



HZSJX00720T0
prvotní identifikátor

KUPNÍ SMLOUVA

č.j.: HSJI-2449-6/E-2020

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ObčZ“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I.

Smluvní strany

Kupující:	Česká republika – Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina
Sídlo:	Ke Skalce 4960/32, 586 04 Jihlava
Zastoupený:	plk. Mgr. Jiřím Němcem, ředitelem HZS Kraje Vysočina
IČO:	708 85 184
DIČ:	CZ70885184 (není plátce DPH)
Bankovní spojení:	Česká národní banka
Číslo účtu:	15032881/0710
Kontaktní osoba:	
E-mail:	
Telefon:	

(dále jen „kupující“ příp. „HZS Kraje Vysočina“)

a

Prodávající:	THT Polička, s.r.o.
Sídlo:	Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupený:	
IČO:	465 08 147
DIČ:	CZ46508147
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu:	72550001/2700
Kontaktní osoba:	
E-mail:	
Telefon:	
Zápis v obchodním rejstříku: KS Hradec Králové, oddíl C, vložka 2192	

(dále jen „prodávající“)

Článek II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se v souladu s ust. § 2079 a násl. ObčZ dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku I. této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny

údajů uvedených v článku I. této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek III.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.
2. Zbožím dle této smlouvy se rozumí: **3 ks automobilového nosiče kontejnerů třídy S, typ CTS 12-54-S C3D1 (dále jen „zboží“ nebo „ANK“)**. Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1 – Technické podmínky, která je nedílnou součástí této smlouvy. Součástí dodávky zboží jsou doklady uvedené v čl. IV. odst. 4 této smlouvy, které budou kupujícímu předány současně se zbožím.
3. Zboží je určeno pro český trh a odpovídá právním předpisům ČR. Prodávající garantuje, že zboží je vyrobeno z prvotřídních materiálů a odpovídá současným parametrům a požadavkům na kvalitu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu podle článku IV. této smlouvy.
4. Zboží a veškeré jeho části budou nové, nepoužité, nerepasované. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ.

Článek IV.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v článku III. odst. 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název zboží	M J	Cena za MJ v Kč bez DPH	Počet MJ	Cena celkem v Kč		
				bez DPH	DPH 21%	vč. DPH
Automobilový nosič kontejnerů - viz čl. III odst. 2 smlouvy	ks	4 196 000	3	12 588 000	2 643 480	15 231 480

(slovy: patnáctmilionůdvěstětřicetjedentisícčtyřistaosmdesát korun českých)

2. Tato sjednaná kupní cena je nejvýše přípustná a její změna je možná pouze v případě změny právních předpisů upravujících sazby DPH. Kupní cena zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu kupní ceny nebo její části. Kupní cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží v požadovaném množství a kvalitě kupujícím. Platba bude provedena v českých korunách výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy.
4. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
5. Faktura (daňový doklad) bude vyhotovena v listinné podobě a musí splňovat požadavky stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat

evidenční číslo této kupní smlouvy HSJI-2449-6/E-2020. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu.

6. Faktura (daňový doklad) je splatná do 30 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení kupujícímu, přičemž prodávající je povinen doručit daňový doklad na adresu sídla kupujícího do 2 pracovních dnů od dodání zboží, nejpozději však do 23. 12. 2020 (s ohledem na podmínky profinancování mimorozpočtových zdrojů).
7. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do odstranění vady zboží uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením kupní ceny. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.
9. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 23. dne tohoto měsíce do 12:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na 90 kalendářních dnů. Prodávající bere na vědomí, že kupující vzhledem k ročnímu rozpočtovému cyklu organizační složky státu nemůže do uvolnění rozpočtových prostředků v následujícím roce uhradit kupní cenu. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti.

Článek V.

Dodací podmínky

1. Prodávající je povinen dodat zboží v místě určeném k plnění dodávky nejpozději **do 22. 12. 2020.**
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího prostřednictvím jeho kontaktní osoby o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem. Před touto dohodou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění dodávky:
1 ks - sídlo územního odboru Pelhřimov HZS Kraje Vysočina, Požárnícká 1240, Pelhřimov
1ks – sídlo územního odboru Havlíčkův Brod HZS Kraje Vysočina, Humpolecká 3606, Havlíčkův Brod
1 ks - sídlo územního odboru Žďár nad Sázavou HZS Kraje Vysočina, Jamská 2231/4, Žďár nad Sázavou
4. Splněním dodávky se rozumí předání zboží v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) Dodané značky, typu, druhu
 - b) Zjevných jakostních vlastností a roku výroby
 - c) Existence zjevného poškození při přepravě
 - d) Dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží:

- a) Základní technický popis
 - b) Osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz)
 - c) Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla
 - d) Osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného techn. celku vozidla
 - e) Návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii
 - f) Rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel vozidla oprávněn uskutečňovat sám,
 - g) Servisní knížka a originální servisní dokumentace
 - h) Seznam vybavení a požárního příslušenství
 - i) Seznam servisních středisek v České republice
 - j) Prohlášení výrobce podvozku o splnění podmínek pro nástavbáře
 - k) Záruční list
 - l) Záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení
 - m) Kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou o splnění podmínek vyhl. č. 35/2007 Sb., ve znění pozd. předpisů.
7. Všechny doklady uvedené v odst. 6 tohoto článku budou předloženy v listinné podobě v originále, pokud není výše stanoveno jinak, a budou vyhotoveny v českém jazyce. Cizojazyčné doklady, dokumentace a texty jsou přípustné, pokud budou opatřeny překladem do českého jazyka.
8. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vystaven dodací list ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Přílohou dodacího listu bude seznam příslušné dokumentace, jejíž výčet je uveden v odst. 6 tohoto článku. V případě nepředložení výše uvedených dokladů v požadované formě a rozsahu nelze požadovat dodávku za splněnou. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
9. V případě zjištění zjevných vad zboží v průběhu předání a převzetí zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody uvede na příslušném dokladu. Vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek VI.

Záruční doba a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR, EU a technickým normám. Prodávající se tímto zavazuje, že zboží si zachová po dobu záruky pro ně obvyklé vlastnosti a že bude způsobilé k užití k obvyklému a předpokládanému účelu.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu na dodané zboží záruku v trvání **24 měsíců**. Prodávající dále poskytuje kupujícímu **zvláštní záruku na neprorezavění karoserie v délce 60 měsíců**.
3. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro vady, za které prodávající odpovídá.
4. Kupující je oprávněn oznámit vady dodaného zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za

vady zboží kdykoli ve lhůtě dle odst. 2 tohoto článku. Kupující provede oznámení písemně (listinně i elektronicky) kontaktní osobě prodávajícího. Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do 2 pracovních dnů ode dne doručení oznámení o vadě. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 pracovních dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Prodávající je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující.

5. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění poruchy.
6. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
7. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.
8. Prodávající se zavazuje po dobu záruční doby zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky a pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem podvozku a nástavby na své náklady.
9. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění schválených oprav, jako např. výměna poškozených dílů nebo drobné opravy laku.

Článek VII.

Odpovědnost za škody

Prodávající odpovídá za škodu způsobenou vadným plněním této smlouvy v rozsahu stanoveném českým právním řádem, zejména pak občanským zákoníkem.

Článek VIII.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího (viz čl. V. této smlouvy).
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

Článek IX.

Sankce a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží podle čl. V odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží ve lhůtách dle čl. VI. této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Prodávající je povinen v případě prodlení s odstraněním vad zboží v termínech dle čl. VI. smlouvy zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny reklamovaného zboží včetně DPH za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení z dlužné částky ve výši stanovené příslušným právním předpisem.

4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne jejich prokazatelného písemného uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího vůči prodávajícímu na náhradu škody v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Kupující je oprávněn, kromě případů upravených příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) prodávající je v prodlení s odevzdáním zboží o více než 10 kalendářních dnů;
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené dle čl. VI. smlouvy o více než 7 kalendářních dnů;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - d) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - e) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - f) prodávající vstoupí do likvidace.
7. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než 30 kalendářních dnů;
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
8. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek X. Ostatní ujednání

1. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Prodávající bez předchozího výslovného písemného souhlasu kupujícího nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
3. Smluvní strany určují pro účely vzájemné komunikace jako kontaktní osoby tyto zástupce:
Kontaktní osoba prodávajícího: 
Kontaktní osoba kupujícího: 
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti, uvedené ve smlouvě, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

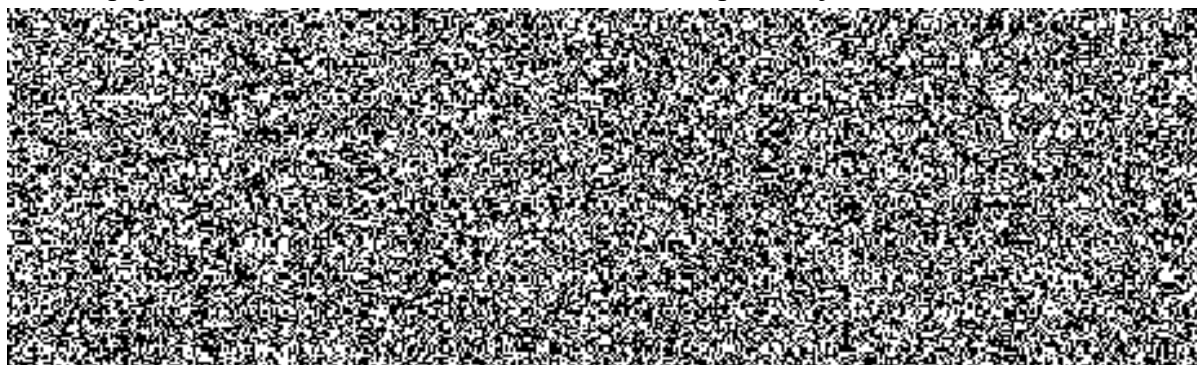
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy v registru smluv v zákonné lhůtě zajistí kupující.
2. Smluvní strany souhlasí s tím, aby smlouva byla uvedena v evidenci smluv, vedené HZS Kraje Vysočina. Smluvní strany výslovně souhlasí, že jejich osobní údaje uvedené v této smlouvě budou zpracovány pro účely vedení evidence smluv.
3. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
4. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
5. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
6. Tato smlouva se řídí právním řádem České republiky, zejména ust. § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozd. předpisů.
7. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
8. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy České republiky.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

Příloha č. 1: Technické podmínky

Podepsáno elektronicky

Za kupujícího:

za prodávajícího:



Technické podmínky – automobilový nosič kontejnerů (ANK)

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení 3 kusů (třech kusů) automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) třídy S, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu (dále jen „HNJ“), a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů. Všechny ANK jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro zástavbu je u všech ANK použit stejný typ HNJ a hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“). HNJ není součástí dodávky, HNJ bude předmětem následného technického zhodnocení ANK, v technických podmínkách je uvedena specifikace HNJ pro zajištění budoucí kompatibility.
2. ANK splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) technické normy DIN 30 722-1 pro hákový nosič kontejnerů,
 - c) technické normy ČSN EN 12999+A1 pro hydraulický nakládací jeřáb,
 - d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ vozidla autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku s certifikátem na dodaný podvozek, hydraulický nakládací jeřáb a natahovací systém (konkrétní typy),
 - e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - f) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014,
 - g) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

ANK je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK je úložný prostor o objemu nejméně 100 l pro uložení vázacích prostředků, ve střední části vybaven pevnou policí. Na pravé straně ANK je úložný prostor do velikosti volného prostoru o objemu nejméně 200 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na obou stranách v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

3.2. K bodu 9 přílohy č. 1

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Chráněn proudovým chráničem. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržité udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 11 kW. 1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2050 Nm.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1

Nepožaduje se.

3.5. K bodu 20 č. 1

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6. K bodům 23 přílohy č. 1

Nepožaduje se **dodá odběratel**.

3.7. K bodům 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při dolním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Bílý zvýrazňující pruh je v plné šíři a výši proveden ze samolepicí retroreflexní folie v odstínu signální bílá. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNJ a HNK je provedeno v RAL 9005 černá.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014 v níže uvedeném upřesnění:

4.1. Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 2 – smíšený provoz.

4.2. Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven HNK podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s odvalovacími ližinovými kontejnery výškou oka 1000 - 1570 mm dle normy DIN 30 722-1. Konstrukce HNK umožňuje:

- a) manipulaci, přepravu a sklápění kontejnerů vzad včetně překládání na přívěs o nakládacím výkonu při výšce oka kontejneru 1570 mm nejméně 10 tun a délce kontejneru nejméně 6000 mm,
- b) manipulaci, přepravu a sklápění kontejnerů vzad včetně překládání na přívěs o nakládacím výkonu při výšce oka kontejneru 1000 mm nejméně 5 tun a délce kontejneru nejméně 4700 mm,
- c) pracovní tlak HNK nejméně 320 bar,
- d) hmotnost HNK nejvíce 1600 kg,
- e) konstrukce HNK je tvořena hlavním rámem (namontován na rám vozidla, tak aby naložená kontejner přiměřeně zatěžoval nápravy vozidla, je z ocelových profilů), vyklápěcím ramenem (svařen z ocelových profilů, pomocí čepu otočně uložen na hřídeli v zadní části hlavního rámu, hřídel je zakončena vodícími kladkami), výklopným ramenem, ve kterém je uloženo výsuvné rameno s posuvným hákem umožňující naložení kontejnerů s výškou nakládacího oka 1000 a 1570 mm,
- f) citlivé, přesné ovládání kontejnerové technologie z kabiny řidiče, včetně blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím,
- g) hydraulické zajištění kontejneru v přepravní poloze a musí umožnit naložení a zajištění kontejnerů HZS Kraje Vysočina, které jsou vybaveny úchyty typu „C“ z vnitřní strany rámu kontejneru.
- h) manuální hydraulické ovládání na nástavbě z levé strany vozidla,
- i) technologie manipulace s kontejnerem je řešena systémem posuvného hákového mechanismu, umožní sklápění plně naloženého kontejneru, natažení kontejneru na vozidlo, uložení kontejneru na přívěs,
- j) nádrž hydraulického oleje je opatřena teploměrem, olejoznakem, vratným filtrem, který je opatřen tlakovou signalizací míry znečištění filtru, nalévacím hrdlem opatřen sítkem zachycující hrubé nečistoty, uzavřen zátkou umožňující filtraci nasávaného vzduchu – hodní část nádrže. Výpustná armatura přívodu hydraulického oleje k hydrogenerátoru je opatřena uzavíracím kulovým ventilem, s výpustnou zátkou pro vypuštění a odkalení olejové nádrže – dolní část nádrže,
- k) hydraulické čerpadlo je poháněno motorem podvozku, z pomocného náhonu převodovky, elektropneumatické ovládání zapínání čerpadla z kabiny spínačem integrován v přístrojové desce,
- l) rozvod hydraulického oleje vysokotlakého i nízkotlakého okruhu je tvořeno potrubím a hadicemi,
- m) pneumatický obvod nakladače je napojen na pneumatický rozvod podvozku,
- n) kontejnerová technologie je vybavena funkcí - snížení tření.

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 1200 mm podle TP-ST/16-2011. Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění

plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

4.4. Bod 5 technických podmínek:

- a) ANK je vybaven homologovaným zadním nárazníkem,
- b) dle bodu 3.2 těchto technických podmínek,

4.5. Bod 6 technických podmínek:

- a) vnějšími zpětnými zrcátky, vyhřívaná, elektricky ovládaná, opatřeny homologovanými ochrannými kryty,
- b) dle bodu 3.1 a) těchto technických podmínek,
- c) ANK je na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK vybaven nejméně dvěma LED světlomety (nejméně 2.500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s kontejnerem. Umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci,
- d) lapači nečistot na první a poslední nápravě,
- e) systémem řízení trakce ABS, motorová brzda s brzdou silou nejméně 350 kW,
- f) světla pro denní svícení - LED technologie, zadními světlomety v provedení LED, přední i zadní světla chráněny mřížkou,
- g) klimatizací,
- h) rozvor nejméně 4500 mm,
- i) sluneční clonou před předním oknem,
- j) tempomatem,
- k) přední část vozidla je vybavena tažným zařízením s čepem průměr nejméně 34 mm se zatížením nejméně 30 tun,
- l) kotoučovými brzdami,
- m) úložným prostorem za sedadly řidiče a spolujezdce.

4.6. Bod 7 technických podmínek:

Dle bodu 3.7.

4.7. Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je text „KRAJE VYSOČINA“.

4.8. Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky (sluneční cloně) je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis je proveden písmeny velké abecedy shodnými s typem ARIEL TUČNĚ, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, upřesnění umístění při realizaci.

4.9. Bod 11 technických podmínek:

Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro dvě osoby. Sedadlo strojníka a spolujezdce je nastavitelné ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretace. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem.

4.10. Bod 12 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena digitálním vozidlovým terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je použit samostatný měnič napětí 24/12V se stálým výstupním proudem nejméně 8A. Ovládací části vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn zadavatelem při realizaci zástavby do ANK, podle reálných podmínek v kabině osádky. Montážní sadu včetně digitální radiostanice **dodá odběratel.**

4.11. Bod 14 technických podmínek:

Dle bodu 3.6.

4.12. Bod 15 technických podmínek:

ANK vybaven couvací kameru **dodá odběratel.**

4.13. Bod 16 technických podmínek:

- a) platí v plném rozsahu,
- b) platí v plném rozsahu,
- c) nepožaduje se,
- d) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A tabletu s navigací,
- e) platí v plném rozsahu,
- f) nepožaduje se,
- g) za předním oknem zásuvkou USB pro dodatečné připojení kamery, která se aktivuje po nastartování ANK,
- h) za předním oknem připojovacími kabely pro připojení jednotky elektronického mýtného,
- i) v přední části vozidla před sedadlem velitele přípravou pro připojení jednotky LUPUS a statusovače, přesné umístění bude upřesněno při realizaci, jednotku LUPUS a statusovač dodá odběratel.

Kontakt	+/-	Popis
Statusovač		
30	+	Červená
31	-	Hnědá
15	+	Žlutá – po zapnutí klíčku
161	+	Bílá – po zapnutí VRZ
Tablet		
31	-	Kostrá
30	+	Napájení

Příprava pro kamery k PC		
31	-	Kostrá
30	+	Napájení
15	+	Po zapnutí klíčku
Příprava pro kameru k monitoru		
31	-	Kostrá
30	+	Napájení
15	+	Po zapnutí klíčku
358	+	Po zařazení zpátečky
Rettbox 230V	Proudový chránič	

4.14. Bod 17 technických podmínek:
 ANK je vybaven požárním příslušenstvím dle technických podmínek ze dne 24. 7. 2014 TP-ST/08A-2014 bod 17

- Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
- Příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.15. Bod 19 technických podmínek.
 Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, kontejnerová technologie a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 12 měsíců od data podpisu smlouvy.

5. Hydraulický nakládací jeřáb (není součástí dodávky, je uveden z důvodů budoucí kompatibility):

- HNJ je na ANK namontován v prostoru za kabinou osádky,
- základna a spodek sloupu HNJ je vyrobena z tvárné (šedé) slitiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození.

Základní parametry HNJ:

- nakládací moment nejméně 11,8 tm,
- nosnost při vyložení 2,9 m nejméně 3.950 kg,
- nosnost při vyložení 4,4 m nejméně 2.650 kg,
- nosnost při vyložení 6,2 m nejméně 1.850 kg,
- nosnost při vyložení 8,2 m nejméně 1.350 kg,
- nosnost při vyložení 10,2 m nejméně 1.050 kg
- úhel otočení výložníku nejméně 415°,
- horizontální dosah nejméně 10,50 m.

5.1. HNJ je vybaven:

- a) dálkovým proporcionálním rádiovým ovládáním, které je pro přepravu umístěno v kabině vozidla v samostatném úložném prostoru, v držáku, bránícímu svévolnému pohybu ovládání při jízdě a jeho možného poškození,
- b) dálkové proporcionální ovládání disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci:
 - ovládání nejméně 6 lineárních funkcí – pomocí joysticků nebo klapek,
 - vypnutí automatické bezpečnostní kontroly HNJ pokud 30 minut není HNJ ovládán,
 - optický ukazatel zatížení na ovládacím panelu,
 - ukazatel servisního intervalu,
 - elektronická registrace dat jeřábu,
 - ovládá 24 proměnných funkcí,
 - ovládá 7 funkcí zapnutí/vypnutí,
 - odolné, ovladatelné v pracovních rukavicích,
 - centrální STOP tlačítko,
 - start a stop motoru vozidla na dálku,
 - ovládání otáček motoru,
 - zpomalení chodu,
 - funkce klaksonu,
 - v kabině vozidla bude umístěna nabíječka AKB dálkového ovladače.
- c) manuální ovládáním ze země při výpadku proporcionálního rádiového ovládání,
- d) elektronickým omezovačem zdvihového momentu s vizualizací stavu zatížených ramen jeřábu v % (samostatně hlavní rameno a samostatně sklopné rameno), STOP tlačítko,
- e) podpěrné nohy/stabilizátory s rozchodem nejméně 4,5 m, roztažitelné a vysouvatelné, mechanicky (automaticky – bez zásahu obsluhy) otočné, ovládané pákami rozvaděče z obou stran vozidla,
- f) HNJ je vybaven nádrží na hydraulický olej, která je společná s HNK,
- g) HNJ vybaven chladičem hydraulického oleje s vysokotlakým filtrem,
- h) systémem řízení stability jeřábu, který rozpoznává směr jeřábování a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu,
- i) světlometem v provedení LED na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
- j) nejméně 15 m kabelu k rádiovému ovladači pro nouzové ovládání,
- k) podkládací deskou na každé boční straně ANK o rozměrech nejméně 400x400x40 mm,
- l) HNJ bude mít nejméně 3 díly teleskopu hydraulicky vysouvané,
- m) na konci teleskopu jeřábového ramene bude hák s odpovídající nosností.

5.2. Funkce nakládacího jeřábu je možná při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Je-li použita technologie otočných podpěr, otáčení se provádí hydraulicky.

Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině vozidla.

5.3. Výška ANK včetně hydraulického nakládacího jeřábu, bez kontejneru je nejvíce 3800 mm.

5.4. Dokumentace dodána k HNJ:

- a) protokol o provedené zkoušce po montáži na vozidlo,
- b) prohlášení o shodě – CE
- c) návod k obsluze
- d) zaškolení z obsluhy se zápisem do jeřábnického průkazu.

6. Hákový nosič kontejnerů

6.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1350 mm. HNK o maximální nosnosti kontejnerů nejméně 10 tun musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh, do 90 sekund.

6.2. HNK:

- a) Umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4700 - 6000 mm a s celkovou hmotností nejméně 10 tun. Nosič kontejnerů musí být schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,
- b) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
- c) umožňuje aktivní hydraulické zajištění kontejneru vnitřní nebo vnější a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,
- d) je vybaven funkcí plynulého pohybu háku kontejneru až do koncových poloh,
- e) je vybaven vnějším nouzovým ovládáním na rozvaděči,
- f) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem.

6.3. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.

6.4. Ovládání kontejnerové technologie je z kabiny ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru.

7. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací signalizováno upozornění:

- a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než transportní,
- b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze než transportní,
- c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství,
- zvuková signalizace lze vypnout u bodu a), c).

8. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a symbolem pro provoz v zimním období (alpský štít s vložkou) v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.
9. Podvozek ANK je vybaven:
- a) převodovkou s manuálním řazením rychlostních stupňů, schopná přenášet kroutící výkon motoru nejméně 2400 Nm,
 - b) uspořádáním náprav 6x6 s třemi hnacími nápravami, nebo 6x4 s připojitelným pohonem přední nápravy, které mají uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
 - c) hnaná přední náprava osazena osovým diferenciálem, se zapínatelným pohonem, vybavena vzduchovým pérováním, s teleskopickými tlumiči se stabilizátorem.
 - d) hnané zadní dvě nápravy osazeny osovými diferenciály, pérování zadních náprav s nastavitelnou světlou výškou podvozku, na poslední nápravě se stabilizátorem. Ovládací prvky pro aktivaci systému jsou umístěny v kabině v dosahu řidiče. Povolené zatížení zadních náprav nejméně 2x11,5 tun.
 - e) zařízením, které umožňuje indikaci zatížení na nápravy,
 - f) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 100 km/hod., centrálním zamykáním kabiny osádky,
 - g) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozní úpravy nátěrem,
 - h) zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku). Boční zpětná zrcátka jsou vybavena ochrannými homologovanými kryty,
 - i) vozidlo nebude vybaveno tachografem.
10. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad vozidlo a zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.
11. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem Ad Blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla Ad Blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

12. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.
13. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením průměr čepu 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 tun. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098 15pin + redukce ISO 12098 na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24V a 1 x 13 PIN ISO 11446.
14. ANK je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.

Zapojení 15 PIN ISO 12098 v prostoru za kabinou:

		Signál	Barva
1	L	Levé směrové světlo	Žlutá
2	R	Pravé směrové světlo	Zelená
3		Zadní mlhové světlomety	Modrý
4	31	<u>Zem</u> (-) pro pin 1 - 3 a 5 - 12	Bílý
5	58L	Koncové světlomety, světlomety / obrysové světlomety, identifikační světlomety a osvětlení na registrační tabulce na levé straně	Černá
6	58R	Zadní světlomety, odlehčovací světlomety / obrysové světlomety, identifikační světlomety a světlomety registrační značky na pravé straně	Hnědý
7	54	Brzdová světla	Červené
8		Zpětné světlomety	Růžový
9	15	+ 24V (po zapnutí klíčku!)	oranžový
10		Majáky kontejner	Šedá
11		rezerva	Černá bílá
12		rezerva	Modrá bílá
13	31	<u>zem</u> (-) pro kolíky 14 a 15	Červená bílá
14		Signál pro ochranu kabelového spojení	Zelená /

		Signál	Barva
		Úprava v propojovacím kabelu – el. obvod	bílá
15		Signál pro ochranu kabelového spojení Úprava v propojovacím kabelu – el. obvod	Hnědá / bílá

15. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Náhradní kolo bude dodáno příbalem.

16. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx