



Remorkér BESKYDY

(číslo projektu 500 551 0016)

„Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení“

SMLOUVA O DODÁVCE A INSTALACI TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Evidenční číslo OBJEDNATELE: S/ŘVC/060/OSE/SoD/2020

Evidenční číslo ZHOTOVITELE: REMORKÉR BESKYDY 2020

I. SMLUVNÍ STRANY

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

se sídlem na adrese nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998 (Zřizovací listina č. 849/98-MM ze dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

IČ: 67981801

Osoba oprávněná k podpisu SMLOUVY: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

(„OBJEDNATEL“)

a

České loděnice a.s.

se sídlem na adrese Vítězství 56, Děčín XXXI-Křešice, 405 02 Děčín,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1950,

IČ: 00152226

Osoba oprávněná k podpisu SMLOUVY: [REDAKCE], statutární ředitel

Peněžní ústav: [REDAKCE]

Číslo účtu: [REDAKCE]

(„ZHOTOVITEL“)

(OBJEDNATEL a ZHOTOVITEL společně jako „**SMLUVNÍ STRANY**“ nebo „**STRANY**“, jednotlivě též jako „**SMLUVNÍ STRANA**“ nebo „**STRANA**“)

uzavírají

tuto SMLOUVU o DODÁVCE A INSTALACI TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, kterou se ZHOTOVITEL zavazuje dodat a provést na svůj náklad a nebezpečí DÍLO specifikované v článku V. této SMLOUVY a OBJEDNATEL se zavazuje DÍLO převzít a zaplatit SMLUVNÍ CENU podle článku XI. této SMLOUVY za řádné a včasné provedení DÍLA, a to za podmínek dále v této SMLOUVĚ uvedených.

Účelem SMLOUVY je zabezpečit dodání a instalaci technologie příďového dokormidlovacího zařízení na vlečný zadokolesový remorkér BESKYDY, jež umožní bezpečnější a spolehlivější vedení plavidla v obloucích a provádění obrátů, s nižšími nároky na manuální práci posádky (např. obrát pomocí kotvy, šreků apod.) a vyšší bezpečnosti práce a snížení rizika plavební nehody. Instalace zahrnuje jak vlastní zástavbu dokormidlovacího zařízení v rouři do trupu plavidla, ale také zajištění jeho pohonu pomocí nového dieselagregátu s elektrickým přenosem výkonu, neboť stávající lodní elektrická síť nemá pro pohon dokormidlovacího zařízení dostatečný výkon. S tím souvisí nejen ovládání dokormidlovacího zařízení a dieselagregátu z kormidelný, ale pomocné systémy jako naftový, výfukový, vzduchový a elektrický.

Common Procurement Vocabulary (CPV) 34512000-9 Lodě a podobná plavidla pro přepravu zboží nebo osob. Projekt je financován z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

DÍLO je financované z globální položky „Investiční akce s RN do 20 mil. Kč“, číslo ISPROFOND 500 554 0002, položka „Remorkér BESKYDY“, číslo projektu 500 551 0016.

II. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

Pro účely této SMLOUVY a její výklad budou níže uvedené pojmy a výrazy vykládány tímto způsobem:

„**OBJEDNATEL**“ je SMLUVNÍ STRANA v této SMLOUVĚ uvedená v článku I. této SMLOUVY a zahrnuje i jeho právní nástupce;

„**ZÁSTUPCE OBJEDNATELE**“ znamená konkrétní osobu jmenovanou OBJEDNATELEM, aby vykonávala určitá práva nebo povinnosti delegované na ni OBJEDNATELEM, např. technický dozor objednatele;

„**ZHOTOVITEL**“ je SMLUVNÍ STRANA v této SMLOUVĚ uvedená v článku I. této SMLOUVY a zahrnuje i jeho právní nástupce;

„**ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE**“ znamená konkrétní osobu jmenovanou ZHOTOVITELEM, aby vykonávala povinnosti nebo práva delegované na ni ZHOTOVITELEM;

„**SUBDODAVATEL**“ je osoba, která byla ZHOTOVITELEM pověřena dodáním jakýchkoli MATERIÁLŮ nebo realizací jakékoli části DÍLA pro ZHOTOVITELE v souladu s článkem XVI. této SMLOUVY;

„**SMLOUVA O DODÁVCE A INSTALACI TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ**“ nebo „**SMLOUVA**“ znamená tuto smlouvu o dodávce technologického zařízení;

„**DÍLO**“ znamená dodání a zhotovení předmětu této SMLOUVY, zahrnující MATERIÁLY, které mají být dodány a SLUŽBY, které budou provedeny ZHOTOVITELEM podle této SMLOUVY, a to i po částech (díličí dodávky);

„**SLUŽBY**“ znamenají práce a činnosti prováděné ZHOTOVITELEM při realizaci DÍLA, jako jsou zejména, doprava, pojištění, skladování, montáž, demontáž, servis, školení a ostatní takovéto závazky stanovené touto SMLOUVOU k úspěšné realizaci a dokončení DÍLA v souladu s touto SMLOUVOU;

„**SMLUVNÍ CENA**“ znamená nejvýše přípustnou peněžní částku uvedenou v článku XI. této SMLOUVY, splatnou ZHOTOVITELI OBJEDNATELEM podle této SMLOUVY za řádné provedení a předání DÍLA;

„**POSTUPOVÁ ZPRÁVA**“ je sdělení o postupu prací na DÍLE, předávané OBJEDNAVATELI ZHOTOVITELEM v souladu s čl. XV. této SMLOUVY;

„**DOKUMENTY SMLOUVY**“ znamenají dokumenty uvedené v článku III. této SMLOUVY;

„**MATERIÁLY**“ jsou zařízení, přístroje, materiály, hmotné produkty, položky a věci všech druhů, které musí být obstarány, dodány, zabudovány a odzkoušeny ZHOTOVITELEM DÍLA v rámci této SMLOUVY, avšak nezahrnují MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ;

„**MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ**“ jsou zařízení, přístroje a pomůcky nutné k realizaci DÍLA pro montážní, kontrolní a jiné účely, které však netvoří součást DÍLA a jejich vlastnictví nepřechází ze ZHOTOVITELE na OBJEDNATELE;

„**MONTÁŽNÍ MÍSTO**“ montážní pracoviště, které zahrnuje veškerá místa, na nichž, v nichž, pod nimiž nebo přes něž bude DÍLO prováděno a každé takové místo používané

ZHOTOVITELEM k pracím na provedení DÍLA, a to i včetně míst pro dopravu, vykládku a skladování MATERIÁLŮ a MONTÁŽNÍHO ZAŘÍZENÍ;

„**PŘEVZETÍ**“ nebo „**PŘEVZETÍ DÍLA**“ znamená převzetí DÍLA OBJEDNATELEM v souladu s článkem XXVI. této SMLOUVY, které je završeno podpisem Protokolu o předání a převzetí DÍLA;

„**ZÁRUČNÍ LHŮTA**“ je lhůta, ve které ZHOTOVITEL ručí za vady dle článku XXIX. této SMLOUVY;

„**SMLUVNÍ POKUTA**“ znamená pokutu dohodnutou v této SMLOUVĚ mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM, placenou ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI v případě nesplnění závazku ZHOTOVITELE specifikovaného v této SMLOUVĚ;

„**INDIVIDUÁLNÍ ZKOUŠKA**“ je povinnost ZHOTOVITELE, respektive dodavatele dodávky výrobku, smontovaného výrobku nebo montáže, případně montážních prací, spočívající ve vyzkoušení stroje, zařízení nebo technického systému v rozsahu nutném pro prověření jeho úplnosti a jeho funkcí a současně ověření řádného provedení montáže, případně jen ověření řádného provedení montáže (jedná-li se jen o montáže nebo montážní práce);

„**KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY**“ jsou zkoušky DÍLA, kdy ZHOTOVITEL jimi prokazuje, že DÍLO je kvalitní a že je schopno zkušebního provozu;

„**OVĚŘOVACÍ PROVOZ**“ navazuje na KOMPLEXNÍ ZKOUŠKY a ověřuje, zda DÍLO bude za předpokládaných provozních podmínek schopno provozu v rozsahu stanoveném pro ověřovací provoz v dokumentaci.

„**ŠKOLENÍ**“ znamená zajištění proškolení pracovníků OBJEDNATELE pro obsluhu a servis technologického zařízení.

III. DOKUMENTY SMLOUVY O DÍLO

Tato SMLOUVA se skládá z níže uvedených DOKUMENTŮ SMLOUVY, které tvoří nedílnou součást této SMLOUVY:

Text SMLOUVY obsahující 44 článků

Příloha 1 – Technická část ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Příloha 2 – Časový harmonogram realizace DÍLA

Příloha 3 – Montážní podmínky

Příloha 4 – Servisní podmínky

Příloha 5 – Bankovní záruka

Příloha 6 – Cenové specifikace

Příloha 7 – Platební kalendář

Příloha 9 – Organizační schéma k realizaci DÍLA

IV. PRÁVNÍ ÚKONY A ZASTUPOVÁNÍ

Ve vzájemném styku SMLUVNÍCH STRAN jsou mimo osoby uvedené v článku I. této SMLOUVY dále oprávněni jednat o realizaci závazků dohodnutých ve SMLOUVĚ, ale nejsou oprávněni SMLOUVU měnit či rušit, tito zaměstnanci (osoby):

ZA OBJEDNATELE:

Ve věcech obchodních a smluvních:

Ing. Lubomír Fojtů

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Ve věcech technických a realizačních:

[REDACTED]

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

[REDACTED]

tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

ZA ZHOTOVITELE:

Ve věcech obchodních a smluvních:

[REDACTED]

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Ve věcech technických a realizačních (vedoucí týmu):

[REDACTED]

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

V. PŘEDMĚT DÍLA

1. DÍLEM dle této SMLOUVY je v rámci PROJEKTU dodávka a montáž následující technologie včetně souvisejících služeb:

dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení na vlečný zadokolesový remorkér BESKYDY, včetně dodávky a montáže dieselagregátu pro pohon dokormidlovacího zařízení, úpravy trupu lodě pro zástavbu dokormidlovacího zařízení, naftový systém, výfukový systém, vzduchový systém, elektrický systém včetně ovládání, nátěry a veškeré zkoušky pro provoz lodě s instalovaným novým zařízením.

spočívající v realizaci veškerých dodávek MATERIÁLŮ, TECHNOLOGIÍ, PRACÍ A SLUŽEB.

Výsledek v podobě komplexního řešení bude po dokončení v plném rozsahu předán OBJEDNATELI, kdy OBJEDNATEL bude v plném rozsahu zajišťovat vlastními prostředky další provoz, správu i údržbu bez vázanosti smluvním vztahem se ZHOTOVITELEM.

2. Nedílnou součástí DÍLA je zajištění související činnosti, tj.:

- realizační dokumentace dodávky schválená pověřenou inspekční organizací
- dozor inspekční organizace při realizaci
- vytažení plavidla na souš, jeho umístění na stapelu a spuštění plavidla na vodu
- dokumentace skutečného provedení schválená inspekční organizací - strojní a elektro
- Revizní zpráva elektro a UTZ elektro
- Technická prohlídka plavidla dozorujícím orgánem

Celé DÍLO bude provedeno v souladu s požadavky, podmínkami, specifikacemi a ostatními údaji a informacemi obsaženými nebo zmíněnými v této SMLOUVĚ. Dokumentace bude doložena v českém jazyce nebo s překlady do českého jazyka, které budou jednoznačně zřejmé a přehledné.

Výrobní, realizační a jiná dokumentace je dále označována jako projektová dokumentace (dále jen „projektová dokumentace“).

3. Řádné provedení DÍLA zahrnuje zejména:

- (a) Dodání a provedení DÍLA v rozsahu a za podmínek stanovených touto SMLOUVOU a projektovou dokumentací odsouhlasenou OBJEDNATELEM;
- (b) Řízení, sledování, provádění, kontrola a dokumentování přípravy a realizace DÍLA, včetně aktualizací a dodání potřebné organizačně - plánovací dokumentace podle této SMLOUVY
- (c) Vedení montážního deníku, dozor při provádění DÍLA;
- (d) Obstarání a zajištění správy a přepravy na a z montážního místa, proclení, zdanění, pojištění, ostraha a skladování veškerých MATERIÁLŮ, věcí apod. nutných k provedení DÍLA;
- (e) Zneškodnění a ekologická likvidace veškerých odpadů vzniklých ve spojení s realizací DÍLA, jakož i předcházení jejich zbytečnému vzniku;
- (f) Provedení všech předepsaných kontrol a zkoušek;
- (g) Získání a dodání potřebných revizních zpráv, protokolů, povolení, potvrzení, atestů, schválení a certifikátů nutných pro provedení DÍLA v rozsahu a za podmínek požadovaných touto SMLOUVOU;
- (h) Zpracování dokumentace skutečného provedení v rozsahu dle bodu 4. níže včetně zaměření skutečného stavu;
- (i) Poskytnutí záruk na DÍLO v rozsahu stanoveném v této SMLOUVĚ a odstranění případných vad vzniklých v ZÁRUČNÍ LHŮTĚ;
- (j) Dodání dalších nezbytných MATERIÁLŮ, UŽIVACÍCH PRÁV a SLUŽEB (které vyplynou např. ze změn v projektu), nezbytných pro dosažení kompletnosti a splnění jeho účelu v souladu s touto SMLOUVOU;

(k) Nejpozději do týdne od předání a převzetí montážního místa provedení jeho pasportizace, jež v budoucnu bude využíváno ZHOTOVITELEM pro realizaci díla.

4. Dokumentaci skutečného provedení DÍLA („průvodní dokumentace“) předá ZHOTOVITEL OBJEDNATELI za následujících podmínek:

- Podrobný návod k obsluze a údržbě, vč. max. provozních zatížení, technických a provozních podmínek, povinností obsluhy, pokynů pro provedení zkoušek během provozu, údržby, nepřípustných způsobů použití, opatření k vyloučení, či snížení rizik, požadavků BOZP na provoz,
- pasport zařízení - provozní deník,
- „Prohlášení o shodě“ díla jako celku po montáži-nebo obdobný doklad
- doklad o záruce funkční spolehlivosti v daných provozních podmínkách,
- analýza rizik a zakázaných manipulací,
- definování potřebné kvalifikace obsluhy

Dokumentaci skutečného provedení (průvodní dokumentaci) DÍLA předá ZHOTOVITEL OBJEDNATELI současně s podpisem Protokolu o předání a převzetí DÍLA.

Dokumentace skutečného provedení DÍLA (průvodní dokumentace) bude OBJEDNATELI předána 4x (čtyřikrát) v písemné formě (čistopis ve vyhotoveních) a dále 2x (dvakrát) ve formě elektronické.

Požadavky na zpracování dokumentace skutečného provedení DÍLA

Dokumentace skutečného provedení DÍLA musí být zpracována v souladu s obecně závaznými právními a jinými předpisy vč. nejnovějších technických norem. Dokumentace skutečného provedení DÍLA musí být zpracována tak, aby byla logická, přehledná, věcná, srozumitelná, komplexní a jazykově správná. Dokumentace skutečného provedení DÍLA musí být zpracována v českém jazyce. Dokumentace skutečného provedení DÍLA musí dále splňovat následující náležitosti:

Titulní strana

Titulní strana dokumentace skutečného provedení DÍLA nebo čelní strana hlavních desek bude obsahovat následující údaje:

Celý název dodávky(akce);

Název dokumentace;

Stupeň dokumentace;

OBJEDNATEL: *Název + logo;*

ZHOTOVITEL: *Název společnosti [+ logo];*

Vypracoval: *Jména a příjmení, u širšího týmu pouze zodpovědná osoba;*

Datum: *Měsíc, rok.*

Titulní strany dílčích částí dokumentace skutečného provedení DÍLA budou obsahovat kromě výše uvedených údajů také název příslušné části dokumentace („textová část“, „výkresová část“ apod.).

Na rubové straně čelního listu každých desek musí být uveden seznam příloh vložených do těchto desek. Pokud budou uvnitř těchto desek další, musí zde být uveden pouze název vložených dílčích částí dokumentace skutečného provedení DÍLA.

Každá volně vložená příloha dokumentace skutečného provedení DÍLA musí mít na vrchní straně rámeček nebo vrchní list obsahující všechny popisné údaje jako na titulní straně dokumentace skutečného provedení DÍLA, navíc zde musí být uveden název přílohy, její číslo a měřítko.

Desky a přílohy dokumentace skutečného provedení DÍLA budou označeny *číslem paré*.

Textová část

Jednotlivé kapitoly textové části dokumentace skutečného provedení DÍLA musí být označeny a číslovány, stránky musí být číslovány, v záhlaví stránky musí být vždy uveden *název akce včetně názvu dokumentace*, v zápatí text: *Název objednatele, název zhotovitele a číslo stránky*.

V dokumentaci skutečného provedení DÍLA musí být řádně uvedeny všechny podklady pro vypracování dokumentace skutečného provedení DÍLA. Seznam všech použitých podkladů pro vypracování dokumentace skutečného provedení DÍLA musí být uveden v samostatné kapitole, tyto podklady musí být v textu vhodně zmíněny, např. formou poznámky pod čarou. Jako podklad lze kromě projektových dokumentací a studií uvádět i literaturu, technické normy apod. U každého nepůvodního textu, tabulky, grafu, schématu nebo podobného objektu, který pracuje s převzatými údaji, musí být vždy uveden zdroj.

Výkresy

Druh použitých mapových nebo situačních podkladů, jejich zpracovatel a rok zaměření musí být vždy uveden přímo na příslušném výkrese a/nebo v textové části dokumentace skutečného provedení DÍLA. Každý výkres musí kromě rozpisky a loga zhotovitele obsahovat i text „Zpracováno pro“ a logo Ředitelství vodních cest ČR, které bude umístěno nad rozpiskou.

Digitální forma dokumentace skutečného provedení DÍLA

Digitální forma odevzdávané dokumentace skutečného provedení DÍLA je zcela rovnocenná její tištěné verzi a musí obsahovat celý text včetně všech příloh a výkresů. V případě rozporů mezi digitální a tištěnou formou dokumentace skutečného provedení DÍLA má přednost tištěná verze dokumentace skutečného provedení DÍLA. Soubory musí být zaznamenány na nosiči DVD-ROM, názvy příslušných souborů musí být natolik výstižné a vzájemně nezaměnitelné, aby byl zřejmý jejich obsah a umístění v dokumentaci skutečného provedení DÍLA. Je nutno dodržet členění dokumentace dle tištěné podoby. ZHOTOVITEL dále přiloží textový soubor "**readme.txt**", ve kterém je specifikace obsahu přiložených souborů a vazba na seznam příloh.

Všechny digitální výkresové soubory musí být ZHOTOVITELEM zpracovány a odevzdány ve formátu *.dwg, popř. *.dgn, *.dxf.

Veškeré výstupy musí být dále předány ve formátu *.pdf v podobě analogické s tištěným vyhotovením a v otevřeném formátu (*.docx, *.rtf, *.xlsx, *.txt, *.tif, *.jpg) pro případné budoucí užití.

Titulní strana DVD-ROMu

Vrchní strana nosiče DVD-ROM musí obsahovat minimálně zkrácený název dokumentace skutečného provedení DÍLA, který musí být uveden na nalepeném DVD-labelu nebo natištěn přímo na nosič nebo napsán hůlkovým písmem přímo na nosič měkkým fixem.

Nosič musí být uložen v plastovém DVD boxu (tlustý). DVD s dokumentací skutečného provedení DÍLA nesmí být ukládán do slimboxu (tenký box na DVD).

Pokud je nutné uložit data na dva či více DVD, je třeba použít box na odpovídající počet DVD.

Titulní strana DVD boxu bude obsahovat následující údaje:

Celý název dodávky (akce)

Název dokumentace

Stupeň dokumentace

Objednatel: *Název + logo*

Zhotovitel: *Název společnosti + logo*

Datum: *Měsíc, rok*

Hřbet DVD boxu bude obsahovat název *řešené akce, název dokumentace a stupeň dokumentace* (je-li), přičemž text lze zkrátit tak, aby byl v jenom řádku a přitom byl dostatečně výstižný.

Povolené datové formáty

Texty a obrázky:

*.docx - Microsoft Word 2007 až 2016

V rámci tohoto textového formátu může ZHOTOVITEL používat všechny typy objektů a prvků, které neobsahují propojení s jinými soubory nebo aplikacemi. Typ písma (font) "Arial CE" a "Symbol". Součástí souborů nesmí být žádná makra. Formát papíru musí být výhradně A4. V rámci jednoho odstavce nesmí ZHOTOVITEL používat tvrdé konce řádků, odsazení části textu musí být prováděno výhradně pomocí tabulátoru nebo nastavení odsazení ve formátu odstavce, nikoliv řadou mezer.

*.rtf - Rich text format

stejně podmínky jako u formátu *.docx

*.xlsx - Microsoft Excel 2007 až 2016

V rámci tohoto formátu je může ZHOTOVITEL používat všechny typy objektů, prvků a funkcí, které neobsahují propojení s jinými soubory nebo aplikacemi. Propojení s jinými sešity je nutné ve finální verzi deaktivovat. Typ písma (font) "Arial CE", a "Symbol". Součástí souborů nesmí být žádná makra. Formát papíru je doporučený A4, v případě nutnosti užití většího formátu, musí být tabulky strukturovány tak, aby byl možný jejich tisk po částech na formát A4 bez ztráty smyslu a základní přehlednosti dokumentu.

*.txt - text ve formátu ANSI

Formát *.txt smí ZHOTOVITEL používat pouze u textových výstupů ze specializovaných programů, u kterých je vhodné tento formát použít. Zároveň musí být zajištěna základní přehlednost dokumentu, u souvislého textu nepoužívat tvrdé konce řádků.

*.tif - Tag Image File Format

Formát je doporučen pro všechny typy obrázků. Přílohy, které nejsou ZHOTOVITELI k dispozici v digitální formě, musí být naskenovány a zaznamenány na CD-ROM rovněž ve formátu *.tif. Rozlišení obrázků a fotografií je min. 300 dpi v True color 24 bit, čistý text 100 dpi v barvě RGB.

*.jpg - JPEG

Ve formátu *.jpg je přípustné ukládat pouze fotografie. Rozlišení obrázků je min. 600 dpi v True color 24 bit, komprese je max. 50 %, doporučená je komprese minimální.

*.pdf - Adobe Acrobat dokument

Ve formátu *.pdf je ZHOTOVITEL povinen ukládat veškeré části hmotných výstupů ze zpracování DÍLA v podobě identické s tištěným provedením. Zároveň je však

ZHOTOVITEL povinen zaznamenat kompletní dokument na CD-ROM nebo DVD rovněž v některém z výše uvedených kompatibilních formátů (*.docx, *.rtf, *.xlsx, *.txt, *.tif, *.jpg). Výjimka z tohoto ustanovení je možná pouze v případě datových výstupů ze specializovaného softwaru, které jsou pouze podkladem pro další v hmotném výstupu ze zpracování DÍLA uvedenou analýzu.

5. Je-li to účelné pro OBJEDNATELE, může OBJEDNATEL v časovém harmonogramu stanovit i dílčí dodávky DÍLA. Struktura dílčí dodávky je přitom specifikována v souladu se zadáním DÍLA a ZHOTOVITEL nemůže pro tuto dílčí dodávku stanovit jiné podmínky nežli ty, které jsou schváleny pro DÍLO jako celek.
6. ZHOTOVITEL provede také všechny SLUŽBY a zajistí dodávky všech MATERIÁLŮ, které nejsou výslovně uvedeny v této SMLOUVĚ, ale o nichž je možno s ohledem na účel této SMLOUVY odůvodněně předpokládat, že jsou nutné pro řádnou funkci a dokončení DÍLA tak, jako kdyby tyto SLUŽBY a/nebo MATERIÁLY byly v této SMLOUVĚ výslovně uvedeny. V takovém případě bude rozsah SLUŽEB a DODÁVEK SMLUVNÍMI STRANAMI projednán a OBJEDNATELEM písemně odsouhlasen.

VI. TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY DÍLA

1. Celé DÍLO bude dodáno v souladu s předpisy uvedenými v čl. V. smlouvy a obecně závaznými právními předpisy platnými pro území ČR a nejnovějšími technickými normami. ZHOTOVITEL musí plně respektovat aktuální technické normy, pracovně-bezpečnostní a jiné předpisy platné v ČR a Technické kvalitativní podmínky OBJEDNATELE, v platném znění.
2. ZHOTOVITEL zajistí a předloží OBJEDNATELI všechny nutné certifikáty a dokumenty vydané příslušnými úřady v ČR, které prokazují, že vyprojektované, vyrobené, vyzkoušené a dodané DÍLO je v souladu s technickými normami, předpisy bezpečnosti práce a ostatními předpisy, které jsou platné v ČR a které jsou nutné k tomu, aby proběhlo úspěšné převzetí DÍLA a OBJEDNATEL obdržel veškeré veřejnoprávní souhlasy potřebné k provozu DÍLA. Tyto certifikáty a dokumenty budou součástí protokolu o PŘEVZETÍ DÍLA, pokud předpisy nevyžadují jejich předložení dříve. Náklady na získání těchto certifikátů jsou obsaženy ve SMLUVNÍ CENĚ a nese je ZHOTOVITEL.

ZHOTOVITEL je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích předpisů. ZHOTOVITEL předá potvrzenou kopii prohlášení o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, jako přílohu protokolu o PŘEVZETÍ DÍLA.

3. Pro případ sporu mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM, zda DÍLO odpovídá dohodnuté kvalitě nebo aplikovaným technickým normám, se OBJEDNATEL a ZHOTOVITEL dohodli, že bude vzato v úvahu stanovisko odborného znalce v příslušném oboru nebo nezávislé autorizované zkušebny v ČR. V případě, že ani potom se SMLUVNÍ STRANY nedohodnou, bude spor řešen podle ustanovení článku XXXV. této SMLOUVY.

VII. MÍSTO PLNĚNÍ

Místem plnění DÍLA je - Česká republika – loděnice na labsko-vltavské vodní cestě dosažitelná vlastní plavbou pro remorkér BESKYDY. Místem předání a převzetí plavidla je Veřejný přístav Děčín – Loubí. Náklady na plavbu plavidla z místa předání a převzetí plavidla do loděnice a zpět hradí dodavatel a tyto náklady jsou zahrnuté v ceně díla.

VIII. ČASOVÝ POSTUP REALIZACE DÍLA

1. ZHOTOVITEL zahájí práce na DÍLE tak, aby splnil veškeré dílčí i konečné termíny uvedené v časovém harmonogramu realizace DÍLA, který tvoří Přílohu 2 této SMLOUVY.

Níže jsou uvedeny hlavní závazné termíny plnění DÍLA:

- a. zahájení prací na bodě (a) do 5 dnů od data účinnosti smlouvy;
 - b. Dokončení a PŘEVZETÍ DÍLA ... do 120 dnů od data účinnosti smlouvy a do 90 dnů od Předání MÍSTA MONTÁŽE, podle toho co nastane později.
2. ZHOTOVITEL je povinen splnit své povinnosti v souladu s dobami plnění uvedenými v časových harmonogramech realizace DÍLA (Příloha 2 SMLOUVY), přičemž ZHOTOVITEL je povinen striktně dodržovat sled činností uvedený v těchto harmonogramech. Změna sledu jednotlivých činností uvedených v harmonogramech může být provedena pouze na základě písemného souhlasu OBJEDNATELE uděleného ZHOTOVITELI před uplynutím termínu příslušného plnění, a to formou dodatku k této SMLOUVĚ.
 3. Dodávka dokumentace skutečného provedení DÍLA podle této SMLOUVY bude považována za splněnou v okamžiku jejího převzetí a odsouhlasení OBJEDNATELEM.

SLUŽBY na MÍSTĚ MONTÁŽE budou považovány za splněné v okamžiku jejich řádného provedení na MÍSTĚ MONTÁŽE.

Dodávka smontovaného a odzkoušeného zařízení ve smyslu této SMLOUVY je splněna v okamžiku podpisu protokolu o PŘEVZETÍ DÍLA a odstranění vad a nedodělků.

IX. ODPOVĚDNOSTI ZHOTOVITELE

1. ZHOTOVITEL je povinen provést a dokončit DÍLO řádně a ve stanovené lhůtě.
2. ZHOTOVITEL potvrzuje, že uzavřel tuto SMLOUVU na základě řádného přezkoumání údajů vztahujících se k DÍLU předaných mu OBJEDNATELEM a informací, které mohl získat vizuální inspekci MONTÁŽNÍHO MÍSTA a jiných jemu dostupných dat, vztahujících se k DÍLU, a potvrzuje, že jeho zanedbání či opomenutí seznámit se všemi těmito údaji a informacemi ho nezbavuje odpovědnosti za řádný odhad obtížnosti nebo ceny úspěšné realizace DÍLA.
3. Jestliže jakákoli data předaná OBJEDNATELEM jako část této SMLOUVY nejsou dostatečná nebo kompletní pro provádění této SMLOUVY, je ZHOTOVITEL povinen obstarat si chybějící data. OBJEDNATEL je povinen poskytnout ZHOTOVITELI nezbytnou součinnost. ZHOTOVITEL nemá nárok na žádné dodatečné platby a prodloužení termínu dokončení DÍLA či jeho části z důvodu chybné interpretace jakýchkoliv podkladů vztahujících se k DÍLU.
4. ZHOTOVITEL je povinen při plnění této SMLOUVY postupovat vždy v souladu s oprávněnými zájmy OBJEDNATELE, které zná nebo s přihlédnutím ke všem okolnostem mohl znát, a řídit se příkazy a požadavky OBJEDNATELE. Pokud ZHOTOVITEL při plnění povinností dle této SMLOUVY případně zjistí, že příkazy udělené OBJEDNATELEM nebo jeho požadavky jsou nevhodné, je povinen OBJEDNATELE na nevhodnost jeho příkazů, předaných podkladů nebo požadavků včas upozornit. Od příkazů udělených

OBJEDNATELEM je ZHOTOVITEL oprávněn se odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu OBJEDNATELE a ZHOTOVITEL nemůže včas obdržet jeho souhlas.

5. Při plnění této SMLOUVY je ZHOTOVITEL nebo jeho SUBDODAVATEL povinen za všech okolností postupovat s odbornou péčí a splnění této povinnosti OBJEDNATELI na jeho výzvu doložit.
6. ZHOTOVITEL odpovídá za dodržování obecně závazných právních předpisů a nejnovějších technických norem při realizaci DÍLA. ZHOTOVITEL odpovídá OBJEDNATELI za veškerá ručení, škody, reklamace, pokuty a výlohy jakékoli povahy, vznikajícími nebo vyplývajícími z porušení právních a/nebo technických norem ZHOTOVITELEM a/nebo jeho SUBDODAVATELI.

X. SOUČINNOST OBJEDNATELE

1. OBJEDNATEL odpovídá za předání MÍSTA MONTÁŽE v podobě předání plavidla bez právních vad ZHOTOVITELI na smlouvenou dobu včetně přístupu k němu.
2. OBJEDNATEL předá MÍSTO MONTÁŽE bez právních vad, včetně práv přístupu na MÍSTO MONTÁŽE ZHOTOVITELI k datu, nebo před datem uvedeným v čl. VIII., bod 1., písm. a) této Smlouvy a dle časového harmonogramu realizace DÍLA uvedeného v Příloze 2 této SMLOUVY.
3. OBJEDNATEL předá ZHOTOVITELI veškerou dokumentaci, která je nutná pro dodávku a je součástí zadávací dokumentace s tím, že povolení, licence, souhlasy pro uskutečnění a používání dodávky (díla) obstará ZHOTOVITEL.

XI. SMLUVNÍ CENA

1. SMLUVNÍ STRANY se dohodly na SMLUVNÍ CENĚ DÍLA, která činí:

cena bez DPH: 4 185 000,00 Kč

(slovy: čtyřmilionystoosmdesátpěttisíkorunčeských)

sazba DPH: 21 %

DPH: 878 850,00 Kč (slovy: osmsetsedmdesátosmtisícsmsetpadesátkorunčeských)

Celková cena DÍLA včetně DPH: 5 063 850,00 Kč

(slovy: pět milionů šedesáttřítisíce osmsetpadesátkorunčeských)

2. SMLUVNÍ CENA uvedená v bodě 1. tohoto článku SMLOUVY je složena z jednotlivých položek specifikovaných v Příloze 6 této SMLOUVY a je stanovena jako cena pevná a nepřekročitelná, zahrnuje veškeré náklady ZHOTOVITELE spojené s realizací DÍLA, včetně provedení všech zkoušek, školení, montáže a všech služeb s tím spojených, dopravy do místa plnění předmětu SMLOUVY, likvidace odpadů atd. a je platná po celou dobu realizace DÍLA.
3. Položky specifikované v Příloze 6 této SMLOUVY jsou měřenými položkami a jejich skutečné naměřené množství představuje v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů vyhrazenou změnu závazku ze Smlouvy, která bude uzavřena s vybraným

dodavatelem. Množství prací v takto vyhrazené změně se nezapočítává do limitu pro povolené změny dle § 222 zákona.

4. Všechny daně, cla, pojištění a další poplatky, jež jsou a / nebo mají být placeny ZHOTOVITELEM v souvislosti s realizací DÍLA, jsou zahrnuty v SMLUVNÍ CENĚ.
5. ZHOTOVITEL uvedl v této SMLOUVĚ správnou a dostatečnou cenu DÍLA, která je SMLUVNÍ CENOU dle bodu 1. tohoto článku SMLOUVY, a která bude krýt veškeré jeho závazky vyplývající z této SMLOUVY.
6. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k ceně bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.
7. Zálohovou platbu je možné poskytnout ve výši maximálně 40 % SMLUVNÍ CENY DÍLA jako jednorázovou zálohovou platbu při zahájení prací. OBJEDNATEL poskytne zálohovou platbu jako bezúročnou půjčku na mobilizaci za podmínky, že ZHOTOVITEL předloží záruku za zálohu v částkách a měnách rovnajících se zálohové platbě. Tato záruka musí být vydána právnickou osobou z členského státu EU a musí mít formu vzoru, který obsažen v Příloze 5. SMLOUVY. ZHOTOVITEL musí zajistit, že záruka bude platná a vymahatelná do vrácení zálohové platby, ale její částka může být postupně snižována o částku vrácenou ZHOTOVITELEM tak, jak je uvedeno v DÍLČÍ FAKTUŘE. Jestliže podmínky záruky specifikují uplynutí doby její platnosti a zálohová platba nebyla vrácena do 28 dne před datem uplynutí doby platnosti, musí ZHOTOVITEL prodloužit platnost záruky až do vrácení zálohové platby. Pokud a dokud OBJEDNATEL neobdrží tuto záruku, tento odstavec se nepoužije.
8. Zálohová platba musí být vrácena formou odpočtu částky potvrzené v DÍLČÍCH FAKTURÁCH, která budou následovat po vydání DÍLČÍ FAKTURY, v níž součet všech potvrzených dílčích plateb (mimo zálohovou platbu) překročí padesát procent (50 %) SMLUVNÍ CENY DÍLA. Tyto odpočty uplatní ZHOTOVITEL v plné výši ve všech následujících DÍLČÍCH FAKTURÁCH tak a v takovém rozsahu, dokud poskytnutá zálohová nebude vrácena. Celková hodnota zálohové platby musí být splacena nejpozději před vydáním faktury konečné platby. Jestliže zálohová platba nebyla splacena před vydáním faktury konečné platby nebo před odstoupením podle Článku XXXIX, celkový zůstatek, který v té době zbývá, se stává okamžitě splatným ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI.“

XII. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Platby budou probíhat bezhotovostní formou na bankovní účet ZHOTOVITELE uvedený v této SMLOUVĚ. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že změnu bankovního spojení a čísla účtu ZHOTOVITELE lze provést pouze písemným dodatkem k této SMLOUVĚ, nebo písemným sdělením prokazatelně doručeným ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI, a to nejpozději spolu s příslušnou fakturou / daňovým dokladem. Sdělení ZHOTOVITELE o změně jeho bankovního spojení a čísla účtu musí být doručeno v originále a musí být podepsáno osobami oprávněnými k podpisu této SMLOUVY nebo statutárním orgánem ZHOTOVITELE.
2. Veškeré platby spojené s DÍLEM budou provedeny v Kč. OBJEDNATEL poskytne ZHOTOVITELI splátku zálohové platby do lhůty 30 dnů běžící od vyžádání zálohové platby ZHOTOVITELEM nebo po obdržení dokumentů v souladu s čl. XI. odst. 7 podle toho, co se stane později.
3. ZHOTOVITELI vzniká právo na zaplacení SMLUVNÍ CENY DÍLA po řádném zhotovení DÍLA a převzetí DÍLA OBJEDNATELEM v souladu s článkem XXVI. této SMLOUVY.

4. Na základě vzájemné dohody poskytne OBJEDNATEL ZHOTOVITELI platby za provedení dílčích plnění v rámci realizace DÍLA v níže uvedeném členění.

5. Platby na základě postupu DÍLA („DÍLČÍ PLATBY“)

Platby na základě postupu DÍLA (za činnosti specifikované v čl. V. této SMLOUVY) v celkové výši max. do 80% SMLUVNÍ CENY DÍLA budou ZHOTOVITELI zaplacený postupně po splnění jednotlivých podmínek uvedených v harmonogramu dle Přílohy 2 této SMLOUVY.

6. Platby na základě postupu DÍLA budou zaplacený OBJEDNATELEM vždy po skončení příslušného kalendářního měsíce, a to po obdržení následujících dokumentů od ZHOTOVITELE:

- (i) Postupové zprávy, vydané po splnění příslušných povinností a podmínek nutných pro zaplacení dílčí platby, potvrzené OBJEDNATELEM;
- (ii) Faktura na dílčí platbu („DÍLČÍ FAKTURA“)

7. Dílčí platby jsou vázány na řádné věcné plnění ZHOTOVITELE. ZHOTOVITEL bude vystavovat DÍLČÍ FAKTURY v souladu s věcným plněním dle cenových specifikací (Příloha 6 této SMLOUVY) a ve smyslu časového harmonogramu (Příloha 2) této SMLOUVY.

8. Při neplnění termínů daných časovým harmonogramem (Příloha 2), kvalitativních, a / nebo jiných závazků ZHOTOVITELE vyplývajících z této SMLOUVY má OBJEDNATEL právo pozastavit platbu DÍLČÍ FAKTURY až do splnění závazku, resp. předchozího dílčího plnění dle časového harmonogramu ZHOTOVITELEM. ZHOTOVITEL však i v případě dle předchozí věty bude pokračovat v plnění svých závazků dle této SMLOUVY.

9. Konečná platba

Konečné vyrovnání do výše SMLUVNÍ CENY DÍLA bude OBJEDNATELEM provedeno po PŘEVZETÍ DÍLA podle této SMLOUVY jako konečná platba po obdržení následujících dokumentů od ZHOTOVITELE:

- (i) Faktura vystavená ZHOTOVITELEM do 15 dnů od PŘEVZETÍ DÍLA na celkovou částku SMLUVNÍ CENY DÍLA (včetně DPH) v níž bude proveden odpočet všech dříve zaplacených DÍLČÍCH PLATEB s uvedením částek jednotlivých DÍLČÍCH PLATEB a datem jejich zaplacení;
- (ii) Protokol o předání a PŘEVZETÍ DÍLA bodů podepsaný OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM, dokládající řádné splnění předmětu této SMLOUVY.

V případě, že se OBJEDNATEL rozhodne podepsat protokol o PŘEVZETÍ DÍLA s drobnými vadami a nedodělkami, které nebudou bránit řádnému a bezpečnému provozu a užívání DÍLA, bude u konečné platby uplatněno zádržné ve výši deseti (10) procent SMLUVNÍ CENY DÍLA. Toto zádržné bude OBJEDNATELEM uvolněno po odstranění všech vad a nedodělků DÍLA.

10. ZHOTOVITEL použije v DÍLČÍCH FAKTURÁCH, jakož i ve faktuře na celkovou částku SMLUVNÍ CENY DÍLA identické názvy pro jednotlivé činnosti a dílčí plnění, tak jak jsou uvedeny v cenových specifikacích dle této SMLOUVY.

11. Za předčasné dokončení DÍLA nebo jeho části nebude ZHOTOVITELI poskytnuta žádná odměna nad rámec SMLUVNÍ CENY.
12. Splatnost faktur
- Platby budou provedeny bezhotovostním převodem z účtu OBJEDNATELE na účet ZHOTOVITELE do 60 dnů počínaje dnem následujícím po prokazatelném doručení faktury ZHOTOVITELE na adresu OBJEDNATELE.
13. Faktury budou pro OBJEDNATELE vyhotoveny vždy v jednom (1) originálu.
14. FAKTURA musí splňovat náležitosti dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění, náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění, a dále číslo a celý název ISPROFOND, číslo a celý název projektu, evidenční číslo a název SMLOUVY OBJEDNATELE, údaje o celkové fakturované částce, označení peněžních ústavů obou SMLUVNÍCH STRAN a čísla jejich účtů, lhůtu splatnosti podle SMLOUVY, jméno a podpis osoby zodpovědné za vystavení faktury, razítko ZHOTOVITELE. V příloze FAKTURY bude přiložen doklad prokazující splnění podmínky pro vystavení FAKTURY dle SMLOUVY.
15. NEPOUŽÍJE SE.
16. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti dle této SMLOUVY a / nebo bude uvedeno bankovní spojení a číslo účtu ZHOTOVITELE v rozporu s touto SMLOUVOU a / nebo v rozporu s písemným sdělením o jeho změně a / nebo tyto náležitosti budou uvedeny chybně, má OBJEDNATEL právo fakturu vrátit ZHOTOVITELI se žádostí o provedení opravy a / nebo doplnění. S vrácenou fakturou musí být ZHOTOVITELI sdělen důvod jejího vrácení. Ode dne doručení nové, doplněné a / nebo opravené faktury OBJEDNATELI běží nová lhůta splatnosti.
17. V případě, že OBJEDNATEL zaplatí ZHOTOVITELI fakturu, kterou později shledá jako vydanou v rozporu s ustanoveními této SMLOUVY, ZHOTOVITEL vystaví dobropis na zpochybněnou částku do 15 dnů po obdržení písemného vyrozumění o tom, že faktura byla nesprávně vydána.
18. Žádná platba provedená OBJEDNATELEM v rámci tohoto ustanovení se nepovažuje za převzetí DÍLA nebo jakékoli jeho části OBJEDNATELEM.
19. OBJEDNATEL není v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti byla účtovaná částka odeslána z účtu OBJEDNATELE ve prospěch účtu ZHOTOVITELE. Veškeré bankovní výlohy a poplatky banky OBJEDNATELE spojené s platbou SMLUVNÍ CENY hradí OBJEDNATEL, ostatní bankovní výlohy a poplatky hradí ZHOTOVITEL a jsou zahrnuty ve SMLUVNÍ CENĚ.
20. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že v případě, že OBJEDNATEL nebo ZHOTOVITEL nesplní povinnost zaplatit určitou řádně podloženou platbu v době její splatnosti nebo ve lhůtě stanovené ve SMLOUVĚ, zaplatí dlužník věřiteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení až do úplného zaplacení pohledávky.
21. Adresa pro doručení faktury:
Faktury v listinné podobě:
Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
nábřeží L. Svobody 12/1222
110 15 Praha 1
- Faktury v elektronické podobě:

- datovou zprávou doručenou do datové schránky ŘVC ČR, IDDS: ndn5skh, nebo
- e-mailem opatřeným uznávaným elektronickým podpisem nebo uznávanou elektronickou pečetí dle zákona č. 297/2016 Sb., zákon o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, nebo uznávaným elektronickým podpisem případně uznávanou elektronickou pečetí dle nařízení Evropské unie č. 910/2014 o elektronické identifikaci a důvěryhodných službách pro elektronické transakce na vnitřním evropském trhu (eIDAS) odeslaným na elektronickou podatelnu ŘVC ČR:
[REDACTED]

22. DÍLO je hrazeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury („SFDI“). OBJEDNATEL si vyhrazuje právo úhrady faktur až po uvolnění finančních prostředků ze strany SFDI. Do této doby nelze ze strany ZHOTOVITELE uplatnit vůči OBJEDNATELI smluvní pokutu a / nebo jiné sankce.

XIII. DANĚ A POPLATKY

1. SMLUVNÍ CENA DÍLA zahrnuje všechna cla, dovozní daně, obchodní přírážky a ostatní poplatky, které jsou a mohou být vyžadovány v souvislosti s plněním této SMLOUVY.
2. Žádné ustanovení této SMLOUVY nezavazuje ZHOTOVITELE jeho odpovědnosti a povinnosti k placení jakýchkoliv poplatků a / nebo daní v souvislosti s realizací této SMLOUVY.
3. Všechny daně, poplatky, cla a ostatní výlohy, uvalené v zahraničí nebo v ČR na MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ (jako např. zařízení pro zvedání, dopravu a manipulaci, dočasné pracovní budovy na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ, vybavení kanceláří, a ostatní zařízení, přístroje a pomůcky nutné k realizaci DÍLA pro montážní, kontrolní a jiné účely, které však netvoří součást DÍLA) pokud vlastnická práva k němu podle této SMLOUVY nepřecházejí na OBJEDNATELE, jdou k tíži ZHOTOVITELE.

XIV. ZÁSTUPCI SMLUVNÍCH STRAN

1. ZÁSTUPCE OBJEDNATELE

Jestliže ZÁSTUPCE OBJEDNATELE není jmenován v této SMLOUVĚ, pak do 10 dnů od data účinnosti této SMLOUVY jej OBJEDNATEL jmenuje a oznámí písemně ZHOTOVITELI jméno ZÁSTUPCE OBJEDNATELE. OBJEDNATEL může v průběhu realizace DÍLA jmenovat jinou osobu ZÁSTUPCEM OBJEDNATELE místo osoby dříve jmenované a je povinen toto bezodkladně ZHOTOVITELI oznámit. Jmenování ZÁSTUPCE OBJEDNATELE nabývá účinnosti až poté, kdy ZHOTOVITEL obdrží písemné oznámení o tomto jmenování. ZÁSTUPCE OBJEDNATELE bude zastupovat a jednat za OBJEDNATELE vždy v průběhu trvání této SMLOUVY v souladu se svým zmocněním. Všechna sdělení, instrukce, příkazy, schválení a všechna ostatní oznámení v rámci této SMLOUVY budou poskytována ZHOTOVITELI ZÁSTUPCEM OBJEDNATELE, pokud v této SMLOUVĚ není uvedeno něco jiného.

Všechna sdělení, instrukce, certifikáty, informace a jiná oznámení předávaná ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI v rámci realizace této SMLOUVY budou předávána ZÁSTUPCI OBJEDNATELE, pokud v této SMLOUVĚ není uvedeno něco jiného.

2. ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE

V případě, že ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE není jmenován v této SMLOUVĚ, pak do 10 dnů od data účinnosti této SMLOUVY je ZHOTOVITEL povinen jmenovat ZÁSTUPCE

ZHOTOVITELE a písemně oznámit jeho jmenování OBJEDNATELI. Jmenování ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE nabývá účinnosti až poté, kdy OBJEDNATEL obdrží písemné oznámení o tomto jmenování. ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE zastupuje a jedná za ZHOTOVITELE po celou dobu trvání této SMLOUVY a podává OBJEDNATELI všechna ZHOTOVITELOVA sdělení, instrukce, informace a všechna ostatní oznámení podle této SMLOUVY.

Všechna sdělení, oznámení, instrukce, informace i ostatní údaje podávané OBJEDNATELEM podle ustanovení této SMLOUVY se předávají ZÁSTUPCI ZHOTOVITELE, pokud v této SMLOUVĚ není uvedeno něco jiného. ZHOTOVITEL má povinnost neruší zmocnění ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE bez předchozího písemného souhlasu OBJEDNATELE, který nebude bez závažných důvodů odepřen.

3. ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE se souhlasem OBJEDNATELE může v průběhu realizace DÍLA předat určité osobě (osobám) pravomoci, možnost rozhodování, funkce i zplnomocnění, které sám má, a může kdykoli takové předání odvolat. Každé takové předání nebo jeho zrušení musí být dáno písemně s podpisem ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE a každé oznámení o předání musí specifikovat plné moci, možnosti rozhodování a funkce tímto předané. Toto předání nebo jeho zrušení vstoupí v platnost pouze tehdy, když jeho kopie je prokazatelně předána OBJEDNATELI. Jakýkoli čin nebo jednání jakékoli osoby, které byly předány pravomoci rozhodování, funkce a plné moci v souladu s tímto bodem 3. se budou považovat za čin nebo rozhodnutí ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE.
4. OBJEDNATEL může písemným oznámením adresovaným ZHOTOVITELI vznést námitku proti kterémukoli zástupci a / nebo osobám zaměstnaným či pověřeným ZHOTOVITELEM při realizaci DÍLA, kteří se podle rozumného uvážení OBJEDNATELE nechovají řádně a / nebo jsou nekompetentní a / nebo nedbalí a / nebo vážným způsobem porušují podmínky pro realizaci DÍLA, stanovené podle článku XXIII. této Smlouvy. OBJEDNATEL je povinen předložit důkaz pro své tvrzení, načež ZHOTOVITEL takovou osobu odvolá z MONTÁŽNÍHO MÍSTA.

XV. INFORMACE PRO OBJEDNATELE

1. Organizace ZHOTOVITELE

ZHOTOVITEL předložil v Příloze 9 organizační schéma znázorňující navrženou organizaci, kterou ZHOTOVITEL zřídí k realizaci DÍLA. ZHOTOVITEL je povinen nejpozději do tří (3) pracovních dnů před uvažovanou změnou organizačního schématu informovat OBJEDNATELE o změně tohoto schématu. OBJEDNATEL si vyhrazuje právo takovouto změnu odsouhlasit, tzn. změnu schématu organizace nelze provést bez písemného souhlasu OBJEDNATELE.

ZHOTOVITEL je povinen zajistit pro všechny své pracovníky a pracovníky jeho SUBDODAVATELŮ veškeré náležitosti, související s jejich činností na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ, jako jsou např. pracovní povolení pro zahraniční pracovníky atd. Náklady za tuto činnost jsou obsaženy ve SMLUVNÍ CENĚ.

2. Časový harmonogram realizace DÍLA

ZHOTOVITEL zpracoval v Příloze 2 časový harmonogram realizace DÍLA, udávající sled, ve kterém bude provádět DÍLO.

Jestliže se kdykoli stane, že skutečný pracovní postup ZHOTOVITELE se zpožďuje za časovým harmonogramem DÍLA nebo je zcela zřejmé, že se zpozdí, je ZHOTOVITEL povinen přijmout veškerá opatření vedoucí k nápravě a neprodleně zpracovat a

předat OBJEDNATELI k odsouhlasení revidovaný časový harmonogram realizace DÍLA, který bere v úvahu existující okolnosti.

3. Montážní deník

ZHOTOVITEL je povinen vést ode dne převzetí MONTÁŽNÍHO MÍSTA nebo jeho části montážní deník. Do deníku se zapisují všechny skutečnosti rozhodné pro plnění této SMLOUVY.

DENÍK se skládá z úvodního listu, denních záznamů a příloh.

Úvodní list obsahuje:

- (a) základní list, ve kterém jsou uvedeny obchodní firma a sídlo OBJEDNATELE, ZHOTOVITELE a jeho SUBDODAVATELŮ a změny těchto údajů
- (b) identifikační údaje dodávky podle projektového zadání
- (c) přehled smluvních dokumentů včetně dodatků a změn
- (d) seznam dokladů a úředních opatření týkajících se DÍLA
- (e) seznam projektové dokumentace týkající se DÍLA, včetně změn a doplňků

Denní záznamy se píšou do knihy s očíslovanými listy se dvěma oddělitelnými průpisy.

V deníku se průběžně vyznačují doklady, které se v jednom vyhotovení ukládají přímo na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ. Jde zejména o smlouvy, záznamy, výkresy dokumentující odchylky od projektové dokumentace. U každého dokladu se uvede, kde je uložen.

Denní záznamy čitelně zapisuje a podepisuje zástupce ZHOTOVITELE, případně jeho zástupce a to zásadně v ten den, kdy byly práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Při denních záznamech nesmějí být vynechána volná místa. Mimo zástupce zhotovitele mohou provádět potřebné záznamy v montážním deníku ZÁSTUPCI SMLUVNÍCH STRAN, technického dozoru OBJEDNATELE, i jiné orgány k tomu řádně zmocněné.

Jestliže zástupce ZHOTOVITELE nesouhlasí s provedeným záznamem OBJEDNATELE nebo technického dozoru OBJEDNATELE, je povinen připojit k záznamu do tří (3) pracovních dnů svoje vyjádření, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.

Technický dozor OBJEDNATELE bude prováděn trvale, zaměstnanci (osobami) určenými v deníku resp. osobami, jejichž jména OBJEDNATEL písemně oznámí ZHOTOVITELI.

Zástupce ZHOTOVITELE je povinen předložit technickému doзору OBJEDNATELE denní záznamy nejpozději následující pracovní den a odevzdat mu první průpis.

Jestliže technický dozor OBJEDNATELE nesouhlasí s obsahem zápisu, zapíše svůj nesouhlas do tří (3) pracovních dnů do deníku s uvedením důvodů, jinak se má za to, že s obsahem souhlasí.

ZHOTOVITEL je povinen uložit druhý průpis denních záznamů odděleně od originálu tak, aby byl k dispozici v případě ztráty nebo zničení originálu.

Povinnost ZHOTOVITELE vést montážní deník končí podpisem protokolu o zpětném převzetí MONTÁŽNÍHO MÍSTA OBJEDNATELEM. Při podpisu protokolu předá ZHOTOVITEL uzavřené Montážní deníky OBJEDNATELI, přičemž jeden průpis si ponechá.

4. Pravidelné postupové schůzky

ZÁSTUPCE OBJEDNATELE a ZHOTOVITELE se budou scházet v dohodnutých termínech v dohodnutých prostorách avšak nejméně jednou (1) měsíčně. Termíny a místo postupových schůzek budou upřesněny při předání MONTÁŽNÍHO MÍSTA.

Na těchto schůzkách bude diskutován stav plnění této SMLOUVY ZHOTOVITELEM. Pravidelných postupových schůzek se zúčastní ZÁSTUPCE ZHOTOVITELE a další s věcí obeznámení pracovníci ZHOTOVITELE.

Programem těchto schůzek bude posouzení dosaženého postupu prací na DÍLE, posouzení plánů a návrhů budoucích činností, stavu pracovních sil, inženýringu, bezpečnosti, dodávek MATERIÁLŮ, současné i předpokládané těžkosti, spolupráce s ostatními SUBDODAVATELI, požadavky na vícepráce a další účelné náměty. Záznamy ze schůzek připraví ZHOTOVITEL, záznamy budou odsouhlaseny a/nebo doplněny ZÁSTUPCEM OBJEDNATELE a poté vydány ZHOTOVITELEM, a to do dvou (2) pracovních dnů po schůzce resp. jejich odsouhlasení a/nebo doplnění ZÁSTUPCEM OBJEDNATELE. OBJEDNATEL si rovněž vyhrazuje právo pověřit přípravou záznamů ze schůzek ZÁSTUPCE OBJEDNATELE.

Před předáním MONTÁŽNÍHO MÍSTA se budou pravidelné postupové schůzky konat dle potřeby, avšak vždy, pokud o to OBJEDNATEL požádá.

Náklady postupových schůzek hradí ZHOTOVITEL.

5. Měsíční postupová zpráva

ZHOTOVITEL vypracuje a předá OBJEDNATELI měsíční postupovou zprávu zahrnující přehled činností ZHOTOVITELE a vykonaných prací v průběhu předcházejícího MĚSÍCE do pěti (5) DNŮ po skončení každého MĚSÍCE. Postupová zpráva bude objednateli předána 1x (jedenkrát) v tištěné formě a 1x (jedenkrát) elektronicky formou e-mailu (elektronické pošty).

Zpráva shrne ostatní zprávy a informace vyžadované touto SMLOUVOU a bude obsahovat jako minimum:

- hlášení o postupu prací, které bude dále obsahovat:
 - (a) komentář k plnění časového harmonogramu DÍLA a zdůvodnění případných odchylek v plnění časového harmonogramu DÍLA včetně přijatých nápravných opatření,
 - (b) případné aktualizované časové harmonogramy DÍLA dle bodu 2. výše tohoto článku, aktualizovaný časový harmonogram bude v elektronické podobě v programu Microsoft Project,
 - (c) seznam skutečně provedených prací za příslušný kalendářní měsíc, provedený po položkách odpovídajících Příloze 6 SMLOUVY a dokladům podle této SMLOUVY;
- přehled smluvních dokumentů včetně případných dodatků;
- přehled projektů a jejich dodatků;
- seznam platné dokumentace;
- přehled plánovaných činností pro příští MĚSÍC;
- souhrnný přehled ztraceného času vlivem nehod, nepředvídaných událostí a jiných mimořádností;
- různé.

Mohou se konat případné další nepravidelné schůzky, bude-li to zapotřebí. Čas konání těchto schůzek bude vzájemně dohodnut mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM.

XVI. UZAVÍRÁNÍ SMLUV SE SUBDODAVATELI

1. ZHOTOVITEL je oprávněn DÍLO provést pouze prostřednictvím SUBDODAVATELŮ, kterými prokázal splnění kvalifikačních požadavků předmětné veřejné zakázky na uzavření této SMLOUVY.
2. DÍLO musí být prováděno kromě zaměstnanců ZHOTOVITELE pouze těmito SUBDODAVATELI, tj. pracovníky SUBDODAVATELŮ, kteří budou splňovat kvalifikační požadavky stanovené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky, pokud těmito SUBDODAVATELI je prokazováno splnění kvalifikačních požadavků.
3. ZHOTOVITEL je oprávněn provést DÍLO prostřednictvím jiných SUBDODAVATELŮ, než uvedených v bodu 1. a 2. tohoto článku, pouze s předchozím písemným souhlasem OBJEDNATELE.
4. ZHOTOVITEL musí písemně oznámit OBJEDNATELI uzavření odsouhlasených subdodavatelských smluv v rámci této SMLOUVY nejpozději do deseti (10) DNŮ od uzavření příslušné subdodavatelské smlouvy.
5. Plnění předmětu smlouvy prostřednictvím SUBDODAVATELŮ žádným způsobem nezbavuje ZHOTOVITELE závazků, povinností a odpovědností vyplývajících z této SMLOUVY. ZHOTOVITEL je odpovědný za stanovení, specifikování a schválení příslušných požadavků na jakost (ve smyslu požadavků na jakost celého DÍLA) pro každou část DÍLA a/nebo dodávaného zařízení zajištěných u jeho SUBDODAVATELŮ a za zajištění naprostého souladu s těmito požadavky. Z tohoto důvodu musí ZHOTOVITEL zajistit v subdodavatelských smlouvách, aby jeho SUBDODAVATELÉ postupovali podle jím odsouhlasených plánů jakosti, programů kontrol a zkoušek, plánů odběratelských kontrol.

ZHOTOVITEL zodpovídá za správnost a úplnost přenesení všech relevantních smluvních povinností na své SUBDODAVATELE a za jejich splnění, tzn. na DÍLO resp. jeho část provedenou SUBDODAVATELI bude nahlíženo, jako kdyby tyto úkony provedl sám ZHOTOVITEL.

ZHOTOVITEL je povinen zajistit OBJEDNATELI právo provést audit systému jakosti u ZHOTOVITELEM navrhovaných SUBDODAVATELŮ.
6. OBJEDNATEL je oprávněn odmítnout přijetí MATERIÁLŮ nebo SLUŽEB, k jejichž dodání, provedení nebo zhotovení použil ZHOTOVITEL SUBDODAVATELE, který nesplňuje požadavky tohoto článku XVI.
7. ZHOTOVITEL je oprávněn při provádění DÍLA použít SUBDODAVATELE, a to v rozsahu a za podmínky uvedených v nabídce do veřejné zakázky. K jakýmkoliv jiným změnám v osobě SUBDODAVATELE, rozsahu či podmínkách provádění díla prostřednictvím SUBDODAVATELE může dojít pouze na základě písemné dohody SMLUVNÍCH STRAN či dodatkem k této SMLOUVĚ.

XVII. MONTÁŽNÍ PRÁCE

1. ZHOTOVITEL provádí montážní práce tak, aby neomezoval činnost OBJEDNATELE s tím, že včas a řádně předloží aktualizovaný harmonogram montážních prací, resp. předloží termín provedení montáže zařízení.
2. Pro provedení montážních prací uskuteční předmontážní prohlídku MONTÁŽNÍHO MÍSTA za účelem kontroly připravenosti místa pro provedení montáže. Pakliže je

MONTÁŽNÍ MÍSTO ZHOTOVITELEM akceptováno jako připravené, nelze pozdější námitky na jeho vady akceptovat jako důvod prominutí nedodržení lhůty pro dodání díla.

3. O předmontážní prohlídce se sepisuje písemný protokol podepsaný oběma stranami.
4. Montážní práce jsou prováděny v souladu s montážními podmínkami (Příloha 3).

XVIII. SERVISNÍ PRÁCE

1. ZHOTOVITEL provádí servisní práce v souladu se Smlouvou, servisními podmínkami a dále s požadavky OBJEDNATELE.
2. Pracovníci ZHOTOVITELE dodržují při výkonu servisu veškeré zákony, odborné normy a vnitřní předpisy OBJEDNATELE. Provedení servisu je zaznamenáno do servisní knihy, je-li zřízena, jinak je vystaven protokol o provedení výkonu.
3. Servisní práce se provádí zásadně v době, kterou se ZHOTOVITELEM dohodne OBJEDNATEL a to tak, aby to nebránilo činnosti OBJEDNATELE.
4. Zásadami servisní činnosti se řídí ZHOTOVITEL i při provádění odstraňování vad na díle v záručním servisu.
5. Servisní podmínky jsou stanoveny v Příloze 4 této smlouvy a mají přednost před všeobecnými servisními podmínkami ZHOTOVITELE.

XIX. PROJEKTOVÉ INŽENÝRSKÉ PRÁCE

Specifikace a výkresy

1. ZHOTOVITEL zpracuje základní i podrobné projektové a inženýrské práce v souladu s ustanoveními této SMLOUVY, nebo tam kde tyto nejsou specifikovány, v souladu s příslušnými právními předpisy a normami a inženýrskou praxí. ZHOTOVITEL nese odpovědnost za jakékoli neshody, omyly nebo opomenutí ve specifikacích, výkresech a jiné technické dokumentaci, kterou vypracoval, ať již tyto specifikace, výkresy nebo jiná dokumentace byly schváleny OBJEDNATELEM či nebyly, za předpokladu, že tyto rozdílnosti, omyly nebo opomenutí nejsou zaviněny nepřesnými informacemi, dodanými písemně ZHOTOVITELI OBJEDNATELEM nebo jménem OBJEDNATELE, na které ZHOTOVITEL upozornil ve smyslu bodu 2. níže.
2. V souladu s § 2594 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ZHOTOVITEL není zodpovědný za nesprávné příkazy nebo informace, které mu byly předány OBJEDNATELEM nebo jménem OBJEDNATELE za předpokladu, že upozornil OBJEDNATELE, písemně prokazatelným způsobem bez zbytečného odkladu, nejpozději však do deseti (10) pracovních dnů od jejich obdržení, na nesprávnost takových příkazů a informací a OBJEDNATEL trval na jejich provedení.

Schvalování/revize technické dokumentace OBJEDNATELEM

3. ZHOTOVITEL vypracuje (nebo zajistí, aby jeho SUBDODAVATELÉ vypracovali) a dodá OBJEDNATELI dokumentaci ke schválení nebo revizi, podle toho, čeho se věc týká. Jakákoli část DÍLA, která je v dokumentaci obsažena, nebo na kterou se dokumentace, která má být schválena OBJEDNATELEM, vztahuje, může být realizována pouze po schválení této dokumentace OBJEDNATELEM. Aby umožnil OBJEDNATELI průběžné odsouhlasování, bude ZHOTOVITEL předkládat příslušnou dokumentaci dle bodu 10. níže uvedeném pro odsouhlasení průběžně s ohledem na časový harmonogram DÍLA.

Dále uvedené body 4. až 9. (včetně) se vztahují na dokumentaci vyžadující schválení OBJEDNATELE v souladu s bodem 10. níže uvedeným, nikoli však na dokumentaci předanou OBJEDNATELI pouze k prostudování.

4. Do čtrnácti (14) DNů po obdržení jakékoli dokumentace ke schválení OBJEDNATEL buď vrátí jednu kopii této dokumentace se svým písemným souhlasem na dokumentaci uvedeným, nebo oznámí ZHOTOVITELI písemně svůj nesouhlas, jeho zdůvodnění a změny i úpravy, které OBJEDNATEL navrhuje.

Jestliže OBJEDNATEL nesdělí k předané dokumentaci během výše uvedené lhůty čtrnácti (14) DNů své stanovisko, pak se dokumentace považuje za schválenou OBJEDNATELEM.

5. OBJEDNATEL nezamítne jakoukoliv dokumentaci, pokud jeho stanovisko nespočívá v tom, že dokumentace neodpovídá určitému specifikovanému opatření této SMLOUVY, nebo že je v rozporu s příslušnými právními předpisy a normami nebo není vypracována podle nejnovějších vědeckých a technických poznatků a dobré inženýrské praxe.
6. Jestliže OBJEDNATEL dokumentaci zamítne, ZHOTOVITEL buď může tuto dokumentaci změnit nebo opravit a znovu ji předložit ke schválení OBJEDNATELI podle bodu 4. výše uvedeného, nebo může rozporovat odmítnutí v souladu s bodem 7. dále uvedeným. Jestliže OBJEDNATEL schválí dokumentaci s výhradou úpravy (úprav), ZHOTOVITEL může úpravu (úpravy) buď přijmout, načež se bude dokumentace považovat za schválenou, nebo upravit dokumentaci a znovu ji předložit ke schválení OBJEDNATELI v souladu s bodem 4. výše uvedeným, nebo rozporovat úpravu (úpravy) v souladu s bodem 7. dále uvedeným.
7. Jestliže vznikne jakýkoli rozpor nebo rozdílnost názorů mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM v souvislosti se zamítnutím jakékoli dokumentace ze strany OBJEDNATELE nebo jakoukoli změnou (změnami) této dokumentace, kteréžto rozpory nelze vyřídit mezi smluvními stranami v přiměřené lhůtě, pak bude takovýto rozpor nebo rozdílnost názorů předána odbornému znalci nebo odborné organizaci dohodnuté smluvními stranami pro vyřešení.

Jestliže tento rozpor nebo rozdílnost názorů je předán smluvními stranami společně vybranému odbornému znalci, pak OBJEDNATEL je povinen dát instrukce, zda práce mají pokračovat nebo ne; a pokud ano, jak mají pokračovat a ZHOTOVITEL je povinen pokračovat s pracemi podle instrukcí OBJEDNATELE.

Jmenování odborného znalce musí být odsouhlaseno oběma smluvními stranami písemně. Odborný znalec posoudí rozpor nebo rozdílnost názorů a rozhodnutí, které učiní, bude smluvními stranami akceptováno. SMLUVNÍ STRANA, která spor prohraje, nese veškeré náklady, které vzniknou znalci s přípravou stanoviska. V případě, že nemůže být dosaženo dohody o jmenování odborného znalce, pak bude takový rozpor řešen podle článku XXXV. této SMLOUVY.

8. Schválení dokumentace předané ZHOTOVITELEM ze strany OBJEDNATELE nezbavuje ZHOTOVITELE odpovědnosti nebo ručení daného jakýmkoli ustanoveními této SMLOUVY, a to bez ohledu na případné změny dokumentace navržené kteroukoliv SMLUVNÍ STRANOU.
9. ZHOTOVITEL se nesmí odchýlit od schválené dokumentace, pokud dříve nepředá objednateli opravenou dokumentaci a pokud neobdrží předchozí písemné schválení OBJEDNATELE pro takový případ.

10. ZHOTOVITEL předloží OBJEDNATELI ke schválení veškerou dokumentaci vytvořenou speciálně pro DÍLO dle této SMLOUVY nebo mající i částečný vliv na provedení DÍLA.

XX. DOPRAVA

1. ZHOTOVITEL dopraví na své vlastní riziko a náklady veškeré MATERIÁLY na MONTÁŽNÍ MÍSTO tím způsobem dopravy, který ZHOTOVITEL považuje za nejvhodnější a který neodporuje právním předpisům ani ustanovením této SMLOUVY.
2. Pokud není v této SMLOUVĚ stanoveno jinak, ZHOTOVITEL je oprávněn vybrat způsob dopravy dle svého uvážení, tento však musí být v souladu s povoleními a právními předpisy.
3. ZHOTOVITEL odpovídá za dopravu MATERIÁLŮ na MONTÁŽNÍ MÍSTO, a pokud to bude potřebné i za získání souhlasu kompetentních úřadů se způsobem dopravy. OBJEDNATEL poskytne ZHOTOVITELI veškerou nezbytnou součinnost, aby získal toto schválení, pokud ZHOTOVITEL o to požádá. ZHOTOVITEL odpovídá za to, že OBJEDNATELI nevzniknou žádné škody vyplývající z jakékoli reklamace, týkající se poškození silnic, mostů nebo jakýchkoli dopravních zařízení, které by mohly být způsobeny přepravou MATERIÁLŮ na MONTÁŽNÍ MÍSTO.
4. ZHOTOVITEL se musí řídit při přepravě nadměrných nákladů zvláštními předpisy platnými v České republice.

XXI. DOPROVODNÉ SLUŽBY

1. ZHOTOVITEL bude v rámci této SMLOUVY provádět veškeré doprovodné služby, nutné pro řádné provedení DÍLA.
2. ZHOTOVITEL zajistí odborný dozor za účelem řádné realizace DÍLA na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ po celou dobu realizace DÍLA vlastními zaměstnanci ve všech potřebných funkcích (např. vedoucí montáže, bezpečnostní technik, specialista pro řízení jakosti, ostraha atd.).
3. ZHOTOVITEL provede veškerá odpovídající opatření, aby zabezpečil pro své zaměstnance a/nebo zaměstnance SUBDODAVATELŮ na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ zejména ubytování, stravování, lékařskou péči, bezpečnost práce apod.
4. Ceny za veškeré doprovodné služby nutné pro řádné provedení DÍLA v rámci této smlouvy jsou zahrnuty ve SMLUVNÍ CENĚ DÍLA.

XXII. HAVARIJNÍ PRÁCE

1. Jestliže v důsledku určitého nouzového stavu vznikajícího ve spojitosti s realizací DÍLA v jeho průběhu, bude potřebná nějaká ochranná nebo opravná práce na DÍLE vyžadující okamžitý zásah, aby se zabránilo poškození DÍLA, jiného majetku nebo zdraví lidí, je ZHOTOVITEL povinen tuto práci okamžitě provést.

2. Jestliže ZHOTOVITEL není schopen tuto práci okamžitě provést, OBJEDNATEL je oprávněn tuto práci provést sám, nebo zajistit, aby byla provedena takovým způsobem, jaký OBJEDNATEL považuje za potřebný, aby se zabránilo škodám na DÍLE, na jiném majetku nebo na zdraví lidí, a to na náklady ZHOTOVITELE. V takovém případě OBJEDNATEL co nejdříve po vzniku jakékoli takové situace písemně ZHOTOVITELE uvědomí o tomto nouzovém stavu, jím přijatých opatřeních a v této souvislosti vynaložených nákladech. Veškeré prokazatelně a účelně vynaložené náklady, které OBJEDNATELI v této souvislosti vznikly, uhradí ZHOTOVITEL OBJEDNATELI na základě faktury vystavené objednatel.

XXIII. MONTÁŽNÍ MÍSTO

1. MONTÁŽNÍ MÍSTO (pracoviště)

MONTÁŽNÍM MÍSTEM se rozumí prostor určený v zadávacích podkladech pro realizaci díla.

Při vymezení a přípravě MONTÁŽNÍHO MÍSTA respektuje ZHOTOVITEL veškeré aktuální právní předpisy (vč. ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a technické normy.

2. Podepsáním protokolu o předání a převzetí MONTÁŽNÍHO MÍSTA předá OBJEDNATEL ZHOTOVITELI MONTÁŽNÍ MÍSTO jako celek. V záznamu se uvádí zejména:

- že MONTÁŽNÍ MÍSTO bylo předáno ve stavu umožňujícím zahájení prací ve lhůtě stanovené touto SMLOUVOU, popř. se uvedou závady a lhůty jejich odstranění;
- specifikace míst, kde dochází k souběhu s jiným provozem, který musí být zachován včetně vymezení podmínek;
- umístění a způsob připojení na zdroje energií.

3. OBJEDNATEL je povinen viditelně vyznačit ve vytyčovacím výkresu prostory, které z hlediska protipožární ochrany, hygieny a bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ochrany proti vlivu provozu vyžadují zvláštní opatření. V zápisu o odevzdání MONTÁŽNÍHO MÍSTA musí být vymezeny vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce a podmínky součinnosti ZHOTOVITELE.

4. OBJEDNATEL je povinen postarat se o to, aby práce ZHOTOVITELE nebyly nad rozsah stanovený v zadávací dokumentaci omezovány právy třetích osob a je povinen zabezpečit ZHOTOVITELI bezplatné užívání prostoru MONTÁŽNÍHO MÍSTA po dobu prací na DÍLE a dobu potřebnou k vyklizení MONTÁŽNÍHO MÍSTA. Povolení k užívání veřejných ploch obstarává ZHOTOVITEL a případné poplatky za ně jsou zahrnuty ve SMLUVNÍ CENĚ DÍLA. Poplatky a případné pokuty za delší než smlouvenou dobu užívání veřejných ploch hradí ZHOTOVITEL po dobu, po kterou je v prodlení, pokud je za zpoždění zodpovědný.

5. Oprávnění zaměstnanci OBJEDNATELE (zejména pak zaměstnanci uvedeni v čl. I a čl. IV. této SMLOUVY) a kontrolních orgánů jsou oprávněni vstupovat na pracoviště ZHOTOVITELE za účelem kontroly pořádku a řádného hospodaření s odpady, požární prevence, ochrany životního prostředí, hospodaření s předaným majetkem, dodržování bezpečnostních předpisů.

6. ZHOTOVITEL je povinen udržovat na převzatém MONTÁŽNÍM MÍSTĚ pořádek a čistotu, je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho pracemi nebo jinou činností. Za

ekologické škody vzniklé prováděním DÍLA odpovídá ZHOTOVITEL, pokud vznikly jeho zaviněním.

7. HOSPODAŘENÍ S ODPADY

Pokud vznikne činností ZHOTOVITELE odpad, je povinen:

- shromažďovat jej, třídit a nakládat s ním v souladu s platnými předpisy;
- odděleně shromažďovat nebezpečné odpady podle druhů, označovat je předepsaným způsobem a nakládat s nimi v souladu se zvláštními předpisy;
- zabezpečovat odpady před znehodnocením odcizením nebo jinými nežádoucími úniky;
- ohlašovat ZÁSTUPCI OBJEDNATELE vznik, množství a charakter zvláštního odpadu;
- uschovávat doklady o zneškodňování odpadu a předat je OBJEDNATELI nejpozději k datu převzetí DÍLA;
- určit místo pro shromažďování odpadů;
- určit na pracovišti odpovědnou osobu za třídění, shromažďování a předávání odpadů;
- prokazatelně proškolit své zaměstnance o zacházení s odpady a vybavit pracoviště potřebnými prostředky pro shromažďování odpadů;
- umožnit kontrolním orgánům vstup na pracoviště .

Tyto činnosti jsou zahrnuty ve SMLUVNÍ CENĚ DÍLA.

8. ZHOTOVITEL bude ekologicky likvidovat na své náklady odpady vzniklé jeho činností.
9. Všechny materiály vzniklé demontáží zařízení OBJEDNATELE nebo jiných vlastníků a zařízení jsou vlastnictvím OBJEDNATELE resp. jejich vlastníků. Je na rozhodnutí OBJEDNATELE, které materiály si ponechá a které označí jako odpad. Materiály označené jako odpad zneškodní ZHOTOVITEL v souladu s bodem 7. výše.
10. OBJEDNATEL má právo jednostranně zastavit práce ZHOTOVITELE, které jsou v rozporu s předpisy na ochranu životního prostředí. ZHOTOVITEL může pokračovat v takto zastavených pracích pouze po odstranění závad poškozujících životní prostředí. Takovéto zastavení prací OBJEDNATELEM nezavazuje ZHOTOVITELE povinností daných touto SMLOUVOU a nemá vliv na termín předání DÍLA OBJEDNATELI.
11. Úklid MONTÁŽNÍHO MÍSTA v průběhu prací a při převzetí

V průběhu realizace prací je ZHOTOVITEL povinen udržovat MONTÁŽNÍ MÍSTO na své náklady uklizené, bez jakýchkoli nepotřebných překážek a uskladnit nebo odstranit jakýkoli přebytečný materiál, odstranit jakékoliv nečistoty nebo zbytky nebo dočasné objekty a odstranit veškeré MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ, které již nepotřebuje pro realizaci DÍLA. ZHOTOVITEL předá zpět OBJEDNATELI MONTÁŽNÍ MÍSTO uklizené, zbavené všech nečistot a odpadu a v bezpečném stavu.

XXIV. PRÁCE V NOCI A O SVÁTCÍCH

1. Pokud není v této SMLouvě stanoveno jinak, nebudou žádné práce prováděny během nočního klidu nebo během státních svátků ČR bez písemného předchozího souhlasu OBJEDNATELE, vyjma těch případů, kdy daná práce je potřebná nebo požadovaná, aby byla zajištěna bezpečnost práce nebo ochrana života nebo se zabránilo ztrátám či poškození majetku, o čemž je ZHOTOVITEL povinen okamžitě informovat OBJEDNATELE. Tento článek neplatí pro práce, které se obvykle provádějí v

nepřetržitých, střídavých nebo dvojitých směnách a taková činnost neodporuje právním předpisům.

2. Bez narušení všeobecné zásady uvedené v bodě 1. výše, jestliže ZHOTOVITEL považuje za nutné pracovat v noci nebo o státních svátcích, aby splnil lhůty dle této SMLOUVY, a taková činnost nebude odporovat právním předpisům a požádá o souhlas OBJEDNATELE, nebude OBJEDNATEL souhlas bez závažných důvodů odmítat.

XXV. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

1. Při provádění prací se ZHOTOVITEL řídí touto SMLOUVOU, příslušnými aktuálními právními předpisy a technickými normami.
2. Zjistí-li OBJEDNATEL, že ZHOTOVITEL provádí DÍLO vadně, je OBJEDNATEL oprávněn zasáhnout do postupu provádění DÍLA a dožadovat se (např. zápisem v montážním deníku) v průběhu provádění DÍLA zajištění nápravy, odstranění vady a provádění DÍLA řádným způsobem.
3. ZHOTOVITEL nese plnou odpovědnost za provedení DÍLA podle této SMLOUVY. Přitom musí dodržovat příslušné právní předpisy, interní předpisy OBJEDNATELE a odpovídá za řízení prací při provádění DÍLA a za pořádek na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ.
4. Jestliže OBJEDNATEL bude trvat na použití jím dodaných věcí nebo na dodržení jím určených příkazů ohledně způsobu provádění DÍLA či postupů práce, musí tyto příkazy ZHOTOVITEL dodržet - pokud tomu nebrání předpisy bezpečnosti práce apod. ZHOTOVITEL má však povinnost neprodleně písemně upozornit OBJEDNATELE na nesprávný příkaz, vadný materiál či komponentu a případné škody, které v důsledku dodržení nesprávných příkazů, použití vadného materiálu či komponentu OBJEDNATELE hrozí. Pokud OBJEDNATEL přesto trvá na svém příkazu, použití vadného materiálu či komponentu, nenese ZHOTOVITEL odpovědnost za vady DÍLA způsobené užitím těchto věcí nebo příkazů.
5. Jestliže zaměstnanci ZHOTOVITELE poruší při práci bezpečnostní předpisy platné pro příslušné pracoviště, má OBJEDNATEL právo dát ZHOTOVITELI příkaz k přerušení prací po dobu, pokud nebude ze strany ZHOTOVITELE sjednána náprava. Toto přerušení nezbujuje ZHOTOVITELE odpovědnosti za dodržení dohodnuté lhůty splnění DÍLA, případně dohodnutých dílčích lhůt.
6. Za všechny škody, které vzniknou v důsledku provádění prací dle této SMLOUVY třetím, na dodání díla nezúčastněným osobám, případně OBJEDNATELI, odpovídá ZHOTOVITEL, který je povinen hradit vzniklou škodu. To se týká i škod, vzniklých z důvodů nedostatečného obnovení původního stavu MONTÁŽNÍHO MÍSTĚ. ZHOTOVITEL se může vůči OBJEDNATELI vyvinít, jen pokud prokáže, že škodu ani z nedbalosti nezpůsobil.
7. Domnívá-li se ZHOTOVITEL, že pro řádné provádění prací existují překážky způsobené OBJEDNATELEM, musí je neprodleně oznámit písemně OBJEDNATELI. Opomene-li toto oznámení, může uplatnit jen ty okolnosti, které byly OBJEDNATELI prokazatelně známy včetně jejich účinků.
8. ZHOTOVITEL je povinen dodržovat při provádění DÍLA na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci příslušné obecně závazné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zvláště plnit veškeré povinnosti vyplývající pro něj ze zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména ve vztahu ke koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ (byl-li OBJEDNATELEM určen). Dále je povinen dodržovat interní

předpisy OBJEDNATELE, ať již zmíněné v přílohách této SMLOUVY a předané mu OBJEDNATELEM nebo mu jinak doručené. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. Dále je ZHOTOVITEL povinen zavázat jiné fyzické osoby působící s jeho vědomím na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ:

- k dodržování předpisů v bezpečnosti a ochraně zdraví a k povinnosti používat osobní ochranné prostředky, technické zařízení, přístroje a nářadí splňující požadavky zvláštních předpisů,
- k povinnosti 5 dnů před převzetím pracoviště informovat ZHOTOVITELE o všech okolnostech, které by mohly vést ke zvýšení rizika ohrožení života a poškození zdraví jiných pracovníků.

Neplnění výše uvedených povinností se považuje za neplnění povinností ZHOTOVITELE podle SMLOUVY.

9. ZHOTOVITEL je dále povinen při své činnosti dodržovat právní předpisy na ochranu životního prostředí, jakož i jiné právní předpisy s ochranou životního prostředí související. S touto povinností ZHOTOVITEL prokazatelně seznámí všechny své zaměstnance i zaměstnance příp. SUBDODAVATELŮ. Veškeré škody způsobené porušením této Smlouvy či právních předpisů ZHOTOVITELEM a/nebo jeho SUBDODAVATELI hradí poškozenému, tj. OBJEDNATELI nebo třetím osobám, ZHOTOVITEL.
10. V případě zneškodňování a/nebo dalšího využití odpadů přímo ZHOTOVITELEM nebo jeho smluvním partnerem, který má k této činnosti oprávnění, je ZHOTOVITEL povinen OBJEDNATELI předložit na vyžádání ke kontrole doklad o zneškodnění nebo o dalším využití odpadů.
11. Veškeré škody a náklady vzniklé nesprávným nakládáním s odpady ze strany ZHOTOVITELE a jeho SUBDODAVATELŮ jdou k tíži ZHOTOVITELE. ZHOTOVITEL rovněž nese náhradu veškerých uložených pokut a nápravných opatření, které uplatní na OBJEDNATELI orgány státní správy a jsou uplatněny v důsledku nesprávného nakládání s odpady ze strany ZHOTOVITELE.
12. ZHOTOVITEL je povinen po celou dobu realizace DÍLA koordinovat své pracovní činnosti v rámci svého předmětu plnění na pracovišti tak, aby nedošlo ke změně předmětu plnění, termínů realizace atd. a přitom dbát pokynů OBJEDNATELE.
13. Zaměstnanci ZHOTOVITELE a jeho SUBDODAVATELŮ zajišťující plnění DÍLA budou mít viditelné firemní označení na pracovních oděvech. Dále pak bude toto značení na strojích užívaných ZHOTOVITELEM a jeho SUBDODAVATELI.

XXVI. UVÁDĚNÍ DÍLA DO PROVOZU, ŠKOLENÍ PERSONÁLU A PŘEVZETÍ DÍLA

1. Jakmile je DÍLO dle čl. V., bod 1. této SMLOUVY dokončeno a připraveno ke komplexnímu vyzkoušení a zkušební plavbě oznámí to ZHOTOVITEL písemně OBJEDNATELI s návrhem termínu uskutečnění kontroly provedení DÍLA oprávněnými zástupci SMLUVNÍCH STRAN dle čl. IV. této SMLOUVY.
2. Podmínkou k zahájení komplexního vyzkoušení je potvrzený protokol o ukončení montáže.

3. Komplexním vyzkoušením se rozumí vyzkoušení funkčnosti DÍLA za normálních a mezních podmínek, tj. bude ověřena správná funkce všech řídících, regulačních a ochranných systémů v celém rozsahu provozních podmínek. Obsah předmětu vyzkoušení je stanoven v Příloze 3 této smlouvy.
4. Nepoužije se.
5. Nepoužije se.
6. Po provedení úspěšného komplexního vyzkoušení bude podepsán protokol o předání a převzetí DÍLA.
7. Předpokladem pro vystavení předávacího protokolu je kompletní provedení DÍLA v souladu s podmínkami této SMLOUVY, právních předpisů a technických norem a zaškolení personálu OBJEDNATELE dle bodu 8. Níže, a dále předání příslušných manuálů a příruček pro provoz a údržbu a výchozích revizních zpráv k zařízením na DÍLE ZHOTOVITELEM OBJEDNATELI. K podpisu protokolu jsou ze strany OBJEDNATELE oprávněni zaměstnanci OBJEDNATELE oprávnění jednat ve věcech technických (viz. čl. IV. této SMLOUVY).
8. ZHOTOVITEL vyškolí veškerý personál OBJEDNATELE nutný pro obsluhu a údržbu DÍLA nejpozději do ukončení ověřovacího provozu. Náklady spojené se zaškolením jsou zahrnuty do SMLUVNÍ CENY.

Školení bude provedeno v rozsahu odpovídajícímu požadavkům na provoz a obsluhu zařízení na DÍLE se zdůrazněním zejména na oblast technologickou. Počet osob na zaškolení bude oznámen OBJEDNATELEM do jednoho (1) měsíce před zahájením školení. Pracovníci OBJEDNATELE budou vyškoleni tak, aby byli schopni zvládat veškeré úkoly vyplývající z jejich pracovního zařazení v souvislosti s provozem a obsluhou DÍLA, což bude doloženo příslušnými doklady a potvrzeno Protokolem o proškolení podepsaným SMLUVNÍMI STRANAMI po ukončení školení. Účastníci školení obdrží před zahájením školení od ZHOTOVITELE veškeré školící materiály.

Dále jako součást přípravy pro budoucí provoz a údržbu DÍLA budou mít pracovníci provozu a údržby OBJEDNATELE možnost být přítomni s pracovníky ZHOTOVITELE při uvádění DÍLA do provozu, a to bez jakýchkoliv dalších finančních požadavků ZHOTOVITELE.

9. ZHOTOVITEL nese veškerou odpovědnost za případné zcizení, poškození a zničení zařízení, které převzal od OBJEDNATELE, dále materiálu, zařízení, mechanismů a pomůcek, jakož i za rozpracovanou část DÍLA, a to až do okamžiku převzetí DÍLA OBJEDNATELEM.

XXVII. SMLUVNÍ POKUTY

1. ZHOTOVITEL odpovídá za dodržení všech termínů plnění DÍLA nebo jeho určité části v době realizace, uvedených v článku VIII. této SMLOUVY nebo stanovených OBJEDNATELEM.
2. V případě prodlení se splněním termínu PŘEVZETÍ DÍLA (viz. článek VIII., bod 1., písm. b) této SMLOUVY z důvodů na straně ZHOTOVITELE vzniká OBJEDNATELI nárok NA SMLUVNÍ POKUTU za každý i započatý den prodlení, a to až do okamžiku řádného splnění této povinnosti. SMLUVNÍ POKUTA bude v takovém případě ve výši 0,1 % z ceny dané etapy DÍLA (bez DPH) nebo v případě finálního předání DÍLA z ceny celého DÍLA

(bez DPH) za každý započatý den prodlení ZHOTOVITELE s předáním DÍLA nebo jeho části (etapy).

3. ZHOTOVITEL dále zaplatí OBJEDNATELI SMLUVNÍ POKUTU za prodlení s vyklizením MONTÁŽNÍHO MÍSTA dle článku XXIII. a Přílohy 3 (Montážní podmínky) této SMLOUVY ve výši 1 000,- Kč, a to za každý i započatý den prodlení.
4. ZHOTOVITEL zaplatí OBJEDNATELI SMLUVNÍ POKUTU za porušení povinností uvedených v článku XXX. této SMLOUVY (Ochrana a použití informací a smluvních dokumentů) ve výši 20 000,- Kč, a to za každý případ porušení povinností.
5. V případě, že ZHOTOVITEL nedodrží sjednaný termín pro odstranění vad a nedodělků DÍLA v rámci této SMLOUVY nebo jakýkoliv dohodnutý termín pro odstranění vad během záruční LHŮTY, z důvodů, které leží na straně ZHOTOVITELE, může OBJEDNATEL požadovat SMLUVNÍ POKUTU za každý započatý DEN prodlení ve výši 2 000,- Kč, a to za každý nesplněný termín pro odstranění každé jednotlivé vady.
6. Pokud ZHOTOVITEL nedodrží při provádění díla své povinnosti vyplývající z právních předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nezajistí nápravu ani po písemném upozornění ze strany OBJEDNATELE, v rámci něhož mu bude poskytnuta přiměřená dodatečná lhůta k zajištění nápravy, může OBJEDNATEL požadovat od ZHOTOVITELE SMLUVNÍ POKUTU ve výši 300 Kč za každý započatý den, v němž po uplynutí dodatečné lhůty k zajištění nápravy ZHOTOVITEL tuto nápravu účinným způsobem nezajistí.
7. OBJEDNATEL má právo započíst SMLUVNÍ POKUTU vůči splatné pohledávce ZHOTOVITELE bez jeho předchozího souhlasu, ale musí informovat ihned ZHOTOVITELE o důvodech, proč tak činí, nebo má právo použít bankovní záruku za provedení DÍLA.
8. Jakmile vyúčtovaná SMLUVNÍ POKUTA dosáhne výše deseti procent (10 %) SMLUVNÍ CENY DÍLA (bez DPH), má OBJEDNATEL právo odstoupit od této SMLOUVY podle článku XXXIX., bod 1., písm. c) této SMLOUVY, aniž by tím byla jakkoliv dotčena jeho práva podle této SMLOUVY, a to včetně nároku na úhradu SMLUVNÍ POKUTY a náhradu škody vůči ZHOTOVITELI.
9. Zaplacení jakékoliv SMLUVNÍ POKUTY specifikované výše nezbavuje ZHOTOVITELE POVINNOSTI odstranit vzniklou škodu, uhradit náhradu za vzniklé škody způsobené OBJEDNATELI či třetím stranám vadným plněním této SMLOUVY, ani odpovědnosti za splnění závazků ze SMLOUVY vyplývajících.
10. ZHOTOVITEL je povinen uhradit SMLUVNÍ POKUTU na účet OBJEDNATELE do patnácti (15) dnů po obdržení vyúčtování SMLUVNÍ POKUTY. OBJEDNATEL je oprávněn, zejména v případě, kdy ZHOTOVITEL ve stanovené lhůtě neuhradí SMLUVNÍ POKUTU, jednostranně započíst svoji pohledávku na úhradu SMLUVNÍ POKUTY oproti pohledávkám ZHOTOVITELE nebo, dle svojí volby, použít bankovní záruku za provedení DÍLA.

XXVIII. NÁHRADA ŠKODY

OBJEDNATEL je oprávněn požadovat na ZHOTOVITELI a ZHOTOVITEL je povinen poskytnout OBJEDNATELI náhradu škody, kterou ZHOTOVITEL nebo jeho SUBDODAVATELÉ způsobili OBJEDNATELI porušením povinností daných právními předpisy a technických norem, touto SMLOUVOU nebo v souvislosti s prováděním této SMLOUVY, včetně případu, kdy se jedná o takové porušení povinností dané touto SMLOUVOU, na které se vztahuje SMLUVNÍ

POKUTA, a to ve výši, která přesahuje tuto SMLUVNÍ POKUTU. Náhrada škody zahrnuje skutečnou škodu a ušlý zisk.

XXIX. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKA JAKOSTI

1. ZHOTOVITEL poskytuje OBJEDNATELI záruku, že celé DÍLO bude provedeno v požadované jakosti a tuto si minimálně po určenou dobu zachová, že bude prosto jakýchkoliv vad, věcných i právních. DÍLO nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá této SMLOUVĚ, účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené touto SMLOUVOU nebo obecně závaznými právními předpisy a/nebo technickými normami. ZHOTOVITEL poskytuje OBJEDNATELI na DÍLO a PROVEDENÍ DÍLA ZÁRUČNÍ LHŮTU v délce 36 měsíců a tato ZÁRUČNÍ LHŮTA počíná běžet dnem PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ve smyslu článku XXVI. výše.

Na výrobky (MATERIÁLY), které jsou dodávány v rámci této SMLOUVY, poskytuje ZHOTOVITEL OBJEDNATELI záruku v délce 36 měsíců, přičemž tato ZÁRUČNÍ LHŮTA počíná běžet dnem PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ve smyslu článku XXVI. Výše.

Za splnění zpracování dokumentace systému nese ZHOTOVITEL zodpovědnost i po dokončení a PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA OBJEDNATELI a zavazuje se po ZÁRUČNÍ LHŮTU poskytnout OBJEDNATELI plnou součinnost při naplnění bodu smlouvy v podobě zpracování dokumentace systému. V případě, že se zjistí, že řádné nesplnění požadavku na dokumentaci bylo způsobeno, ať už vědomě nebo nevědomě ZHOTOVITELEM, zavazuje se ZHOTOVITEL neprodleně tento nedostatek v rámci záruky zdarma odstranit.

2. Za vady zjištěné v ZÁRUČNÍ LHŮTĚ ZHOTOVITEL neodpovídá, pouze pokud prokáže, že vada vznikla jako přímý důsledek toho, že DÍLO nebo ČÁST DÍLA nebyla v této ZÁRUČNÍ LHŮTĚ provozována v souladu s podmínkami stanovenými za technických podmínek stanovených touto SMLOUVOU.

Do prokázání odpovědnosti za vadu na straně OBJEDNATELE se má za to, že za vadu odpovídá ZHOTOVITEL a ZHOTOVITEL je povinen v této době do prokázání odpovědnosti za vady zahájit a pokračovat na pracích spojených s odstraněním vady, jako kdyby za vadu odpovídal.

3. Oznámení vady (reklamace), včetně popisu jak se vada projevuje nebo projevila, zašle OBJEDNATEL ZHOTOVITELI elektronicky anebo doporučeným dopisem poté, kdy vadu zjistil a umožní ZHOTOVITELI potřebný přístup k DÍLU a na MONTÁŽNÍ MÍSTO, aby ZHOTOVITEL mohl realizovat své závazky dané odpovědností za vady. V oznámení vady bude uvedena volba mezi následujícími nároky OBJEDNATELE:

- (a) v případě neopravitelných vad má OBJEDNATEL právo požadovat odstranění vady bezplatným dodáním nového DÍLA nebo jeho části - ZHOTOVITEL je povinen tak učinit neprodleně, nejpozději však ve lhůtě stanovené mu OBJEDNATELEM podle povahy vady; nebo
- (b) požadovat odstranění vady bezplatnou opravou DÍLA nebo jeho části - ZHOTOVITEL je povinen tak učinit neprodleně, nejpozději však do čtyřiceti osmi (48) hodin od oznámení vady, pokud nebude v oznámení vady stanoveno jinak s ohledem na povahu vady; nebo
- (c) požadovat přiměřenou slevu ze SMLUVNÍ CENY dle čl. XI., bod 1. této SMLOUVY, která bude vyčíslena jako prokázané zvýšené náklady vzniklé OBJEDNATELI v důsledku vady; nebo
- (d) odstoupit od této SMLOUVY pro podstatné porušení SMLOUVY.

4. Neodstraní-li ZHOTOVITEL vady DÍLA nebo jeho části ve lhůtě stanovené mu OBJEDNATELEM, může OBJEDNATEL rovněž vadu odstranit sám nebo ji nechat odstranit, a sice na náklady ZHOTOVITELE, aniž by tím OBJEDNATEL omezil jakákoliv svá práva daná mu touto SMLOUVOU. ZHOTOVITEL je povinen nahradit OBJEDNATELI výdaje a ušlý zisk, které byly s odstraněním vady zajišťovaným OBJEDNATELEM spojeny, a to do patnácti (15) dnů po obdržení příslušné faktury OBJEDNATELE. V případě neproplacení této faktury řádně a včas má OBJEDNATEL právo jednostranně započíst svoji pohledávku na úhradu takové faktury oproti pohledávkám ZHOTOVITELE nebo, dle svojí volby, použít bankovní záruku za provedení DÍLA.

Na vyměněnou nebo nově dodanou část DÍLA v ZÁRUČNÍ LHŮTĚ se vztahuje ZÁRUČNÍ LHŮTA v původní délce dle bodu 1. výše, která začíná běžet dnem výměny vadné části.

Odstraněním vady není dotčen nárok OBJEDNATELE na SMLUVNÍ POKUTU a náhradu škody.

XXX. OCHRANA A POUŽITÍ INFORMACÍ A SMLUVNÍCH DOKUMENTŮ

1. OBJEDNATEL a ZHOTOVITEL považují za důvěrné a bez písemného souhlasu druhé SMLUVNÍ STRANY nezpřístupní třetí straně s výjimkou případného konzultanta OBJEDNATELE jakékoli dokumenty, údaje nebo jiné informace, poskytnuté přímo nebo nepřímo druhou SMLUVNÍ STRANOU v souvislosti se SMLOUVOU a DÍLEM, ať již tyto informace byly předány před, v průběhu, nebo po skončení SMLOUVY.
2. Bez ohledu na výše uvedené, ZHOTOVITEL může předat svému SUBDODAVATELI takové dokumenty, údaje nebo jiné informace, které obdrží od OBJEDNATELE, a to v rozsahu, který potřebuje SUBDODAVATEL k realizaci prací v rámci SMLOUVY. V takovém případě je však ZHOTOVITEL povinen získat nejprve od SUBDODAVATELE závazek důvěrnosti se stejným rozsahem, kterému podléhá ZHOTOVITEL podle tohoto článku.
3. Závazek mlčenlivosti/nezpřístupnění dokumentů uvedený výše, se nevztahuje na ty informace, údaje a dokumenty které:
 - a) nyní nebo později se staly veřejně dostupnými bez zavinění příslušné SMLUVNÍ STRANY;
 - b) je možno prokázat, že byly v držení příslušné SMLUVNÍ STRANY v době prozrazení a které nebyly dříve získány přímo nebo nepřímo od druhé příslušné SMLUVNÍ STRANY; nebo
 - c) jejich zveřejnění vychází z požadavků zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
 - d) se dostanou jiným zákonným způsobem k dispozici příslušné SMLUVNÍ STRANĚ od třetí strany mimo jakýkoli závazek důvěrnosti,
 - e) byly poskytnuty státnímu orgánu nebo jiné třetí osobě na základě pravomocného rozhodnutí nebo na základě právního předpisu.
4. Všechny podklady, které OBJEDNATEL předal nebo předá ZHOTOVITELI pro provádění DÍLA, zůstávají ve vlastnictví OBJEDNATELE a ZHOTOVITEL je musí po předání DÍLA vrátit objednateli včetně všech kopií. Digitální podklady na záznamových prostředcích zhotovitele musí být smazány s výjimkou podkladů, které jsou nedílnou součástí originálů dokumentací zpracovaných ZHOTOVITELEM.
5. Předmětem ochrany jsou i veškeré projektové dokumenty včetně dokumentů souvisejících s veřejnoprávním projednáním stavby. Poskytování částí nebo celých dokumentů je možno jen s předchozím písemným souhlasem OBJEDNATELE.

ZHOTOVITEL povede evidenci poskytnutých podkladů, kterou musí na vyžádání OBJEDNATELI během smluvního vztahu kdykoli předložit a na konci smluvního vztahu ji předá OBJEDNATELI. Toho ustanovení se týká i veškerých osob, které jsou se ZHOTOVITELEM při provádění DÍLA ve smluvním vztahu.

6. Při publikování výsledků prací musí být vždy uvedeno, že DÍLO vzniklo v rámci smluvního vztahu s Ředitelstvím vodních cest ČR. Tato informace bude uvedena ve formátu: Přesný název akce, zpracováno pro Ředitelství vodních cest ČR, měsíc a rok.
7. Výše uvedená ustanovení tohoto článku nemění žádným způsobem jakýkoli převzatý závazek důvěrnosti daný kteroukoliv ze SMLUVNÍCH STRAN před podpisem této SMLOUVY.
8. Ustanovení tohoto článku trvají i po skončení SMLOUVY, ať už k němu dojde z jakéhokoli důvodu.

XXXI. PŘECHOD VLASTNICTVÍ

1. Vlastnické právo (v případě OBJEDNATELE - Ředitelství vodních cest ČR právo hospodaření s majetkem státu) k dodávkám MATERIÁLŮ a výsledkům provedených SLUŽEB, přechází ze ZHOTOVITELE na OBJEDNATELE okamžikem zabudování MATERIÁLŮ do věci ve vlastnictví OBJEDNATELE, provedením, poskytnutím, či předáním výsledků SLUŽEB.
2. Vlastnictví montážního zařízení používaného ZHOTOVITELEM a jeho SUBDODAVATELI ve spojitosti s DÍLEM zůstává u ZHOTOVITELE a jeho SUBDODAVATELŮ.
3. Vlastnictví jakýchkoli MATERIÁLŮ a ZAŘÍZENÍ převyšující potřeby DÍLA přejde zpět na ZHOTOVITELE při PŘEVZETÍ DÍLA ve smyslu článku XXVI. výše nebo v dřívější době, kdy se OBJEDNATEL a ZHOTOVITEL dohodnou, že příslušné MATERIÁLY a ZAŘÍZENÍ již nejsou pro DÍLO potřebné.

XXXII. PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY NA DÍLE

ZHOTOVITEL má odpovědnost za škodu na DÍLE nebo jakékoli jeho části až do data převzetí DÍLA podle článku XXVI. výše nebo do odstranění vad a nedodělků dle článku XXIX. výše a zavazuje se na své vlastní náklady odstranit jakoukoli škodu, ke které dojde na DÍLE nebo na jakékoli jeho části z jakéhokoli důvodu v této lhůtě.

SMLUVNÍ STRANY se výslovně dohodly, že ZHOTOVITEL nese škody nebezpečí převzatém zařízení OBJEDNATELE, resp. SPS, a to od jejich převzetí od OBJEDNATELE až do data převzetí DÍLA podle článku XXVI. výše nebo do odstranění vad a nedodělků dle článku XXIX. této SMLOUVY.

ZHOTOVITEL má rovněž odpovědnost za jakoukoli škodu na DÍLE nebo na jakékoli jeho části způsobené ZHOTOVITELEM nebo jeho SUBDODAVATELI v průběhu jakékoli práce prováděné dle čl. XXIX. výše.

XXXIII. ZTRÁTA NEBO POŠKOZENÍ MAJETKU/NEHODA NEBO ZRANĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ/ODŠKODNĚNÍ

1. ZHOTOVITEL odškodní OBJEDNATELE a jeho zaměstnance za jakékoli řízení, akce nebo administrativní správní řízení, reklamace, nároky, škody, ztráty a náklady i výdaje jakéhokoli charakteru včetně nákladů na právní zastoupení ve věcech úmrtí nebo zranění jakékoli osoby, nebo ztráty nebo poškození jakéhokoli majetku, (tzn. i jiného než DÍLO, na věcech převzatých i nepřevzatých) vzniklých v souvislosti s realizací DÍLA

a z důvodu zanedbání povinností ZHOTOVITELE nebo jeho SUBDODAVATELŮ, s výjimkou zranění, úmrtí nebo poškození majetku způsobeného zanedbáním OBJEDNATELE.

2. Jestliže bude z důvodů na straně ZHOTOVITELE zahájeno jakékoli řízení nebo uplatněna jakákoli reklamace proti OBJEDNATELI, je OBJEDNATEL povinen ZHOTOVITELI písemně oznámit tuto skutečnost a ZHOTOVITEL musí na své náklady a jménem OBJEDNATELE vést tato řízení nebo vyřizovat tyto reklamace, jakož i další jednání, potřebná pro vyřízení těchto správních a jiných řízení nebo reklamací a nároků.
3. Jestliže ZHOTOVITEL nebude písemně reagovat na výše uvedené oznámení ani do pěti (5) dnů po jeho obdržení tak, že bude vést takovéto řízení nebo vyřizovat takové nároky, pak je na zvážení OBJEDNATELE vést toto řízení svým jménem na náklady ZHOTOVITELE. Jestliže však ZHOTOVITEL ve výše uvedené lhůtě uvědomí písemně OBJEDNATELE, OBJEDNATEL nesmí provést žádný úkon, který by mohl poškodit obhajobu v tomto řízení nebo při vyřizování tohoto nároku, není-li to nezbytně nutné (např. z důvodu uplynutí lhůty pro podání opravného prostředku apod.).
4. OBJEDNATEL je povinen na požadavek ZHOTOVITELE poskytnout mu veškerou možnou podporu při vedení takového řízení nebo při vyřizování nároku a ZHOTOVITEL za to uhradí OBJEDNATELI všechny prokázané náklady, jež mu v této souvislosti vzniknou.

XXXIV. ROZHODNÉ PRÁVO

SMLOUVA a veškeré vztahy z ní vyplývající se řídí právem České republiky, a to zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

XXXV. ŘEŠENÍ SPORŮ

1. V případě vzniku jakéhokoli rozporu nebo rozdílných názorů mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM ve spojitosti s touto SMLOUVOU nebo vztahů z ní vyplývajících, se budou SMLUVNÍ STRANY snažit vyřešit tento rozpor nebo rozdílný názor vzájemnými jednáními.
2. Nedojde-li do třiceti (30) dnů od data zahájení jednání dle výše uvedeného bodu 1. ke smírnému řešení, nebo zmaří-li některá ze SMLUVNÍCH STRAN jednání, bude spor předložen k projednání příslušnému soudu.
3. V průběhu soudního řízení, pokud nastane, je ZHOTOVITEL povinen pokračovat v plnění smluvních povinností v souladu s původním časovým harmonogramem až do pravomocného rozhodnutí příslušného soudu.

XXXVI. VYŠŠÍ MOC

1. Ani OBJEDNATEL ani ZHOTOVITEL nebudou odpovědní za nesplnění svých smluvních závazků podle této SMLOUVY v případě vyšší moci.
2. Za vyšší moc se považují nepředvídané události, které se stanou po vstoupení této smlouvy v účinnost, a které jsou mimo rozumnou kontrolu SMLUVNÍ STRAN, nebo proti kterým SMLUVNÍ STRANY nemohly učinit rozumná opatření, jako jsou např. blokády, válka, nebezpečí války, mobilizace, revoluce nebo povstání, přírodní katastrofy, jiná úřední opatření nebo omezení, pokud brání některé ze SMLUVNÍCH STRAN v plnění jakýchkoliv jejích závazků podle této SMLOUVY.
3. SMLUVNÍ STRANY jsou povinny do pěti (5) dnů písemně ohlásit druhé SMLUVNÍ STRANĚ VZNIK nebo ukončení případu vyšší moci. Na požádání předloží SMLUVNÍ STRANA,

dovolávající se vyšší moci, druhé SMLUVNÍ STRANĚ doklady prokazující takovou skutečnost.

4. V případě prodloužení s plněním povinností z těchto důvodů bude čas pro provedení práce prodloužen o dobu rozumně nezbytnou k překonání účinků vyšší moci. Hrazení případných dodatečných nákladů vyplývajících z jakékoliv události v rámci vyšší moci bude dohodnuto mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM vzájemným jednáním. V případě trvání vyšší moci delším než 1 MĚSÍC se OBJEDNATEL a ZHOTOVITEL dohodnou na dalším postupu.
5. Při události charakteru povodně nemá ZHOTOVITEL nárok na úhradu žádných dodatečných nákladů.

XXXVII. TRVÁNÍ SMLOUVY

SMLOUVA se uzavírá na dobu určitou.

XXXVIII. PŘERUŠENÍ PRACÍ

1. ZHOTOVITEL je povinen na písemnou žádost OBJEDNATELE přerušit práce na DÍLE nebo jeho části na takovou dobu a takovým způsobem, jaký považuje OBJEDNATEL za nezbytný a současně bude ZHOTOVITEL během takového přerušení prací řádně chránit a zajišťovat DÍLO.
2. OBJEDNATEL uhradí ZHOTOVITELI v této souvislosti nezbytné a účelně vynaložené, prokazatelné a řádně účetně doložené náklady vzniklé mu z pozastavení prací na DÍLE, jako jsou náklady na skladování, konzervaci, repasi, přesun kapacit a pojištění, není-li pozastavení prací:
 - (a) nezbytné pro řádné provedení DÍLA;
 - (b) způsobené v důsledku ZHOTOVITELOVA nedodržení nebo porušení této SMLOUVY;
 - (c) nezbytné pro bezpečnost osob, DÍLA nebo jeho části.Jestliže takovéto přerušení trvá déle než 1 MĚSÍC, jsou SMLUVNÍ STRANY povinny projednat změnu termínu plnění.
3. Během doby přerušení nesmí ZHOTOVITEL odvážet z MONTÁŽNÍHO MÍSTA žádné MATERIÁLY, žádné součásti DÍLA nebo MONTÁŽNÍHO ZAŘÍZENÍ bez předchozího písemného souhlasu OBJEDNATELE.

XXXIX. Odstoupení od Smlouvy

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY ZE STRANY OBJEDNATELE

1. Není-li v této SMLOUVĚ stanoveno jinak, je OBJEDNATEL, kromě zákonných důvodů odstoupení, oprávněn od této SMLOUVY odstoupit bez dalšího z důvodů podstatného porušení SMLOUVY ze strany ZHOTOVITELE. OBJEDNATEL od SMLOUVY odstoupí tak, že odešle ZHOTOVITELI písemné oznámení o odstoupení, jehož účinky nastávají dnem doručení tohoto oznámení. K podstatnému porušení SMLOUVY ze strany ZHOTOVITELE dojde:
 - (a) jestliže v průběhu plnění této SMLOUVY bylo se ZHOTOVITELEM zahájeno insolvenční řízení dle zákona č.182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů; nebo

- (b) jestliže ZHOTOVITEL v rozporu s ustanovením článku XLIII., bod 1. níže převede své závazky, povinnosti nebo práva plynoucí z této SMLOUVY na jiný subjekt bez předchozího písemného souhlasu OBJEDNATELE; nebo
- (c) jestliže SMLUVNÍ POKUTA účtovaná ZHOTOVITELI na základě výše uvedeného článku XXVII., bod 8. dosáhla úhrnem deset procent (10%) SMLUVNÍ CENY DÍLA bez DPH; nebo
- (d) jestliže ZHOTOVITEL nedodržuje časový postup realizace DÍLA dle čl. VIII. bod 1. a časového harmonogramu definovaného v Příloze 2 této SMLOUVY.

2. Objednatel je dále oprávněn od SMLOUVY odstoupit:

- (a) jestliže ZHOTOVITEL okamžitě nezahájil práce na DÍLE, nebo jestliže přerušil bez závažného důvodu práce na DÍLE na dobu delší čtrnácti (14) dnů a ani po upozornění OBJEDNATELE, aby v pracích pokračoval, v pracích nepokračuje; nebo
- (b) jestliže ZHOTOVITEL opakovaně, tj. nejméně dvakrát (2x) po sobě, zanedbává své povinnosti dané touto SMLOUVOU; nebo
- (c) jestliže ZHOTOVITEL neobstarává, zanedbává obstarávání, odmítá nebo není schopen obstarat potřebné MATERIÁLY, SLUŽBY nebo pracovní síly na realizaci a ukončení DÍLA v souladu s touto SMLOUVOU; nebo
- (d) jestliže ZHOTOVITEL nedosáhne resp. pozbude garantované parametry a požadované funkce dle DOKUMENTACE pro výběr zhotovitele; nebo
- (e) jestliže i přes opakovaná upozornění OBJEDNATELE ZHOTOVITEL brání nebo jinak znemožní provádění kontrol a zkoušek plnění DÍLA nebo jeho části; nebo
- (f) jestliže ZHOTOVITEL opakovaně nebo zvláště hrubým způsobem poruší na MONTÁŽNÍM MÍSTĚ pravidla bezpečnosti práce, protipožární ochrany, ochrany zdraví při práci či jiné bezpečnostní předpisy a pravidla nebo jedná způsobem, jímž může OBJEDNATELI nebo třetí osobě způsobit škodu na majetku nebo na zdraví osob; nebo
- (g) jestliže ZHOTOVITEL opakovaně nedodržuje technologické postupy, vyplývající ze SMLOUVY, obecně závazných právních předpisů anebo technických norem.

V takových případech OBJEDNATEL nejprve odešle ZHOTOVITELI písemné oznámení určující povahu zanedbání jeho smluvních povinností a požadavek sjednání nápravy vč. stanovení lhůty, do kdy má k nápravě dojít. Jestliže ze strany ZHOTOVITELE nedojde v požadované lhůtě k nápravě ani nebudou přijata opatření k nápravě směřující, může OBJEDNATEL bez dalšího odstoupit od SMLOUVY tak, že odešle ZHOTOVITELI písemné oznámení o odstoupení.

3. Po obdržení oznámení o odstoupení podle výše uvedených bodů 1. nebo 2., je ZHOTOVITEL povinen okamžitě nebo k datu stanovenému v oznámení o odstoupení:

- (a) přestat se všemi dalšími pracemi na DÍLE, vyjma těch prací, které OBJEDNATEL uvedl v oznámení o odstoupení za účelem ochrany již realizované části DÍLA;
- (b) ukončit všechny subkontrakty se SUBDODAVATELI, kromě těch, které se postupují OBJEDNATELI podle bodu d) níže;
- (c) předat OBJEDNATELI části DÍLA realizované ZHOTOVITELEM do data odstoupení;
- (d) postoupit OBJEDNATELI všechna práva, výhody a zisky ZHOTOVITELE vyplývající z DÍLA a z MATERIÁLŮ k datu odstoupení, a pokud o to OBJEDNATEL požádá, také práva ze subkontraktů uzavřeným mezi ZHOTOVITELEM a jeho SUBDODAVATELI;

- (e) předat OBJEDNATELI všechny výkresy, specifikace a ostatní dokumentaci vypracovanou ZHOTOVITELEM a jeho SUBDODAVATELI k datu odstoupení v souvislosti s DÍLEM.
- 4. Pokud jsou dány důvody pro odstoupení od SMLOUVY ze strany OBJEDNATELE, může OBJEDNATEL z MONTÁŽNÍHO MÍSTA vypovědět s okamžitou platností ZHOTOVITELE a zároveň OBJEDNATEL může dokončit práce na DÍLE sám nebo prostřednictvím nového zhotovitele.
- 5. V případě odstoupení OBJEDNATELE od této SMLOUVY dle čl. XXXIX., bodu 1. či 2. této SMLOUVY:
 - (a) Nemá ZHOTOVITEL nárok na náhradu jakýchkoli svých byt' i účelně vynaložených nákladů na realizaci DÍLA nebo jeho části („NÁKLADY“);
 - (b) Je ZHOTOVITEL povinen zaplatit OBJEDNATELI smluvní pokutu ve výši NÁKLADŮ. Tuto smluvní pokutu je OBJEDNATEL oprávněn započíst vůči případnému nároku ZHOTOVITELE na úhradu NÁKLADŮ či jen jejich části, pokud by ZHOTOVITEL i přes ujednání v předchozím odst. a) vznikl takový právně vymahatelný nárok;
 - (c) Je ZHOTOVITEL povinen OBJEDNATELI vrátit veškeré platby, přijaté ZHOTOVITELEM od OBJEDNATELE dle této SMLOUVY (zejm. platby na SMLUVNÍ CENU DÍLA).
- 6. Odstoupením od této SMLOUVY nezaniká nárok OBJEDNATELE na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY a náhradu škody ZHOTOVITELEM ani povinnost SMLUVNÍCH STRAN ochrany důvěrných informací jak vyplývá z této SMLOUVY.

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY ZE STRANY ZHOTOVITELE

- 7. ZHOTOVITEL může od této SMLOUVY odstoupit písemným oznámením odeslaným OBJEDNATELI, jestliže:
 - (a) v průběhu plnění této SMLOUVY bylo s OBJEDNATELEM zahájeno insolvenční řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů a současně došlo k prohlášení úpadku na majetek OBJEDNATELE, nebo pokud se OBJEDNATEL ocitne v likvidaci nebo se stane jinak platebně neschopným;
 - (b) OBJEDNATEL neuhradí oprávněně vystavenou fakturu ani do šesti (6) měsíců od data její splatnosti.
- 8. V případě odstoupení ZHOTOVITELE od této SMLOUVY dle čl. XXXIX., bodu 7. této SMLOUVY je ZHOTOVITEL povinen neprodleně:
 - (a) zastavit veškeré další práce na DÍLE kromě prací prováděných za účelem ochrany již realizované části DÍLA;
 - (b) odstoupit od všech subkontraktů kromě těch, o kterých se SMLUVNÍ STRANY dohodnou, že je převedou na OBJEDNATELE podle bodu 8. (d) (ii) níže;
 - (c) odstranit z MONTÁŽNÍHO MÍSTA všechno MONTÁŽNÍ ZAŘÍZENÍ a odvolat své zaměstnance a SUBDODAVATELE z MONTÁŽNÍHO MÍSTA;
 - (d) za úhradu plateb stanovených v dále uvedeném bodě 10:
 - (i) předat OBJEDNATELI realizovanou část DÍLA k datu odstoupení,
 - (ii) dohodnout s OBJEDNATELEM další podrobnosti předání již existujících práv a povinností ze smluv se SUBDODAVATELI k datu odstoupení, pokud o to OBJEDNATEL požádá, a to pro všechny subkontrakty uzavřené mezi ZHOTOVITELEM a jeho SUBDODAVATELI,

- (iii) vydat OBJEDNATELI veškeré výkresy, specifikace a jinou dokumentaci vypracovanou ZHOTOVITELEM nebo jeho SUBDODAVATELI k datu odstoupení, v souvislosti s DÍLEM.
9. Jestliže ZHOTOVITEL odstoupí od této SMLOUVY dle čl. XXXIX., bodu 7. této SMLOUVY, uhradí OBJEDNATEL ZHOTOVITELI dále specifikované platby:
- (a) SMLUVNÍ CENU odpovídající dosud nezaplaceným a již provedeným pracím, službám a dodávkám DÍLA popř. částem DÍLA k datu odstoupení;
 - (b) náhradu nákladů prokazatelně a účelně vynaložených, které v rozumné výši vyplynou ZHOTOVITELI při odstraňování MONTÁŽNÍHO ZAŘÍZENÍ Z MONTÁŽNÍHO MÍSTA;
 - (c) náhradu prokazatelně a odůvodněně vynaložených nákladů (tyto náklady se odvodí od časového harmonogramu v příloze 2 této SMLOUVY) uhrazených ZHOTOVITELEM SUBDODAVATELŮM ve spojitosti s ukončením subkontraktů;
 - (d) náhradu nezbytných, prokazatelně a účelně vynaložených nákladů, vzniklých ZHOTOVITELI při ochraně DÍLA podle bodu 8., (a) výše.
10. Proti veškerým platbám OBJEDNATELE vyplývajícím z článku XII. této SMLOUVY budou započteny veškeré realizované platby OBJEDNATELE ZHOTOVITELI v rámci této SMLOUVY, včetně jakýchkoli zaplacených dílčích plateb.
11. Odstoupením od této SMLOUVY nezaniká nárok OBJEDNATELE na zaplacení SMLUVNÍ POKUTY a náhradu škody ZHOTOVITELEM.

XL. BANKOVNÍ (FINANČNÍ) ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

1. Nepoužije se

XLI. SDĚLENÍ

1. Jakákoli sdělení, která podle ustanovení této SMLOUVY mají být doručena, musí být zaslána doručitelem, doporučenou poštou, pomocí datové schránky nebo e-mailem se zaručeným elektronickým podpisem na adresu příslušné SMLUVNÍ STRANY, tak jak je níže uvedeno.

Jakékoli sdělení pro OBJEDNATELE dle této SMLOUVY bude zasláno na následující adresu:

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR,
nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

tel.: +420225131732, ID Datové schránky: ndn5sk, e-mail: rvccr@rvccr.cz

Jakékoli sdělení pro ZHOTOVITELE dle této SMLOUVY bude zasláno na následující adresu:

České loděnice a.s.

Vítězství 56, Děčín XXXI-Křešice, 405 02 Děčín

tel.: +420775852992, ID Datové schránky: 85mdkqw, e-mail: info@ceskelodenice.cz

2. Každé sdělení (vyjma bodu 3. tohoto článku) zaslání e-mailem musí být potvrzeno, pokud to je požadováno jednou ze SMLUVNÍCH STRAN, do 2 pracovních dnů po odeslání tohoto sdělení, a to písemně doporučenou poštou nebo pomocí datové schránky.

3. Každé sdělení odeslané e-mailem se považuje za odeslané k datu a času jeho odeslání za předpokladu, že příjem jakéhokoliv sdělení majícího vztah k
- převzetí díla (článek XXVI. této SMLOUVY);
 - ztrátě nebo poškození majetku/nehoda nebo zranění pracovníků/odškodnění (článek XXXIII. této SMLOUVY);
 - přerušení prací (článek XXXVIII. této SMLOUVY);
 - odstoupení od SMLOUVY (článek XXXIX. této SMLOUVY)
- bude potvrzen zpětným e-mailem příslušnou SMLUVNÍ STRANOU během dvou (2) pracovních dnů od jejího obdržení. V tomto zpětném e-mailu bude příslušnou SMLUVNÍ STRANOU potvrzeno v souladu s příslušnými ustanoveními této SMLOUVY konečné datum (dny pracovního klidu, soboty a neděle se pro tyto účel nepovažují za den) pro schválení dokumentů a / nebo vydání příslušných dokumentů a / nebo předání připomínek. V případě, že nebude dodržen výše popsáný postup, pak ZHOTOVITEL a OBJEDNATEL projednají kroky vedoucí k řešení vzniklé situace.
4. Každé sdělení dodané osobně bude považováno za dodané k datu napsanému na potvrzení o převzetí podepsaném pověřenou osobou příslušné SMLUVNÍ STRANY.
5. Obě SMLUVNÍ STRANY musí oznámit neprodleně, nejpozději však do tří (3) dnů po změně, druhé SMLUVNÍ STRANĚ písemně změnu své poštovní nebo e-mailové adresy určené pro přijímání sdělení dle této SMLOUVY.

XLII. LICENCE/POUŽÍVÁNÍ TECHNICKÝCH INFORMACÍ

1. Pro účely provozu a údržby DÍLA (ETAP DÍLA) zahrnující proces (procesy) stanovené v této SMLOUVĚ uděluje ZHOTOVITEL OBJEDNATELI neexkluzivní a nepřevoditelnou licenci (bez práva udílení licence) v rámci patentu nebo jiných práv duševního vlastnictví náležících ZHOTOVITELI nebo třetí straně, od které ZHOTOVITEL obdržel právo udělovat licenci, a udělí rovněž OBJEDNATELI neexkluzivní a nepřevoditelné právo (bez práva udělovat další licenci) používat know-how a jiné technické informace předané OBJEDNATELI v souvislosti s touto SMLOUVOU. Žádné ustanovení obsažené v těchto dokladech nebude vykládáno jako převod práva k jakémukoli patentu, obchodní značce, konstrukce, autorského práva, know-how a / nebo práva k jinému duševnímu vlastnictví od ZHOTOVITELE nebo kterékoli třetí strany na OBJEDNATELE.
2. Autorská práva ke všem výkresům, dokladům a jiným materiálům obsahujícím údaje a informace dodané OBJEDNATELI ZHOTOVITELEM, zůstávají nezczizitelné a právně zaručené ZHOTOVITELI, nebo pokud jsou výkresy, doklady a jiné materiály poskytnuty OBJEDNATELI přímo nebo prostřednictvím ZHOTOVITELE jakoukoli třetí stranou včetně majitele licence k procesu nebo výrobců MATERIÁLŮ, autorské právo k těmto výkresům, dokladům a jiným materiálům zůstává právně zachováno této třetí straně.
3. ZHOTOVITEL je povinen zajistit průmyslově-právní, resp. autorskoprávní nezávadnost DÍLA a před jeho předáním tuto nezávadnost ověřit a předat OBJEDNATELI s DÍLEM příslušnou zprávu, dokládající právní nezávadnost DÍLA. Pokud se jedná o DÍLO technické povahy, musí být tato zpráva rešeršní zprávou, vztahující se k dokumentaci platných průmyslových práv.
4. ZHOTOVITEL se zavazuje, že řádně uplatní právo na patent nebo právo na užitný vzor, resp. právo podat přihlášku průmyslového vzoru vůči svým zaměstnancům, kteří ho písemně vyrozumí, že při práci na PŘEDMĚTU DÍLA vytvořili řešení na úrovni vynálezu, užitého vzoru, resp. průmyslového vzoru. ZHOTOVITEL bude dbát na řádné plnění uvedené zákonné oznamovací povinnosti svých zaměstnanců o vytvoření potenciálního podnikového předmětu průmyslového vlastnictví.

5. Jestliže ZHOTOVITEL při provádění DÍLA uplatní své podnikové vynálezy, užité vzory nebo průmyslové vzory, vytvořené před uzavřením SMLOUVY O DÍLO, nabývá OBJEDNATEL právo na jejich využívání bez zvláštní smlouvy a úhrady, dnem zhotovení DÍLA a jeho převzetí. Získání práva na využívání těchto předmětů průmyslového vlastnictví k účelu vyplývajícimu ze SMLOUVY O DÍLO, je zahrnuto v ceně DÍLA, dohodnuté ve SMLOUVĚ O DÍLO.

ZHOTOVITEL odpovídá za porušení práva jiné osoby z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v důsledku využití nebo použití DÍLA, jestliže k tomuto porušení dojde podle právního řádu České republiky nebo právního řádu státu, kde má být DÍLO využito.

6. ZHOTOVITEL se zavazuje informovat OBJEDNATELE o všech svých podnikových vynálezech, užitečných vzorech či průmyslových vzorech, přihlášených k ochraně nebo chráněných příslušným ochranným dokumentem, vytvořeným při provádění DÍLA a / nebo existujících před uzavřením SMLOUVY O DÍLO, využitých nebo jinak uplatněných v provedeném DÍLE. Tato povinnost se vztahuje i na řešení, vytvořená zaměstnanci ZHOTOVITELE při provádění DÍLA, u nichž ZHOTOVITEL pouze uplatnil právo na patent nebo právo na užitečný vzor.
7. ZHOTOVITEL je povinen vyžádat si písemný souhlas OBJEDNATELE s případným zakoupením nevýlučné licence na využití předmětu průmyslového vlastnictví nebo na získání práva vlastníka předmětu průmyslového vlastnictví smluvním převodem, jestliže je jeho použití při provádění DÍLA účelné nebo nezbytné a promítne se do výše ceny DÍLA. Získání nevýlučné licence je zahrnuto v ceně DÍLA dohodnuté ve SMLOUVĚ O DÍLO. Nevýlučnou licencí je míněna licence zahrnující právo nabyvatele (ZHOTOVITELE), poskytnout sublicenci OBJEDNATELI DÍLA.
8. Případné právní vady DÍLA, spočívající v zatížení DÍLA právem z průmyslového vlastnictví třetí osoby, se považují za podstatné porušení SMLOUVY O DÍLO. Odpovědnost za škodu, která takto vznikne nebo může následně po převzetí díla vzniknout OBJEDNATELI, bude posuzována podle občanského zákoníku.
9. ZHOTOVITEL je povinen s výhradou toho, že OBJEDNATEL dodrží ustanovení bodu 10. tohoto článku, odškodnit OBJEDNATELE za všechny a jakékoli škody, reklamace, nároky, ztráty a výlohy, které OBJEDNATEL může utrpět následkem jakéhokoli porušení práva, registrované konstrukce, obchodní značky, autorského práva nebo jiného práva k duševnímu vlastnictví v souvislosti se zařízením, pracemi nebo MATERIÁLY použitými pro DÍLO nebo v souvislosti s DÍLEM, registrovaných nebo jinak existujících k datu podpisu této SMLOUVY v důsledku použití DÍLA v České republice.
10. Dojde-li k jakémukoli procesu nebo reklamaci proti OBJEDNATELI v důsledku záležitostí uvedených v bodě 9. tohoto článku, OBJEDNATEL je povinen toto ZHOTOVITELI písemně oznámit a ZHOTOVITEL je povinen na své vlastní náklady a jménem OBJEDNATELE vést takovéto procesy nebo vyřizovat takovéto reklamace a projednat vyřízení takového procesu nebo reklamace.
- Jestliže ZHOTOVITEL neoznámí OBJEDNATELI do 10 dnů po obdržení tohoto oznámení, že začal vést jakákoli taková řízení nebo vyřizovat reklamace, pak má OBJEDNATEL možnost vést tato řízení svým vlastním jménem a na ZHOTOVITELI požadovat náhradu veškerých nákladů řízení nebo reklamace a vzniklou škodu. Pokud ZHOTOVITEL 10 dnů OBJEDNATELE informuje, nesmí OBJEDNATEL učinit jakékoli vyjádření, které by mohlo prejudikovat obranu proti vzneseným nárokům nebo reklamacím.
11. Ustanovením tohoto článku XLII. nejsou a nemohou být jakýmkoliv způsobem dotčena nebo omezena práva k průmyslovému nebo jinému duševnímu vlastnictví

kterékoliv ze SMLUVNÍCH STRAN, zejména práva k vynálezům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům ochranným známkám a licencím.

XLIII. OSTATNÍ USTANOVENÍ

1. ZHOTOVITEL ani OBJEDNATEL nesmí bez předchozího výslovného písemného souhlasu druhé SMLUVNÍ STRANY postoupit či převést třetí straně tuto SMLOUVU nebo jakoukoli její část nebo jakékoli právo, závazek nebo zájem z této SMLOUVY vyplývající. Toto ustanovení se však nevztahuje na právní nástupce OBJEDNATELE a ZHOTOVITELE.
2. ZHOTOVITEL je povinen jednat jako nezávislý ZHOTOVITEL, realizující tuto SMLOUVU. V souladu s touto SMLOUVOU je ZHOTOVITEL výlučně sám odpovědný za způsob, kterým se DÍLO realizuje. Všichni zaměstnanci, zástupci, nebo SUBDODAVATELÉ najatí ZHOTOVITELEM pro realizaci této SMLOUVY jsou zcela řízeni ZHOTOVITELEM a nejsou považováni za zaměstnance OBJEDNATELE a nic co je obsaženo v této SMLOUVĚ a / nebo jakémkoliv subkontraktu uděleném ZHOTOVITELEM, nesmí být vykládáno jako jakýkoli přímý smluvní vztah mezi tímto zaměstnancem, zástupcem nebo SUBDODAVATELEM a OBJEDNATELEM.
3. V případě, že se stane a / nebo se ukáže některé ustanovení této SMLOUVY jako neplatné, neúčinné nebo nevykonatelné, nemá tato skutečnost vliv na platnost, účinnost a vykonatelnost ostatních ustanovení této SMLOUVY. SMLUVNÍ STRANY se zavazují nahradit takové ustanovení ustanovením platným, účinným a vykonatelným, které v co nejvyšší možné míře respektuje hospodářský účel neplatného, neúčinného nebo nevykonatelného ustanovení.
4. Při povodních, během kterých byl překročen průtok v řece odpovídající Q_1 vyhlášené vodoprávním orgánem, má ZHOTOVITEL nárok na prodloužení času pro provedení práce o dobu rozumně nezbytnou k překonání účinků povodně.
5. ZHOTOVITEL je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s realizací předmětu této SMLOUVY. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
6. ZHOTOVITEL je povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, z něhož je veřejná zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů).
7. ZHOTOVITEL si je vědom, že odpovídá za škodu podle zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění, včetně škody způsobené provozní činností podle § 2924 zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění a škody způsobené věcí podle § 2936 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., v platném znění.

XLIV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. SMLUVNÍ STRANY se dohodly na písemné formě SMLOUVY, všech jejích příloh a dodatků. Změny a dodatky této SMLOUVY nebo jejích příloh mohou být prováděny pouze po dohodě SMLUVNÍCH STRAN ve formě písemného číslovaného dodatku řádně

podepsaného oběma SMLUVNÍMI STRANAMI, který bude tvořit nedílnou součást této SMLOUVY.

2. Tato SMLOUVA nabývá platnosti jejím podpisem SMLUVNÍMI STRANAMI a účinnosti až po uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. SMLUVNÍ STRANY souhlasí s uveřejněním SMLOUVY, a výslovně identifikují takové informace, které nemohou být poskytnuty podle zákona č. 340/2015 Sb. a zákona č. 106/1999 Sb.
4. SMLUVNÍ STRANY se dohodly, že SMLOUVU správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření SMLOUVY, zašle OBJEDNATEL. ZHOTOVITELI bude po uveřejnění SMLOUVY v registru smluv zasláno do jeho datové schránky potvrzení o uveřejnění SMLOUVY.
5. Veškerá vzájemná ujednání mezi SMLUVNÍMI STRANAMI, ať ústní nebo písemná předcházející podpisu této SMLOUVY a vztahující se k této SMLOUVĚ, pokud se nestala součástí této SMLOUVY, ztrácejí podpisem této SMLOUVY platnost. Tato SMLOUVA včetně příloh tvoří úplnou dohodu mezi SMLUVNÍMI STRANAMI v záležitostech touto smlouvou upravených a nahrazuje ve vztahu k těmto záležitostem veškerá předchozí ústní, konkludentní i písemná ujednání a dohody.
6. Tato SMLOUVA je vyhotovena v českém jazyce ve čtyřech (4) vyhotoveních s platností originálu, z nichž OBJEDNATEL obdrží dvě a ZHOTOVITEL obdrží dvě.
7. SMLUVNÍ STRANY považují smluvní pokuty sjednané v této SMLOUVĚ za přiměřené zajišťované povinnosti.
8. ZHOTOVITEL není oprávněn k jakékoli věci předané OBJEDNATELEM či získané při plnění této SMLOUVY uplatnit zadržovací či obdobné právo.
9. Tato SMLOUVA obsahuje celkem osm (8) příloh, které jsou její nedílnou součástí. Jedná se o tyto přílohy:

Příloha 1 – Technická část ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Příloha 2 – Časový harmonogram realizace DÍLA

Příloha 3 – Montážní podmínky

Příloha 4 – Servisní podmínky

Příloha 5 – Bankovní záruka

Příloha 6 – Cenové specifikace

Příloha 7 – Platební kalendář

Příloha 9 – Organizační schéma k realizaci DÍLA

10. Osoby jednající jménem SMLUVNÍCH STRAN /za SMLUVNÍ STRANY/ prohlašují, že mají veškerá jednatecká oprávnění k platnému uzavření této SMLOUVY, a že tudíž tato SMLOUVA zakládá platné a vymahatelné závazky jednotlivých SMLUVNÍCH STRAN.

Za a jménem OBJEDNATELE

Místo: Praha

Datum:

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

Za a jménem ZHOTOVITELE

Místo: Děčín

Datum:

Jméno: [REDACTED]

Funkce: statutární ředitel

PŘÍLOHA 1

TECHNICKÁ ČÁST ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Remorkér BESKYDY
(číslo projektu 500 551 0016)
„Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení“

Dokormidlovací zařízení plavidla Beskydy

Technická zpráva

Obsah

1. Popis technického řešení
2. Základní informace a rozhodnutí
3. Požadavky na dokormidlovací zařízení
4. Konstrukční provedení
 - 4.1. Montáž a umístění na plavidle
 - 4.2. Systémy
 - 4.3..Nátěry
 - 4.4. Zkoušky
5. Požadavky na postup montážních prací, bezpečnost a životní prostředí
6. Předpisy
7. Požadavky na dokumentaci
8. Přílohy

1. Popis technického řešení

Dokormidlovací zařízení (DZ) se instaluje na zadokolesový motorový remorkér "Beskydy" , který postavila v roce 1956 loděnice Mělník.

Technická data plavidla:

maximální délka: 57,76 m

maximální šířka: 9,40 m

nejvyšší pevný bod: 4,80 m

maximální ponor: 1,20 m

maximální ponor prázdné lodi: 0,95 m

váha prázdné lodi: 256 tun

výkon motoru: 550 PS

ENI : 32103671

Konstrukčně je plavidlo ocelové konstrukce, původně nýtované, od 2013 svařovaná obšívka, rozděleno 7 vodotěsnými přepážkami na 8 prostorů, příďová nástavba se strojovnou, hlavní nástavba s kuchyní, sociálním zařízením a kormidelnou, vchodová nástavba do kajut v podpalubí.

V roce 2016 bylo plavidlo prohlášeno za kulturní památku.

S ohledem na zajištění maximální účinnosti DZ, je zvoleno umístění v předním kolizním prostoru plavidla v minimální výši od dna, pod čarou ponoru.

Dieselcentrála bude umístěna v přední strojovně jako samostatná nezávislá jednotka s vlastním chlazením, nádrží na naftu, ovládacím elektrickým panelem. Výfukový systém bude veden nad palubu nebo do boku plavidla.

2. Základní informace a rozhodnutí

Záměr na instalaci DZ byl projednán s firmou CS Lloyd , s.r.o. , která provádí technické prohlídky plavidel.

Vyjádření CS Lloyd , s.r.o. k záměru je v příloze č.1

3. Požadavky na dokormidlovací zařízení

Předpokládá se použití dokokormidlovacího zařízení (DZ), vybavené dvěma protiběžnými vrtulemi s možností řízení výkonu, které bude umístěné v příčném tunelu o průměru 300mm -500mm s požadovanou minimální tahovou silou 7kN. Dokormidlovací zařízení bude poháněné elektromotorem, který bude napájen samostatnou dieselcentrálou, její výkon bude minimálně o 10% vyšší jak výkon elektromotoru DZ.

Příklad provedení DZ je na obrázku č. 1



Obr. č.1

4. Konstrukční provedení

4.1.Montáž a umístění na plavidle

DZ je umístěno v předním kolizním prostoru plavidla a vyústění proudu vody od DZ musí být v minimální výši od dnové obšívky, tak aby byla zajištěna maximální účinnost. Vyústění trubky v boku plavidla musí vést proud vody od DZ přímo na pravobok a levobok a vedení musí být stejné na obou stranách. Výstupy na obou bocích budou opatřeny mříží s rozměrem oka 80x80mm. Pro realizaci zabudování DZ je nutné provést vytažení plavidla na lodním výtahu.

DZ je připojeno pevně k tělesu plavidla, montáží nesmí dojít k narušení pevnostní stability prvků ocelové konstrukce a zároveň zařízení za chodu nesmí způsobovat vznik nepříznivých vibrací a hluku. Konstrukce musí zajistit možnost vyjmutí zařízení z tunelu a jeho opravu. Pro montáž do plavidla bude nutné provést montážní otvor do paluby

Dieselcentrála (DA), která bude sloužit jako zdroj elektrické energie pro motor DZ s předpokládaným výkonem 60-75kW, bude umístěna v přední strojovně jako samostatná nezávislá jednotka s vlastním chlazením, nádrží na naftu, ovládacím elektrickým panelem. Výfukový systém bude veden nad palubu nebo do boku plavidla. Dieselcentrála za chodu nesmí způsobovat vznik nepříznivých vibrací a hluku.

Pro montáž DZ a DA do plavidla bude nutné provést montážní otvory do tělesa, které je nutné následně zavařit. V případě otvorů v palubě provést, v okruhu 500mm od výřezu, kontrolu těsnosti nýtů petrolejovou zkouškou. Výřez provést tak, aby pokud možno

zůstalo nýtování zachované tj řez vést ve vzdálenosti minimálně 100mm od osy nýtů. Zároveň zachovat klenutí paluby.
Návrh umístění DZ a dieselagregátu je v příloze č.2

4.2. Systémy

4.2.1. Chladicí systém, Olejový systém,

Tyto systémy jsou součástí dieselagregátu (DA), nepředpokládá se jejich samostatné provedení.

4.2.2. Naftový systém

Nafta je přiváděna k motoru z naftového tanku, který je umístěn v blízkosti DA pod palubou o objemu 200 litrů. Odpadní nafta je odvedena zpět do zásobníku. Hlavní plnění nádrže je z hlavního tanku pomocí křídlového čerpadla. Zároveň na palubě je umístěno plnicí hrdlo podle EN 12827 : 1999. Nádrž je opatřena odvodu umístěným na palubě, dále je součástí nádrže stavoznak, čidlem proti přeplnění, hlavním uzavíracím ventilem ovládaným z paluby a zařízením, které dává v kormidelně vizuální a zvukový signál v případě, že hladina naplnění palivem již není dostatečná.

4.2.3. Výfukový systém

Motor má výfukové potrubí vyvedeno v oblasti příďe s vyústěním na palubu nebo do boku v závislosti na technických možnostech DA, při splnění požadavků předpisů. Vývod do boku je preferován. Potrubí musí být vybaveno tlumičem hluku, tepelným kompenzátozem a musí být izolováno.

4.2.4. Vzduchový systém

Musí být zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro provoz dieselcentrály a zároveň musí být zajištěn odvod plynů ze spodních částí prostoru a míst pod podlahou

4.2.5. Elektrický systém

Součástí dodávky Dieselagregátu (DA) je alternátor s jmenovitým napětím 3 x 400V, kmitočet 50Hz, IP 21, dále musí mít mimo základních jisticích a ovládacích prvků, minimálně následující vybavení, které bude v místě umístění DA a v kormidelně

Automatická regulace napětí

Ovládání a komunikaci se soustrojím

Elektrický start a stop

Elektronická regulace otáček řídicí jednotkou motoru

Nouzový stop na panelu soustrojí

Měření kmitočtu, sdruženého napětí a fázového napětí a proudů

Měření teploty chladiva a ochrana před přehřátím

Měření tlaku oleje motoru a varování při nízkém tlaku

Počítač motohodin a připomínání servisních hodin – pouze na DA

Mechanické dopravní čerpadlo – umístěné na DA

Pro DZ bude v kormidelně ukazatel směru pohybu příďe a světelnou indikace chodu motoru DZ. Dále ovládání pomocí „Joysticku“.

Po startu DA dojde ke sfázování centrály a poté je DZ ovládáno pomocí výše uvedeného „Joysticku“.

Kontrolní a signální zařízení se v případě výpadku zdroje energie musí automaticky přepnout na náhradní zdroj energie.

4.3.Nátěry

Všechny nové konstrukce a poškozená místa budou očištěna a opatřena nátěrem, které kvalitativně a barevně musí navazovat na již provedené nátěry.

Povrchová úprava konstrukcí:

Veškeré vnější povrchy budou ošetřeny následujícím způsobem:

80 µm metalizace

40 µm penetrace

40 µm základní nátěr

80 µm mezivrstva

80 µm vrchní nátěr polyuretanový s ochranou UV

Vnitřní prostory budou ošetřeny následujícím způsobem:

40 µm základní nátěr

80 µm mezivrstva

80 µm vrchní nátěr polyuretanový s ochranou

Požadované odstíny – barvy Hempel

Červená RAL 3000 flame red

Černá RAL 9005 jet black

Bílá RAL 9003 signal white

Zelená RAL 6018 yellow green

Stříbrná na palubu: RAL 9007 grey aluminium

Základní barvy:

Červený Hempadur 45143/50630

4.4.Zkoušky

Zkoušky vodotěsnosti

Mohou se provádět až po skončení všech montážních a svářečských prací a případném vyrovnání deformací konstrukce a očištění povrchů. Do skončení zkoušek se nesmějí části natírat.

Na lodním výtahu bude provedena petrolejová zkouška svarů mezi trubkou DZ a obšívkou, a kontrola těsnosti nýtů do vzdálenosti 250mm od oblasti, kde byly prováděno řezání plamenem nebo sváření v ocelové konstrukci plavidla.

Následně po spuštění bude provedena vizuální kontrola těsnosti podponorové části trupu.

Provozní zkoušky

Budou provedeny zkoušky jednotlivých systémů a zátěžové zkoušky dokormidlovacího zařízení a dieselagregátu – start, stop DA, fázování DA, ovládání DZ a následně jízdní zkouška a zkouška manévrovatelnosti plavidla.

Při každé zkoušce bude vystaven protokol.

5. Požadavky na postup montážních prací, bezpečnost a životní prostředí

Projektová dokumentace bude schválena inspekční organizací s oprávněním pro vnitrozemská plavidla a realizace se uskuteční pod jejím dozorem. Po ukončení všech prací bude vystavena inspekční zpráva, na základě které, může provozovatel plavidla požádat Státní plavební správu o zápis DZ do osvědčení plavidla.

Prováděné práce budou realizovány v souladu s požadavky aktuálně platných vyhlášek a směrnic ES a CS (viz článek 6) a lodních standardů.

Montážní práce musí být provedeny s ohledem na zařazení plavidla jako kulturní památka a nesmí být příčinou jiných konstrukčních změn nežli nutně souvisejících, s realizací projektu. Zhotovitel je odpovědný za dodržení bezpečnosti práce a požární bezpečnosti včetně zajištění požárního dozoru po ukončení požárně nebezpečných prací.

Provoz zařízení nesmí způsobovat znečištění životního prostředí mimo povolené emisní normy, zvláště nesmí dojít k úniku nafty do vodního toku při plnění naftového tanku, zároveň musí být zamezeno jeho přeplnění.

6. Předpisy

Veškeré práce a dodané zařízení musí splňovat požadavky aktuálně platných vyhlášek a směrnic ES a CS a to zejména vyhlášky 223/1995 Sb., ES-TRIN, směrnice 2016/1628/ES a pravidel CS Lloyd s.r.o. nebo jiné organizace pověřené pro provádění prohlídek plavidel.

Dieselagregát

Dieselcentrála musí odpovídat požadavkům směrnice 2016/1628/ES Etapa V a to ve smyslu samostatně umístěného agregátu o výkonu rozmezí 56kW- 130kW bez napojení na systémy na plavidle, včetně samostatného elektrického ovládání. V rámci přechodného období podle směrnice 2016/1628/ES může být pro uvedený rozsah výkonů použit motor pro dieselcentrálu etapy IIIA s parametry podle směrnice 97/68/ES pro motor s konstantními otáčkami, pokud byl vyroben do 31.12.2019 a bude instalován do 31.12.2021.

7. Požadavky na dokumentaci

Níže uvedená dokumentace bude předána objednateli

- Projektová dokumentace schválená inspekční organizací s oprávněním pro vnitrozemská plavidla
- Zprávy z prohlídek prováděných inspekční organizací v průběhu realizace
- Inspekční zpráva, na základě které, může provozovatel plavidla požádat Státní plavební správu o zápis DZ do osvědčení plavidla.
- Revizní zpráva elektrických zařízení
- Osvědčení elektrických zařízení
- Součástí dokumentace pro dokormidlovací zařízení bude návod a schéma zapojení, návod na údržbu, harmonogram údržby s popisem a četností jednotlivých úkonů
- Součástí dokumentace pro dieselagregát bude emisní certifikát, návod na obsluhu, schéma zapojení, návod na údržbu, harmonogram údržby s popisem a četností jednotlivých úkonů

Veškerá dokumentace musí být v češtině

Po ukončení prací bude předána schválená dokumentace skutečného provedení.

8. Přílohy

č. 1 Vyjádření CS Lloyd , s.r.o.

č. 2 Návrh umístění DZ a dieselagregátu

č. 3 Lodní osvědčení

Zpracoval: DGSA BOHEMIA, s.r.o. pro Ředitelství vodních cest ČR

Ing. Lubomír Fojtů

Ředitelství vodních cest ČR

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15, Praha 1

Naše značka:

Dne:

10.02.2020

Věc: Posouzení záměru umístění dokormidlovacího zařízení na plavidlo Beskydy, ENI 32103671.

Československý Lloyd spol. s r.o. (dále jen CS Lloyd) posoudil Vaši žádost o umístění dokormidlovacího zařízení (dále jen DZ) na remorkér Beskydy. CS Lloyd s instalací DZ souhlasí.

Vzhledem k těmto skutečnostem:

- 1) Nově instalované DZ zařízení je pouze pomocné zařízení, platné znění ES-TRIN nevyžaduje DZ pro provoz plavidla.
- 2) „S ohledem na zajištění maximální účinnosti DZ, je zvoleno umístění v předním kolizním prostoru plavidla...“
- 3) DZ není dle ES-TRIN považováno za bezpečnostní vybavení.

Není třeba udělení výjimky pro Vámi zvolené umístění DZ.

Dále souhlasíme s instalací dieselagregátu třídy "Stage III", bude-li tento vyroben do 31.12.2019 a instalován nejpozději do 31.12.2021 (platné termíny pro NRE motory s výkonem ≥ 56 kW a zároveň < 130 kW).

S pozdravem

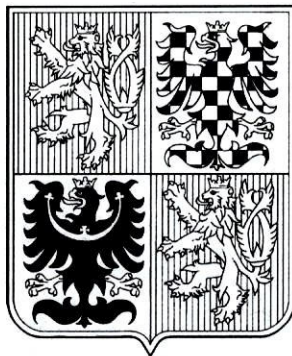


Československý Lloyd spol. s r.o.



OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY

COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

103 671

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Děčín

dne: **17.10.2011**



Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit ji osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



1. Jméno plavidla BESKYDY	2. Druh plavidla vlečný remorkér	3. ENI 32103671
4. Jméno a adresa vlastníka Ředitelství vodních cest ČR, IČ 67981801 nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha - Nové Město		
4a. Jméno a adresa provozovatele Ředitelství vodních cest ČR, IČ 67981801 nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha - Nové Město		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo Praha, 103 671		6. Domovský přístav PRAHA
7. Rok stavby 1956	8. Název a adresa loděnice České loděnice Praha, závod Mělník	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. <u>103 671</u> vydané dne <u>10.07.2001</u> organizací <u>Státní plavební správa – pobočka Praha</u>		
10. Výše uvedené plavidlo na základě technické prohlídky provedené dne (*) <u>09.12.2013</u> na základě předložení osvědčení vystaveného dne (*) _____ uznanou klasifikační společností _____ je uznáno způsobilé k provozu - na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (*) <u>3</u> v (názyv států) (*) _____ s výjimkou (*) _____ - na těchto vodních cestách v (název státu) (*) _____ při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.		
11. Toto osvědčení platí do <u>31.12.2018</u> <i>oiz sk. 9</i>		
Změna bodu (bodů) (*): _____ Nový text: _____ Tato stránka byla nahrazena (*). Místo a datum vydání <u>Praha</u> <u>9.11.2016</u>		
 Státní plavební správa Vydáno organizací  Úřední podpis		
(*) Nehodící se škrtněte		



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

103 671 na obou bocích plavidla a nástavbě strojovny (u přídě plavidla)

1. na obou bocích plavidla a nástavbě strojovny (u přídě plavidla)

2. 103 671 na obou bocích plavidla a nástavbě strojovny (u přídě plavidla)

3. L Dc 760 CS - na nástavbě na obou bocích plavidla

4. ~~LR 32103671 - na obou bocích plavidla a nástavbě strojovny (u přídě plavidla)~~

5.

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (*) - jednou - nákladovými značkami (*)

- horními cejchovacími destičkami (*)

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (*)

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (*)

14. Aniž jsou dotčena omezení (*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (*)

1.1 v pevně svázané sestavě (*)

5. vléci (*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (*)

2. být tlačeno (*)

5.2 motorové lodě (*)

2.1 v pevné sestavě (*)

5.3 pouze proti proudu (*)

2.2 v čele pevné sestavy (*)

6. být vlečeno (*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (*)

6.1 jako motorová loď (*)

3. vést bočně svázanou sestavu (*)

6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (*)

Změna bodu (bodů)(*):

12.5

Nový text:

EVD 32103671 - na obou bocích plavidla a nástavbě strojovny

Tato stránka byla nahrazena (*)

Místo a datum vydání

Děčín, 04.11.2015



Státní plavební správa pobočka Děčín
Zapsáno organizací

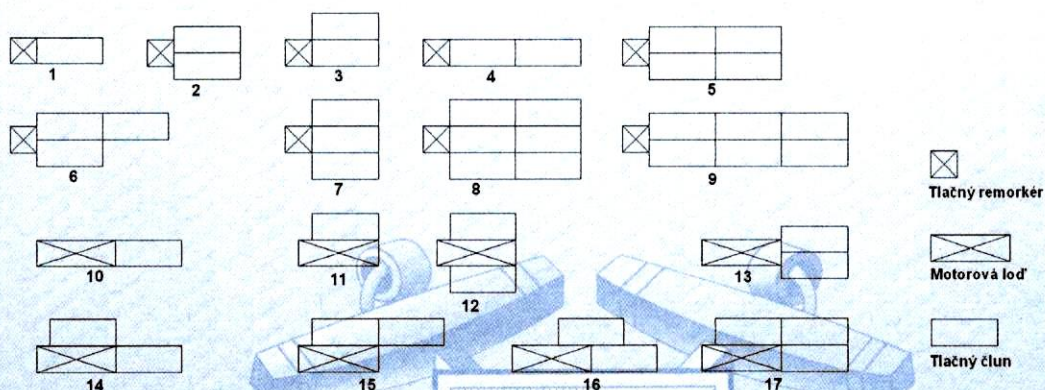


Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

[illegible]

Jiné sestavy:

2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení:

Počet spojení na každé straně:

Počet spojovacích lan:

Délka každého spojovacího lana:

m

Pevnost v tahu spojovacího lana pro podélné spojení:

KN

Počet ovinutí lana:

Pevnosť v tahu spojovacího lana:

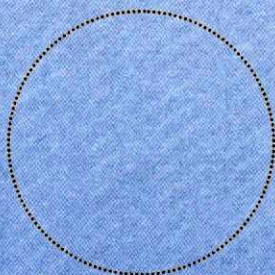
KN

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

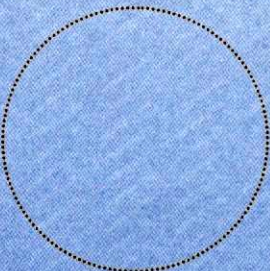
Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

16. Cejchovní průkaz č. L Dc 760 CS cejchovním úřadem Státní plavební správa - pobočka Děčín		vydaný dne 27.08.2002	
17.a Největší délka 57,56 m	18.a. Největší šířka 9,40 m	19. Největší ponor 1,00 m	
17.b Délka L m	18b. Šířka B m	19.a Ponor T m	
20. Volný bok 138 cm	21. Nosnost / Výtlač (*) 50 t / m ³ (*)		
22. Počet cestujících --	23. Počet lůžek pro cestující --		
24. Počet vodotěsných oddílů 7	25. Počet podpalubních nákladových prostorů --	26. Druh krytů jicnů --	
27. Počet hlavních pohonných motorů 1	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení 404 kW	29. Počet hlavních propelerů 2 zadní kola	
30. Počet příďových vrátek / navijáků (*) 1 z toho 1 se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátek / navijáků (*) 1 z toho 1 se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků --		33. Počet vlečných navijáků 1 z toho 1 se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle 1		Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Jiná zařízení: ano / ne (*)		Typ: možnost ručního ovládání hlavního kormidla	
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)		Pohon hlavního kormidla - ruční (*) - elektrický (*) - elektrohydraulický (*) - hydraulický (*)	
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)		- příďové kormidlo (*) - boční pohon příde (*) - jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*) Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel 3		z toho se strojním pohonem 3	
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo l/min	
		čerpací výkon 4782 l/min	
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*).			
Místo a datum vydání			
		Zapsáno organizací	
		Úřední podpis	
		(*) Nehodící se škrtněte	



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 **2** 1 x strojovna - napravo od hlavního motoru
1 x dílna - uprostřed místnosti

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
2	1200 kg	1	300 kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
2	62 m	252 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
1	58 m	160 kN

39. Vázací lana

1. lano **78** m dlouhé s pevností **114,1** kN
2. lano **52** m dlouhé s pevností **114,1** kN
3. lano **26** m dlouhé s pevností **114,1** kN

40. Vlečná lana

- 1** s délkou **100** m dlouhé s pevností **135** kN
s délkou m dlouhé s pevností kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace dle ŘPB

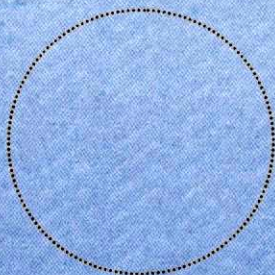
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech.

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

42. Jiné vybavení

Vrhací lano

Hlasový komunikační systém - obousměrná střídavá komunikace (*)

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02

odst. 2 písm. D) směrnice

2006/87/ES s délkou (*)

4 m

- komunikace současně v obou směrech /
telefon (*)

Lodní lávka v souladu s čl. 15.06

odst. 12 směrnice 2006/87/ES

s délkou (*)

m

- vnitřní radiotelefonní spojení (*)

Lodní hák (bidlo s hákem)

2

Radiotelefonní zařízení

- spojení mezi plavidly

Lékárnička

1

- plavební informace

Dalekohled

1

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

Instrukce k záchraně osob přes palubu

1

Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)

1

Jeřáby

- podle čl. 11.12 odst. 9 (*)

Naložovací mimoboční schody / žebřík (*)

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše
2 000 kg (*)

43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

9

Pevné požární soustavy

v obytných prostorech

Ne

Počet (*)

--

Počet požárních čerpadel

1

Pevné požární soustavy ve
strojovných atd.

Ne

Počet (*)

--

Počet hydrantů

1

Počet hadic

4

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (*)

44. Záchrané prostředky

Počet záchraných kruhů

3

z toho se světlem

1

se šňůrou (*)

2

Jedna záchraná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006(*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997(*) pro 4 osoby

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES.

Počet osobních záchraných
prostředků pro lodní personál

--

z toho v souladu s čl. 10.05
odst. 2 směrnice 2006/87/ES

--

Počet osobních záchraných
prostředků pro cestující

--

Kolektivní záchrané prostředky s ohledem na počet odpovídající

--

osobním záchraným prostředkům (*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

--

respiračních masek (*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:

--

45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (*)

NE

Změna bodu (bodů)(*):

43

Nový text: Počet hydrantů: 2

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 09.12.2013



Státní plavební správa Děčín

Zapsáno organizací



Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

46. Provozní režimy

1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (*) / ~~23.09 odst. 1.2~~ (*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R	Provozní režim		
	A1	A2	B

48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Kapitán	1	2	2	2
Lodní strojník	1	1	1	1
Lodník	2	1	1	1
Plavčík	--	--	--	1

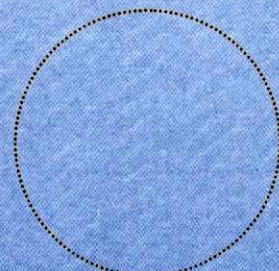
Poznámky a zvláštní podmínky

Změna bodu (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 04.12.2018 (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností Československý Lloyd spol. s r.o., Praha

ze dne 04.12.2018 číslo 1419 . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Prodloužení platnosti OSPVP

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do 04.12.2022

v Děčíně

dne 19.12.2018

Státní plavební správa - pobočka Děčín

Zapsáno organizací

Podpis



(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

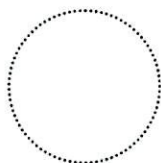
do

v

dne

Zapsáno organizací

Podpis



(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

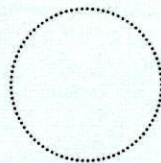
do

v

dne

Zapsáno organizací

Podpis



(*) Nehodící se škrtněte

**49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)**

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

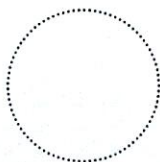
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

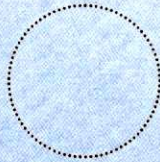
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

49. Prodloužení / potvrzení (*) platnosti osvědčení (*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (*) prohlídce (*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne _____ (*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo _____
předloženo osvědčení uznané klasifikační společností _____

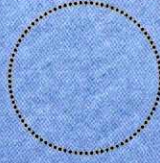
ze dne _____ číslo _____ . (*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (*)

do _____

V _____ dne _____

Zapsáno organizací

_____Podpis

(*) Nehodící se škrtněte

50. Schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Zařízení na zkapalněný plyn na plavidle bylo prohlédnuto inspektorem (*) určeného technického zařízení na plavidle (UTZ)

a podle jeho zprávy ze dne 31.05.2010 (*) splňují níže uvedené spotřebiče stanovené podmínky.

Zařízení zahrnuje tyto plynové spotřebiče:

Zařízení	Výrobní číslo	Provedení	Značka	Typ	Umístění
Sporák PB	535116	PE 121 A	GORENJE	r. 1995	kuchyň v úrovni paluby, střed

Toto schválení platí do 31.05.2013v Děčínědne 17.10.2011

Inspektor-UTZ (*)



Státní plavební správa - pobočka Děčín

Zapsáno organizací

Podpis

Změna bodu (bodů)(*): 50Nový text: Toto schválení platí do 24.05.2016

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 09.12.2013

Státní plavební správa Děčín

Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte



51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne 06.04. 2019 se prodlužuje do

30.04. 2019

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

06.04. 2016

V Děčíně

dne

09.12. 2016

Státní plavební správa
pobočka Děčín

Zapsáno organizací



Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V

dne

Zapsáno organizací

Podpis

51. Prodloužení platnosti schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

Platnost schválení způsobilosti zařízení na zkapalněný plyn

ze dne se prodlužuje do

- na základě pravidelné prohlídky inspektora určeného technického zařízení

- na základě předložení jeho zprávy ze dne

V

dne

Zapsáno organizací

Podpis



52.

Osvědčení způsobilosti elektrických zařízení silnoproudých na plavidle je platné do ~~31.12.2018~~ 31.12. 2018

Osvědčení způsobilosti tlaková zařízení silnoproudých na plavidle je platné do ~~31.07.2016~~ 30.04. 2021

k bodu č. 11

Z důvodu odložení prohlídky plavidla na souši je platnost Osvědčení společenství plavidla vnitrozemské plavby omezena do 31.12.2012.

Po provedení prohlídky plavidla na souši bude za předpokladu vyhovujícího výsledku provedeno prodloužení platnosti Osvědčení společenství plavidla vnitrozemské plavby do 02.10.2016.

k bodu č. 30 a 31

Počet převzat z předchozího lodního osvědčení a odpovídá skutečnosti.

k bodu č. 37 a 38

Počet kotev, jejich hmotnost a délka řetězů převzata z předchozího lodního osvědčení a odpovídá skutečnosti

k bodu č. 39

Uvedeny min. počet, délka a pevnost uvazovacích lan dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

k bodu č. 47

Plavidlo je vybaveno zařízením za plavby ovládaným členem posádky zvlášť určeným jen pro tuto činnost

- motory neovládané z kormidelny
- na plavidle je speciální zvlášť ovládané vlečné zařízení

Změna bodu (bodů)(*): 52.

Nový text: UTZ - elektrická zařízení silnoproudá platná do 31.12. 2018
UTZ . tlaková zařízení platná do 30.04. 2021

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání

Děčín, 09.12. 2016

Státní plavební správa
pobočka Děčín



Zapsáno organizací



Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (*):

14

Konec osvědčení Společenství (*)



52.

Na základě dopisu Ministerstva dopravy zn. 309/2004-0230-VPL/1 ze dne 02.08.2004 byla plavidlu udělena výjimka z Pravidel CS Lloyd, část VII., čl. 17.2 - plavidlo není vybaveno sběrnou fekální nádrží.

Naftové tanky jsou chráněny při jejich plnění před rozlitím nafty záchytnými nádobami trvale upevněnými na palubě okolo plnicích otvorů.

~~Osvědčení způsobilosti plynová zařízení na plavidle je platné do 24.05.2016.~~

**Právní vady:**

Na základě zápisu do Rejstříku zástav ze dne 18.10.2013 ve prospěch zástavního věřitele Česká republika - Ministerstvo dopravy, se sídlem nábr. L. Svobody 1222/12, Praha 1, IČ 660 03 008, pod číslem Rejstříku zástav - Běžné číslo 27733, NZ 419/2013, vyhotoveného notářem JUDr. Alešem Březinou, se sídlem Petráská 12/1136, Praha 1, 110 00, Číslo rejstříku N 451/2013, stalo se toto plavidlo předmětem zástavního práva (zástavou).
V Praze dne 21.10.2013.

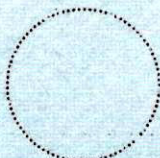
Na plavidle byla v roce 2013 provedena pod dozorem Československého Lloydů oprava obšívky dna, otvorů a boků do výšky 500 mm nad outory - původní nýtovaná obšívka byla nahrazena vsazením (v prostoru strojovny Přepřátování) a svařením nových plechů - viz osvědčení CS Lloydů číslo 5417201 z 28.08.2013.

Změna bodů (bodů)(*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (*):
Konec osvědčení Společenství (*)

Remorkér BESKYDY

„Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení “

**Harmonogram dodávek a montáže**

	část dodávky a montáže	termín od počátku plnění	30 dnů		60 dnů		90 dnů		120 dnů	
1)	zajištění výrobní dokumentace a její schválení	do 30-ti dnů od data účinnosti smlouvy								
2)	Předání plavidla a zahájení prací na plavidle	nejpozději 90 dnů před bodem 4)								
2)a	Úprava přídě a zhotovení tunelu dokormidlovacího zařízení včetně montáže příslušných agregátů a jejich elektrických systémů	do 90-ti dnů od data účinnosti smlouvy								
2)b	Nátěry	do 90-ti dnů od data účinnosti smlouvy								
2)c	Zkoušky	do 105-ti dnů od data účinnosti smlouvy								
3)	Dodání dokormidlovacího zařízení a dieselagregátu									
3)a	Dodání dokormidlovacího zařízení	do 45-ti dnů od data účinnosti smlouvy								
3)b	Dodání dieselagregátu	do 30-ti dnů od data účinnosti smlouvy								

Smlouva č. S/ŘVC/060/OSE/SoD/2020 (ev. číslo Smlouvy Objednatele)

Smlouva č. REMORKÉR BESKYDY 2020 (ev. číslo Smlouvy Zhotovitele)

4)	Uvedení do provozu a předání dokončeného díla	do 120-ti dnů od data účinnosti smlouvy								
----	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

PŘÍLOHA 3

MONTÁŽNÍ PODMÍNKY

Remorkér BESKYDY

(číslo projektu 500 551 0016)

„Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení“

Montážní podmínky dodávky

1. Podklady pro výkon montáže

Remorkér BESKYDY bude pro výkon montáže předán ZHOTOVITELI ve Veřejném přístavu Děčín – Loubí. Vlastní montáž bude prováděna v prostorech DODAVATELE. Žádná stavební připravenost vyjma plavidla v současném stavu nebude OBJEDNATELEM zajišťována.

2. Předpoklady pro výkon montáže

ZHOTOVITEL před montáží provede kontrolu uvedené připravenosti ve smyslu ustanovení čl. V., XVII. a XXIII. Smlouvy.

Montáž bude probíhat na plavidle uvedeném OBJEDNATELEM mimo běžný provoz. OBJEDNATEL nebude zajišťovat žádné další úkony na plavidle.

3. Zábor místa pro montáž

Montážní práce budou probíhat na místě určeném ZHOTOVITELEM v prostorech, jimiž disponuje. OBJEDNATEL nebude zajišťovat žádný prostor ani přístup pro ZHOTOVITELE, vyjma předání plavidla. Pohyb plavidla mezi předáním a opětovným převzetím OBJEDNATELEM v prostoru veřejného přístavu Děčín – Loubí bude zajišťován ZHOTOVITELEM. OBJEDNATEL bude mít po celou dobu plavby na pracoviště ZHOTOVITELE a po celou dobu práce v prostorech ZHOTOVITELE přístup na plavidlo a právo užívání prostor plavidla vyjma prostor, kde bude probíhat vlastní montáž. ZHOTOVITEL zajistí bezplatný přístup pro pracovníky OBJEDNATELE na plavidlo v prostorech ZHOTOVITELE. Před vlastní montáží bude ZHOTOVITELEM předložen návrh harmonogramu prací, který doloží ZHOTOVITEL s montážní dokumentací.

4. Provedení montáže

ZHOTOVITEL zajistí splnění podmínek pro montáž technologie ve smyslu platné legislativy k datu montáže.

5. Bezpečnost práce při montáži

ZHOTOVITEL zodpovídá za to, že veškeré práce budou prováděny v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

6. Převzetí a odevzdání místa montáže

OBJEDNATEL předá ZHOTOVITELI MÍSTO MONTÁŽE k datu nebo před datem dle článku VIII písm. a) SMLOUVY formou protokolárního předání mezi OBJEDNATELEM a ZHOTOVITELEM. V Protokolu o předání montážního místa bude uvedeno.

- že MONTÁŽNÍ MÍSTO bylo předáno ve stavu umožňujícím zahájení prací ve lhůtě stanovené touto SMLOUVOU, popř. se uvedou závady a lhůty jejich odstranění;
- specifikace míst, kde dochází k souběhu s jiným provozem, který musí být zachován včetně vymezení podmínek, zejména budou vymezeny prostory plavidla, v nichž nebude ZHOTOVITEL provádět žádné práce a které bude OBJEDNATEL dále užívat pro své potřeby;
- umístění a způsob připojení plavidla na elektrické napájení během stání v prostorech ZHOTOVITELE;
- fotodokumentace místa montáže, včetně identifikace jeho skutečného stavu;

Odevzdání místa montáže bude rovněž protokolární, přičemž v protokolu o odevzdání místa montáže bude uvedeno:

- prohlášení provozovatele, že MONTÁŽNÍ MÍSTO (plavidlo) převzal zpět bez závad, tj. během instalačních prací nedošlo k žádnému poškození MONTÁŽNÍHO MÍSTO.
- fotodokumentace místa montáže

7. Pracovní doba

Pokud není v této SMLOUVĚ stanoveno jinak, nebudou žádné práce prováděny během nočního klidu nebo během státních svátků ČR bez písemného předchozího souhlasu OBJEDNATELE, vyjma těch případů, kdy daná práce je potřebná nebo požadovaná, aby byla zajištěna bezpečnost práce nebo ochrana života nebo se zabránilo ztrátám či poškození majetku, o čemž je ZHOTOVITEL povinen okamžitě informovat OBJEDNATELE. Tento článek neplatí pro práce, které se obvykle provádějí v nepřetržitých, střídavých nebo dvojítych směnách a taková činnost neodporuje právním předpisům.

8. Zkoušky – dílčí, závěrečné, zatěžkávací

ZHOTOVITEL je povinen provést všechny zkoušky vyplývající z příslušných předpisů a technických norem, zejména vyhlášky č. 223/1995 Sb., ES-TRIN, směrnice č. 2016/1628/ES a pravidel CS Lloyd s.r.o. nebo jiné organizace pověřené pro provádění prohlídek plavidel.

9. Předávací protokol – náležitosti, podpis

Pro každou instalaci bude předávací protokol, na němž bude uveden:

- popis předávané části DÍLA;
- seznam vad a nedodělků;

Předávací protokol bude dvoustranný, předání se účastní zástupci: ZHOTOVITELE a OBJEDNATELE

Po dokončení celého díla bude sepsán závěrečný předávací protokol mezi ZHOTOVITELEM a OBJEDNATELEM.

10. Zvláštní režim pracoviště při montáži, je-li nutný neobsazeno

11. Kontrolní dny, inspekce státních orgánů

Oprávnění zaměstnanci OBJEDNATELE (zejména pak zaměstnanci uvedeni v čl. I a čl. IV. této SMLOUVY) a kontrolních orgánů jsou oprávněni vstupovat na pracoviště ZHOTOVITELE za účelem kontroly pořádku a řádného hospodaření s odpady, požární prevence, ochrany životního prostředí, hospodaření s předaným majetkem, dodržování bezpečnostních předpisů.

KONTROLNÍ DNY budou stanoveny při předání montážního místa a budou uvedeny v protokolu o předání a převzetí montážního místa.

12. Přednost podmínek dle této smlouvy před všeobecnými podmínkami zhotovitele

V případě rozporu mezi smluvními podmínkami a všeobecnými podmínkami jakožto i podmínkami uvedenými na záručním listě budou upřednostněny smluvní podmínky.

PŘÍLOHA 4

SERVISNÍ PODMÍNKY

Remorkér BESKYDY

(číslo projektu 500 551 0016)

„Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení“

Servisní podmínky

1. Záruční doba

Záruční doba je 36 měsíců ode dne podpisu PROTOKOLU O PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ.

Uplatňování záruky nebude podmíněno žádnou údržbou či servisem prováděným specializovanou organizací nad rámec údržby přesně definované v DOKUMENTACI SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ DÍLA a v servisních podmínkách formou soupisu servisních úkonů, potřebných pro bezpečný provoz v horizontu 3 let, vč. návrhu cen těchto úkonů, podmínky jejich provádění pro trvání záruky a požadovaná oprávnění a certifikace pro provádění jednotlivých úkonů.

2. Uplatňování záruky

Záruční list bude vystaven jako celek a bude zahrnovat jednotlivé součásti dané instalace. Náklady na dopravu při reklamaci hradí ZHOTOVITEL. Záruční oprava se bude vykonávat v místě instalace zařízení.

3. Vyřizování záruční reklamace

Záruční reklamace bude vyřízena do 15 dnů od doručení reklamace ZHOTOVITELI. Záruční doba se prodlužuje o dobu záruční opravy.

4. Servisní podmínky po skončení záruky

Záruční doba na placenou opravu bude 24 měsíců.

Oprava se bude vykonávat v místě stání plavidla na labsko-vltavské vodní cestě na území České republiky a bude vyřízena ve lhůtě 15 dnů od objednání opravy, pokud není oprava způsobena pochybením při obsluze zařízení nebo cizím poškozením.

5. Provádění servisu po skončení záruky

ZHOTOVITEL stanoví ceník úkonů servisu a oprav a tyto úkony je povinen kalkulovat vůči provozovateli. OBJEDNATEL si vyhrazuje právo zadat provedení servisu nebo opravy jakémukoliv jinému subjektu s příslušným oprávněním pro jeho provádění nezávislému na ZHOTOVITELI, aniž by mělo vliv na další podmínky této SMLOUVY.

ZHOTOVITEL zašle OBJEDNATELI resp. provozovateli položkový rozpočet servisu nebo opravy, potvrzení servisu nebo opravy OBJEDNATELEM musí být písemné.

6. Listiny, dokumenty k servisu

Záruční list, písemný požadavek na opravu – objednávka. O provedených servisních úkonech bude vždy pořízen zápis v „provozním deníku zařízení“.

7. Přednost smluvních podmínek před všeobecnými podmínkami zhotovitele

V případě rozporu mezi smluvními podmínkami a všeobecnými podmínkami jakožto i podmínkami uvedenými na záručním listě budou upřednostněny smluvní podmínky.

PŘÍLOHA 5

ZÁRUKA ZA DOBRÉ PROVEDENÍ DÍLA

Vzor bankovní záruky za zálohu.

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ZÁLOHU

Pro: **Českou republiku - Ředitelství vodních cest ČR**

Praha 1, nábreží L.Svobody 12/1222, PSČ 110 15

IČ: 67981801

BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ZÁLOHU

Záruční listina č.

V dne

Stručný název Smlouvy o dílo: **DODÁVKA A MONTÁŽ DOKORMIDLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
- REMORKÉR BESKYDY**

Tato bankovní záruka je poskytnuta v souvislosti se Smlouvou o dílo č. S/ŘVC/060/OSE/SoD/2020, kterou byla uzavřena Smlouva mezi Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem nábreží L.Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, IČO: 67981801, coby Objednatelem na straně jedné a společností České loděnice a.s., IČ: 001 52 226, se sídlem Vítězství 56, Děčín XXXIKřešice, 405 02 Děčín, coby zhotovitelem na straně druhé (dále jen „Zhotovitel“, resp. „Smlouva“), a to na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku na „Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení - Remorkér BESKYDY“ (dále jen „Dílo“).

Byli jsme informováni, že Zhotovitel uzavřel s Ředitelstvím vodních cest ČR Smlouvu. Na základě

Článek XI. Odst. 7 Smlouvy je Zhotovitel před obdržáním zálohové platby povinen zajistit bankovní záruku za zálohu vystavenou ve prospěch Ředitelství vodních cest ČR. Dále jsme byli informováni, že můžete požadovat, aby Zhotovitel zajistil prodloužení této bankovní záruky, nebyla-li záloha splacena do 28 dnů před datem ukončení platnosti této bankovní záruky.

Na žádost Zhotovitele se my, [bude doplněn název, sídlo a IČ banky], na základě této bankovní záruky, referenční číslo [bude doplněno], tímto neodvolatelně a bezpodmínečně zavazujeme, že Vám, Ředitelství vodních cest ČR, vyplatíme bez nutnosti předchozí výzvy Zhotoviteli, bez námitek či omezujících podmínek a bez prověřování právního důvodu nároku jakoukoliv sumu nebo sumy nepřesahující celkem částku [bude doplněno],- Kč (slovy: [bude doplněno]) dále jen „Zaručená částka“), obdržíme-li od Vás písemnou žádost v českém jazyce, která bude v souladu se všemi podmínkami této bankovní záruky, obsahující referenční číslo této bankovní záruky a prohlášení, že

(i) Zhotovitel nesplatil zálohu v souladu s podmínkami Smlouvy s uvedením částky, kterou Zhotovitel nesplatil, nebo

(ii) do 28 dnů před dnem zániku této bankovní záruky uvedeným pod písm. d) níže platnost této bankovní záruky nebyla prodloužena a Zhotovitel nesplatil zálohu v souladu s podmínkami Smlouvy s uvedením částky, kterou Zhotovitel nesplatil

(dále jen „Žádost o platbu“).

Každá Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky nám musí být prezentovány v listinné podobě a doručeny na naši adresu [bude doplněno] doporučenou poštou, kurýrní službou nebo osobně a musí obsahovat vlastnoruční podpis Vašeho statutárního orgánu nebo Vámi zmocněné osoby, který musí být ověřen úředně nebo Vaší bankou. V případě podpisu zmocněnou osobou musí být přiložen i originál nebo úředně ověřená kopie plné moci s úředně ověřeným podpisem Vašeho statutárního orgánu. Jakékoli jiné způsoby prezentace a doručení Žádosti o platbu a/nebo prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky jsou výslovně vyloučeny. Žádné další dokumenty nebudou z naší strany požadovány jako podmínka vyplacení požadované částky z této bankovní záruky.

Změna výše uvedené adresy, na kterou nám má být prezentována Žádost o platbu a/nebo níže uvedené prohlášení o zproštění povinností z této bankovní záruky, je vůči Vám účinná uplynutím pěti pracovních dnů ode dne, kdy Vám bude doručeno naše písemné oznámení o změně této adresy.

Zaručená částka se automaticky snižuje o všechny platby provedené námi na základě uplatnění této bankovní záruky.

Tato bankovní záruka je platná a účinná od data vystavení uvedeného níže, s tím, že zaniká automaticky:

- a) v den, kdy nám bude doručen (vrácen) originál této záruční listiny, nebo
- b) v den, kdy obdržíme Vaše prohlášení o tom, že nás zprošťujete veškerých povinností z této bankovní záruky a že vůči nám nemáte žádné nároky z ní plynoucí, nebo
- c) vyplacením celé Zaručené částky, nebo
- d) dne [bude doplněno],

podle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.

Je nutno, abychom Vaši Žádost o platbu obdrželi v naší bance nejpozději v den zániku této bankovní záruky, jak uvedeno výše.

Tato bankovní záruka se řídí právem České republiky a podléhá „Jednotným pravidlům pro záruky vyplatitelné na požádání“, která pod číslem 758 vydala Mezinárodní obchodní komora v Paříži.

Vystaveno v _____

Datum _____

Podpis(y) _____



Dodávka a montáž dokormidlovacího zařízení - Remorkér BESKYDY

Jsou-li ve výkazu výměr uvedeny odkazy na obchodní firmy, názvy nebo specifikace, označení výrobků apod., jsou takové odkazy pouze informativní a zadavatel umožňuje v souladu s § 89 odst. 6 zákona 134/2016 Sb. použít i jiných, kvalitativně a technicky obdobných

Zhotovitel vyplní pouze žlutě podbarvené buňky!

Technická specifikace prací					
Rekapitulace nákladů				nabídková cena	
(ceny uvedené v Kč, ceny obsahují i potřebný materiál)					
		Jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1. Práce a dodávky					
pol.č. 1.1	Zpracování projektové dokumentace a schválení inspekční organizací	kpl.	1		
pol.č. 1.2	Dozor Inspekční organizace při relizaci	kpl.	1		
pol.č. 1.3	Pořízení dokormidlovacího zařízení (DZ)	ks	1		
pol.č. 1.4	Pořízení dieselagregátu (DA)	ks	1		
pol.č. 1.5	Vytažení a spuštění plavidla na souš a jeho umístění na stapelu	kpl.	1		
pol.č. 1.6	Úprava přídě a zhotovení tunelu DZ, včetně montáže DZ - zámečnické práce	kpl.	1		
pol.č. 1.7	Úprava přídě a zhotovení tunelu DZ, včetně montáže DZ - materiál	kpl.	1		
pol.č. 1.8	Montáž DA do plavidla -zámečnické práce	kpl.	1		
pol.č. 1.9	Montáž DA do plavidla -materiál	kpl.	1		
pol.č. 1.10	Zhotovení systémů DA , naftový, vzduchový, výfukový - práce	kpl.	1		
pol.č. 1.11	Zhotovení systémů DA , naftový, vzduchový, výfukový - materiál	kpl.	1		
pol.č. 1.12	Zhotovení elektrického systému včetně ovládání, poruchové signalizace - práce	kpl.	1		
pol.č. 1.13	Zhotovení elektrického systému včetně ovládání, poruchové signalizace - materiál	kpl.	1		
pol.č. 1.14	Nátěry	m2	50		
pol.č. 1.15	Zkoušky	kpl.	1		
pol.č. 1.16	Dokumentace skutečného provedení schválená inspekční organizací - strojní a elektro	kpl.	1		
pol.č. 1.17	Revizní zpráva elektro a UTZ elektro	kpl.	1		
pol.č. 1.18	Technická prohlídka plavidla dozorujícím orgánem	kpl.	1		
pol.č. 1.19	doplňkové výše neuvedené práce elektro	Kč/hod	100		
pol.č. 1.20	doplňkové výše neuvedené zámečnické práce	Kč/hod	100		

2. Vedlejší rozpočtové náklady					
pol.č. 2.1	Zařízení staveniště	kpl.	1		
pol.č. 2.2	Závěrečný úklid	kpl.	1		
pol.č. 2.3	Náklady na plavbu plavidla z místa předání veřejný přístav Děčín-Loubí do loděnice a zpět	kpl.	1		

Cena celkem bez DPH:					
DPH	21 %				
Cena celkem vč. DPH					

pozn.: Položky 1.14, 1.19, 1.20 jsou měřeny položkami a jejich skutečné naměřené množství představuje v souladu s § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů vyhrazenou změnu závazku ze Smlouvy, která bude uzavřena s vybraným dodavatelem. Množství prací v takto vyhrazené změně se nezapočítává do limitu pro povolené změny dle § 222 zákona



České loděnice a.s., Vítězství 56, 407 11 Děčín XXXI-Křešice

IČ: 00152226, DIČ: CZ00152226

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B., vložka 1950

Tel.: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Příloha 7 – Platební kalendář

Smluvní cena dle článku XI. Smlouvy ev.č. S/RVC/060/OSE/SoD/2020

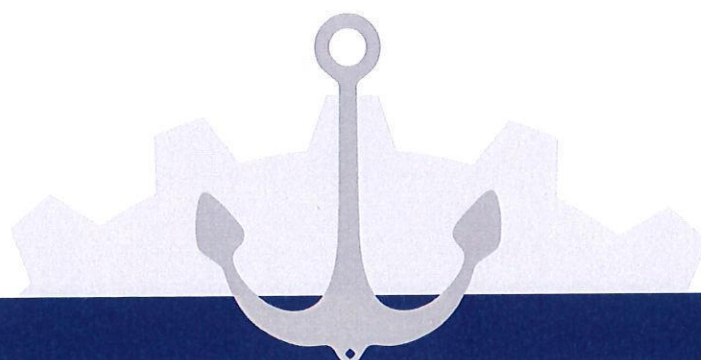
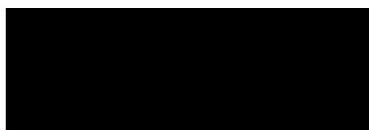
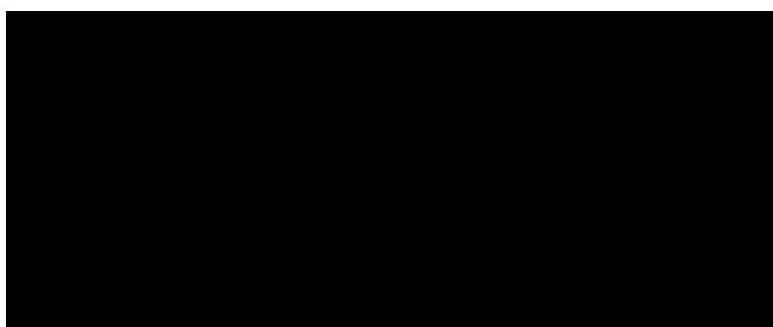
Cena bez DPH: [REDACTED] Kč

Zálohová platba 40% z ceny díla oproti bankovní záruce

Dílčí platba 20% z ceny díla na základě postupu díla v souladu s harmonogramem příloha č.2

Dílčí platba 20% z ceny díla na základě postupu díla v souladu s harmonogramem příloha č.2

Finální platba 20% z ceny díla po převzetí díla objednavatelem na základě dokumentů od zhotovitele dle článku XII Platební podmínky; bod 9. Konečná platba; písmene (i), (ii)





České loděnice a.s., Vítězství 56, 407 11 Děčín XXXI-Křešice
IČ: 00152226, DIČ: CZ00152226
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským
soudem v Ústí nad Labem, oddíl B., vložka 1950
Tel.: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Příloha 9 - Organizační schéma k realizaci díla

Zadavatel:



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY

Generální dodavatel:



ČESKÉ
LODĚNICE
DĚČÍN

Su [REDACTED] i elektrického systému

Opravy plavidel s.r.o.

