

# SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava zabezpečovacího zařízení  
v žst. Štramberk“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě  
pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

**Korespondenční e-mail (vyjma faktur):**

**Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:**

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-3761/2020**

a

**HRP servis, s.r.o.**

se sídlem: Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna

IČO: 26930781, DIČ: CZ26930781

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 46123

zastoupena: Radek Plachý, jednatel společnosti

Bankovní spojení:

č. účtu:

**Korespondenční adresa:**

HRP servis, s.r.o., Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna

**Korespondenční e-mail:**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **20/R/Pla/68**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společností, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## **2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/> dne 8. 9. 2020 pod evidenčním číslem 63520235 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štamberk**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
  - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
  - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
  - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### **3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla. Zhotovitel byl seznámen s vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se na provádění Díla prostřednictvím webových stránek Objednatele <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html> a zavazuje se realizovat Dílo v souladu s těmito vnitřními předpisy Objednatele.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **26 372 912,- Kč**

slovy: dvacet šest milionů tři sta sedmdesát dva tisíc devět set dvanáct korun českých

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla: do 30. 6. 2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací do 30. 6. 2021 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.

#### **4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK**

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o vyluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o vyluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o vyluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.8, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:  
Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby,

je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.

4.11 V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“

4.12 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

4.13 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.

4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.

4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.

4.18 Ustanovení bodu 13.2 a 13.3 Obchodních podmínek se pro účely této Smlouvy neuplatní a nahrazují se takto:

Daňové doklady vystavené dle odst. 13.1 Obchodních podmínek se považují za kompletní, obsahují-li všechny následující přílohy:

- a) zjišťovací protokoly,
- b) Objednatelem resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací (bez protokolů o skutečné výměře).

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností, uvedenou v korespondenčních údajích

objednatel. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost scanu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě."

- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto:  
Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.21 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.22 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
- a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
  - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
  - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
- 4.23 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.24 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.25 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

## **5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ**

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatel zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatel osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

## **6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 6.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 6.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího

podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.

- 6.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran v listinné podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 6.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu v listinné podobě, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 6.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 6.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 6.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 6.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve **3** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **2** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.
- 6.11 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 6.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

6.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

6.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - neobsazeno

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Ostravě dne 1. října 2020

V Slavkově u Brna dne 1. října 2020

.....  
Objednatel  
**Ing. Jiří MACHO**  
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava  
Správa železnic, státní organizace

.....  
Zhotovitel  
**Radek PLACHÝ**  
jednatel společnosti  
HRP servis, s.r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna v registru smluv dne .....



## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Obchodní podmínky**

Obchodní podmínky **OP/R/18/19** (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

## PŘÍLOHA Č. 2

### Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Všeobecné technické podmínky

Všeobecné technické podmínky realizace stavby **VTP/R/12/19** (VTP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem VTP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto VTP tvoří část obsahu této Smlouvy. VTP Staveb jsou tak pro Zhotovitele závazné.

- c) Zvláštní technické podmínky ze dne 7. 8. 2020 včetně příloh

### Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## Zhotovení stavby

## „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk“

Datum vydání: 7.8.2020

## OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace.....	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....	3
4.1 Všeobecně .....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	7
4.3 Doklady překládané zhotovitelem .....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.7 Sdělovací zařízení .....	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	8
4.10 Železniční svršek .....	8
4.11 Centrální nákup materiálu .....	9
4.12 Železniční spodek .....	9
4.13 Nástupiště .....	9
4.14 Železniční přejezdy .....	9
4.15 Mosty, propustky a zdi .....	9
4.16 Ostatní inženýrské objekty .....	9
4.17 Železniční tunely.....	9
4.18 Pozemní komunikace.....	9
4.19 Kabelovody, kolektory .....	9
4.20 Protihlukové objekty .....	9
4.21 Pozemní stavební objekty .....	9
4.22 Trakční a energetická zařízení .....	9
4.23 Vyzískaný materiál.....	10
4.24 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	10
4.25 Další požadavky na zhotovitele.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	11
7. Přílohy.....	13

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

Zkratka      Zkratka

# **1 SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

## **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST. Štramberk“ jejímž cílem je náhrada stávajících dvoupásových a jednopásových kolejových obvodů za počítače náprav a náhrada jednofázových elektromotorických přestavníků od výhybek a výkolejek za třífázové elektromotorické přestavníky.
- 1.1.2 Rozsah díla „Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk“ je rozdělena do těchto stavebních objektů:
  - PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení
  - SO 01 Rušení izolovaných styků

## **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v ŽST Štramberk v okres Nový Jičín. Trať Studénka – Veřovice, TUDU 217112/13.

# **2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

## **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Neobsazeno

## **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Neobsazeno

# **3 KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - d) Neobsazeno

# **4 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

## **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:  
Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).
- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:  
Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.
- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:  
Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.
- 4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:
- a) zahájení a ukončení výluk,
  - b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
  - c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
  - d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
  - e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
  - f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
  - g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:  
Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:  
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:  
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné

osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou

objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

#### 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je Ing. Martin Votoupal, tel.: +420 727 877 362, e-mail [Votoupal@spravazeleznic.cz](mailto:Votoupal@spravazeleznic.cz). Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.2 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.3 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.4 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.5 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.....

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby. Pokyny pro obsluhu a údržbu zabezpečovacího zařízení. Prohlášení o shodě výrobku, Osvědčení o kompletnosti a jakosti výrobku.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

## 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP.



#### 4.5.2 Geometrické zaměření.

### 4.6 Zabezpečovací zařízení

#### 4.6.1 Současný stav

ŽST Štramberk je mezilehlou stanicí na jednokolejně neelektrifikované regionální trati Studénka – Veřovice. V této ŽST je staniční zabezpečovací zařízení 3 kategorie dle TNŽ 34 2620 (vybudované v roce 1964) s individuálním stavěním výhybek. Typové označení je SRZZ vzor SSSR. V dopravní kanceláři je umístěn ovládací stůl, ze kterého jsou přestavovány výhybky a stavěny vlakové i posunové cesty v obvodu ŽST.

Koleje 5, 3, 1, 2, 4 2a a 4a jsou dopravní, návěstidla jsou u všech kolejí. Pro přepravu osobních vlaků do Kopřivnice a do Veřovic jsou využity koleje 5 a 3. Traťový úsek do Kopřivnice je ve stávajícím stavu zabezpečen traťovým zabezpečovacím

zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AB3-74 bez oddílových návěstidel. Traťový úsek do Veřovic není vybaven TZZ, proto je zde zavedeno telefonické dorozumívání. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky (jednofázovými). Volnost je kontrolována kolejovými obvody, které jsou dvoupásové 50 Hz DSŠ-12 (7 ks) a jednopásové 50 Hz NVR1-100 (22 ks). Sudé staniční koleje jsou součástí kolejiště vlečky č. 6123 (Kotouč Štramberk). Na lichém zhlaví je přejezd „E4“ v km 19,174 vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR se závory. Podle ČSN 34 2650 se jedná o zařízení PZS 3ZNI. Na vlečce do Cementáren je přejezd s místním označením „Kotouč“ v km 0,793 vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu SSSR se závory. Jedná se rovněž o zařízení PZS 3ZNI.

#### 4.6.2 Navrhované řešení

Jednofázové elektromotorické přestavníky budou nahrazeny třífázovými elektromotorickými přestavníky. K připojení nových přestavníků se využijí stávající kabely, které se nově ukončí v plastových závěrech u nových přestavníků.

Stávající kolejové obvody dvoupásové i jednopásové v obvodu ŽST Štramberk budou nahrazeny úseky počítače náprav. K připojení nových snímačů PN se využijí stávající kabely pro kolejové obvody. K dalším snímačům, které musí být umístěny na hranici počítačích úseků se položí nové kabely ze stávajících kabelových skříní a kabelových objektů (je zde dostatečná rezerva kabelových žil), budou přiloženy do stávajících tras, případně budou zřízeny nové podpovrchové trasy v plastových žlabech. Kabely se u snímačů ukončí v nových plastových závěrech.

Zastaralá vnitřní část přestavníků staršího provedení a kolejových obvodů s klasickými relé umístěných na policích bude nahrazena novým zařízením v nových reléových stojanech s malorozměrovými relé. Kazety počítačů náprav s vyhodnocovacími jednotkami a bleskojistkami budou ve stávajících kabelových stojanech KS1 a KS2.

### 4.7 Sdělovací zařízení

#### 4.7.1 Neobsazeno

### 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

#### 4.8.1 Neobsazeno

### 4.9 Ostatní technologická zařízení

#### 4.9.1 Neobsazeno

### 4.10 Železniční svršek

#### 4.10.1 Současný stav

Jako izolované styky jsou použity jednak lepené izolované styky, jednak styky s alkamidovými spojkami.

#### **4.10.2 Navrhované řešení**

Všechny izolované styky budou vyřezány za stávajícími sváry a nahrazeny kolejnicí. Navrženy jsou kolejnice o průměrné délce 5 m. Izolované styky v prostoru výhybek, tj. styky mezi jazykem a srdcovkou, budou rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou. Ostatní izolované styky v kolejích, po kterých vedou vlakové cesty, budou nahrazeny částí kolejnice, případně budou přímo svařeny v místě styku. V ostatních kolejích, ve kterých jsou pouze posunové cesty, budou izolované styky rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou.

Rušení styků na vlečkovém kolejišti není předmětem tohoto stavebního objektu.

#### **4.11 Centrální nákup materiálu**

Neobsazeno

#### **4.12 Železniční spodek**

4.12.1 Neobsazeno

#### **4.13 Nástupiště**

4.13.1 Neobsazeno

#### **4.14 Železniční přejezdy**

4.14.1 Neobsazeno

#### **4.15 Mosty, propustky a zdi**

4.15.1 Neobsazeno

#### **4.16 Ostatní inženýrské objekty**

4.16.1 Neobsazeno

#### **4.17 Železniční tunely**

4.17.1 Neobsazeno

#### **4.18 Pozemní komunikace**

4.18.1 Neobsazeno

#### **4.19 Kabelovody, kolektory**

4.19.1 Neobsazeno

#### **4.20 Protihlukové objekty**

4.20.1 Neobsazeno

#### **4.21 Pozemní stavební objekty**

4.21.1 Neobsazeno

#### **4.22 Trakční a energická zařízení**

4.22.1 Neobsazeno

#### 4.23 Vyzískaný materiál

- 4.23.1 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu. Vyzískaný materiál – kolejnice, výhybkové součásti a drobné kolejivo bude odvezen a zlikvidován dle pokynů VPS smluvním partnerem, náhrada za vykoupený kovový odpad zůstane investorovi. Užitý materiál bude uložen ve Štramberku dle dispozic objednatele
- 4.23.1 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál od zabezpečovacího zařízení bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.
- 4.23.2 Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí zhotovitel.

#### 4.24 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.24.1 Staré pryžové podložky pod patu kolejnice, podložky PE, část šterkového lože, izolace od kabelů a plastové části bude ekologicky zlikvidován a bude dodán doklad o nakládání s odpady.

#### 4.25 Další požadavky na zhotovitele

- 4.25.1 Zhotovitel zajistí vypracování a schválení situačního schématu a závěrové tabulky pro uzamčení ŽST Štramberk. Před zahájením výluky bude v ŽST Štramberk umístěn kontejner pro dopravního zaměstnance, kde bude umístěna tabule pro zavěšení klíčů od uzamčených výhybek. Tabule pro zavěšení klíčů zajistí zhotovitel.
- 4.25.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku.

### 5 ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- 5.1.2 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.3 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	říjen 2020
2. Sekce Etapa A	Rušení izolovaných styků	Výluka 10 N	V prvním pololetí 2021 (březen - duben)
2. Sekce Etapa B	Náhrada kolejových obvodů poč. náprav	Výluka 25N	V prvním pololetí 2021 (březen - duben)
2. Sekce Etapa C	Náhrada 1f. el. přestavníků za 3f. el. přestavníky	Výluka 25N	V prvním pololetí 2021 (březen - duben)

3. Sekce	Dokončovací práce	Bez výluk (pouze denní na následné propracování)	červen 2021
	Ukončení stavby		červen 2021 (viz smlouva)

## 6 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7 PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha č. 1 – Technická zpráva PS 01
- 7.1.2 Příloha č. 2 – Technická zpráva SO 01
- 7.1.3 Příloha č. 3 – Situační schéma
- 7.1.4 Příloha č. 4 - Materiál dodávaný zhotovitelem

## Příloha č. 1 – Technická zpráva PS 01

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štramberk  
Provozní soubor: PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení

---

### 1 Všeobecná část

#### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk  
Provozní soubor: PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení  
Charakter stavby: Oprava  
Místo stavby: Žst Štramberk  
Pověřená obec: Štramberk  
Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
Generální projektant: Signál Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 BRNO  
Zhotovitel PS01 : Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 BRNO  
Stupeň dokumentace: PDPS (dokumentace pro provedení stavby)

#### 1.2 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

ŽST Štramberk je mezilehlou stanicí na jednokolejné neelektrifikované regionální trati Studénka – Veřovice. V této žst. je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 (vybudované v roce 1964) s individuálním stavěním výhybek. Typové označení je SRZZ vzor SSSR. V dopravní kanceláři je umístěn ovládací stůl, ze kterého jsou přestavovány výhybky a stavěny vlakové i posunové cesty v obvodu žst. Koleje 5, 3, 1, 2, 4 2a a 4a jsou dopravní, návěstidla jsou u všech kolejí. Pro přepravu osobních vlaků do Koprivnice o.n. a do Veřovic jsou využity koleje 5 a 3. Traťový úsek do Koprivnice je ve stávajícím stavu zabezpečen traťovým zabezpeč. zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu AB3-74 bez oddílových návěstidel. Traťový úsek do Veřovic není vybaven TZZ, proto je zde zavedeno telefonické dorozumívání. Výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavnicemi (jednofázovými). Volnost je kontrolována kolejovými obvody, které jsou dvoupásové 50 Hz DSS-12 (7 ks) a jednopásové 50 Hz NVR1-100 (22 ks). Sudé staniční koleje jsou součástí kolejistě vlečky č. 6123 (Kotouč Štramberk). Na lichém zhlaví je přejezd „E4“ v km 19,174 vybavený světelným přejezdovým zab. zařízením typu SSSR se závorami. Podle ČSN 34 2650 se jedná o zařízení PZS 3ZNI. Na vlečce do Cementáren je přejezd s místním označením „Kotouč“ v km 0,793 vybavený světelným přejezdovým zab. zařízením typu SSSR se závorami. Jedná se rovněž o zařízení PZS 3ZNI.

#### 1.3 Cílový stav

Náhrada stávajících dvoupásových i jednopásových kolejových obvodů v obvodu žst. Štramberk úseky počítače náprav. K připojení nových snímačů PN se využijí stávající kabely pro kolejové obvody. Na všech výhybkách a výkolejkách v obvodu žst. nahradit stávající jednofázové přestavnicemi třífázovými. K připojení nových přestavnic se využijí stávající kabely.

#### 1.4 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

Zadávací podklady pro zpracování projektové dokumentace  
Dokumentace stávajícího stavu SZZ Štramberk  
Záznam z jednání 22.5.2019  
Výsledky místních šetření

#### 1.5 Související provozní soubory a stavební objekty

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami a je jí možné provést samostatně. Stavba obsahuje pouze provozní soubor PS01 a s tím nesouvisí jiné stavby nebo stavební objekty.

## 1.6 Odchytky od zadání

Provozní soubor byl zpracován dle zadání bez změn. V souladu se zadáním a se vstupním jednáním není součástí dokumentace projednávání opravných prací včetně výkopových prací s neodrážními složkami a nejsou navrženy kabelové trasy (jedná se o opravnou práci a kabely budou pokládány převážně do stávajících kabelových tras).

## 2 Technické řešení SZZ

Jednofázové elektromot. přestavníky budou nahrazeny třífázovými elektromotorické přestavníky. K připojení nových přestavníků se využijí stávající kabely, které se nově ukončí v plastových závěrech u nových přestavníků.

Stávající kolejové obvody dvoupásové i jednopásové v obvodu žst. Štramberk budou nahrazeny úseky počítače náprav. K připojení nových snímačů PN se využijí stávající kabely pro kolejové obvody. K dalším snímačům, které musí být umístěny na hranici počítačích úseků se položí nové kabely ze stávajících kabelových tras a kabelových objektů (je zde dostatečná rezerva kabelových žil), budou přiloženy do stávajících tras, případně budou zřízeny nové podpovrchové trasy v plastových žlábkách. Kabely se u snímačů ukončí v nových plastových závěrech.

Zastaralá vnitřní část přestavníků staršího provedení a kolejových obvodů s klasickými relé umístěných na policích bude nahrazena novým zařízením v nových reléových stojanech s malorozměrovými relé. Kazety počítačů náprav s vyhodnocovacími jednotkami a bleskojistkami budou ve stávajících kabelových stojanech KS1 a KS2.

Součástí provozního souboru jsou demontáže původních jednofázových přestavníků, kolejových skříněk a kolejových transformátorů a také jejich vnitřní výstroje v rel. místnosti.

### 2.1 Venkovní část

#### 2.1.1 Návěstidla

Návěstidla nebudou stavebními pracemi této akce zasažena. Pouze na lichém zhlaví budou návěstidla S1, S2 a S4 posunuta směrem do stanice, aby mohly být dodrženy hranice úseků kontroly volnosti mezi výhybkami a dopravní koleji podle normy TNZ 34 2620 čl.6.2.6. Použita budou stávající návěstidla, usazená na nové základy. Předem je nutné ověřit, zda v místě nových poloh návěstidel nevedou kabelové trasy. V takovém případě bude použit atypický základ.

#### 2.1.2 Výhybky a výkolejky

Všechny jednofázové přestavníky výhybek se demontují a budou nahrazeny třífázovými přestavníky. Výkolejky budou nahrazeny rovněž novými s třífázovými přestavníky. Pro připojení třífázových přestavníků plně postačuje stávající dimenze kabelů.

Výkolejky, které budou opatřeny elektromotorickými přestavníky, budou vyměněny za nové. U těchto výkolejek, které nejsou kryty se návěstidlem, budou dodána návěstní tělesa (Vk4, Vk6).

Ručně stavěné výkolejky budou v rámci stavby doplněny návěstními tělesy (Vk2, Vk5). Výkolejka Vk5 je dnes umístěna cca 2 m za námezničkem. Po prověření, že nemůže být námezniček posunut, bude v rámci stavby přemístěna na vzdálenost min. 4,2 m od námezničku.

#### 2.1.3 Prostředky pro zjišťování volnosti

Všechny kolejové obvody budou nahrazeny novými úseky počítače náprav (budou nahrazeny kus za kus). Bude použit počítač náprav ACS 2000 se snímači průjezdu kola (senzory) RSR 180. Vnitřní výstroj všech nových počítačích úseků bude umístěna v kabelových stojanech KS 1 a KS2, kde se umístí kazety s vyhodnocovacími jednotkami a relé budou ve stojanu 53.

Volnost počítačích úseků bude zobrazena na ovládacím stole v dopravní kanceláři, včetně tlačítek pro jejich reset. Počítač náprav splňuje požadavky technické specifikace TS 50 238-3 a parametrů systému detekce vlaků dle TSI CR CCS (2006/679/ES v plném znění), příloha A, dodatek 1.

Snímače u návěstidel S4 až S5 musí být umístěny min. 15 m od námezničku. Ostatní snímače musí být umístěny min. 4,2 m od námezničku (v některých případech tedy dále než stávající izolované styky, které často nevyhovují ustanovení TNZ 34 2620). V obou případech však mohou být max. 2 m před návěstidlem a max. 6 m za návěstidlem.

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štramberk  
Provozní soubor: PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení

Snímače u ústředně ovládaných výkolejek, které nejsou kryty se návěstidly, musí být umístěny tak, aby výkolejka byla ve výhybkovém úseku (PB42, PB 48). Snímače u ručně stavěných výkolejek musí být naopak za výkolejkou ve směru jízdy.

Snímač PB22 bude umístěn v prostoru výhybky 12 na pravé opornicové kolejnici při pohledu od hrotu (v úrovni mezi jazykem a srdcovkou blíže k srdcovce). Bude sice umístěn před námezníkem výhybky 10b, ale kolejnice se v tomto místě oddaluje od koleje 8a a námezník tedy není nutné respektovat. Snímač PB24 bude umístěn na levé kolejnici min. 4,2 od námezníku výhybky 10b (polohu námezníku by bylo vhodné ověřit). U obou snímačů bude umístěna značka „hranice izolovaného úseku“, přičemž obě značky budou v jedné úrovni (PB24).

Snímače PB50 a PB51 budou umístěny v opornicových kolejnicích výhybky 28 cca 13 m od hrotu jazyka. Důvodem je nevyhovující délka úseku 1b, která musí být alespoň 24 m (v současném stavu je délka 18 m). Ovládací obvody výhybky 28 budou upraveny tak, aby výhybka nešla přetáčet při obsazení úseku 1b.

Současně s montáží snímače PB 49 je nutné provést demontáž izolovaného styku LIS formou vyřezání a náhradou kolejnicí, aby bylo možné umístit snímač min. 5 m od okraje vozovky.

Snímač PB48 bude odchylně od stávajícího styku umístěn těsně za VK6, přičemž VK6 musí být v kolejovém úseku.

Snímač PB46 bude umístěn až na viditelnost předvěsti PŘS do km 21,154 (posun o 90 m). Kabel k němu bude prodloužen.

Snímač PB36 bude z prostorových důvodů umístěn do výhybky 23 do levé opornicové kolejnice při pohledu od hrotu (v úrovni mezi jazykem a srdcovkou).

V situačním schématu jsou navrženy polohy snímačů (vlevo nebo vpravo). V oblouku musí být snímače umístěny vždy na vnitřní straně oblouku. V rovných kolejích jsou snímače navrženy přednostně na straně kabelového závěru. U kolejových spojek bude v některých případech nutno použít prodloužený přípojovací kabel ze závěru do snímače. Při montáži snímačů ve výhybkách je nutné dbát na pokyny výrobce (vzdálenost od další kolejnice, od spojky, sváru apod.)

Demontáž izolovaných styků bude provedena pouze v kolejišti SŽDC. V kolejišti vlečky bude pouze demontován izolovaný styk v místě snímače PB49, a to v obou pásech. Demontáže izolovaných styků řeší stavební objekt SO 01.

## 2.1.4 Přejezdy v obvodu ŽST Štramberk

### 2.1.4.1 PZS km 17,174

Na přejezdu zůstane zachováno stávající přejezdové zabezpečovací zařízení beze změny. V reléové místnosti budou upraveny ovládací obvody z nových relé počítače naprav. Kompletní ovládání a kontrola na ovládacím stole se nemění.

Přejezd byl přepočítán a byla zpracována nová tabulka přejezdu.

### 2.1.4.2 PZS km 0,793

Na přejezdu zůstane stávající přejezdové zabezpečovací zařízení beze změny. V reléové místnosti budou upraveny ovládací obvody z nových relé počítače naprav. Ovládání a kontrola na ovládacím stole se nemění.

## 2.1.5 Traťová zařízení

V traťovém úseku do Koprivnice os.n. je traťové zabezpeč. zařízení typu AB3-74 bez oddílových návěstidel, které zůstane beze změny.

V traťovém úseku do Veřovic není TZZ, zůstává zde telefonické dorozumívání.

## 2.1.6 Kabelizace

Nové kabely budou pokládány pouze ke snímačům počítače naprav, které musí být umístěny na hranici počítačích úseků. U nových snímačů, které budou umístěny v místě stávajících kolejových skříněk a kol. transformátorů se využijí stávající kabely. Pro připojení všech nových přestavníků a výkolejek budou použity stávající kabely.

Výkopové práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Podélná kabelová trasa bude vedena v plastových kabelových žlabech, ve výkopu 35x50. Při souběhu se stávající trasou budou výkopové práce prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajících kabelů. Při souběhu zabezpečovacích kabelů se silovými kabely budou silové kabely odděleny přepážkou, případně uloženy v samostatném žlabu nebo chrániče.

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štramberk  
Provozní soubor: PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení

V přechodech pod kolejemi budou kabely uloženy v chráničkách s krytím min. 1,5m od železniční pláň.  
Před zahájením prací je nutné vytýčit stávající síť.

### 2.1.7 VTO

Nové tel. objekty nebudou v této stavbě zřízeny

## 2.2 Vnitřní zařízení

### 2.2.1 Požadavky na funkci zařízení

Jsou definovány závěrovou tabulkou a situačním schéma.

Obvody stavěcích relé elektromotorických přestavníků výhybek budou odpojovány závěrnými relé jednotlivých výhybek, jako dosud a která musí být bezpečně odpadnuta po dobu trvání závěru vlakové cesty. Dohledy výhybek jsou zapracovány v obvodu uzavírání závěru výměn a po postavení vlakové cesty budou trvale kontrolovány v obvodech návěstidlům, tak bude zachováno původní ovládní i kontrola pro RZZ s individuálním ovládním výhybek.

### 2.2.2 Dopravní kancelář

Stávající ovládací stůl bude doplněn o novou tlačítkovou desku, která bude namontována na boční stěnu šesté sekce ovládacího stolu. Budou v ní tlačítka s počítadly pro reset jednotlivých úseků počítače náprav a indikace poruchy počítačů náprav. Ve čtvrté sekci bude vyměněn ampérmetr (nový bude s rozsahem do 6A) a dále zde budou doplněny nové kontrolky poruchy baterie a porucha dobíječů. Ostatní kontrolky a ovládní návěstidel a výhybek, stavění jízdních cest se nemění.

### 2.2.3 Umístění technologie

V reléové místnosti se zabuduje nová stojanová řada pro 3 stojany č.51, 52 a 53 ve kterých budou nová relé a ostatní vnitřní prvky technologie počítačů náprav a třífázových elektromotorických přestavníků. Kazety s čítačimi a vyhodnocovacími jednotkami počítačů náprav budou umístěny přímo na kabelových stojanech KS1 a KS2. V nich budou také zabudovány bleskojistky pro ochranu vnitřního zařízení před atmosférickým nebo naindukovaným přepětím z přírodních kabelů od snímačů počítače náprav.

### 2.2.4 Úpravy a doplnění stávajícího zabezpečovacího zařízení

Ve výkresové části jsou v části „Původní výkresy upravené“ výkresy, na kterých jsou červeně znázorněny úpravy a doplnění SZZ. Ze stojanů s novou výstrojí výhybek a počítačů náprav budou ovládná původní relé v panelech RZZ, které jsou ve stojanech 11 – 13, 21 – 23 a 31 – 33.

V napájecím stojanu 02 bude zřízeno a aktivováno zapojení nového kmitače BZKS 20 pro návěstidla a indikace. Původní kmitač pro návěstidla (kodér MK s adaptérem) v současné době umístěný ve stojanu přestavníků bude zrušen

### 2.2.5 Napájení

Pro napájení nového zařízení bude využito původní napájení. Přípojka NN je 3NPE 50Hz 400V/TNC. Napájení elektromotorických přestavníků bude za oddělovacím transformátorem 5kVA. Náhradní a nouzové napájení je z baterie s dobíječem. Při výpadku sítě bude baterie nadále zajišťovat plný provoz zabezpečovacího zařízení minimálně po dobu 3 hodin. Soubor pro napájení přestavníků zůstává bez větších změn (budou vyměněny jističe před a za oděl. transformátorem). Musí se aktivovat napájecí část (napětí PD220 a ZD220) a kontrola pro dohledací obvody přestavníků.

### 2.2.6 Vnitřní kabelizace

Vnitřní kabelový rozvod v reléové místnosti bude doplněn kabely v provedení TCEKY 6P1, CYKY různých dimenzí, případně jinými zavedenými kabely nebo šňurami, vhodnými pro dané zařízení.

Rozvod kabelů pro připojení z nových stojanů 51 až 53 na kabelové stojany se provede v kabelovém žlabu nad těmito stojany. Kabely z nových stojanů pro ovládní RZZ ve stávajících stojanech a do ovládacího stolu budou uloženy do kabelového kanálu v RM, který vede také do DK.



### 3 Postup výstavby

Před zahájením stavebních prací budou provedeny veškeré přípravné práce, podle možností budou položeny nové kabely k novým snímačům v kolejišti  
V RM se zruší kabelový závěr souhlasového kabelu od Kopřivnice os.n. Kabel se nově ukončí ve stojanu KS1 a zakřívají se všechny obvody v něm vedené. Dále se namontuje nový dobíječ reléové baterie a aktivuje nový kmitač pro návěstidla BZKS 20 ve stojanu 02. Demontuje se původní stojan s policemi a namísto něho se osadí nová stojanová řada se stojany 51, 52 a 53. V kabelových stojanech se zabudují nové kazety počítačů náprav. Položí se nové kabely z kabelových stojanů na nové stojany a ve stojanu 53 se aktivují relé pro přivolávací návěsti. Poté se na všechny ústředně přestavované výhybky v obvodu žst. namontují výměnové zámky, poté se vypne SZZ, klíče od výhybek budou kontrolovány na tabuli pro zavěšování a jízdy vlaků budou na přivolávací návěsti a rozkazy Op. Následně budou demontovány původní a montovány nové elektromotorické přestavky a dále bude demontována venkovní výstroj kolejových obvodů a montovány nové snímače počítačů náprav. Současně budou prováděny práce v RM, kdy bude nahrazeno původní zapojení a budou položeny a připojeny nové kabely z nových stojanů na stojany RZZ. Po montáži všech přestavků bude zařízení přezkoušeno, ukončena výluka a upravené SZZ s novými přestavky a počítači náprav bude uvedeno do činnosti.  
Přepínání zařízení bude provedeno po zhlavích. Na vypnutém zhlaví budou výhybky opatřeny výměnovými odtlačnými zámky, klíče budou zavěšovány na tabuli pro zavěšování klíčů. Pro urychlení křížování vlaků je na kopřivnickém zhlaví požadována buňka pro výhybkáře. Buňku i její elektrickou přípojku zajistí OR. Ostrava, rozpočtově je řešena pouze přeprava buňky, a to v kapitole vedlejších rozpočtových nákladů.

### 4 Obsluha zařízení

Obsluha výhybek zůstává i po montáži nových přestavků původní, pro jejich přestavení musí být volné jejich počítačící úseky. Jediná změna bude u výhybky č.28, u které musí být proti původnímu stavu volný navíc úsek 1bK.  
Resety nových úseků počítačů náprav budou prováděny v DK na přidavné desce ovládacího stolu

### 5 Ochranná opatření

#### 5.1 Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov nebo rel. domků v prostředí normálním dle ČSN 33 2000 5-51 ed.3.

- a) vnitřní část el. instalace - prostory normální
- h) venkovní část el. instalace - prostory nebezpečné - s odvoláním na změnu Z1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 tab.NA6

#### 5.2 Základní ochrana

##### 5.2.1 Ve vnitřních prostorech

Je provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Příloha B a ČSN tj. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami v provedení dle ČSN ISO 3864 (ČSN 01 8010). Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6. 5. považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze určené osoby s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací.

##### 5.2.2 Venkovního zařízení v kolejišti

Je provedena krytím ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Příloha A nebo zábranou Příloha B.

#### Ochrana při poruše

- napájecí soustava 1 N PE AC 50 Hz 230 V TN-S (napájení rozvodů RM, zab. zař. a dobíječe z distribučního rozvodu nn) – automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411.1 a 411.4.
- napájecí soustava 1 PE AC 50 Hz 3x400/230V, 50 Hz IT (napájení elmot. přestavků, návěstidel) – automatickým odpojením od zdroje v síti IT dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 čl. 411.1 a 411.6. Tato soustava je doplněna hlídačem izolačního stavu. S odvoláním na ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6. 5. odst. bd) se

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štramberk  
Provozní soubor: PS 01 Oprava zabezpečovacího zařízení

---

vznik dvoupólového zemního spojení neuvažuje. Rozvody uvnitř návěstidel - dvojitá nebo zesílená izolace dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 412.

- napájecí soustava 2 DC 24 V - obvody SELV (reléová baterie) – malým napětím SELV dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 414.

## 6 Demontáže

V rámci tohoto PS budou provedeny demontáže původních jednofázových elektromotorických přestavníků, jejich závěrů a demontáže venkovní výstroje kolejových obvodů včetně propojovacích lan. Rušení izolovaných styků v kolejišti SŽDC je předmětem stavebního objektu SO 01.

V RM bude demontován původní stojan pro elektromot. přestavníky a kolejové obvody

Demontované zařízení, které bude možné ještě využít, bude předáno provozovateli podle jeho platných směrnic o hospodaření s vyzískaným materiálem.

Všechny zrušené prvky musí být demontovány ihned z důvodu ochrany majetku.

## 7 Odpady

S odpady vzniklými na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001Sb., o odpadech a s ohledem na jejich kategorizaci. Bude se jednat o papírové a dřevěné obaly, zbytky kabelů a vodičů. Ocelový šrot bude odvezen do sběrný železa. Zemina vytěžená při výkopech pro kabelizaci a zab. zařízení použita na zához, přebytečná zemina a zbytky betonu budou odvezeny na skládku.

## 8 Přílohy

Záznam z jednání 22.5.2019

Zápis ze situování návěstidel ze dne 24.10.2019

## Příloha č. 2 – Technická zpráva SO 01

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst Štramberk  
Stavební objekt: SO 01 Rušení izolovaných styků

---

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Štramberk  
Stavební objekt: SO 01 Rušení izolovaných styků  
Charakter stavby: Oprava  
Místo stavby: Žst Štramberk  
Investor a objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlažďena 1003/7  
110 00 PRAHA 1  
Generální projektant: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO  
Zhotovitel SO 01: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 BRNO  
Stupeň dokumentace: PDPS (dokumentace pro provedení stavby)

### 1.2 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

ŽST Štramberk je vybavena staničním relovým zabezpečovacím zařízením staršího typu. Jeho součástí jsou kolejové obvody. Jako izolované styky jsou použity jednak lepené izolované styky, jednak styky s alkamidovými spojkami.  
Sudá část kolejiště je součástí vlečky č. 6123 (dnes KOTOUČ Štramberk).

### 1.3 Navržené řešení

Předmětem stavebního objektu je pouze kolejiště SŽDC. Hranice vlečky jsou zakresleny na přiloženém výkrese. Na vlečce bude v rámci SO 01 demontován pouze pár styků u hrotu výhybky 27 z důvodu možnosti umístění snimače počítáče náprav.

#### Izolované styky LIS

Všechny izolované styky budou vyřezány za stávajícími sváry a nahrazeny kolejnicí. Navrženy jsou kolejnice o průměrné délce 5 m.

#### Izolované styky s alkamidovými spojkami

Izolované styky v prostoru výhybek, tj. styky mezi jazykem a srdcovkou, budou rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou.

Ostatní izolované styky v kolejích, po kterých vedou vlakové cesty, budou nahrazeny částí kolejnice, případně budou přímo svařeny v místě styku.

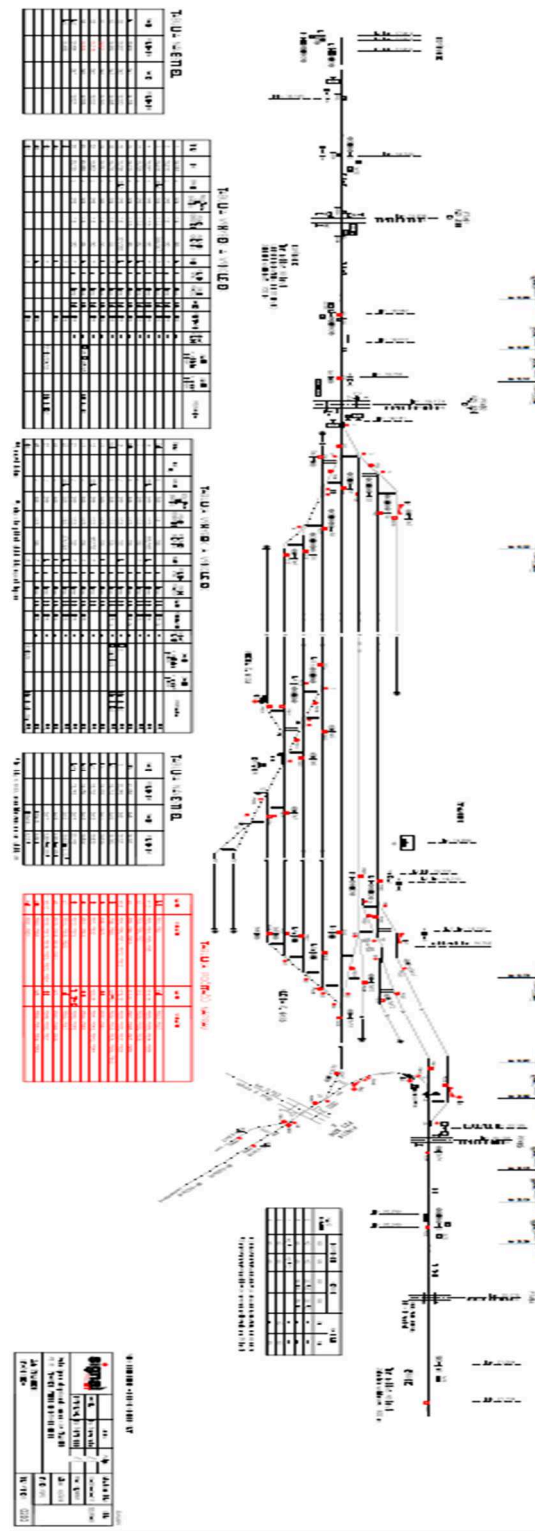
V ostatních kolejích, ve kterých jsou pouze posunové cesty, budou izolované styky rozebrány a alkamidová spojka bude nahrazena ocelovou.

Způsoby rušení jednotlivých styků jsou uvedeny na přiloženém výkrese.

Rušení styků na vlečkovém kolejišti není předmětem tohoto stavebního objektu.

Přílohy:  
Záznam z jednání 22.5.2019

Příloha č. 3 – Situační schéma



Příloha č. 4 - Materiál dodávaný zhotovitelem

Materiál dodávaný objednatelem

Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štramberk

ČP	Kód položky	Plný popis	MJ	Množství
	<b>OST</b>	<b>Ostatní</b>		
1	7592701515	Návěst 'hranice izol.úseku' A78 567.a (HM0404129990725)	kus	2,000
2	7590920040	Spojnice výkolejková krátká (CV040705004)	kus	2,000
3	7590920080	Táhlo výkolejkové dlouhé (CV040705018)	kus	2,000
4	7591010180	Přestavnik elektromotorický EP 681.2/Ľ (CV200819002)	kus	4,000
5	7590920070	Spojnice výkolejková dlouhá (CV040705017)	kus	2,000
6	7590920050	Táhlo výkolejkové krátké (CV040705013)	kus	2,000
7	7590920150	Tyč kontrolní KJ I (CV701519001)	kus	10,000
8	7590920170	Tyč kontrolní KJ III (CV701539001)	kus	9,000
9	7590920180	Tyč kontrolní KJ IV (CV701549001)	kus	9,000
10	7591030731	Tyč kontrolní dlouhá Kk XVI (CV702339001)	kus	3,000
11	7591030733	Tyč kontrolní dlouhá Kk XVII (CV702349001)	kus	2,000
12	7590920230	Tyč kontrolní KJ VII (CV701699001)	kus	2,000
13	7590920160	Tyč kontrolní KJ II (CV701529001)	kus	13,000
14	7590920200	Spojnice přestavnik.S II (CV701629001)	kus	13,000
15	7590920220	Spojnice přestavnik.S IV (CV701649001)	kus	11,000
16	7591010010	Přestavnik elektromotorický EP 621.1/P (CV200219001)	kus	13,000
17	7591010020	Přestavnik elektromotorický EP 621.2/Ľ (CV200219002)	kus	11,000
18	7591080155	Hadice přívodní přestavn. (CV221429004)	kus	24,000
19	7590720440	Základ náv. TIIIZ upravený 53x73x170cm (HM0592110140001)	kus	3,000

## **PŘÍLOHA Č. 3**

### **Související dokumenty**

- Bez souvisejících dokumentů

## PŘÍLOHA Č. 4

### Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

#### REKAPITULACE OBJEKTŮ ZAKÁZKY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 20200415

Zakázka: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Štřamberk FINAL

Místo: ŽST Štřamberk

Datum: 21.09.2020

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace

Projektant:

Uchazeč: HRP servis, s.r.o.

Zpracovatel:

Ing. Hodulová Michaela

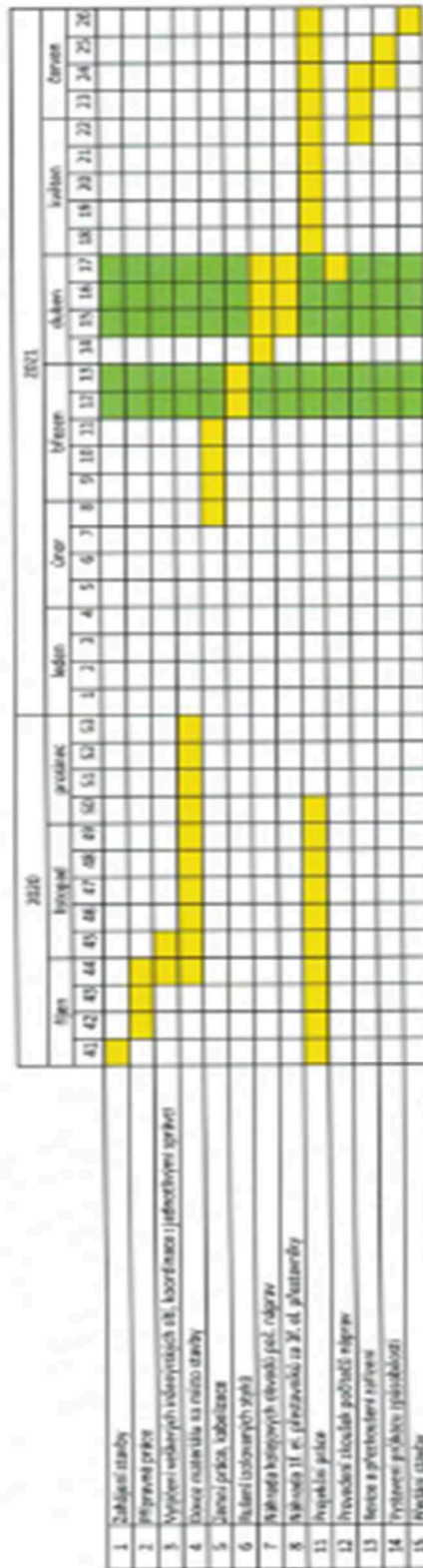
Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
<b>Náklady zakázky celkem</b>				
-	Provizorní zařízení	420 230,00	508 478,30	PRO
PS 01	Oprava zabezpečovacího zařízení	21 741 045,00	26 306 664,45	PRO
01	Technologická část	21 254 370,00	25 717 787,70	Soupis
02	Stavební část	486 675,00	588 876,75	Soupis
SO 01	Rušení IS	1 927 317,00	2 332 053,57	STA
01	Technologická část	1 927 317,00	2 332 053,57	Soupis
VON	-	2 284 320,00	2 764 027,20	VON

# PŘÍLOHA Č. 5

## Harmonogram postupu prací

### Harmonogram postupu prací

Stavba: Oprava zabezpečovacího zařízení v čst. Stramburk



■ - Vyká



## PŘÍLOHA Č. 6

### Oprávněné osoby

#### Za Objednatele:

---

##### **Ve věcech smluvních a obchodních**

<b>Jméno a příjmení</b>	Ing. Jiří MACHO
Adresa	Správa železnic, státní organizace, OŘ OVA, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
E-mail	
Telefon	

---

##### **Ve věcech technických**

Jméno a příjmení	
Adresa	Správa železnic, státní organizace, OŘ OVA, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
E-mail	
Telefon	

---

##### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

Jméno a příjmení	
Adresa	Správa železnic, státní organizace, OŘ OVA, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
E-mail	
Telefon	

#### Za Zhotovitele:

---

##### **Ve věcech smluvních a obchodních**

<b>Jméno a příjmení</b>	Radek PLACHÝ
Adresa	Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna
E-mail	
Telefon	

---

##### **Ve věcech technických**

Jméno a příjmení	
Adresa	Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna
E-mail	
Telefon	

---

**Stavbyvedoucí**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna
E-mail	
Telefon	

---

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	Zlatá Hora 1413, 684 01 Slavkov u Brna
E-mail	
Telefon	

## PŘÍLOHA Č. 7

### Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 30 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 30 mil. Kč v úhrnu za rok

## PŘÍLOHA Č. 8

### Seznam poddodavatelů

<b>IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY</b>	<b>HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA</b>
SIGNALBAU a.s., Moštěnská 60/4a, Přeřov III – Lověšice, 750 02 Přeřov, IČO:25840819	PS 01 – 01 – Technologická část – pol. 53, 56, 60, 62, 65, 67, 68, 70, 151, 152 celkový objem – 1 566 414,00 Kč bez DPH	5,93 %
GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo náměstí 63/43, 697 01 Kyjov, IČO:25328727	VON – pol. 1 celkový objem – 236 000,00 Kč bez DPH	0,89 %
TORAMOS, s.r.o., Tovární 1001/129, 737 01 Český Těšín, IČO:61944327	SO 01 – Rušení IS – Technologická část – pol. 4 – 16 celkový objem - 1 927 317,00 – Kč bez DPH	6,07 %
Petr Chromý, Rousínov, Trnečkova 938/8, 683 01, IČO:63420139	PS 01 – 01 – Technologická část – pol. 158 celkový objem - 24 900,00 – Kč bez DPH	0,09 %

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1151991

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5d37e451-c9de-41a9-a3d4-1eeb1d0db85

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 09.10.2020 10:28:02



86b341be-3894-46ee-b428-a54a0e96a0b7