který:

1. zavazuje Dopravce ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit dopravní obslužnost v územním obvodu města Dvůr Králové nad Labem formou městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu dopravního výkonu dohodnutém pro období od 01.01.2021 do 31.12.2030 s Objednatel a specifikovaném v článku III. této smlouvy,
2. zavazuje Objednatele ve smyslu ustanovení § 23 zákona a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit dopravci kompenzaci, ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), ve výši uvedené v článku IV. této smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v článku IV. této smlouvy.

### **Článek III.**

#### **Vymezení rozsahu veřejné služby**

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku je definován souborem platných jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy.
2. Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy podle odst. 1 činí cca 102 000 km.

### **Článek IV.**

#### **Úhrada, pravidla pro výpočet kompenzace, platební podmínky**

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci v každém celém jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy kompenzaci na základě údajů uvedených ve výchozím finančním modelu pro období 2021—2030, který je přílohou č. 2, této smlouvy.
2. Pro rok 2021 je pro období **01.01.2021—31.12.2021** stanovena kompenzace ve výši **3.406.000 Kč** (slovy: **tři miliony čtyři sta šest tisíc korun českých**).
3. Výpočet kompenzace pro rok 2022 a následující kalendářní roky trvání smlouvy bude předložen Dopravcem vždy do 10. prosince předchozího kalendářního roku – tj. výpočet kompenzace pro rok 2022 bude předložen do 10. prosince 2021. Výpočet bude proveden formou aktualizace údajů výchozího finančního modelu pro příslušný kalendářní rok dle skutečného vývoje cen vstupních nákladů, a to dle následujících pravidel:

- náklady na pohonné hmoty – řádek č. 1 výchozího finančního modelu

$P1 = P \times k$       P1 je nová výše nákladů na pohonné hmoty (Kč/km)  
P jsou výchozí náklady na pohonné hmoty (Kč/km)  
k je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a ceny pohonných hmot vyhlášené ČSÚ ke dni vypsání veřejné zakázky, tj. 20. týden 2020). Pro výpočet koeficientu se použije cena nafty dle hodnoty vyhlášené ČSÚ ke dni o jeden měsíc předcházejícímu termínu změny.

- mzdové náklady – řádky č. 6 - 8 výchozího finančního modelu

$M1 = M \times k_m$      $M1$  je nová výše mzdových nákladů  
 $M$  je výchozí výše mzdových nákladů  
 $k_m$  je koeficient změny (podíl aktuálně vyhlášené výše zaručené minimální mzdy řidičů autobusů pro daný kalendářní rok a výchozí výše zaručené minimální mzdy řidičů autobusů platné v prvním kalendářním roce výchozího finančního modelu). Zaručená mzda se řídí aktuálním zněním nařízení vlády č. 567/2006 Sb. – pod pojmem "řidiči autobusů" se rozumí skupina prací "Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob"

- ostatní variabilní náklady – řádky č. 2 - 3 výchozího finančního modelu

$O1 = O \times i$      $O1$  je nová výše ostatních nákladů  
 $O$  je výchozí výše ostatních nákladů  
 $i$  je podíl poslední zveřejněné hodnoty bazického indexu spotřebitelských cen ke dni o jeden měsíc předcházejícímu termínu změny a bazického indexu v měsíci, kdy byla uzavřena smlouva.

4. Dle § 8 vyhlášky se stanovuje, že v případě odchýlení od výchozích výnosů uvedených ve výchozím finančním modelu může dojít ke zvýšení kompenzace pouze o výši poklesu výnosů, které nemohl dopravce v okamžiku uzavření smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat. Skutečnostmi, které nemohl dopravce předvídat, rozumíme např. změny daňové, případně změny tarifních podmínek MHD a výše jízdného. V ostatních případech bude postupováno v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 a 4 vyhlášky.
5. Z celkové částky kompenzace bude Objednatel dopravníci zasílána měsíčně 1/12 z výše roční kompenzace, a to pravidelně měsíčně vždy do 15 kalendářního dne v měsíci.
6. Tržby za pronájem vnějších a vnitřních reklamních ploch autobusů zajišťujících provoz MHD budou počítány do ostatních výnosů MHD Dvůr Králové nad Labem (řádek č. 20 výchozího finančního modelu).
7. Nejpozději do dvou měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží Dopravce Objednateli roční vyúčtování skutečných nákladů a výnosů ve smyslu ustanovení § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 vyhlášky.
8. Finanční vyrovnání mezi uhrazenou kompenzací a předloženým ročním vyúčtováním za uplynulý kalendářní rok dle čl. IV. odst. 7 bude prováděno Objednatel 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování Dopravcem Objednateli, na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Objednatel.

## **Článek V.**

### **Práva a povinnosti**

1. Dopravce se zavazuje zajistit rozsah a způsob dopravy ve městě v souladu s vydanými licencemi linek MHD, schválenými jízdními řády a schválenými tarifními podmínkami, jež tvoří přílohu č. 3, této smlouvy.

2. Dopravce se zavazuje Objednateli předložit vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce, za uplynulý kalendářní měsíc následující údaje:
  - počet ujetých km
  - tržby z jízdného ve struktuře po jednotlivých linkách
3. Dopravce se zavazuje zabezpečovat dopravní obslužnost v územním obvodu města Dvůr Králové nad Labem formou MHD v souladu s § 8 odst. 4 zákona a v souladu s požadavky Objednatele na standardy kvality a bezpečnosti, jež tvoří přílohu č. 4 této smlouvy. Nasazení náhradního autobusu je možné pouze v případě poruchy, dopravní nehody či jiné nepředvídatelné události, dále v případě opravy či provádění pravidelné údržby. Nasazení náhradního autobusu na dobu, která by přesahovala 5 dnů, je podmíněno písemným souhlasem objednatel pro každý jednotlivý případ.
4. Dopravce se zavazuje zajistit odstavování autobusů mimo místní komunikace v prostoru autobusového nádraží ve Dvoře Králové nad Labem nebo na jiném vhodném místě mimo veřejné komunikace.
5. Objednatel se zavazuje provádět pravidelnou měsíční úhradu, počínaje měsícem lednem 2021 dle pravidel uvedených v čl. IV odst. 5.

## **Článek VI. Sankční ujednání**

1. V případě nepředložení údajů dle čl. V. odst. 2 je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení.
2. V případě nepředložení ročního vyúčtování skutečných nákladů a výnosů dle čl. IV. odst. 7 je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.
3. V případě nedodržení požadavků uvedených ve Standardech kvality a bezpečnosti (příloha č. 4 smlouvy) je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den při nedodržení odst. 1. Standardů kvality a bezpečnosti a ve výši 500 Kč za každý případ nedodržení odst. 2. Standardů kvality a bezpečnosti.
4. V případě nezajištění odstavování autobusů v souladu s čl. V. odst. 4 je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý takový případ nezajištění.
5. Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatel do 30 dnů od okamžiku, co skutečnost zakládající právo objednatel uplatnit smluvní pokutu nastala. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
6. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatel dopravci.
7. V případě neomluveného a předem nedohodnutého termínu plnění povinnosti úhrady dle čl. V. odst. 5 nebo finančního vyrovnání dle čl. IV. odst. 8 ze strany Objednatele vzniká Dopravci nárok na úroky z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

## **Článek VII. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na období od 01.01.2021 do 31.12.2030.

2. Tato smlouva může být ukončena výpovědí. Výpovědní doba je dvanáct měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
  - Objednatel je oprávněn smlouvu vypovědět v případě, že Dopravce opakovaně porušuje smluvní podmínky, byl na takové porušení Objednatelem písemně upozorněn a ve lhůtě k nápravě ne kratší 30 kalendářních dnů nezjednal nápravu.
  - Dopravce je oprávněn smlouvu vypovědět v případě, že:
    - a) Objednatel opakovaně porušuje smluvní podmínky, byl na takové porušení Dopravcem písemně upozorněn a ve lhůtě k nápravě ne kratší 30 kalendářních dnů nezjednal nápravu, nebo
    - b) dojde k takové změně podmínek oproti podmínkám, za kterých byla tato smlouva uzavírána, že nelze po Dopravci spravedlivě požadovat, aby pokračoval v poskytování plnění dle této smlouvy, přičemž Dopravce Objednatele o této skutečnosti bezodkladně vyrozumí a smluvní strany zahájí jednání o přiměřené změně této smlouvy, a přesto ani do 60 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce Objednatele o této skutečnosti vyrozuměl, nedojde k dohodě o přiměřené změně této smlouvy tak, aby Dopravce mohl nadále plnění poskytovat.
3. V případě výpovědi podané Dopravcem se má za to, že dopravce nepožaduje, aby v následné smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících byla obsažena povinnost nového dopravce odkoupit vozidla dle § 20 odst. 2 zákona.
4. Smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran.
5. Město Dvůr Králové nad Labem prohlašuje, že se na podmínky účinnosti této smlouvy vztahují příslušná ustanovení zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, a tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv MV ČR. Tato smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany sjednávají účinnost smlouvy ke dni 01.01.2021. Zveřejnění v registru smluv zajistí město Dvůr Králové nad Labem. Druhá smluvní strana bere tyto skutečnosti na vědomí a s uveřejněním smlouvy včetně jejích příloh souhlasí.
6. Jakékoliv změny a doplňky smlouvy je možné provádět pouze písemně, formou dodatků, a na základě souhlasu obou smluvních stran.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanovením občanského zákoníku.
8. Veškeré spory vzniklé z této smlouvy, nepodařilo-li se je vyřešit mimosoudně jednáním oprávněných osob nebo pověřených zástupců stran, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky.
9. Tato smlouva je vyhotovená ve dvou výtiscích, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
10. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují svými podpisy.
11. Tuto smlouvu schválila usnesením č. R/XXXX/2020 – 55. Rada města Dvůr Králové nad Labem dne 29.07.2020.

Ve Dvoře Králové nad Labem

dne .....

dne .....

.....  
za Dopravce

.....  
za Objednatele

Přílohy:

Příloha č. 1 – jízdní řády linek č. 1 – 2

Příloha č. 2 – výchozí finanční model

Příloha č. 3 – tarifní podmínky

Příloha č. 4 – standardy kvality a bezpečnosti