

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2020 ROK	20-209 2020 ČÍSLO SMLOUVY	M DRUH SMLOUVY	9. 4. 2021 DOBA PLNĚNÍ

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Česká republika – Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: brig. gen. Ing. Radim Řehulka, velitel útvaru

Osoba s právem podpisu smlouvy: [REDACTED]

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba kupujícího: [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

a

CONTSYSTEM s.r.o.

Nám. 14. října 1307/2, 150 00 Praha 5-Smíchov

Za kterou jedná: [REDACTED]

IČO: 27793486

DIČ: CZ27793486

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s. Číslo účtu: 251274831/0300

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 138699

Kontaktní osoba prodávajícího: [REDACTED]

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks kontejnerového nosiče Tatra Terno 6x6 Multilift Ultima 14S.51 ve specifikaci dle podrobné technické specifikace prodávajícím nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2019 či v následujících letech z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v roce 2019 či v následujících letech se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího č. PM104-1708-2020 ze dne 17. 8. 2020 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem N006/20/V00017609 (Z2020-024150) vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování a užívání, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.
4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.

- Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabyvá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
- Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
- Prodávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

III.

Kupní cena

- Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Cena bez DPH v Kč	DPH 21 % v Kč	Cena celkem vč. DPH v Kč
Kontejnerový nosič Tatra Terno 6x6 Multilift Ultima 14S.51 ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy – 1 ks	4.433.000	930.930	5.363.930

Cena za zboží celkem slovy: pět milionů tři sta šedesát tři tisíc devět set třicet korun českých.

- Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.
- V rozsahu předmětu této smlouvy kupující ve shodě s § 5 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

IV.

Dodání zboží

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě nejpozději do 9 měsíců ode dne nabytí účinnosti této kupní smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.

V.

Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

- Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokol o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné obsahovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
- Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
 - technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,

- d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - e) seznam výstroje a nářadí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
 - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a užívání příslušenství,
 - i) předávací protokol.
3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu a druhu zboží,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodloužení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Proávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Proávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku a neváznou na něm žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Proávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Proávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a technickým normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, respektive 48 měsíců na nosné části zboží, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo e-mailem na adresu  Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do

dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě do 10 dnů vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.

4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv

škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.

2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX.

Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude daňový doklad – faktura, který bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku a náležitosti podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) evidenční číslo smlouvy,
 - d) přesnou specifikaci předmětu plnění,
 - e) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího,
 - f) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada,
 - g) lhůtu splatnosti faktury,
 - h) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu,
 - i) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy. V případě, že zboží bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionálně ponížena a zbývajíc část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této kupní smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá

účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.

8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.500 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.6. této smlouvy.
7. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 300.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) neodstranění vad či poruch zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

XIII.

Ostatní ujednání

1. Proávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součásti (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součásti s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.
2. Proávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede způsobem odpovídajícím technickým a rozměrovým parametrům zboží, na který byl kupujícím vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky - [redacted] e-mail: [redacted] – tak, aby se první montáže mohl účastnit.
3. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Proávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
6. Proávající předloží kupujícímu seznam poddodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede poddodavatele, jimž za plnění poddodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou

seznamu poddodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Jestliže žádní poddodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.

7. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této smlouvy. Kontaktní osobou kupujícího je [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]. Kontaktní osobou prodávajícího je [REDAKCE].
8. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
9. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupujícím je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.

XIV.

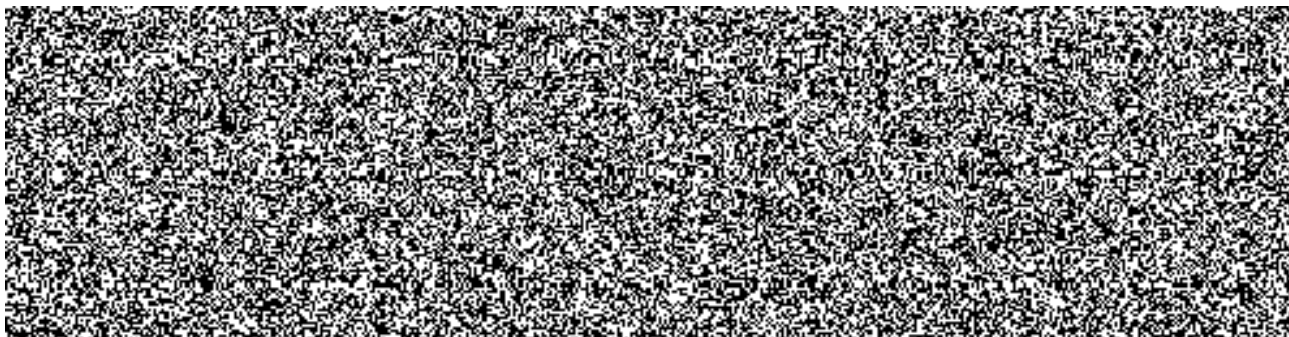
Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s bodem XIII.9. této smlouvy.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Kontejnerový nosič 6x6“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran ji podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
13. Tato smlouva obsahuje 9 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení; 16 stran v elektronické podobě;
Příloha č. 2 – Servisní střediska; 2 strany v elektronické podobě.

V Hlučíně dne viz el. podpis

V Praze dne viz el. podpis



Příloha č. 1

Prohlášení dodavatele:

Níže uvedené body technických podmínek automobilového nosiče kontejnerů 6x6 splňujeme v plném rozsahu.

Technické podmínky automobilového nosiče kontejnerů 6x6

1. Technické podmínky stanovují požadavky na pořízení automobilového nosiče kontejnerů s nakládacím mechanismem. Kontejnerový nosič je určen především k přepravě sypkých hmot, kusového materiálu a převoz zásahové techniky při provádění záchranných a likvidačních prací v podmínkách živelních pohrom. (dále jen „ANK“).
2. ANK splňuje požadavky dle upřesnění stanovené v technických podmínkách TP-STS/08A-2014 vydané Ministerstvem vnitra-generálního ředitelství HZS ČR.
3. Upřesnění bodů technických podmínek TP-STS/08A-2014:
 - 3.1. **Upřesnění 1. bodu technických podmínek:**
 - 3.1.1.Kontejnerový nosič je zkonstruován v hmotnostní třídě S (nad 16 tun), na podvozku kategorie 2 (pro smíšený provoz),
 - 3.1.2.Podvozková část ANK má nejméně tři nápravy, z toho nejméně dvě trvale hnané,
 - 3.1.3.Podvozková část je dále vybavena mezinápravovými uzávěrkami, uzávěrkami diferenciálu s možností připojení 1. řídící nápravy jako hnané (6x6).
 - 3.2. **Upřesnění 2. bodu technických podmínek:**

ANK splňuje:

 - 3.2.1.předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla),
 - 3.2.2.vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - 3.2.3.vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - 3.3. **Upřesnění 3. bodu technických podmínek:**
 - 3.3.1.ANK je vybaven kontejnerovou technologií s natahovacím výkonem nejméně 13 000 kg, se systémem podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1570 mm pro práci s odvalovacími ližinovými kontejnery,
 - 3.3.2.kontejnerová technologie umožňuje sklápění sypkých hmot z nákladního kontejneru z kabiny, tak i mimo kabinu přes kabelový ovladač o délce nejméně 10m,
 - 3.3.3.kontejnerová technologie umožňuje manipulovat kontejnery vyrobeny dle normy DIN 30722 s vnější roztečí ližin 1 065 mm,

- 3.3.4.konstrukce kontejnerové technologie je vybavena vnějšími hydraulickými zámky pro uzamykání ližinových kontejnerů,
- 3.3.5. ANK disponuje funkcí ovládání kontejnerové technologie pomocí automatického sekvenčního ovládání,
- 3.3.6.ovládání kontejnerové technologie je možné z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím, odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont., posunu zajištěného kont., aj.,
- 3.3.7.ANK je vybaven nouzovým venkovním ovládáním přímo na hydraulickém rozvaděči, či jiným podobným řešením,
- 3.3.8.technologie manipulace s kontejnerem je řešena systémem posuvného hákového mechanismu a vybavena systémem automatického dosedání kontejneru,
- 3.3.9.kontejnerová technologie je vybavena funkcí – snížení tření,
- 3.3.10. technologie je vybavena akustickou signalizací při samotné manipulaci s kontejnerem s možností vypnutí,
- 3.3.11. ANK je určen pro převážení kontejnerů různých délek, avšak dlouhé nejméně 4,3m a nejvíce 6,1m.
- 3.4. Upřesnění 4. bodu technických podmínek:**
- 3.4.1.ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 1200mm (střední brodění) podle TP-ST/16A-2016. Pokud je ANK vybaven hlavními světly, jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné. ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.
- 3.5. Upřesnění 5. bodu technických podmínek:**
- 3.5.1.ANK je vybaven posuvně uloženým zadním nárazníkem,
- 3.5.2.ANK je v prostoru levé strany kabiny vybavený zásuvkou 24 V nebo 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu „Rettbox“. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií je nejméně 100 mm nad čarou brodění. Součástí dodávky je příslušný protikus,
- 3.5.3.ANK je vybaven startovací zásuvkou s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem.
- 3.6. Upřesnění 6. bodu technických podmínek:**
- 3.6.1.ANK je na zadní části kabiny osádky vybaven nejméně dvěma nastavitelnými světly k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem v místě zásahu,
- 3.6.2.ANK je vybaven v místě zadního nárazníku (v pracovním prostoru háku) nejméně 1 kusem světla k osvětlení pracovního prostoru háku,
- 3.6.3.Zapínání těchto světelných zdrojů je ovládáno z místa řidiče,
- 3.6.4.ANK je vybaven:
- vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívána,
 - schránkou pro uložení příslušenství podvozkové části,
 - systémem ABS a motorovou brzdou nebo retardérem,
- 3.7. Upřesnění 7. bodu technických podmínek:**
- 3.7.1.Pro barevnou úpravu ANK je použita červená barva RAL 3000, zvýrazňující prvek tvoří vodorovný pruh po bocích a na přední části karoserie kabiny v bílé reflexní barvě RAL 9003,
- 3.7.2.kontejnerová technologie je barvy černé RAL 9005,
- 3.7.3.přední nárazník ANK je v barvě bílé RAL 9003,
- 3.8. Upřesnění 8. bodu technických podmínek:**
- 3.8.1.Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu.

3.8.2. Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh má výšku 200 mm a může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno.

3.8.3. Nápis s označením jednotky je proveden v černé barvě, a to ve 2 řádcích. Výška písmene je 28 mm, šířka čáry písmene je 4 mm, mezera mezi řádky je 32 mm. Před označením jednotky ve směru jízdy je znak ZÚ HZS ČR o výšce 135 mm. Nápis jednotky je v horizontální rovině vystředěn se znakem záchranného útvaru.

3.8.4. Nápis s označením místa dislokace je:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR

3.8.5. Přesné umístění nápisu s označením místa dislokace a bílého pruhu s reflexními prvky bude upřesněno při inspekčním dni podle prostorových možností.

3.9. Upřesnění 9. bodu technických podmínek:

3.9.1. Na přední části karoserie ANK je umístěn nápis "HASIČI" o výšce písmen 110 mm. Na pravém předním rohu kabiny je umístěn znak HZS ČR o výšce 135 mm.

3.10. Upřesnění 10. bodu technických podmínek:

3.10.1. Nápis použitý na ANK je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.

3.11. Upřesnění 11. bodu technických podmínek:

3.11.1. Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby (strojníka a velitele). Obě sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy. Sedadla jsou výškově i podélně seřiditelná, lze je pneumaticky regulovat dle hmotnosti osádky.

3.11.2. V prostoru za a mezi sedadly jsou zabudovány schránky a police pro uložení materiálu a vybavení.

3.12. Upřesnění 12. bodu technických podmínek:

3.12.1. Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 VHF s tlačítkovým mikrofonom. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro jejich napájení je užito dvou měničů s napětím 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. K vozidlovému digitálnímu terminálu je připojen GPS přijímač kompatibilní s typem GPS 4M. Ovládací části komunikačních zařízení jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do ANK podle reálných podmínek v kabině osádky.

3.12.2. ANK má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům,

3.13. Upřesnění 13. bodu technických podmínek:

3.13.1. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíječskými úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, kompatibilními s bodem 3.17, písm. c).

3.14. Upřesnění 14. bodu technických podmínek:

3.14.1. Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením vyzařujícím světlo modré barvy doplněným zvláštním zvukovým výstražným signálem s možností reprodukce mluveného slova a předními doplňkovými zvláštními výstražnými svítilnami. Systém výstražného zařízení a výstražného signálu splňuje podmínky TP-STS/20-2019, Zásahový požární automobil - Zvláštní výstražné zařízení - světelná část. Světelné zařízení umístěné na přední části střechy vozidla je typu rampa. Světelné zařízení vyzařuje světlo modré barvy, po celém obvodu ANK. Přední doplňkové výstražné svítilny vyzařují modré a červené světlo, přičemž je lze v případě

potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky stříkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla strojníka. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím. Všechny světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC. Světelné části zvláštního výstražného zařízení alternativně umožňují vyzařování světla oranžové barvy, mimo přední doplňková světla, nedoplněného zvláštním zvukovým výstražným zařízením.

- 3.14.2. Zadní světelná část zvláštního výstražného zařízení je tvořena dvěma samostatnými LED svítilnami modré barvy, které jsou umístěny tak, aby nezasahovaly do pracovního prostoru při manipulaci s kontejnerem a byly viditelné po naložení kontejneru. Tato světelná část je chráněna demontovatelnou ochranou proti rozbití,

3.15. Upřesnění 15. bodu technických podmínek:

- 3.15.1. ANK je v zorném poli řidiče vybaven multifunkčním displejem zobrazující zadní pozici kamery pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. Kamery jsou prachotěsné a vodotěsné. Kabina osádky je na zadní stěně v prostoru za řidičem prosklená.
- 3.15.2. Displej disponuje funkcí zobrazení polohy háku nosiče, polohy a zapnutí hydraulických zámek, zapnutí pracovních světel, aj..
- 3.15.3. Vozidlo je dále vybaveno couvací kamerou promítanou na multifunkční displej, tato může být nahrazena pozici kamery viz. bod. 3.15.1., pokud ji lze při couvání vozidla bez omezení použít.

3.16. Upřesnění 16. bodu technických podmínek:

ANK je v kabině osádky vybaven:

- v dosahu velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,
- autorádiem s funkcí bluetooth a vstupem USB, se dvěma reproduktory po stranách kabiny,
- v dosahu řidiče zásuvkou na 12 V s proudovým zatížením nejméně 2 A pro případné napojení externí navigace nebo tabletu s navigací,
- v místě velitele zabudována čtecí stavitelná lampička,
- v dosahu velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V a dvěma zásuvkami 24V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s krouceným kabelem dlouhým 3 m napojeným přes samotnou zásuvku na elektrickou soustavu podvozkové části,
- klimatizací,
- volantem umožňující nastavení sklonu a výšky,
- elektrickými stahovacími okny a centrálním zamykáním,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s vývody na straně řidiče i spolujezdce
- digitálním tachografem,
- samostatně jištěným vývodem 12V a prostorovou rezervou pro dodatečnou montáž 2 dobíjecích úchytných pro přenosné radiostanice,
- vyjímatelnými omyvatelnými koberci.

3.17. Upřesnění 17. bodu technických podmínek:

Kabina osádky ANK je vybavena úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

- | | | |
|---|---|-----|
| a) lékárnička velikost II | 1 | ks, |
| b) reflexní vesta červená s nápisem „Hasiči“ | 2 | ks, |
| c) ruční LED svítilna v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 90 minut | 2 | ks, |
| d) ruční vyprošťovací nástroj | 1 | ks, |

e) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	párů,
f) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	1	ks,
g) nádobou na pitnou vodu o objemu 10l	1	ks,
h) vytyčovací páska 100 m	1	ks,
i) skládací dopravní výstražný kužel	2	ks,
j) zastavovací světelný terč	1	ks,
k) přenosný hasicí přístroj s hasicí schopností nejméně 34A183B	1	ks.

Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky.

Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální,

3.18. Upřesnění 18. bodu technických podmínek:

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem výrobce a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) v elektronické i papírové formě.

3.19. Upřesnění 19. bodu technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro kontejnerovou technologii pouze nové a originální součásti.

3.20. Upřesnění 20. bodu technických podmínek:

Technická životnost PKN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PKN plně funkční.

4. ANK disponuje výkonem motoru nejméně 11 kW / 1000 kg maximální technické přípustné hmotnosti vozidla,
5. Užitečné zatížení ANK je nejméně 13 500 kg,
6. Převodovka ANK je v manuálním provedení,
7. ANK disponuje rozměry:
 - 7.1. maximální délka s naloženým kontejnerem je 8 600 mm,
 - 7.2. maximální výška s naloženým kontejnerem je nejvíce 4 000 mm,
 - 7.3. světlá výška podvozku je nejméně 230 mm,
8. ANK je vybaven:
 - 8.1. palivovou nádrží o objemu nejméně 320 l,
 - 8.2. zvukovou signalizací při couvání vozidla,
 - 8.3. denním svícením, hlavními světlomety, mlhovými světly a osvětlením interiéru.
Osvětlení je typu LED,
 - 8.4. v podvozkové části vybaven uzamykatelnou skříň pro uložení nářadí k vozidlu,
9. Světelné venkovní osvětlení ANK je vybaveno ochrannými kryty (mřížky),
10. Konstrukční rychlost ANK je nejméně 100 km/h.
11. ANK je vybaveno stabilizátory podvozku nejméně na zadních nápravách,

- 12.S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 80 A,
- 13.ANK je vybaven pneumatikami konstruovanými pro regionální provoz s výrobním označením „M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb, o průměru 22,5 palců,
- 14.ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem,
- 15.Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným natáčecím zařízením o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 13.500 kg s automatickou zajišťovací funkcí. Stávající zásuvka pro napojení elektrického proudu pro přívěs je doplněna zásuvkou se sedmi kolíky. Připojení pro přívěs je kompatibilní s přívěsy využívanými zadavatelem,
- 16.S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.
- 17.ANK má provedenu antikorozní ochranu,
- 18.Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
- 19.Součástí předání je provedeno školení obsluhy vozidla, dodání návodů obsluhy v papírové i elektronické verzi.

Technické podmínky pro nákladní kontejner

1. Nákladní kontejner s automobilovým nosičem kontejnerů je určen jako taktický celek pro záchranné a likvidační práce v podmínkách živelních pohrom. Kontejner je nákladního, vanového, odvalovaného typu. Je konstruován pro přepravu kusového, sypkého materiálu a techniky (dále jen „KN“).
2. KN splňuje (v taktickém celku s požárním kontejnerovým nosičem):
 - 2.1. požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
3. Pro barevnou úpravu kontejneru je použita červená barva RAL 3000,
4. KN je konstruován pro kontejnerovou technologii podélně uloženého jednoramenného háku s výškou oka 1570 mm a kompatibilní s nakládacím zařízením automobilového nosiče kontejnerů,
5. KN je zkonstruován dle normy DIN 30722, konstrukce kontejneru je dimenzována nejméně na hmotnost plného kontejneru 13 500 kg s možností sklápění dozadu,
6. Technické požadavky KN:
 - 6.1. KN má vnitřní délku nejméně 5 800mm,
 - 6.2. KN má vnitřní šířku nejméně 2 300mm,
 - 6.3. Výška pevných bočnic je 800mm, bočnice jsou s vnější strany vybaveny háčky na plachtu, lem bočnic je zkonstruován tak, aby bylo možné do něj zasadit nosnou konstrukci plachty,
 - 6.4. Tloušťka podlahy KN je nejméně 5mm, v podlaze je zabudováno nejméně 6 ok po stranách o nosnosti oka nejméně 2 500 kg, oka jsou umístěna nejvíce 100 mm od spojení bočnice a podlahy. Konstrukce ok je řešena tak, aby při převozu sypaného materiálu nepropadával materiál oky na silnici a zároveň, pokud oka nejsou využívána, nevycházely nad podlahu kontejneru,
 - 6.5. Tloušťka předního, zadního čela a bočnic je nejméně 3mm,
 - 6.6. Napojení podlahy, bočnic a čel vždy svírá úhel 90°,
 - 6.7. KN je vybaven zadním dvoukřídlým děleným čelem o výšce bočnic s centrálním zavíráním. Vrata lze otevřít o 270° kolem pantů a zajistit na stěně kontejneru proti samovolnému zavírání. Vrata mají v místech pantu mazací místo,
 - 6.8. Na předním čele kontejneru jsou uchyceny 2 kusy nájezdových můstek. Můstky jsou využívány pro najezení převážené techniky na kontejner. Můstek má nosnost nejméně 3 000 kg. Místo uchycení nájezdových můstek, bude odsouhlaseno zadavatelem.
7. KN je dodán s nosnou konstrukcí plachty a plachtou barvy červené RAL 3000.
 - 7.1. Nosná konstrukce plachty je lehce sestavitelná, zasouvá se do bočnic kontejneru a je ji možno kdykoliv z kontejneru sejmut,
 - 7.2. Konstrukce plachty je zkonstruována tak, aby byla umožněna pochůzí výška 1 800mm po podlaze KN (pod plachtou) a to ve 2/3 šířky KN. Z pohledu zadního čela KN je konstrukce v horních rozích zkosená po celé délce KN z důvodu lepší průchodnosti automobilu.
 - 7.3. Plachta zastřešuje celý KN, leží na nosné konstrukci a je připevněna k bočnicím a háčkům přes gumové lano,
 - 7.4. Na zadní straně plachty (nad otevíracími dveřmi KN) je umístěn nápis „HASIČI“ a to v bílé reflexní barvě RAL 9003. Vzhledem k četnosti rolování plachty, nápis musí být poddajný a nesmí se lámat. Výška písmene je 420 mm, šířka čáry písmene je 130 mm.
8. S ohledem na charakter použití je technická životnost KN nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu je plně funkční,
9. Pro výrobu KN se používají pouze nové a originální součásti.

Podvozek TATRA T 815-231R25/37Z

Přehled zvolené volitelné výbavy

Datum: 12.08.2020
 Aplikace: 231R25/37Z
 Označení: CZTO220044-1
 Barva kabiny: RAL 3000 červená, nárazník RAL 9003 bílý
 Poznámka: ZÚ Hlučín - tenor ANK 6 x 6

KS	Skupina	Kód	Název
1013	Agregát převodu-montáž		řazení mechanické P.O., PTO ITP240HP, výstup pro čerpadlo, bez čerpadla
1028	Pérování zadní		Stabilizátor
1030	Kola kompletní		Barum 315/80R22,5 BF15 TL[3] + 315/80 R22,5 BD22 TL[8], regionální provoz
1044	Palivové nádrže		Palivová nádrž 320 l
1045	Skříň nářadí		skříň plastová na nářadí - 1 kus
1046	Boční zábrany		Boční zábrany, skříň nářadí + palivové nádrže 220 l a 320 l
1054	Karosování zadní		piné blatníky
1055	Řízení v kabině		sklopný volant
1058	Ovládání spojky		bez zabezpečovacího zařízení TECNOBLOCK
1063	Tachograf, tachometr		Digitální tachograf
1075	Připojovací zařízení		Oko aje ø 40 mm
1081	Sedačky		Ridič: sedačka CIEB, pneumaticky odpružena;
1083	Topení nezávislé		spolujezdec: sedačka CIEB, pneumaticky odpružena;
1085	Topení závislé, klimatizace		bezpečnostní pásy
1086	Zabudování autorádia		topení Eberspächer Airtronic D4
1090	Vnitřní výbava kabiny		DIAVIA s klimatizací, alternátor 80 A
1091	Clony v kabině		reproduktory s anténou
1092	Zasklení kabiny		hluková a tepelná izolace zadní a boční stěny
1093	Zvláštní výbava kabiny		Police, 3x sluneční clona, Arktik
1094	Ochranné kryty vnějšího osvětlení		tónovaná okna
1096	Výbava dveří		bez lehátka a sedačky (víko schránky a police)
1097	Zvláštní elektrovýbava		mřížky nárazníků, kryty bočních blinkrů, kryty zadních světlometů (pouze mimo pozemní komunikace)
1099	Zateplení kabiny a korby	442999998054	ABS výplň, panty 90°, odkládací kapsa, elektrické spouštění skla, pouze přední dveře
1108	Zabezpečení vozidla		zpětná houkačka bez rampy
1109	Denní svícení		dečka kapoty
1111	Elektro nárazníku		centrálního zamykání, alarm
			denní svícení
			Bi-Halogen, mlhavka
			LED osvětlení interiéru
			LED hlavní světlomety a mlhavky
			LED čtecí lampička u velitele
			Omezovač rychlosti 100 km/h

	Brodivost 1200 mm
	Přídavná světla pod čelním sklem
	Volné díly pro palivo F34
	Závěs pro přívěs, průměr čepu 40 mm
	Zásuvka přívěsu 15 PIN, adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731
	Nožová zásuvka pomocného startu
	Olejeová nádrž 50 l
	Kabina osádky je na zadní stěně v prostoru za řidičem prosklená
	Dodatečná ochrana podvozku a rámu
	DINITROL
	Bez omezovače výkonu při nedostatku
	máčavlivý

Legenda: Standard

Změna oproti standardu

Další úpravy

Seznam požárního příslušenství KOBIT-THZ

Název - popis zadavatele	Název - popis "KOBIT-THZ CZ"	Počet	MJ	Typ
Dopravní výstrožní kužel	Kužel dopravní okládací LED TCL, kód: 60959	2	ks	Kužel dopravní okládací LED TCL
Lékařnická velikost II	Lékařnická velikost II - EK-10/HZS/II - kufr včetně vybavení	1	ks	Lékařnická velikost II - EK-10/HZS/II - kufr včetně vybavení
Reflexní vesta červená s nápisem "HÁZÍ" a "HÁZÍ"	Vesta výstražná reflexní s nápisem HÁZÍ die GR HZS	2	ks	Vesta výstražná reflexní s nápisem HÁZÍ die GR HZS
Ruční LED svítilna v provedení ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení max. 30 min	Svítilna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX	2	ks	Svítilna SURVIVOR Li-Ion, LED provedení ATEX
Ruční vyprázdňovací nástroj	Ruční vyprázdňovací nástroj Paratech Hooligan 91.4cm - standardní čelist	1	ks	Paratech Hooligan 91.4cm
Rukavice lékařské pro jednorázové použití	Rukavice lékařské nestenlní	12	páru	Rukavice lékařské nestenlní
Vyprázdňovací pás na bezpečnostní pásy	Rezák na bezpečnostní pásy	1	ks	Rezák na bezpečnostní pásy
Nádoba na pitnou vodu	Nádoba na pitnou vodu	1	ks	10 ltrů
Vytýčovací páska 100 m	Vytýčovací páska s nápisem HÁZÍ (7.5cm x 500m)	1	ks	Vytýčovací páska s nápisem HÁZÍ (7.5cm x 500m)
Zastavovací terč	Zastavovací terč v LED provedení TCP01-LED, kód: 62175	1	ks	Zastavovací terč v LED provedení TCP01-LED
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 163B	Přenosný hasicí přístroj práškový P6Th	1	ks	P6Th

Technická specifikace

PM104-1708-2020

Požární kontejnerový nosič

Jednoramenný nosič kontejnerů Multilift Ultima 14 S 51

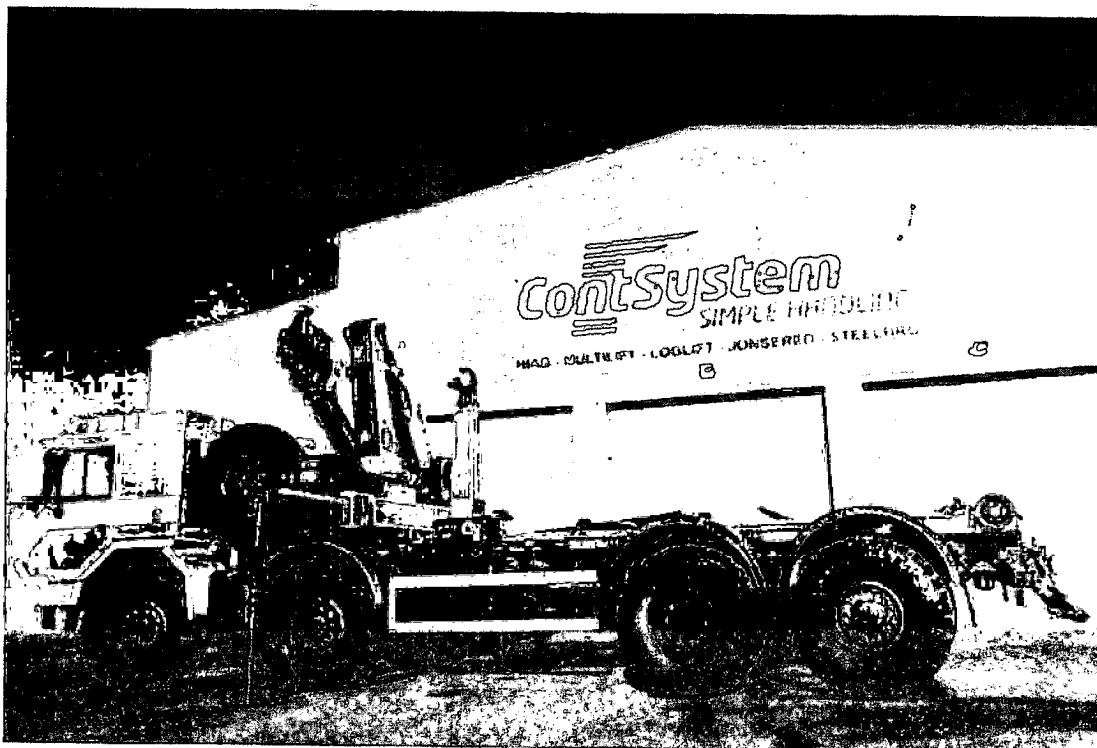


Foto: CONTSYSTEM s.r.o.

1.1. Základní informace

Obchodní jméno: CONTSYSTEM s.r.o.

Rok založení: 2007

Právní forma: společnost s ručením omezením

Sídlo: Nám. 14. Řijna 1307/2, 150 00 Praha 5 – Smíchov

Servisní a montážní středisko: Lihovarská, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

Kontaktní e-mail:

IČ: 27793486

DIČ: CZ27793486

Bankovní účet: 251274831/0300



1.2. Předmět nabídky

Předmětem nabídky je:

Jednoramenný nosič kontejnerů **Hiab Multilift ULTIMA 14 S.51**

- **Modelová řada ULTIMA** představuje sérii nosičů kontejnerů, které mají extrémně nízký úhel zdvihu, a to i v případě, že jsou současně v činnosti funkce posouvání a vyklápění.
- **Písmeno S** označuje typ hákového mechanismu. Z = posuvný a zalamovací hákový mechanismus. **Typ S = posuvný hákový mechanismus**. Typ T = zalamovací hákový mechanismus.
- **Číslo 14** označuje nosnost (v tunách).
- **Číslo 51** udává základní informaci o vzdálenosti středu háku osy rolen nosiče „G“. Přesná délka nosiče se uvádí v milimetrech. U zařízení Multilift XR14 S.51 je délka nosiče G 5080 mm.
- **Barva nosiče** – RAL 9005 černá

1.3. Výrobce Hiab

Společnost HIAB AB je celosvětově největší dodavatel silniční manipulační techniky s výrobními závody v deseti zemích světa, rozsáhlou celosvětovou prodejní a servisní sítí a vlastním vývojem. Společnost Hiab vyvíjí řešení a zařízení v oblasti manipulační techniky již více než 70 let. První hydraulický nakládací jeřáb byl uveden na trh v roce 1944 a první nosič kontejnerů v roce 1949. Společnost Hiab je součástí korporace Cargotec, zastřešující značky Hiab, Kalmar a McGREGOR.

S hákovými a řetězovými nosiči Hiab MULTILIFT si zachováte konkurenceschopnost bez ohledu na to, zda se zabýváte převážením rozměrných materiálů, objemného odpadu, šterku, kovového šrotu nebo vybavení v kontejnerech. Naše hákové a řetězové nosiče mají nejlepší produktivitu a spolehlivost na trhu a poskytnou vám výhodu při řešení jakýchkoli problémů, s nimiž se setkáte při manipulaci s nákladem. Věnujte nám trochu času a zjistíte, proč může výběr hákových a řetězových nosičů znamenat značný rozdíl ve vaší výkonnosti.

První MULTILIFT byl uveden na trh v roce 1949. Dnes existují účinné hákové a řetězové nosiče MULTILIFT pro téměř jakýkoli představitelný úkol. V naší nabídce najdete ideální produkt pro vaše potřeby.

Nové hákové nosiče Hiab Multilift ULTIMA, plně nejnovějších průmyslových ovládacích funkcí, jsou navrženy tak, aby maximalizovaly všestrannost vozidla skrze schopnost hákových nosičů manipulovat s odnímatelnými kontejnery různých délek. Hákové nosiče Hiab Multilift ULTIMA jsou navrženy s ohledem na maximální bezpečnost operátorů i okolí. To vše díky inovativním funkcím, které kombinují velkou sílu Multilift s vysokou úrovní ovládání, kterou se odlišují od konkurenčních zařízení.

Náhradní díly Hiab Multilift jsou navrženy speciálně pro zařízení Hiab Multilift. Dosahují tak požadované kvality, zaručují spolehlivost a poskytují optimální výkon.

Premiová kvalita oceli konstrukčních součástí zařízení Hiab Multilift zaručuje konstrukční pevnost a trvanlivost strojů Hiab i při nepřetržitém provozu.

Řídicí systémy Hiab Multilift ztělesňují pokročilou technologii, kvalitu a bezkonkurenční spolehlivost.

Speciální antikorozní povrchová úprava nDurance zajišťuje maximální ochranu před vlivy počasí, kterým jsou stroje Hiab každým dnem vystaveny.

Nosiče kontejnerů Multilift vyhovují požadavkům vyhlášeným ve směrnici EU týkající se strojních zařízení.

1.4. Technická specifikace jednoramenný nosič kontejnerů

Hiab Multilift ULTIMA 14 S.51

Hákový nosič kontejnerů Multilift ULTIMA 14S.51, který je předmětem cenové nabídky, je konfigurován v následujícím technickém provedení:

Ovládací systém:

- Ovládací systém PLC - programovatelný logický systém
- Ovládání pomocí joysticku včetně prodlužovacího 10 m kabelu + dálkové rádiové ovládání
 - ovládání z kabiny elektrohydraulické, dvourychlostní
 - nouzové ovládání (vnější)
- Vestavěná diagnostika indikující vadné části, u nichž příčinou závady bylo mechanické poškození
- Zpomalené dosednutí kontejneru - automatické

Základní funkce, standardní výbava:

- Barva RAL ČERVENÁ se zinkovým príměsem
- Počítadlo moto-hodin
- Hydraulické zámky vzadu - vnější/vnitřní
- Akustická signalizace při manipulaci s nosičem
- NOT-AUS STOP tlačítko
- Vysokotlaký olejový filtr

Přídavné funkce:

- **Snížení tření** - funkce snížení tření je dodatečná funkce, která automaticky posouvá hlavní válec natolik vpřed, aby se kontejner zdvihl ze svých podpěr. Díky tomu se kontejner pohybuje na rolnách středního rámu a na zadních rolnách, a tím se minimalizuje tření mezi kontejnerem a podpěrami. Funkce se aktivuje vždy, když se hákové rameno posune vpřed nebo vzad. Tato funkce tak umožňuje tišší a hladší manipulaci.
- **Automatické sekvenční ovládání (3 kroky, 1 funkce)** - díky této funkci se nakládání nebo skládání kontejneru odehraje jedním ovládacím pohybem. A zde máte znovu možnost přepnutí mezi automatickým nebo ručním ovládním v situacích, kdy je zapotřebí jednotlivých úkonů.

Příslušenství dodávané k nosiči:

- Montážní sada
- Pracovní světla
- Parkovací kamery s displejem, FutureTouch displej pro diagnostiku a ovládání
 - Konfigurovatelná tlačítka rychlého spuštění
 - Informace a uživatelské rozhraní nosiče a podvozku
 - Zobrazení stavu - např. poloha nosiče (animovaný), hydraulických zámku, otáčky motoru, PTO, varování
 - Zapínání např. hydraulické zámky, pracovní světla, automatická výška háku
- Hooklift Assist - zobrazení couvací kamery
- Flexvision se skládá ze tří kamer s výhledem dozadu, pokročilého displeje FutureTouchTM a funkce Hooklift Assist



Dokumentace dodávaná k nosiči:

- Protokol o provedené zkoušce po montáži
- Prohlášení o shodě - CE
- Návod k obsluze (v českém jazyce)
- Zaškolení obsluhy

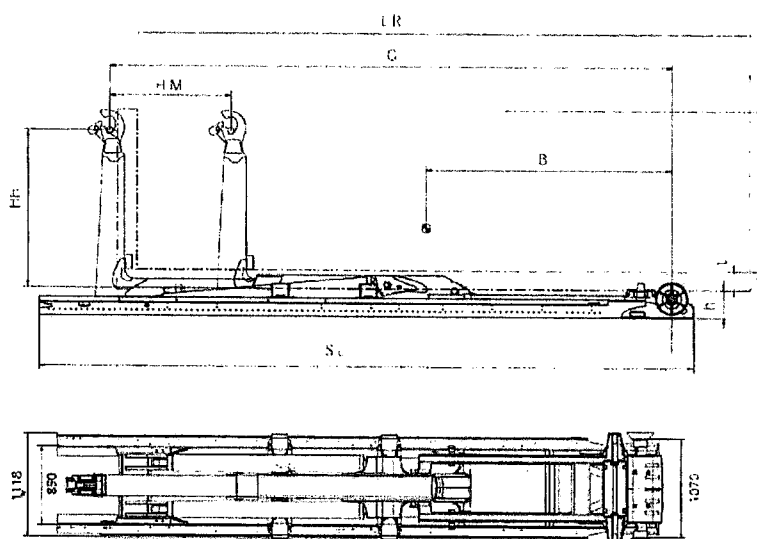


1.5. Technická data Hiab Multilift ULTIMA 14 S.51

Základní technické parametry:

Nosnost nosiče	14 tun
Výška háku	1.570 mm
Délka kontejneru (vnitřní)	4.300 – 6.100 mm
Úhel sklopení	50°
Max. pracovní tlak	30 MPa
Délka horizontálního posunu	1.100 mm
Hmotnost nosiče	1.760 kg
Výška instalace	230 mm
Max. vzdálenost ramene od osy rolen	5.080 mm

Type	ULTIMA 14S					
Vehicle type	2 axle					
GVW of the vehicle (t)	19					
Capacity (t)	14					
G-length	41	43	46	51	53	56
System weight (kg)	1600	1630	1660	1760	1840	1860
Tipping angle (°)	49	47	50	49	52	52
Max. operating pressure (MPa)	30					
Recommended oil flow (l/min)	60					



Primary dimensions

Technical data	ULTIMA 14S.41	ULTIMA 14S.43	ULTIMA 14S.46	ULTIMA 14S.51	ULTIMA 14S.53	ULTIMA 14S.56
LR = Body length (min - max) (m) internal	3.5 - 5.1	3.7 - 5.3	4.0 - 5.6	4.3 - 6.1	4.5 - 6.4	4.5 - 6.6
BW = Body width (mm)***	1070 / 1120 / 1152					
SL = Subframe length (mm)**	4808	4958	5308	5758	6508	6508
B = Centre of gravity (mm)	2180	2290	2450	2700	2850	2950
G = Exact G-length (mm)	4080	4270	4580	5080	5360	5560
HM = Horizontal movement (mm)	900	900	900	1100	1100	1300
t = Min free tunnel height (body) (mm)***	125 / 105					
h = Installation height (mm)***	230 / 250					
HH = Hook height (mm)***	1400 / 1425 / 1450 / 1570 / 1575					

1.6. Požární kontejner - nákladní

typ ABL-580PED1250-10,6.2DS, objem 10,6 m³ bez objemu plachtové konstrukce s plachtou, kontejner s plachtovou konstrukcí má objem 25 m³

- vnitřní rozměry: 5800 x 2300 x 800 mm (d x š x v)
- vnější rozměry: 6100 x 2500 x 1030 mm (d x š x v)
- materiál ocel tř. 11375, podlaha 5 mm, ostatní 3 mm
- nosný rám tvoří I 180 a ocel hlazená pr. 50 mm, podélné výztuhy ve spodních I nosnících (zabraňují deformaci rámu)
- pevné bočnice, shora uzavřený plachtovou vyjímatelnou konstrukcí, podchozí výška pod plachtou 1800 mm, plachta příčně nedělená, z pohledu zezadu v horních rozích zkosená pro lepší průchodnost, barva RAL 3000, na zadním čele plachty je nápis „HASIČI“ barvy RAL 9003 bílá reflexní výšky 420 mm, uchycená plachty po obvodu gumolanem za háčky, plachtová konstrukce pevná, odnímatelná od kontejneru vcelku, zadní plachtové čelo spojené s boky šněrováním „bonanza“, přední plachtové čelo pevně spojené s boky
- horní lem bočnice jekl 100/50/5
- napojení podlahy a bočnic je v úhlu 90 st.
- v podlaze po okrajích jsou umístěny 3 + 3 podlahová sklopná oka, oka nepřečnívají nad podlahu s pevností v tahu 2,5 t
- přední čelo a vrata ve výšce bočnic
- vzadu jsou dvoukřídlá vrata s otevíráním o 270 st., vrata jsou jištěna v otevřené poloze pomocí řetízku
- zadní žebro je uzpůsobeno pro zasunutí 2 ks nájezdů
- nájezdy jsou uloženy na předním čele a jsou aretovány šroubkem
- vnější rozteč ližin je 1060 mm, šířka rolen 300 mm se zapuštěnými maznicemi
- lakovaný základním nátěrem zevnitř i zvenku a vrchním nátěrem zvenku, odstín červená RAL 3000
- opatřený bezpečnostním označením
- pro celkovou hmotnost do 18 000 kg
- kontejner je vhodný pro uložení a převoz sutí, písků, techniky apod. do výše uvedené nosnosti

Kontejnery jsou certifikované a schválené pro provoz na pozemních komunikacích, **osvědčení** pro provoz vystavíme. Na požádání vydáme **prohlášení o shodě** na základě vystavených certifikátů. Typy a provedení kontejnerů MULTITEC vyhovují Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí **ADR**.

Konstrukce kontejneru je odzkoušená v těžkých provozních podmínkách.

1.7. Nabídková cena

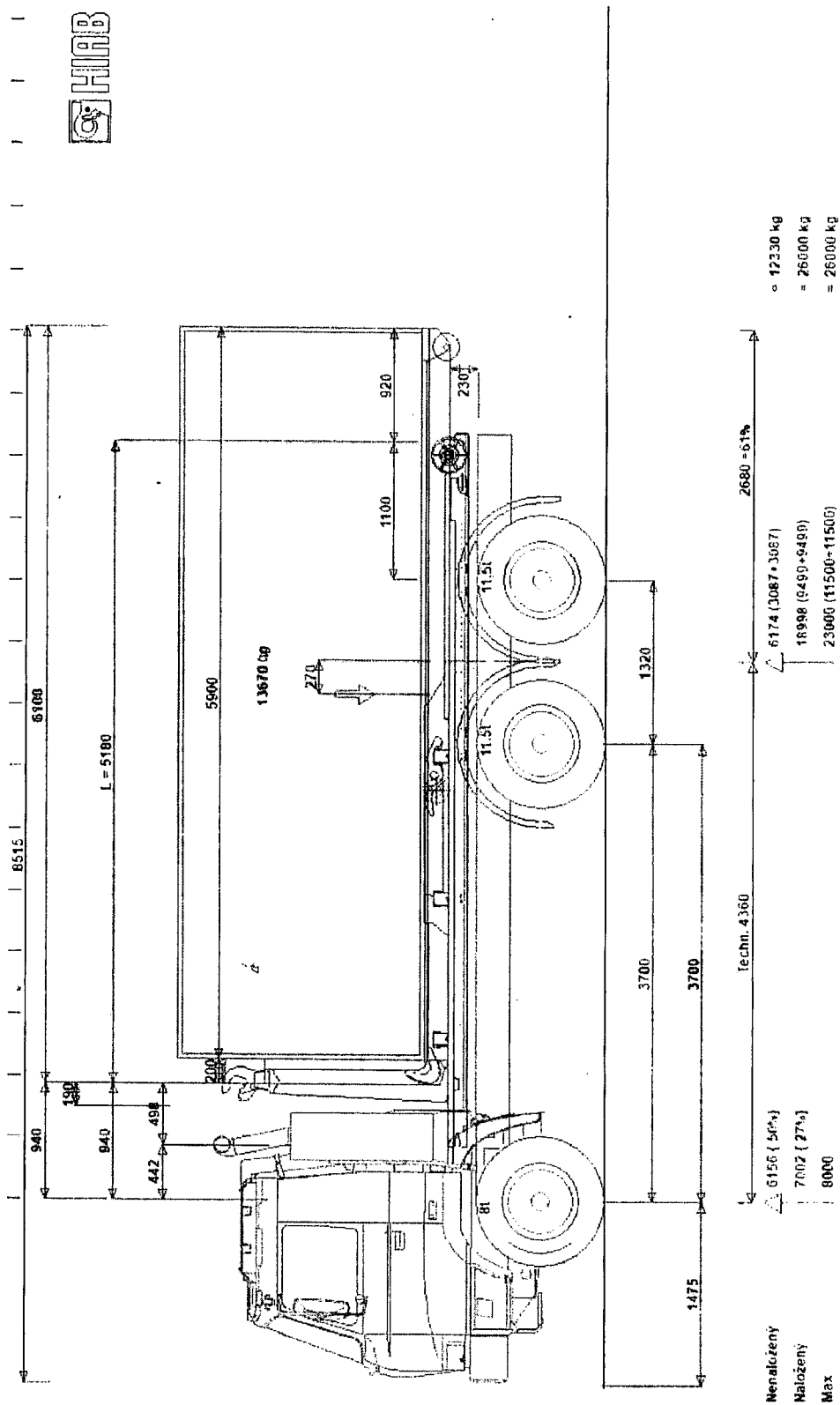
CELKOVÁ CENA BEZ DPH

4.433.000,- Kč

Celková cena zahrnuje:

- Podvozek Tatra T 815-231R25/37Z
- Nosič kontejnerů HIAB Multilift Ultima 14 S 51
- Ohášení – ZVZ a komunikační prostředky
- Montáž na podvozek
- Požární kontejner - nákladní

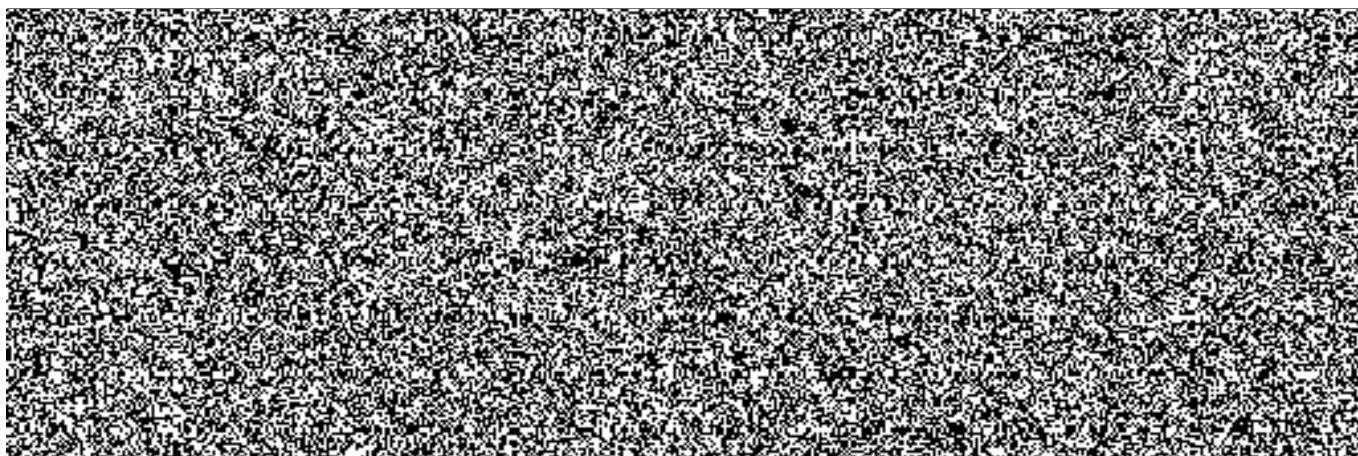
1.8. Výkresy nabízeného provedení



Zdvihače teŕo situácie

638 kg Predná náprava

25362 kg Zadná náprava



Záruční plnění:

- **24 měsíců kompletní nosič kontejnerů + 48 měsíců na nosné části**
- Záruka je platná při splnění pravidelných prohlídek daných Uživatelskou příručkou a návodem na obsluhu (část Záruční podmínky) společnosti HIAB AB.
- První povinný servis po 50 MH nebo 2 měsíce od převzetí na území ČR – v ceně zakázky. Další servisní prohlídky – dle Uživatelské příručky a návodu na obsluhu (část Pravidelný servis) společnosti HIAB AB.

Platební podmínky:

- Dle smlouvy



