

Mechanismus úpravy ceny PD pro DUR, DSP a DPS - Parkovací dům B

Použitý faktor náročnosti	55%				
	min	max	max.		% sazby dle
Počet parkovacích míst	1 450		navýšení		honorářového
Změna kapacity v %	0%	-100%	ceny		řádu
DUR	6 750 000	5 009 766	-26%	→	15%
DSP	9 800 000	6 094 375	-38%	→	22%
DPS	17 300 000	7 785 000	-55%	→	32%
	33 851 450	18 889 140			

Instrukce k vyplnění:

A) Dodavatel doplní cenu za jednotlivé stupně dokumentace DUR, DSP a DPS dle "SMLOUVY NA VYTVOŘENÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A VÝKON INŽENÝRSKÉ ČINNOSTI PRO STAVBU PROJEKT PARKOVACÍ DOMY A, B, SKYWALK A PLAZA NA LETIŠTI VÁCLAVA HAVLA" do sloupce "min"

B) max - je maximální počet parkovacích míst, který Objednatel potvrdí

C) žlutá políčka je nutné vyplnit

D) Vysvětlení metodiky výpočtu:

1) Změna kapacity v % - představuje % změnu (navýšení) počtu parkovacích míst vůči hodnotě "min".

2) Použitý faktor náročnosti - reprezentuje míru pracnosti související s doplněním dodatečných podlaží s ohledem na základní ocenění rozsahu prací. Použitým faktorem náročnosti se vynásobí "Změna kapacity v %" pro "max" a dosadí se pro DPS sloupečku "max. navýšení ceny".

3) % sazba dle honorářového řádu - slouží pro výpočet stejného % poměru mezi jednotlivými stupni dokumentace pro sloupeček max. navýšení ceny pro stupně dokumentace DSP a DUR.