



AFRY
AF PÖYRY

NABÍDKA

3. Termíny

Část 1: do 16.10.2020

Část 2: do 20.11.2020

4. Cena díla

Část 1: 140.000,- Kč bez DPH

Část 2: 36.000,- Kč bez DPH

Celkem: 176.000,- Kč bez DPH

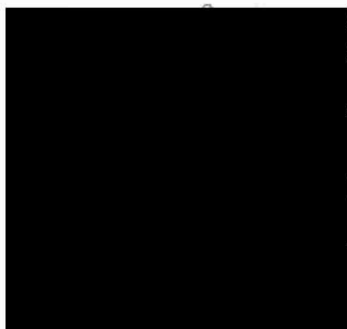
212.960,- Kč s DPH

DPH ve výši 21%.

5. Obecné podmínky

- a. Fakturace bude prováděna po jednotlivých částech díla.
- b. Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- c. Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem



ě podepsal
lav Bartůněk
2020.09.24
4 +02'00'

ekce

afrycz@afry.com



Datum:
24.9.2020

Naše značka:

Číslo nabídky:

Odpovědná osoba / telefon:
Vyhnálek / 606561712

Adresa:
Statutární město České Budějovice
Investiční odbor Magistrátu města ČB
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

NABÍDKA: Přeložka silnic II/156 a II/157, 3. etapa

Na základě zpracování konceptu DÚR výše uvedené stavby, jeho projednání s dotčenými orgány a skutečnostmi, které Zhotovitel zjistil společně s Objednatelém při plnění Díla, Vám, v návaznosti na závěry Výrobního výboru č. 6 této stavby, předkládáme cenovou a termínovou nabídku na zpracování optimalizace řešení východního napojení podjezdu pod železniční trati na stávající uliční systém (ulice Dobrovodská a Plynárenská), dle níže uvedených podmínek.

1. Předmět nabídky

Předmětem nabídky jsou následující části, které budou zpracovány s postupnou návazností.

Část 1: Návrh optimalizace řešení východní části stavby

- Obsahuje úpravu křižovatky s ulicemi Plynárenská a Dobrovodská včetně jejího posunu do prostoru stávající vlečky a pozemků E.ON a Jihočeská plynárenská. Součástí úpravy bude také mimoúrovňové vykřížení průjezdu vozidel mezi podjezdem a ulicí Vodní.
- Obsahuje úpravy technického návrhu stavby, které nebudou zasahovat do západní části stavby, do tunelového objektu ani železniční části stavby. Dále tyto úpravy nebudou zasahovat do mostního objektu přes Dobrovodský potok v ulici Vodní.
- Předpokladem výstupu z optimalizace řešení je technicky výhodnější směrové řešení okružní křižovatky z pohledu navazujících komunikací a to především jižního napojení ulice Dobrovodská. Dále také výhodnější výškové řešení okružní křižovatky a navazujících komunikací při odpadnutí nutnosti překonání stávající vlečky úrovnovým přejezdem, včetně odpadnutí dopravně problematických stavů při uzavření výjezdu z OK do severního napojení ulice Dobrovodská a to z důvodu průjezdu vlaku po vlečce.
- Výstupy budou sloužit jako územní podklady pro analýzu dalšího postupu zpracování přípravy této stavby a to jak z technického, tak i územně plánovacího a majetkoprávního pohledu.

Část 2: Projednání s významnými dotčenými orgány

- Obsahem bude projednání výstupů z Části 1 s Policií ČR DI, IZS, Krajským úřadem a podpora Objednatelē při projednání s majiteli dotčených pozemků.
- Výstupem budou podmínky dotčených orgánů a majetkoprávní podmínky pro další přípravu akce.

2. Podklady

Podkladem bude dokumentace DÚR této stavby včetně provedené inženýrské činnosti a konzultační činnosti EIA ke dni 2.9.2020.

AFRY CZ s.r.o.
Sídlo společnosti
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

Telefon +420 277 005 500
Zapsána u Městského soudu v Praze
IČO: 453 066 05
DIČ: CZ453 066 05

www.afry.cz
afrycz@afry.com
ID schránky: ay4ur5q

2/A/14 6005

Návrh na vypsání veřejné zakázky malého rozsahu

NÁZEV VZMR: Přeložka silnic II/156 a II/157, 3. etapa – Optimalizace křižovatky východ

Druh VZMR: ☐ stavební práce ☒ služby ☐ dodávky

1. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VZMR

Název	Hlavní kód CPV
Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů	71242000-6

Pozn.: přidat řádky dle potřeby

<http://www.isvz.cz/ISVZ/Ciselniky/Strom.aspx?typ=1> nebo

<http://ciselnik.nipez.cz/faces/n012/N012Form.xhtml?windowId=872&cid=30969>

2. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VZMR

Předpokládaná hodnota VZMR:	176.000,- Kč bez DPH
VZMR bude hrazena z rozpočtu, A/Ú:	6805
Údaj o výši DPH:	☒ 21 % ☐ 15 % ☐ 10 %
VZMR bude hrazena z dotace:	☒ NE ☐ ANO
Stavební povolení vydáno dne:	není
Logo poskytovatele dotace:	není

3. ZPŮSOB VYPŠÁNÍ VZMR

Zadání veřejné zakázky malého rozsahu jednomu dodavateli.

Název společnosti	Sídlo	IČO
AFRY CZ s.r.o.	Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4	45306605

4. ZDŮVODNĚNÍ ZADÁNÍ JEDNOMU DODAVATELI

Popište zdůvodnění zadání jednomu dodavateli.

Společnost AFRY CZ s.r.o. (dříve AF - CITYPLAN s.r.o.) zpracovává ve sdružení společně se společností SAGASTA s.r.o., pro statutární město České Budějovice projektovou dokumentaci ve stupni DÚR „Přeložka silnic II/156 a II/157, 3. etapa. Předmětem projektové dokumentace je zpracování Tunelu pod kolejištěm ČD. V průběhu projekčních prací bylo zjištěno, že okružní křižovatka východ kapacitně nevyhovuje a je nutné provést její optimalizaci s využitím sousedních pozemků. Hledání tohoto řešení včetně specifikace majetkoprávních vztahů je předmětem této zakázky.

Vzhledem ke složitosti celé zakázky je nutné, aby optimalizaci provedla společnost, která zpracovává i původní projektovou dokumentaci DÚR.

5. PODROBNÝ POPIS PŘEDMĚTU VZMR

Předmětem plnění veřejné zakázky je provedení optimalizace křižovatky východ s možností využití sousedních pozemků pro zpracovávanou projektovou dokumentaci „Přeložka silnic II/156 a II/157, 3. etapa. Podrobněji viz bod 4.

6. TERMÍN PLNĚNÍ

Předpokládaný termín zahájení:	ihned po podpisu objednávky 09/2020
Předpokládaný termín dokončení:	max. do 30 dnů, 10/2020

7. POŽADAVKY NA KVALIFIKACI

☒ Zadavatel nepožaduje prokázání splnění kvalifikace.

PROFESNÍ ZPŮSOBILOST

☐ Dodavatel předloží výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence.

Dodavatel předloží doklad, že je:

- ☐ oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují (*uvedte konkrétní živnosti např. Montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení nebo obdobné*);
- ☐ členem profesní samosprávné komory nebo jiné profesní organizace (*uvedte konkrétní organizaci nebo komoru pouze u služeb*);
- ☐ odborně způsobilý nebo disponuje osobou, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje (*uvedte konkrétní požadované osvědčení včetně oboru*)¹.

TECHNICKÁ KVALIFIKACE – stavební práce

☐ Dodavatel předloží seznam stavebních prací poskytnutých za posledních 5 let před zahájením řízení s uvedením jejich rozsahu a doby plnění.

- Počet požadovaných referenčních stavebních prací: *doplňte*
- Předmět prací obdobného charakteru: *uvedte konkrétní požadovaný předmět reference*
- Finanční rozsah: *uvedte finanční rozsah požadovaných referencí v Kč bez DPH; případně jiný rozsah*

TECHNICKÁ KVALIFIKACE – dodávky/služby

☐ Dodavatel předloží seznam významných dodávek/služeb poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

- Počet požadovaných referenčních dodávek/služeb: *doplňte*
- Předmět dodávek/služeb obdobného charakteru: *uvedte konkrétní požadovaný předmět reference*
- Finanční rozsah: *uvedte finanční rozsah požadovaných referencí v Kč bez DPH; případně jiný rozsah*

8. STANOVENÍ PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY VZMR

Předpokládaná hodnota VZMR byla stanovena:

- ☐ Na základě položkového rozpočtu stavby zpracovaného projektantem (u stavebních prací).
- ☐ Na základě údajů a informací o zakázkách stejného nebo obdobného plnění.
- ☐ Na základě údajů a informací z průzkumu trhu s požadovaným plněním.
- ☐ Na základě informací získaných jiným vhodným způsobem.
- ☐ Na základě předběžné tržní konzultace.
- ☒ Jiným vhodným způsobem - stručně popište jakým: nabídka zhotovitele dle pracnosti jednotlivých částí

V případě VZMR na služby/dodávky financované z dotace doplňte údaje v samostatné příloze č. 1.

Zpracovatel: Ing. Jiří Procházka

Dne:

25.9.2020

Podpis:

Schváleno vedoucím příslušného oddělení: deněk Šeda

Dne:

29.9.2020

Podpis:

Schváleno příslušným náměstkem primátora, tajemníkem magistrátu města, primátorem:

Ing. Petr Holický

Dne:

29.9.2020

Podpis:

¹ Např. osvědčení dle zákona č. 360/2017 Sb., o autorizovaných architektech a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru dopravní stavby. Návrh na vypsání VZMR: Přeložka silnic II/156 a II/157. 3. etapa – optimalizace křižovatky východ