



KUJCP019PWMTM

szs/ODSH/001/2016/1

Dodatek číslo 9
ke smlouvě č. 010/09/044/00/00
o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
evidovaný pod č. 010/09/044/00/09

dle ust. §§ 39 až 39b zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, dle ust. §§ 4 a 5 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 241/2005 Sb., v platném znění a § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, v platném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

1. Jihočeský kraj

Sídlo: České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2; PSČ 370 76

Zastoupený: Mgr. Jiřím Zimolou, hejtmánem Jihočeského kraje

IČO: 70 89 06 50

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s.

Číslo účtu: 199783072/0300

dále krátce označován i jako „objednatel“

na straně jedné

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Sídlo: České Budějovice, Novohradská 738/40, PSČ 37033

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského obchodního soudu v Českých Budějovicích
odd. B, vložka 868

Zastoupená: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.

zastoupená ve věcech plnění smlouvy a prokazování ztráty Ing. Pavlem Ortmanem, manažerem pro divizi ekonomika a podpůrné služby

IČO: 25 16 61 15

DIČ: CZ25166115

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice

číslo účtu: 6503-231/0100

variabilní symbol: 657013

dále krátce označován i jako „dopravce“

na straně druhé,

společně pak označování i jako „smluvní strany“:

Smluvní strany se dohodly na této změně Smlouvy č. 010/09/044/00/00

Přílohy č. 2, 3, Smlouvy se nahrazují s účinností od 28.8.2016 aktuálním zněním platným pro rok 2016:

- Příloha č.2 Vymezení úseků dráhy, zahrnuté do smlouvy o závazku veřejné služby dle čl. I odst. 2) smlouvy;
- Příloha č.3 Věcné vymezení, včetně údajů o objednaných trolejbusových kilometrech („vozkm“), podle objednatelům objednaného dopravního výkonu ke splnění závazku základní dopravní obslužnosti dle čl. II. odst. 2) smlouvy;

Ostatní části smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě č. 010/09/044/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Dodatek č. 9 Smlouvy je vyhotoven v 6 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 3 vyhotovení dopravce. Nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 28.8.2016.


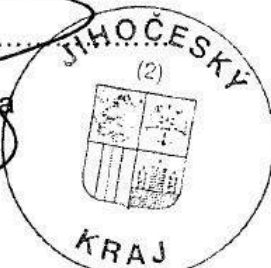
29-08-2016

V Českých Budějovicích dne.....

Za Jihočeský kraj

Za dopravce

18. 08. 2016


.....
Mgr. Jiří Zimola
hejtman


Dopravní podnik města
České Budějovice a.s.



.....
Ing. Slavoj Dolejš
ředitel a místopředseda představenstva a.s.

Dopravce:
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
IČ: 251 66 115

Objednatel:
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Údaje o objednaných trolejbusových kilometrech podle objednatelem objednaného dopravního výkonu

Linka č. 2 Papírenská - Borek

od 01.01. 2016 - do 27.8.2016

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km	tržba/km	tržba	nákl/km	náklady	ztráta
2016	2	7	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	9	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	16	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	18	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	26	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	28	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	30	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	32	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	35	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	37	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	38	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	44	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	45	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	46	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	49	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	50	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	52	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	54	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	57	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	61	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	63	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	64	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	66	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	67	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	75	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	76	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	77	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	83	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	84	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	87	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	89	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	92	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	93	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	96	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	104	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	105	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	107	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	111	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	115	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	128	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	131	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	134	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	137	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	148	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	153	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	154	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	156	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	159	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	176	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	180	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	181	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	183	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	186	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	192	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	194	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	197	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	198	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	202	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61

2016	2	203	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	207	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	208	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	213	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	217	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	218	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	219	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	220	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	229	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	243	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	244	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	246	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	248	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	253	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	255	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	256	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	264	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	274	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	279	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	281	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	284	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	289	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	293	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	297	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	308	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	310	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	311	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	317	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	319	74	1,8	133,2	22,63	3 014,32	62,42	8 314,34	5 300,03
2016	2	321	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	325	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	330	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	336	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	344	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	345	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	347	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	356	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	361	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	366	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	367	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	374	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	379	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	391	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	394	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	400	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	402	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
2016	2	408	46	1,8	82,8	22,63	1 873,76	62,42	5 168,38	3 294,61
2016	2	416	120	1,8	216,0	22,63	4 888,08	62,42	13 482,72	8 594,64
					16 574,40		375 078,67		1 034 574,05	659 495,38

od 28.8.2016 - do 31.12.2016

rok	linka	spoj	počet	km/spoj	km	tržba/km	tržba	nákl/km	náklady	ztráta
2016	2	7	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	9	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	14	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	16	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	24	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	26	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	28	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	30	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	34	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	37	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	39	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	42	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	44	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	47	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	48	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	50	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	51	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	52	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	59	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	62	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	63	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	64	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	65	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	69	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	74	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	77	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	79	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	82	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	85	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	89	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	91	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	92	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	95	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	96	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	104	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	107	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	109	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	113	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	117	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	128	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	133	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	134	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	139	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	148	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	154	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	155	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	156	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	161	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	174	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	178	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	183	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	184	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	185	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	190	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	192	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	196	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	199	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	200	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	205	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	206	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	209	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	215	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	216	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	218	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	219	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	221	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27

2016	2	231	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	242	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	244	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	245	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	246	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	254	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	255	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	257	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	262	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	272	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	281	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	282	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	283	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	291	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	295	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	299	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	306	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	308	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	313	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	319	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	321	40	1,8	72,0	22,63	1 629,36	62,42	4 494,24	2 864,88
2016	2	323	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	327	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	328	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	334	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	342	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	347	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	349	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	354	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	363	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	364	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	369	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	372	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	379	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	391	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	396	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	402	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	404	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
2016	2	410	10	1,8	18,0	22,63	407,34	62,42	1 123,56	716,22
2016	2	416	76	1,8	136,8	22,63	3 095,78	62,42	8 539,06	5 443,27
					8 971,20		203 018,26		559 982,30	356 964,05

Dopravce:
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice
IČ: 251 66 115

Objednatel:
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 26 České Budějovice
IČ: 708 90 650

Vymezení úseku dráhy zahrnuté do smlouvy

Linka č. 2

Název linky: Papírenská - Borek

Délka trasy: 1,8 km (délka spoje v jednom směru dle měření provedeného měřidlem délek vozovek MDV-90)

Trasa spoje: zast. Nemanice - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Borek - zast. Borek, Točna
zast Borek, Točna - zast. Borek - zast. Borek, Rozcestí Úsilné - zast. Nemanice

Číslo spojů: 7;9;14;16;24;26;28;30;34;37;39;42;44;47;48;50;51;52;59;62;63;64;65;69;74;77;
79;82;85;89;91;92;95;96;104;107;109;113;117;128;133;134;139;148;154;155;
156;161;174;178;183;184;185;190;192;196;199;200;205;206;209;215;216;218;
219;221;231;242;244;245;246;254;255;257;262;272;281;282;283;291;295;299;
306;308;313;319;321;323;327;328;334;342;347;349;354;363;364;369;372;
379;391;396;402;404;410;416

Přpravu zajišťuje: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice, tel. 386 719 123, www.dpmcb.cz, info@dpmcb.cz

km	7	9	11	17	19	23	25	29	33	35	39	43	45	49	55	59	61	63	65	73	75	77	79	81	
0	0.2	MHD	0.1	MHD	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	
0	1	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	
1	1.3	MHD	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26	4.26
1	1.4	MHD	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27	4.27
2	0	MHD	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29
2	0	MHD	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29	4.29
3	1	MHD	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
3	1	MHD	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31	4.31
3	1	MHD	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32	4.32
4	2	MHD	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33	4.33
4	2	MHD	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34	4.34
5	3	MHD	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36	4.36
5	3	MHD	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37	4.37
6	4	MHD	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38	4.38
6	4	MHD	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40
7	5	MHD	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42	4.42
7	5	MHD	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43	4.43
8	6	MHD	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44
8	6	MHD	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46	4.46
9	7	MHD	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48	4.48
9	7	MHD	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49	4.49
10	7	MHD	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
10	26	pr																							

pokračování

km	85	87	89	91	93	95	99	101	103	105	107	111	115	119	121	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143
0	0.2	MHD	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45
1	1	MHD	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46
1	1	MHD	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47
2	0	MHD	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49
3	1	MHD	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51	6.51
3	1	MHD	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52	6.52
4	2	MHD	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54
4	2	MHD	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56	6.56
5	3	MHD	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58	6.58
5	3	MHD	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59	6.59
6	4	MHD	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00	7.00
6	4	MHD	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01
7	5	MHD	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02	7.02
7	5	MHD	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03	7.03
8	6	MHD	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04	7.04
8	6	MHD	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06	7.06
9	7	MHD	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08	7.08
9	7	MHD	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09	7.09
10	7	MHD	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10	7.10
10	26	pr																							

pokračování

km	265	267	271	269	273	275	279	281	283	285	287	289	291	293	297	299	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10,26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

pokračování

km	325	327	329	331	333	335	337	339	341	343	345	347	349	351	353	355	357	359	361	363	365	367	369	371	373	375	377	
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10,26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

NÁVRH | Typ linky: Městská s obsluhou příměstských oblastí (B) | Dopravní prostředek: Trolejbus | Dávka: DPCB/1931

km	Tč	379	381	383	385	387	388	389	393	397	399	401	403	407	409	411	413	415	417	419	421	423	425	427	429	431
0	2	18,15	18,16	18,17	18,18	18,19	18,20	18,21	18,22	18,23	18,24	18,25	18,26	18,27	18,28	18,29	18,30	18,31	18,32	18,33	18,34	18,35	18,36	18,37	18,38	18,39
1	3	18,40	18,41	18,42	18,43	18,44	18,45	18,46	18,47	18,48	18,49	18,50	18,51	18,52	18,53	18,54	18,55	18,56	18,57	18,58	18,59	19,00	19,01	19,02	19,03	19,04
2	4	19,05	19,06	19,07	19,08	19,09	19,10	19,11	19,12	19,13	19,14	19,15	19,16	19,17	19,18	19,19	19,20	19,21	19,22	19,23	19,24	19,25	19,26	19,27	19,28	19,29
3	5	19,30	19,31	19,32	19,33	19,34	19,35	19,36	19,37	19,38	19,39	19,40	19,41	19,42	19,43	19,44	19,45	19,46	19,47	19,48	19,49	19,50	19,51	19,52	19,53	19,54
4	6	19,55	19,56	19,57	19,58	19,59	20,00	20,01	20,02	20,03	20,04	20,05	20,06	20,07	20,08	20,09	20,10	20,11	20,12	20,13	20,14	20,15	20,16	20,17	20,18	20,19
5	7	20,20	20,21	20,22	20,23	20,24	20,25	20,26	20,27	20,28	20,29	20,30	20,31	20,32	20,33	20,34	20,35	20,36	20,37	20,38	20,39	20,40	20,41	20,42	20,43	20,44
6	8	20,45	20,46	20,47	20,48	20,49	20,50	20,51	20,52	20,53	20,54	20,55	20,56	20,57	20,58	20,59	21,00	21,01	21,02	21,03	21,04	21,05	21,06	21,07	21,08	21,09
7	9	21,10	21,11	21,12	21,13	21,14	21,15	21,16	21,17	21,18	21,19	21,20	21,21	21,22	21,23	21,24	21,25	21,26	21,27	21,28	21,29	21,30	21,31	21,32	21,33	21,34
8	10	21,35	21,36	21,37	21,38	21,39	21,40	21,41	21,42	21,43	21,44	21,45	21,46	21,47	21,48	21,49	21,50	21,51	21,52	21,53	21,54	21,55	21,56	21,57	21,58	21,59
9	11	22,00	22,01	22,02	22,03	22,04	22,05	22,06	22,07	22,08	22,09	22,10	22,11	22,12	22,13	22,14	22,15	22,16	22,17	22,18	22,19	22,20	22,21	22,22	22,23	22,24
10	12	22,25	22,26	22,27	22,28	22,29	22,30	22,31	22,32	22,33	22,34	22,35	22,36	22,37	22,38	22,39	22,40	22,41	22,42	22,43	22,44	22,45	22,46	22,47	22,48	22,49
10/26	př	22,50	22,51	22,52	22,53	22,54	22,55	22,56	22,57	22,58	22,59	23,00	23,01	23,02	23,03	23,04	23,05	23,06	23,07	23,08	23,09	23,10	23,11	23,12	23,13	23,14

x jede v pracovních dnech
 o jede v sobotu
 t jede v neděli a státem uznané svátky
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu
 bezbariérově přístupná zastávka
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

10 jede od 29.8.16 do 31.8.16, od 26.10.16 do 27.10.16, od 23.12.16 do 2.1.17, 3.2.17, od 6.3.17 do 10.3.17, 13.4.17, od 3.7.17 do 3.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17
 11 nejede od 29.8.16 do 31.8.16, od 26.10.16 do 27.10.16, od 23.12.16 do 2.1.17, 3.2.17, od 6.3.17 do 10.3.17, 13.4.17, od 3.7.17 do 3.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17

x spoj jede po jiné trase
 o spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce
 t

Přepřevu zajišťuje: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 33 České Budějovice, tel. 386 719 123, www.dpmcb.cz, info@dpmcb.cz

Table with 11 columns (2-12) and 10 rows (0-10). Columns represent time points in minutes. Rows represent bus stops: 026 od Nám. Bratří Čapků, 025 Antala Stáška, 024 Jana Buděšinského, 023 Papírenská - točna, 022 U Nemočnice, 021 Samson, 020 Poliklinika Jih, 019 U Soudu, 018 Metropol, 017 Senovážné nám. - pošta, 016 Poliklinika Sever, 015 Mariánské náměstí, 014 Družba - IGY, 013 U Trojice, 012 Budvar, 011 U Severní zastávky, 010 Hřbitov, 009 Okružní - rozcestí, 008 U Chromých, 007 Nemanice, 006 Borek, 005 Borek, 004 Borek, 003 Borek, 002 Borek, 001 Borek, 000 Borek.

opečný směr - pokračování

Table with 11 columns (68-76) and 10 rows (0-10). Columns represent time points in minutes. Rows represent bus stops: 026 od Nám. Bratří Čapků, 025 Antala Stáška, 024 Jana Buděšinského, 023 Papírenská - točna, 022 U Nemočnice, 021 Samson, 020 Poliklinika Jih, 019 U Soudu, 018 Metropol, 017 Senovážné nám. - pošta, 016 Poliklinika Sever, 015 Mariánské náměstí, 014 Družba - IGY, 013 U Trojice, 012 Budvar, 011 U Severní zastávky, 010 Hřbitov, 009 Okružní - rozcestí, 008 U Chromých, 007 Nemanice, 006 Borek, 005 Borek, 004 Borek, 003 Borek, 002 Borek, 001 Borek, 000 Borek.

NAVRH | Typ linky: Městská s obsluhou příměstských oblastí (B) | Dopravní prostředek: Trolejbus | Davka: DPCB/1931

opačný směr - pokračování

km	TC	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	180	184	188	192	196
0	026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	2 pr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

opačný směr - pokračování

km	TC	194	198	202	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	242	248	250	252
0	026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	719	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	717	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	2 pr.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NAVRH | Typ linky: Městská s obsluhou příměstských oblastí (B) | Dopravní prostředek: Trolejbus | Dávka: DPCB/1931

km	Tč	386	388	394	396	392	402	404	400	410	412	408	416	418	414	426	428	430	432	434	436	438	440	446	448	454	456	
0	026	od	Nám. Bratří Čapků	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	025		Antala Staška	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	124		Jana Buděšského	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	0	123	Papirenská - točna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	0	122	Papirenská	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	121	U Nemocnice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	1	220	Samson	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	1	219	Poliklinika Jih	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	2	318	U Soudu	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	2	317	Metropol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	3	316	Senovažná nám. - pošta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	3	415	Poliklinika Sever	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	4	414	Mariánské náměstí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	4	513	Družba - IGY	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	5	512	U Trojice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	5	611	Budvar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	6	610	U Severní zastávky	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	6	7	Hřbitov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	7	7	Okružní - rozcestí	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	7	7	U Chromých	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	7	8	Nemanice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	7	5	Nemanice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	8	4	Borek Rozcestí Usilné	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	9	3	Borek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	9	3	Borek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	2	1	Borek, Točna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

☒ jede v pracovních dnech

☑ jede v sobotu

☒ jede v neděli a státem uznané svátky

☒ 10 jede od 29.8.16 do 31.8.16, od 26.10.16 do 27.10.16, od 23.12.16 do 27.10.16, od 13.4.17, od 3.7.17 do 3.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17

☒ spoj jede po jiné trase

☒ spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná

☒ pomoc průvodce

☒ MHD

☒ bezbariérově přístupná zastávka

☒ možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

☒ 10

☒ nejezdí od 29.8.16 do 31.8.16, od 26.10.16 do 27.10.16, od 23.12.16 do 27.10.17, od 13.4.17, od 3.7.17 do 3.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17

☒ 10

☒ nejezdí od 29.8.16 do 31.8.16, od 26.10.16 do 27.10.16, od 23.12.16 do 27.10.17, od 13.4.17, od 3.7.17 do 3.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17

☒ 10

☒ nejezdí od 29.8.16 do 31.8.16, od 26.10.16 do 27.10.16, od 23.12.16 do 27.10.17, od 13.4.17, od 3.7.17 do 3.9.17, od 26.10.17 do 27.10.17