



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
43	211971121		Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	M2	5 631,750	27,64	155 661,57
44	212572111		Lože pro trativody ze štěrkopísku tříděného	M3	75,090	861,32	64 676,52
45	212755216		Trativody z drenážních trubek plastových flexibilních D 160 mm bez lože	M	2 503,000	98,39	246 270,17
47	286115783		sedlová vsazovaná odbočka do otvoru silnostěnné trouby KGEAM DN400/150 s distančním kroužkem a maticí	KUS	23,000	2 556,66	58 803,18
48	286115784		sedlová vsazovaná odbočka do otvoru silnostěnné trouby KGEAM DN400/200 s distančním kroužkem a maticí	KUS	4,000	3 418,64	13 674,56
49	28617003		trubka kanalizační PP plnostěnná třívrstvá DN 150x1000 mm SN 10	M	95,550	281,03	26 852,42
50	28617004		trubka kanalizační PP plnostěnná třívrstvá DN 200x1000 mm SN 10	M	48,300	463,11	22 368,21
51	28617338		koleno kanalizace PP KG DN 160x45°	KUS	28,000	123,49	3 457,72
52	28617339		koleno kanalizace PP KG DN 200x45°	KUS	8,000	249,85	1 998,80
66	451572111		Lože pod potrubí otevřený výkop z kameniva drobného těženého	M3	101,850	553,65	56 389,25
67	55242320		mříž vtoková litinová plochá 500x500mm	KUS	63,000	2 393,26	150 775,38
92	592238520		dno betonové pro uliční vpust' s kalovou prohlubní 45x30x5 cm	KUS	64,000	318,39	20 376,96
93	592238540		skruž betonová pro uliční vpust' s výtokovým otvorem PVC, 45x35x5 cm	KUS	64,000	563,82	36 084,48
94	592238580		skruž betonová pro uliční vpust' horní 45 x 57 x 5 cm	KUS	64,000	534,64	34 216,96



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
95	592238640		prstenec betonový pro uliční vpust' vyrovnávací 39 x 6 x 13 cm	KUS	64,000	204,30	13 075,20
96	592238740		koš vysoký pro uliční vpusti, žárově zinkovaný plech, pro rám 500/300	KUS	64,000	662,44	42 396,16
97	592238R03		obrubníková vtoková mříž zkosená 645x580 mm, výška 160 mm, pro zatížení B125, litinová	KUS	1,000	8 942,88	8 942,88
102	597106320		trouba kameninová glazovaná DN 150mm L1,00m spojovací systém F	M	198,762	575,76	114 439,21
103	597106330		trouba kameninová glazovaná DN 200mm L1,00m spojovací systém F	M	17,052	736,95	12 566,47
104	597109840		koleno kameninové glazované DN 150 45° spojovací systém F	KUS	66,000	414,80	27 376,80
105	597109860		koleno kameninové glazované DN 200 45° spojovací systém F tř. 160	KUS	4,000	627,72	2 510,88
106	597118201		napojovací kameninový element C DN150 spojovací systém F	KUS	23,000	8 019,32	184 444,36
107	597118201	1	napojovací kameninový element C DN150 spojovací systém F	KUS	2,000	8 019,32	16 038,64
108	597133130		manžeta převlečná pro normální zatížení DN 150 průměr 175-200 š 150mm	KUS	10,000	1 666,59	16 665,90
109	693660530		textilie netkaná vpichovaná 250 g/m2	M2	6 507,800	31,84	207 208,35
110	831312121		Montáž potrubí z trub kameninových hrdlových s integrovaným těsněním výkop sklon do 20 % DN 150	M	186,500	250,96	46 804,04
111	831352121		Montáž potrubí z trub kameninových hrdlových s integrovaným těsněním výkop sklon do 20 % DN 200	M	16,000	326,13	5 218,08
112	837312221		Montáž kameninových tvarovek jednoosých s integrovaným těsněním otevřený výkop DN 150	KUS	76,000	225,53	17 140,28



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
113	837352221		Montáž kameninových tvarovek jednoosých s integrovaným těsněním otevřený výkop DN 200	KUS	4,000	278,59	1 114,36
114	837365125		Vývrt a montáž odbočné tvarovky kanalizační potrubí potrubí do DN 500	KUS	27,000	2 321,62	62 683,74
115	837444112		Vývrt na potrubí DN do 800 pro osazení napojovacího elementu DN 150	KUS	23,000	2 321,62	53 397,26
116	837444113		Vývrt na potrubí DN do 800 pro osazení napojovacího elementu DN 200	KUS	2,000	2 542,73	5 085,46
117	871310310		Montáž kanalizačního potrubí hladkého plnostěnného SN 10 z polypropylenu DN 150	M	91,000	175,78	15 995,98
118	871350310		Montáž kanalizačního potrubí hladkého plnostěnného SN 10 z polypropylenu DN 200	M	46,000	255,16	11 737,36
119	877315211		Montáž tvarovek z tvrdého PVC-systém KG nebo z polypropylenu- systém KG 2000 jednoosé DN 150	KUS	28,000	252,06	7 057,68
120	877355211		Montáž tvarovek z tvrdého PVC-systém KG nebo z polypropylenu- systém KG 2000 jednoosé DN 200	KUS	8,000	275,28	2 202,24
121	894812612		Vyříznutí a utěsnění otvoru ve stěně šachty DN 160	KUS	13,000	2 321,62	30 181,06
122	894812612	1	Vyříznutí a utěsnění otvoru ve stěně šachty DN 160	KUS	64,000	2 321,62	148 583,68
123	894812613		Vyříznutí a utěsnění otvoru ve stěně šachty DN 200	KUS	5,000	2 542,73	12 713,65
124	895941211		Zřízení vpusti kanalizační uliční z betonových dílců typ UV-50 nízký	KUS	64,000	1 566,54	100 258,56



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
125	899203111		Osazení mříží litinových včetně rámu a košů na bahno pro třídu zatížení B12, C250	KUS	64,000	979,50	62 688,00
126	899331111		Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením poklopu	KUS	22,000	2 206,65	48 546,30
127	899431111		Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením krycího hrnce, šoupěte nebo hydrantu	KUS	24,000	1 324,43	31 786,32
128	899623141		Obetonování potrubí nebo zdíva stok betonem prostým tř. C 12/15 otevřený výkop	M3	32,000	2 647,75	84 728,00
157	935114122		Štěrbínový odvodňovací betonový žlab 450x500 mm se spádem 0,5% se základem	M	26,200	4 422,13	115 859,81
8		Trubní vedení					2 749 069,01
- 9		Ostatní konstrukce a práce - bourání					
5	113106092		Rozebrání vozovek ze silničních dílců při překozech se spárami zalitými cementovou maltou strojně pl do 15 m2	M2	33,500	317,47	10 635,25
6	113107222		Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 200 mm strojně pl přes 200 m2	M2	154,500	25,98	4 013,91
7	113107223		Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 300 mm strojně pl přes 200 m2	M2	17 595,500	16,57	291 557,44
8	113107243		Odstranění podkladu živičného tl 150 mm strojně pl přes 200 m2	M2	17 599,000	8,29	145 895,71
	ZBV:	001	ZBV č. 1		248,800		2 062,55



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
			aktuální množství		17 847,800		147 958,26
9	113154332		Frézování živičného krytu tl 40 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	M2	17 595,500	57,68	1 014 908,44
200	113154336		Frézování živičného krytu tl 300 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	M2	0,000	162,00	0,00
	ZBV:	001	ZBV č. 1		3 323,600		538 423,20
			aktuální množství		3 323,600		538 423,20
11	113202111		Vytrhání obrub krajníků obrubníků stojatých	M	412,500	66,83	27 567,38
12	113204R11		Odstranění kompletních uličních vpustí typu TBV - Q450 včetně ráků	KUS	58,000	891,06	51 681,48
53	404440000		značka dopravní svislá výstražná FeZn A1-A30 P1,P4 700mm	KUS	5,000	939,70	4 698,50
54	404440520		značka dopravní svislá STOP FeZn NK P6 700mm	KUS	2,000	939,70	1 879,40
55	404441011		značka dopravní svislá příkazová C FeZn 500 mm	KUS	10,000	939,70	9 397,00
56	404442300		značka dopravní svislá FeZn NK 500 x 500 mm	KUS	25,000	801,51	20 037,75
57	404442560		značka dopravní svislá FeZn NK 500 x 700 mm	KUS	3,000	939,70	2 819,10
58	404452250		sloupek Zn pro dopravní značku D 60mm v 350mm	KUS	57,000	386,94	22 055,58
59	40445481		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 1000x1500mm	KUS	6,000	2 653,28	15 919,68



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
60	40445484		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 1100x330mm	KUS	1,000	1 381,92	1 381,92
61	40445486		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 1350x330mm	KUS	2,000	1 492,47	2 984,94
62	40445487		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 1350x500mm	KUS	2,000	1 381,92	2 763,84
63	40445492		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 500x300mm	KUS	1,000	497,49	497,49
64	40445498		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 1000x200mm	KUS	1,000	1 492,47	1 492,47
65	40445502		značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn prolis 250x1000mm	KUS	2,000	1 381,92	2 763,84
85	58380160		kostka dlažební žula velká	T	10,530	2 598,00	27 356,94
87	59217002		obrubník betonový zahradní šedý 100 x 5 x 20 cm	M	17,340	39,80	690,13
88	59217029		obrubník betonový silniční nájezdový 100x15x15 cm	M	32,640	89,27	2 913,77
89	59217030		obrubník betonový silniční přechodový 100x15x15-25 cm	M	16,320	277,21	4 524,07
90	59217031		obrubník betonový silniční 100 x 15 x 25 cm	M	77,704	92,86	7 215,59
91	59217035		obrubník betonový obloukový vnější 78 x 15 x 25cm	M	22,256	290,37	6 462,47
129	911331111		Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 se zaberaněním sloupků v rozmezí do 2 m	M	358,000	884,43	316 625,94
130	911331412		Náběh ocelového svodidla jednostranný délky do 12 m se zaberaněním sloupků v rozmezí do 2 m	M	21,000	2 376,90	49 914,90



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
131	911381122		Silniční svodidlo betonové jednostranné průběžné délky 4 m výšky 0,8 m	M	96,000	4 162,99	399 647,04
132	911381136		Silniční svodidlo betonové jednostranné koncové délky 4 m výšky 0,8 m	M	16,000	2 414,46	38 631,36
133	911381812		Odstranění silničního betonového svodidla délky 2 m výšky 0,8 m	M	122,000	497,49	60 693,78
134	914111111		Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	KUS	60,000	221,11	13 266,60
135	914511112		Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	KUS	57,000	1 492,47	85 070,79
136	915111112		Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm retroreflexní bílá barva	M	1 108,500	15,48	17 159,58
137	915111122		Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm retroreflexní bílá barva	M	920,500	15,48	14 249,34
138	915121112		Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm retroreflexní bílá barva	M	1 034,000	30,95	32 002,30
139	915121122		Vodorovné dopravní značení vodící čáry přerušované š 250 mm retroreflexní bílá barva	M	1 029,000	30,95	31 847,55
140	915131112		Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly retroreflexní bílá barva	M2	500,175	123,82	61 931,67
141	915211112		Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm retroreflexní bílý plast	M	1 036,500	42,01	43 543,37
142	915211122		Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm retroreflexní bílý plast	M	920,500	42,01	38 670,21



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
143	915221112		Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm retroreflexní bílý plast	M	1 034,000	84,02	86 876,68
144	915221122		Vodorovné dopravní značení vodící čáry přerušované š 250 mm retroreflexní bílý plast	M	1 029,000	84,02	86 456,58
145	915231112		Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly retroreflexní bílý plast	M2	500,175	336,08	168 098,81
146	915321115		Předformátované vodorovné dopravní značení vodící pás pro slabozraké	M	57,500	1 271,36	73 103,20
147	915611111		Předznačení vodorovného liniového značení	M	4 149,500	3,32	13 776,34
148	915621111		Předznačení vodorovného plošného značení	M2	500,175	3,32	1 660,58
149	916111112		Osazení obruby z velkých kostek bez boční opěry do lože z betonu prostého	M	81,000	357,97	28 995,57
150	916111113		Osazení obruby z velkých kostek s boční opěrou do lože z betonu prostého	M	81,000	357,97	28 995,57
151	916131213		Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	M	146,000	398,21	58 138,66
152	916331112		Osazení zahradního obrubníku betonového do lože z betonu s boční opěrou	M	17,000	357,97	6 085,49
153	919112212		Řezání spár pro vytvoření komůrky š 10 mm hl 20 mm pro těsnící zálivku v živичném krytu	M	132,500	40,90	5 419,25



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet: SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
154	919121212		Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 10 mm hl 20 mm bez těsnícího profilu	M	132,500	40,90	5 419,25
155	919735111		Řezání stávajícího živičného krytu hl do 50 mm	M	132,500	22,06	2 922,95
156	919735113		Řezání stávajícího živičného krytu hl do 150 mm	M	220,000	17,64	3 880,80
158	938908R11		Úklid stavby po výstavbě strojem se samosběrem a ručním zametením	M2	14 877,500	3,90	58 022,25
159	966005311		Rozebrání a odstranění silničního svodidla s jednou pásnicí	M	375,000	99,50	37 312,50
160	966006132		Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami	KUS	18,000	165,83	2 984,94
161	966006211		Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	KUS	23,000	165,83	3 814,09
9	Ostatní konstrukce a práce - bourání						4 099 817,78
- 99	Přesun hmot						
162	979082R13		Poplatek za skládkovné suti a vybouraných hmot	T	15 362,956	33,17	509 589,25
163	979082R14		Vodorovná doprava suti na skládku	T	15 362,956	47,02	722 366,19
164	997002611		Nakládání suti a vybouraných hmot	T	15 362,956	1,22	18 742,81
165	998225111		Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	T	9 555,299	1,15	10 988,59
99	Přesun hmot						1 261 686,84



3.6.1.9

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba:	II/610 II/610 Tuřice - Kbel, I. etapa
Objekt:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy
Rozpočet:	SO.101.A SO.101 - Komunikace a zpevněné plochy

Poř.č.	Položka	Typ	Název	MJ	Počet MJ	J.cena	Celkem
Celkem:							25 471 961,55

Přehled nových položek

Číslo ZBV:	001
Název a evidenční číslo Stavby:	II/610 Tuřice - Kbel, I. Etapa
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Komunikace a zpevněné plochy
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 101.A/001

Kód položky	Název položky	MJ	Počet MJ	Cena MJ	Cena celkem	Původ nabídkové ceny
113154336	Frézování živичného krytu tl 300 mm pruh š 2 m pl do 10000 m2 bez překážek v trase	m2	3 323,600	162,00 Kč	538 423,20 Kč	ÚRS 2019/II
569951133	Zpevnění krajnic asfaltovým recyklátem tl 150 mm (š. 0,75 m)	m2	546,750	92,20 Kč	50 410,35 Kč	ÚRS 2019/II
577165112	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 70 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	248,800	362,00 Kč	90 065,60 Kč	ÚRS 2019/II
274313711	Základové pásy z betonu tř. C 20/25	m3	8,960	7 760,98 Kč	69 538,38 Kč	SO 101.B

Jednotkové ceny položek č. 113154336, č. 569951133 a č. 577165112 byly stanoveny dle Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek ze dne 29.5.2017 podle §17 na základě ceny příslušných položek databáze ÚRS Praha CÚ 2019/II.

Za cenové projednání:

Datum

Podpis

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za
cenové projednání Změny:

.....

.....

Zhotovitel

.....

.....



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG, a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, Jinonice
IČ: 60838744

Naše značka

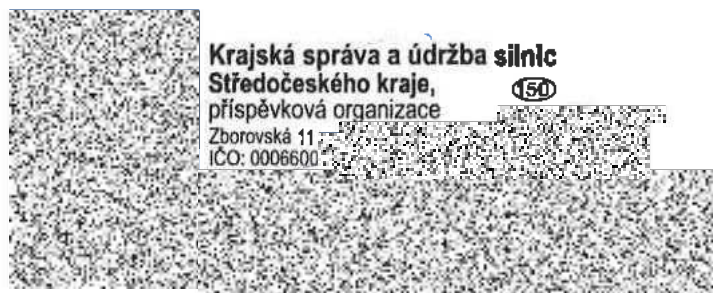


Věc: Souhlasné stanovisko ke změně – II/610 Tuřice – Kbel, I. Etapa

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/610 Tuřice – Kbel, I. Etapa“ **souhlasí** s provedením navržených změn během výstavby. Jmenovitě se jedná o změny:

- 1) Rozdílná tloušťka asfaltového souvrství v úseku km 1,280 – KÚ.
- 2) Deformace vozovky na základě výkopových prací v ul. Fr. Adámka.
- 3) Změna příčného sklonu komunikace v úseku km 1,320 – KÚ.
- 4) Změna uložení betonových svodidel v úseku km 1,350 – 1,400.

S pozdravem





**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE II/610
BENÁTKY NAD JIZEROU
KM 25,580 - 27,360**

Zpráva č. DV-18-002 z 02/2018

Zadavatel:

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319
293 01 Mladá Boleslav

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Adresa pro písemný styk:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce firmy:	Ing. Václav Neuvirt, CSc. jednatel společnosti
Osoby zmocněné k jednání:	Petr Neuvirt - výkonný ředitel společnosti
Telefon, fax:	
E-mail:	
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a. s., č.ú. 
Web:	www.viakontrol.cz

Obsah

Diagnostický průzkum - postup prací obecně	4
Program diagnostického průzkumu	7
Diagnostický průzkum	8
Seznam příloh	13

Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybuodovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních prací a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.



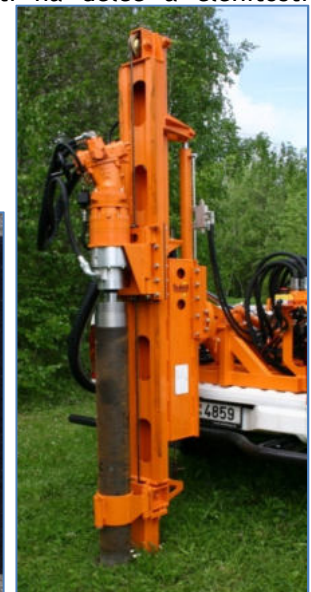
Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.



Jádrové vývrty pro odběr stmelených vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtů 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.



Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelených vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelených vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelených vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min.1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.





Laboratorní posouzení odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.



Návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Použitá předpisová základna:

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

TP = *Technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR*

Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/610 v úseku Benátky nad Jizerou, ulice Pražská, ve staničení km 25,580 - 27,360, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

<i>Poř.číslo</i>	<i>Popis úkonu</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Počet jednotek</i>
1	Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodigitálním záznamem v kroku 5,0 m	km	1,780
2	Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky v kroku 50 m a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení	ks	36
3	Jádrové vývrty do hloubky 0,3 m	ks	7
4	Geotechnické vrtané sondy do hloubky 1,0 m s odběrem materiálů	ks	3
5	Popis a dokumentace provedených sond a vývrtů - konstrukční skladba	ks	7
6	Rozbor zemní pláně, zatřídění dle ČSN 73 6133, předpokládá se souhrnný vzorek	ks	3
7	Zpracování výsledků do zprávy	kpl	1,0
8	Dopravní zabezpečení	kpl	1,0

Diagnostický průzkum

1. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem

Stav povrchu citovaného úseku silnice II/610 je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. I (příložené CD).

2. Kategorizace zjištěných poruch

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek, včetně délkového a plošného rozsahu, je uveden v následující tabulce.

Tab. 1

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta makrotextury	1780	1680	1780	100,0	94,4	100,0	23,7	22,4	23,7
Výtluky v obrusné vrstvě a krytu	360	260	360	20,2	14,6	20,2	4,8	3,5	4,8
Vysprávky	1620	1520	1620	91,0	85,4	91,0	21,6	20,2	21,6
Mozaikové trhliny	90	90	90	5,1	5,1	5,1	1,2	1,2	1,2
Trhlina podélná rozvětvená	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Trhlina příčná rozvětvená	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Plošná deformace v ozovky	1340	1240	1340	75,3	69,7	75,3	17,8	16,5	17,8

Protokol vizuální prohlídky je uveden v příloze č. I.

3. Popis odebraných jádrových vývrtů

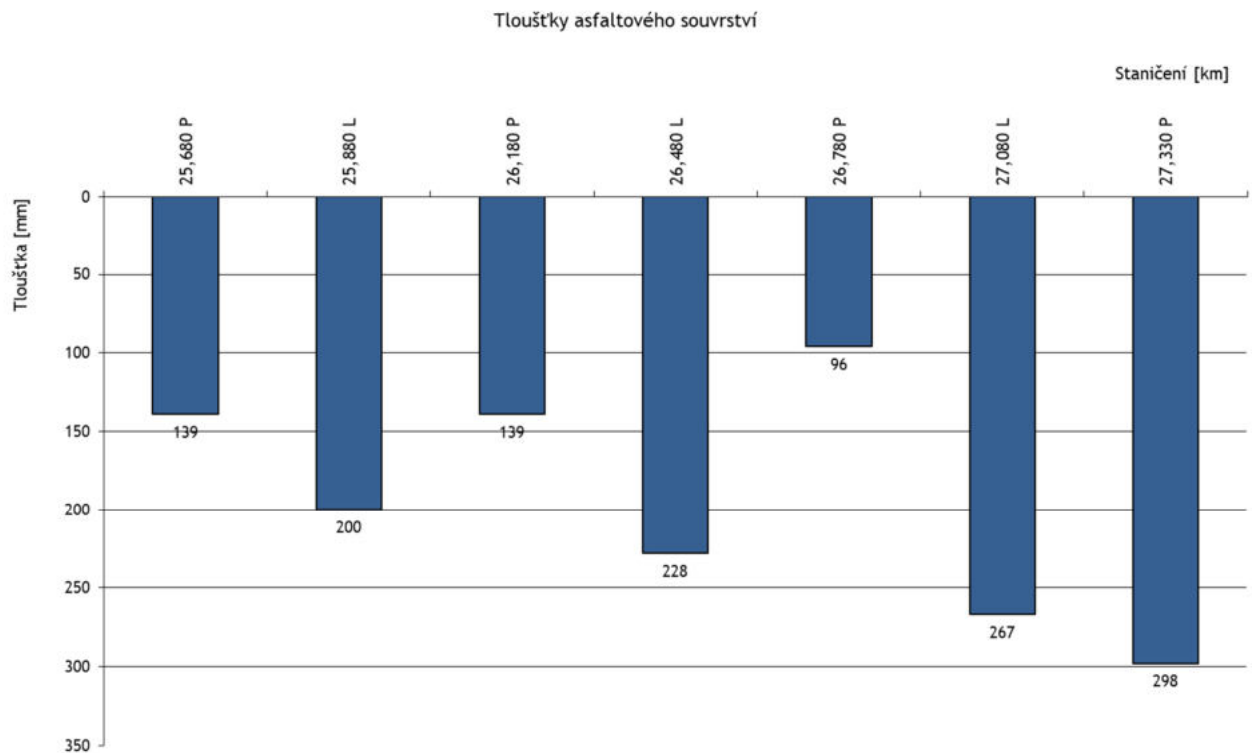
Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice II/610 bylo odebráno celkem 7 jádrových vývrtů. Asfaltové souvrství tvoří obrusná vrstva v průměrné tloušťce 41 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 53 mm, podkladní vrstva I (JV 1, 2, 4, 6, 7) v průměrné tloušťce 67 mm, podkladní vrstva II (JV 2, 4, 6, 7) v průměrné tloušťce 76 mm a podkladní vrstva III (JV 6) v tloušťce 68 mm. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 195 mm.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a grafu:

Tab. 2

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]					CELKEM AC
		obrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	III. podkladní	
1	25,680 P	41	42	56	-	-	139
2	25,880 L	39	34	46	81	-	200
3	26,180 P	55	84	-	-	-	139
4	26,480 L	50	48	80	50	-	228
5	26,780 P	41	55	-	-	-	96
6	27,080 L	33	53	61	52	68	267
7	27,330 P	31	56	91	120	-	298

Graf 1



Detailní výsledky jsou uvedeny v příloze č. II.

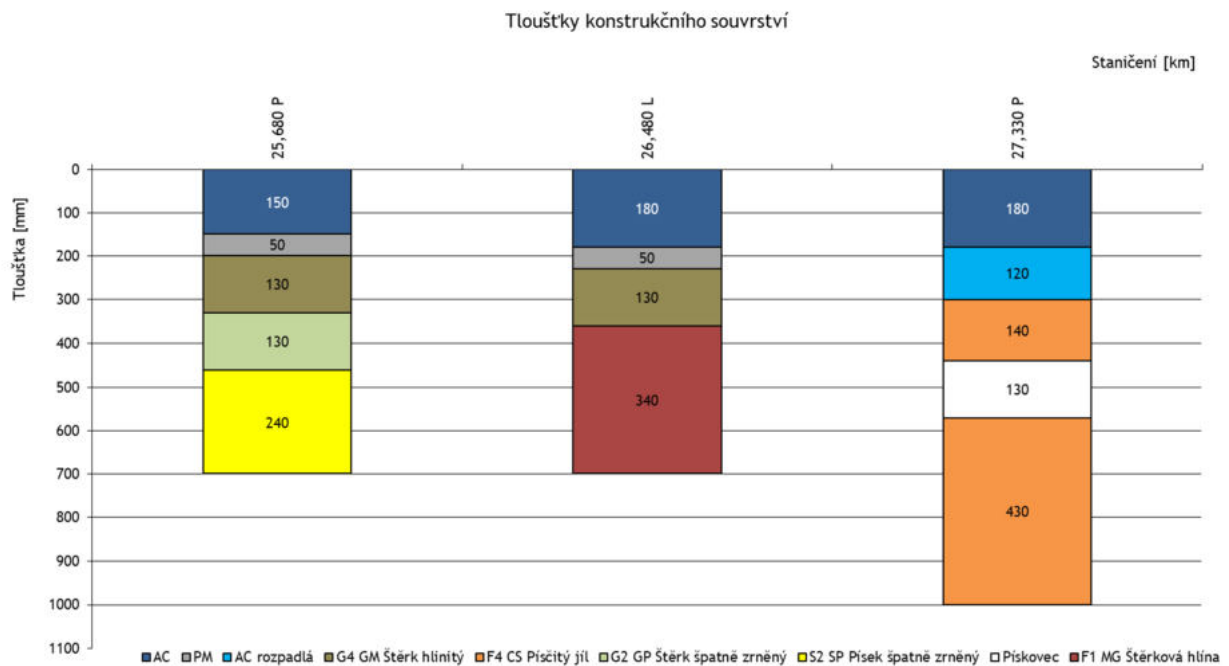
4. Popis provedených geotechnických sond

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice II/610 byly provedeny celkem 3 geotechnické vrtané sondy k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. III.

Tab. 3

Sonda č.	1	Sonda č.	2
Staničení [km]	25,680 P	Staničení [km]	27,330 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	150	AC	180
PMH	50	AC rozpadlá	120
G4 GM Štěrka hlinitý	130	F4 CS Písčité jíl	140
G2 GP Štěrka špatně zrněný	130	Pískovec	130
S2 SP Písek špatně zrněný	240	F4 CS Písčité jíl	430
Sonda č.	3		
Staničení [km]	26,480 L		
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]			
AC	180		
PMH	50		
G4 GM Štěrka hlinitý	130		
F1 MG Štěrková hlína	340		

Graf 2



5. Bodové měření únosnosti konstrukce vozovky rázovým zařízením FWD

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou uvedeny v příloze IV.

6. Laboratorní rozborů a stanovení

Nestmelené vrstvy

Odebraný materiál z geotechnické sondy byl podroben laboratorním rozborům za účelem jeho specifikace. Na odebraných materiálech podkladního souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- Stanovení organických látek
- Stanovení meze tekutosti
- Stanovení meze plasticity
- Obsah jemných částic
- Stanovení vlhkosti
- Index plasticity

Výsledky výše jmenovaných zkoušek jsou detailně uvedeny v příloze č. V.

7. Dopravní zatížení

Tab. 4

Sčítací úsek silnice II/610	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
1-0541	3 688	449	4 097 125

Zdroj: Výsledky sčítání dopravy v roce 2016, ŘSD ČR.

8. Návrh způsobu a technologie opravy vozovky km 25,580 - 27,360

Na základě výše uvedených výsledků provedených diagnostických prací je nutné, aby navržený způsob a technologie opravy řešily následující problematiku:

- nevyhovující skladbu konstrukce vozovky
- odstranění příčin tvorby plošných a trvalých deformací
- nevyhovující jemnozrnné asfaltové směsi v asfaltovém souvrství
- nespojení jednotlivých asfaltových vrstev v asfaltovém souvrství
- asfaltové souvrství je na hranici své životnosti
- nemožnost zvýšení nivelety
- omezení příčin všech mechanismů porušování, které ovlivňují kvalitativní a kvantitativní vývoj poruch

Návrh způsobu a technologie opravy

- provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláň
- pro tento případ lze využít skladbu konstrukce vozovky podle TP 170, Část A - Katalog vozovek, Katalogový list D1-N-2, PII pro TDZ III

Postup prací:

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 440 mm
- přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost $E_{def 2} = 60$ MPa
- provést vrstvu $\check{S}D_A$ podle ČSN EN 13285 v tloušťce 250 mm, $E_{def 2} = 110$ MPa
- provést infiltrační postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 4 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 90 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-55

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2018. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



Ing. Václav NEUVIRT, CSc. jednatel společnosti

Držitel oprávnění č.335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.

Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č.334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.



Seznam příloh

- I - fotodokumentace stavu povrchu vozovky, protokol vizuální prohlídky
- II - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- III - fotodokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond a zjištěné vlastnosti
- IV - výsledky měření únosnosti (FWD)
- V - laboratorní rozbory a stanovení

Příloha č. I

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: CR Project s.r.o.
Akce: Benátky nad Jizerou ulice Pražská
Komunikace: II/610 Benátky nad Jizerou ulice Pražská
Poč. staničení: Provozní 25,580 Pracovní 0,000
Konc. staničení: [km] 27,360 [km] 1,780
Zhotovitel: Ing. Jan Voldřich

Datum prohlídky: 22.1.2018
Datum vydání protokolu: 31.1.2018

Popis křižovatka ulic Pražská x Na Brusce
 v provozním staničení 27.360

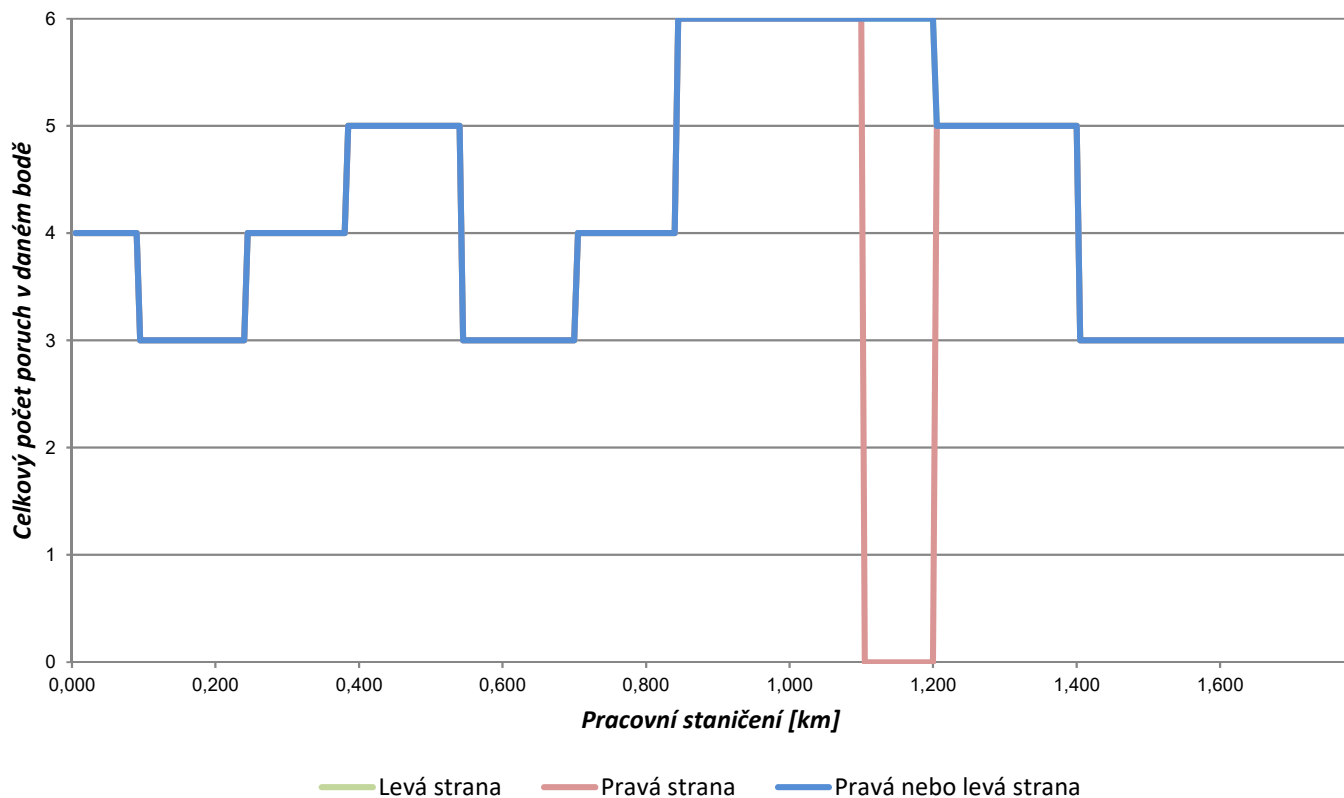
Popis diagnostikovaného úseku

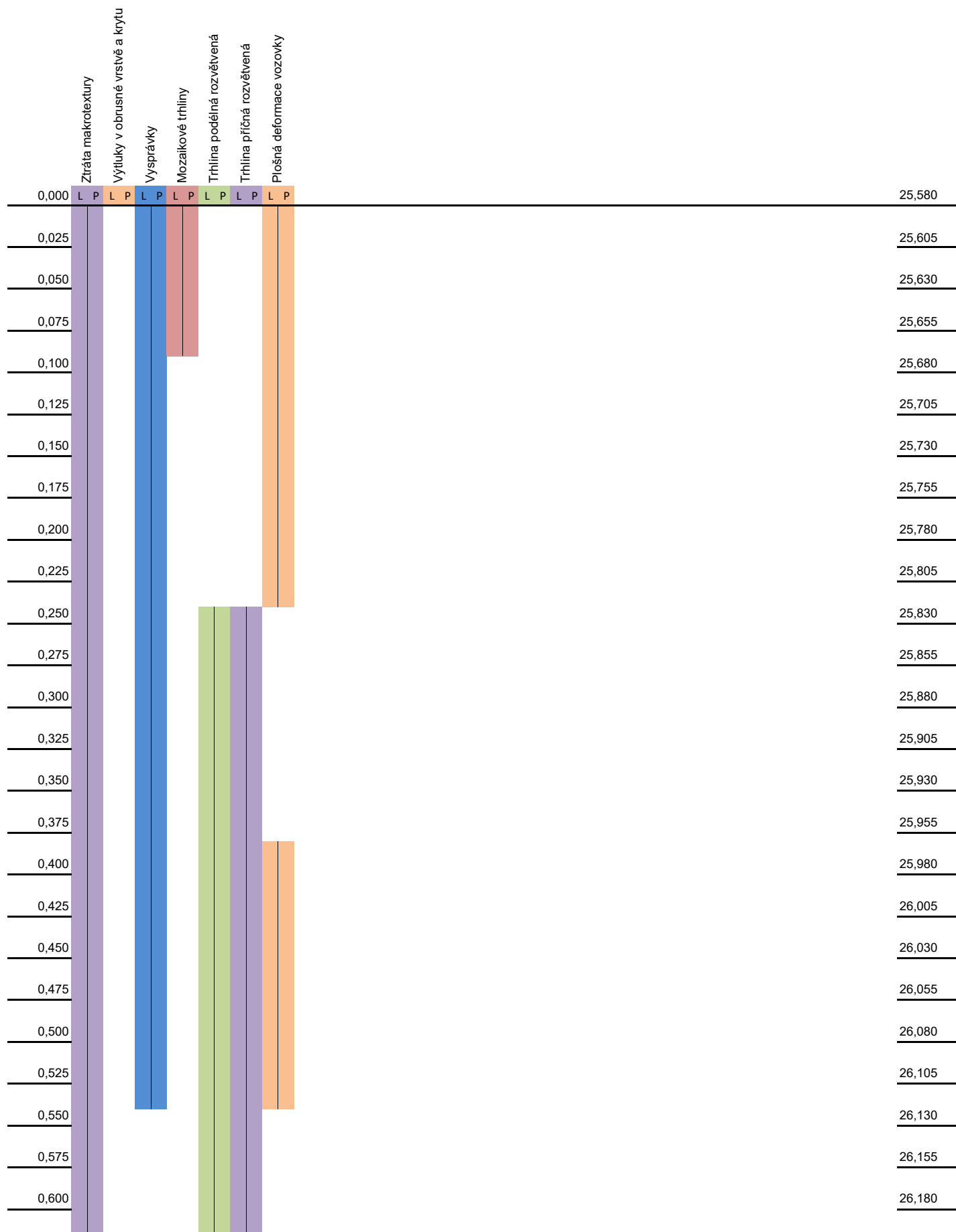
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	8 - 9	<i>Pozn.: šíře proměnlivá</i>
Šířka chodníku [m]:	L 1,25 P 1,25	<i>Pozn.: šíře proměnlivá</i>
Šířka zpevněné krajnice [m]:	L 0,1 P 0,1	<i>Pozn.: místy nezpěvněná krajnice zcela chybí</i>
Povrch zpevněné části vozovky:	AC	
Povrch chodníku:	L Dlažba P Dlažba	
Povrch nezpěvněné krajnice:	L ŠD P ŠD	
Odvodnění:	V intravilánu do UV, v extravilánu na okolní pozemky. Nezpěvněné krajnice jsou prorostlé vegetací a výrazně zvýšené oproti nivelitě komunikace, čímž je snížena možnost odtoku vody z povrchu vozovky a odvodnění je pravděpodobně zcela nefunkční.	
Povrch vozovky:	Vozovka je ve vysoké míře opravována vysprávkami. Ve významné ploše dochází k vystoupení pojiva a ztrátě makrotextury. Silnice je též zasažena trhlinami.	
Deformace vozovky	Silnice je ve vysokém rozsahu zasažena deformacemi plošného i lokálního charakteru.	
Poznámka:		
Výčet zastižených poruch:	Ztráta makrotextury Výtlučky v obrusné vrstvě a krytu Vysprávky Mozaikové trhliny Trhlina podélná rozvětvená Trhlina příčná rozvětvená Plošná deformace vozovky	

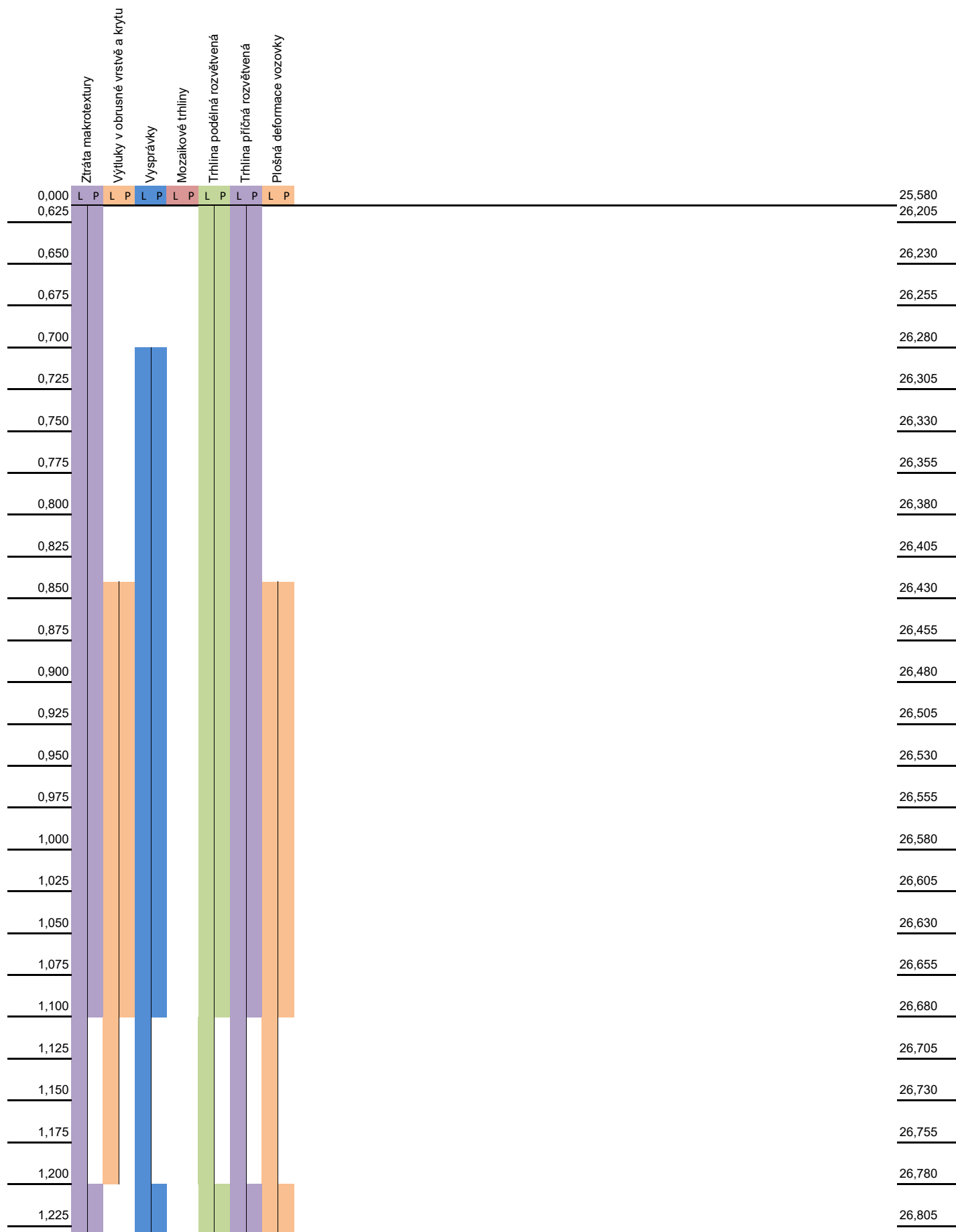
Statistické zpracování

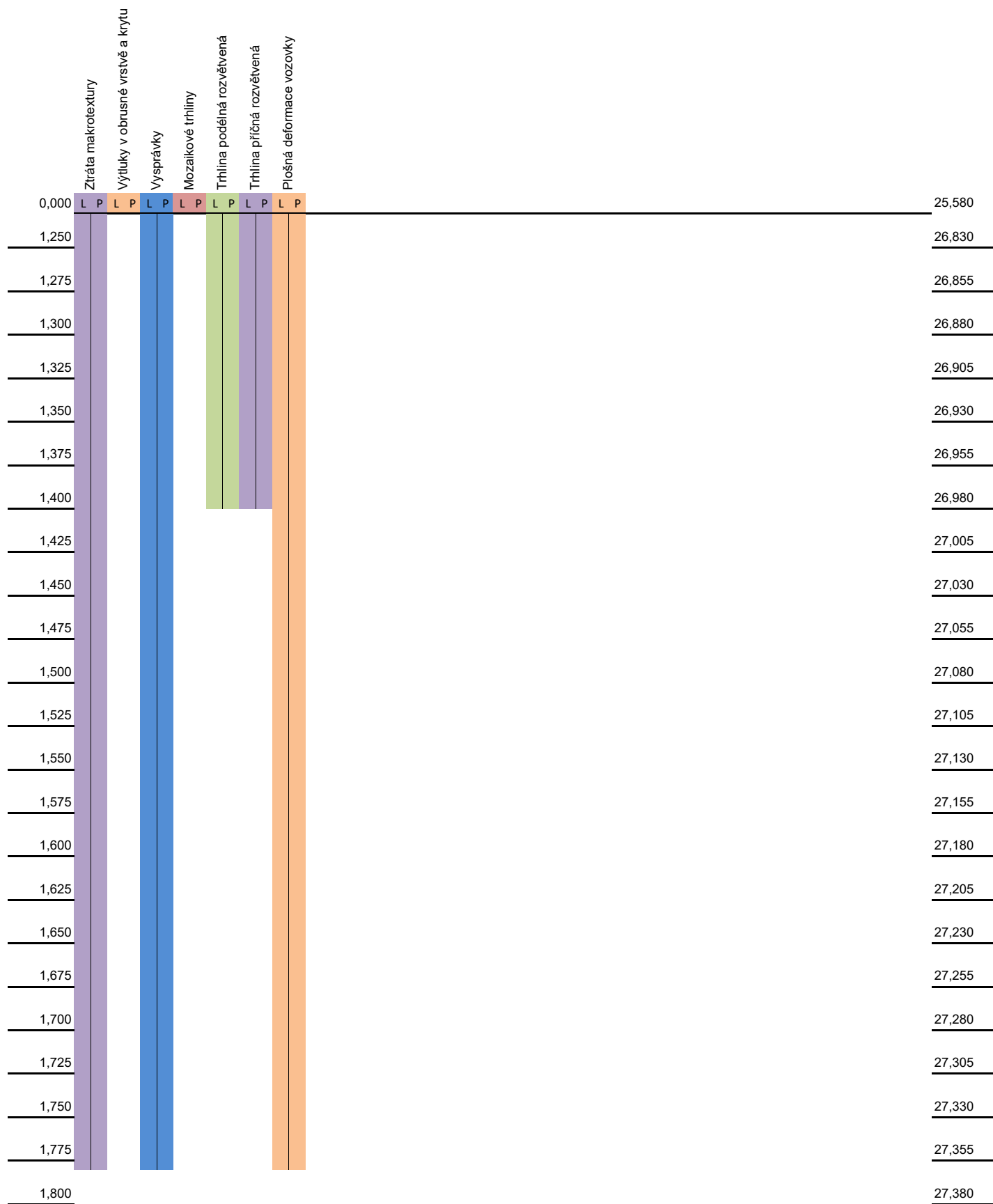
Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta makrotextury	1780	1680	1780	100,0	94,4	100,0	23,7	22,4	23,7
Výtluky v ohrusné vrstvě a krytu	360	260	360	20,2	14,6	20,2	4,8	3,5	4,8
Vysprávký	1620	1520	1620	91,0	85,4	91,0	21,6	20,2	21,6
Mozaikové trhliny	90	90	90	5,1	5,1	5,1	1,2	1,2	1,2
Trhlna podélná rozvětvená	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Trhlna příčná rozvětvená	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Plošná deformace vozovky	1340	1240	1340	75,3	69,7	75,3	17,8	16,5	17,8

Součtový graf poruch









Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury

1/1

Název poruchy:	Ztráta makrotextury	Číslo dle TP 82 :	2	Číslo dle. č. ŘSD:	11				
Popis:	Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1780	1680	1780	100,0	94,4	100,0	23,7	22,4	23,7
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Výtluky v ohrubné vrstvě a krytu

1/1

Název poruchy:	Výtluky v ohrubné vrstvě a krytu	Číslo dle TP 82 :	8	Číslo dle. č. ŘSD:	3				
Popis:	Působením provozu vozidel a klimatických vlivů dochází ke ztrátě hmoty z ohrubné vrstvy, nebo z krytu a vzniká ostře ohraničená "díra" přes celou ohrubnou vrstvu anebo celou tloušťku krytu. Někdy mohou být zasaženy i podkladní vrstvy.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	360	260	360	20,2	14,6	20,2	4,8	3,5	4,8
Poznámka:									

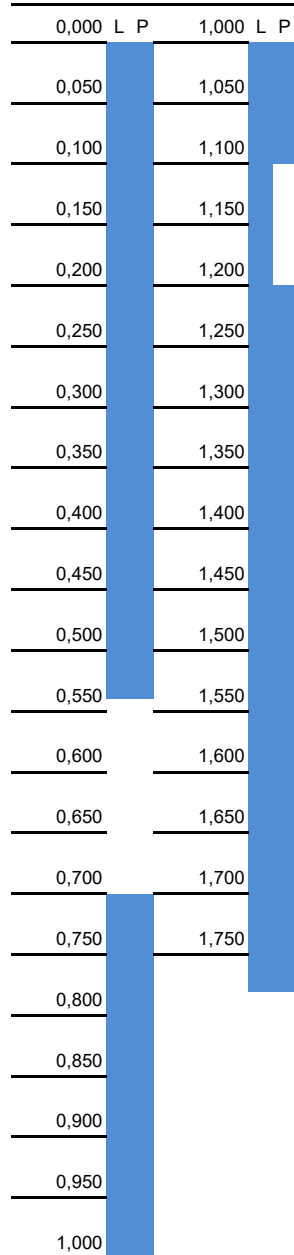
Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Vysprávký

1/1

Název poruchy:	Vysprávký	Číslo dle TP 82 :	9	Číslo dle. č. ŘSD:	10				
Popis:	Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtlučků.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1620	1520	1620	91,0	85,4	91,0	21,6	20,2	21,6
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení


Záznamový list poruchy: Mozaikové trhliny

1/1

Název poruchy:	Mozaikové trhliny	Číslo dle TP 82 :	10	Číslo dle. č. ŘSD:	14				
Popis:	Úzké, zprvu málo výrazné, krátké, nepravidelně dlouhé trhliny vyskytující se souběžně nebo ve stopě vozidel. Trhliny se větví a spojují v síť trhlín, které zasahují jen ohrubnou vrstvu vozovky. Oka sítě se mohou zahustit až do velikosti tloušťky ohrubné vrstvy.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	90	90	90	5,1	5,1	5,1	1,2	1,2	1,2
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Trhlina podélná rozvětvená

1/1

Název poruchy:	Trhlina podélná rozvětvená	Číslo dle TP 82 :	15	Číslo dle. č. ŘSD:	08				
Popis:	Podélná trhlina s přidruženými (mozaikovými nebo síťovými trhlinami), odlámanými hranami trhlín a začínajícími výtluky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Trhlina příčná rozvětvená

1/1

Název poruchy:	Trhlina příčná rozvětvená	Číslo dle TP 82 :	16	Číslo dle. č. ŘSD:	08				
Popis:	Příčná trhlina s přidruženými trhlinami, odlámanými hranami a začínajícími výtluky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1160	1060	1160	65,2	59,6	65,2	15,4	14,1	15,4
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P
0,050			1,050		
0,100			1,100		
0,150			1,150		
0,200			1,200		
0,250			1,250		
0,300			1,300		
0,350			1,350		
0,400			1,400		
0,450			1,450		
0,500			1,500		
0,550			1,550		
0,600			1,600		
0,650			1,650		
0,700			1,700		
0,750			1,750		
0,800					
0,850					
0,900					
0,950					
1,000					

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky

1/1

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky	Číslo dle TP 82 :	26	Číslo dle. č. ŘSD:	05				
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1340	1240	1340	75,3	69,7	75,3	17,8	16,5	17,8
Poznámka:									

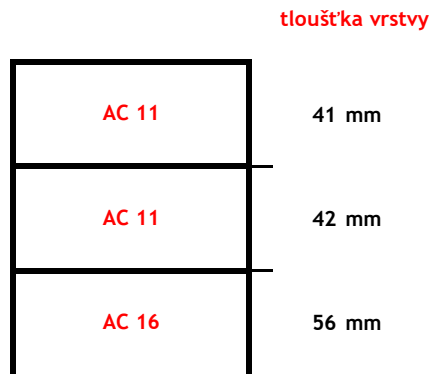
Výskyt poruchy - pracovní staničení


Příloha č. II

II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 1 - staničení km 25,680 P



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2 - staničení km 25,880 L

tloušťka vrstvy

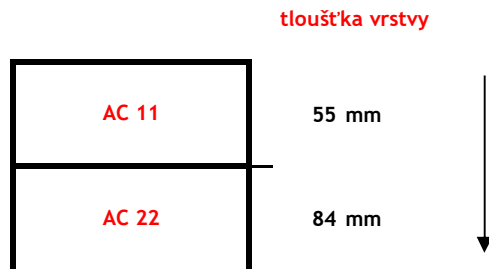
AC 11	39 mm
AC 11	34 mm
AC 22	46 mm
AC 22	81 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

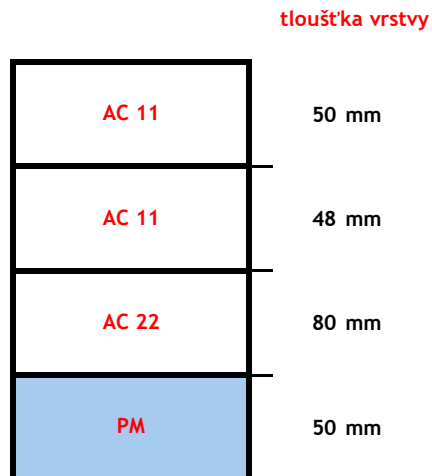
VÝVRT č. 3 - staničení km 26,180 P



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 4 - staničení km 26,480 L



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 26,780 P

tloušťka vrstvy

AC 11	41 mm
AC 11	55 mm
AC rozpadlá	??? mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 6 - staničení km 27,080 L

tloušťka vrstvy

AC 11	33 mm
AC 11	53 mm
AC 16	61 mm
AC 16	52 mm
AC 11	68 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 27,330 P

tloušťka vrstvy

AC 11	31 mm
AC 11	56 mm
AC 16	91 mm
AC rozpadlá	120 mm



Příloha č. III

II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 25,680 P

tloušťka vrstvy

AC	150 mm
PMH	50 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	130 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	130 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	240 mm



II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 26,480 L

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
PMH	50 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	130 mm
F1 MG Štěrková hlína	340 mm



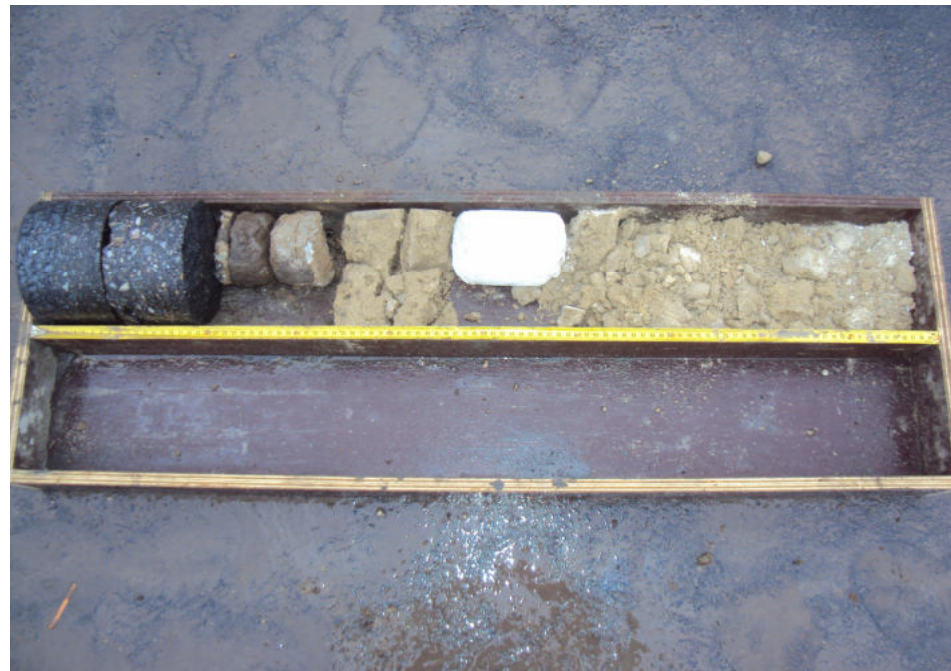
II/610 Benátky nad Jizerou, km 25,580 - 27,360

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 27,330 P

tloušťka vrstvy

AC	180 mm
AC rozpadlá	120 mm
F4 CS Písčitý jíł	140 mm
Pískovec	130 mm
F4 CS Písčitý jíł	430 mm



Příloha č. IV

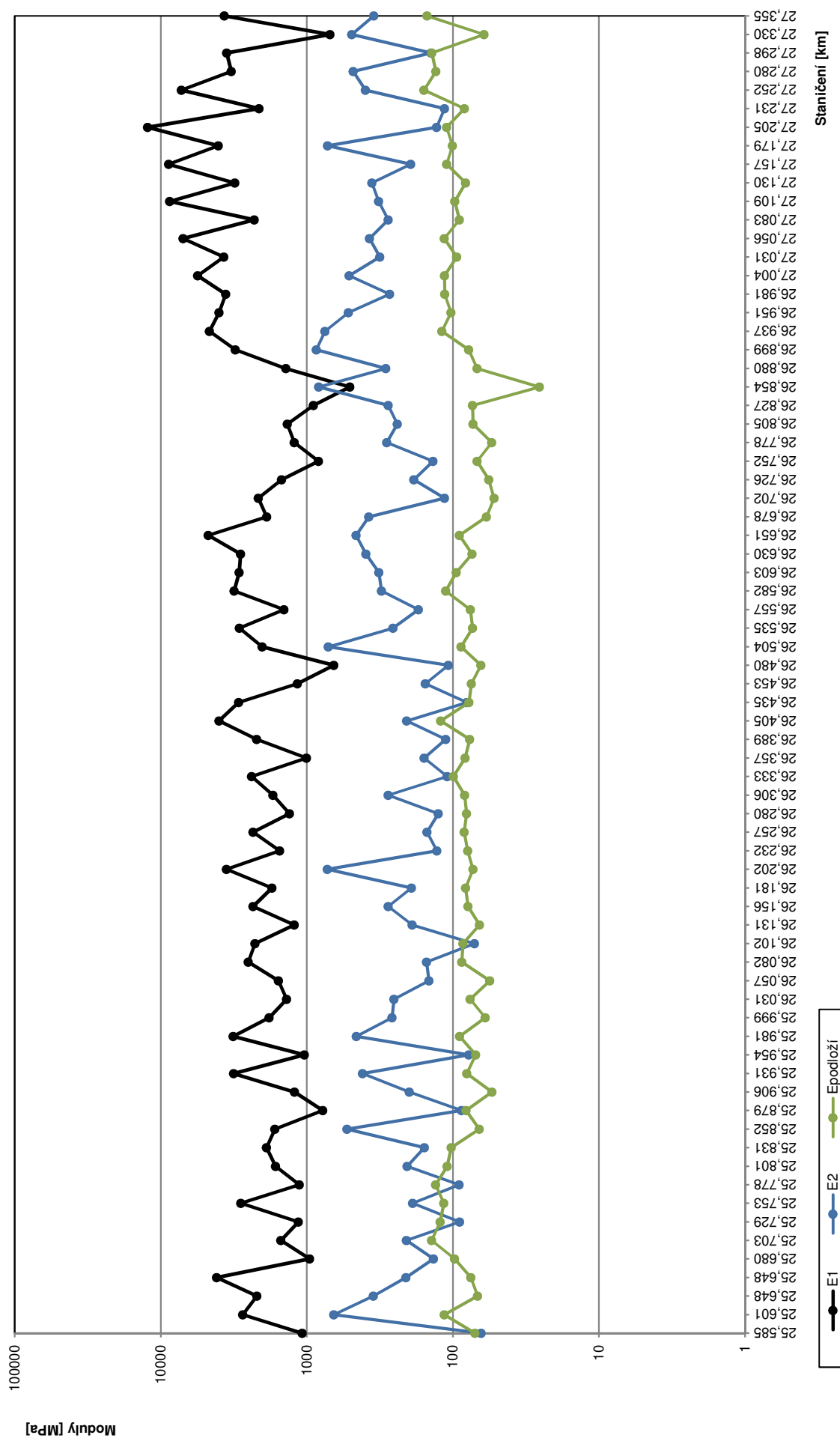
Silnice: II/610 BENÁTKY NAD JIZEROU
Úsek: km 25,580 – 27,360
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]		
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep
25,585	0,707	779	494	379	271	147	91	61	43	30	1075	64	71
25,601	0,707	288	202	166	121	90	59	43	34	27	2742	654	114
25,648	0,707	454	331	272	221	141	96	72	57	49	2191	350	68
25,648	0,707	382	297	253	202	137	90	61	44	37	4139	209	75
25,680	0,707	607	351	254	175	103	63	51	46	35	956	136	97
25,703	0,707	403	237	175	121	73	45	34	29	23	1506	208	140
25,729	0,707	569	335	233	155	80	54	41	33	27	1140	90	122
25,753	0,707	358	247	200	147	89	57	37	32	27	2832	188	115
25,778	0,707	559	313	227	152	70	47	39	29	20	1123	91	131
25,801	0,707	437	273	214	154	92	55	43	36	28	1637	205	109
25,831	0,707	449	301	227	167	98	61	47	39	33	1888	157	103
25,852	0,707	460	325	268	213	146	99	80	60	48	1656	531	66
25,879	0,707	777	455	319	212	120	85	64	53	36	777	87	81
25,906	0,707	678	467	373	279	186	126	91	71	45	1215	198	54
25,931	0,707	362	269	229	182	125	79	59	45	41	3170	415	80
25,954	0,707	760	489	360	259	147	92	68	52	31	1039	78	70
25,981	0,707	334	247	207	162	106	73	55	44	34	3185	458	90
25,999	0,707	540	388	322	249	163	108	82	66	46	1809	261	60
26,031	0,707	526	348	272	202	130	87	62	55	48	1375	253	76
26,057	0,707	651	460	373	290	179	116	83	66	49	1562	146	56
26,082	0,707	442	318	257	188	121	76	50	41	36	2515	151	87
26,102	0,707	525	382	301	219	125	76	59	39	33	2264	71	85
26,131	0,707	622	405	328	243	149	101	70	57	42	1217	190	66
26,156	0,707	429	308	256	190	125	83	62	51	39	2334	277	79
26,181	0,707	497	333	269	201	119	78	58	47	38	1728	192	82
26,202	0,707	332	260	220	180	129	89	67	58	43	3543	723	73
26,232	0,707	565	380	295	213	124	84	64	48	35	1535	129	79
26,257	0,707	462	331	264	197	126	73	59	38	38	2331	150	84
26,280	0,707	596	387	295	210	124	78	59	54	38	1312	126	80
26,306	0,707	463	314	246	190	119	79	62	45	34	1704	277	83
26,333	0,707	447	316	245	183	103	62	48	39	30	2382	109	99
26,357	0,707	621	376	281	203	119	78	61	49	36	1004	157	82
26,389	0,707	518	364	300	228	133	85	58	43	37	2203	112	77
26,405	0,707	304	223	180	137	89	52	36	30	26	3980	207	121
26,435	0,707	489	361	303	234	141	84	56	44	33	2923	80	77
26,453	0,707	618	398	306	217	129	85	66	50	35	1158	154	75
26,480	0,707	875	493	390	262	151	98	75	53	39	653	107	64
26,504	0,707	354	243	208	160	113	77	55	40	35	2022	713	88
26,535	0,707	423	316	265	204	138	88	67	50	39	2887	257	73
26,557	0,707	561	368	293	219	130	84	61	48	43	1430	172	76
26,582	0,707	322	228	185	143	88	57	46	28	32	3138	308	112

Silnice: II/610 BENÁTKY NAD JIZEROU
Úsek: km 25,580 – 27,360
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]										Moduly pružnosti vrstev [MPa]		
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	
26,603	0,707	356	257	212	161	102	68	54	41	34	2899	321	95	
26,630	0,707	394	292	249	195	135	88	63	51	42	2834	393	74	
26,651	0,707	296	229	197	157	111	76	53	37	29	4730	459	90	
26,678	0,707	504	365	308	242	167	112	82	64	48	1877	376	59	
26,702	0,707	629	475	389	306	192	135	96	60	38	2143	114	52	
26,726	0,707	629	439	358	277	180	114	83	62	42	1489	185	57	
26,752	0,707	743	444	342	246	141	90	77	56	48	830	137	68	
26,778	0,707	631	435	349	275	185	125	93	65	42	1217	284	54	
26,805	0,707	546	361	285	217	136	92	65	51	41	1359	240	73	
26,827	0,707	604	364	287	215	129	88	73	57	46	902	277	73	
26,854	0,707	659	479	421	346	239	157	104	429	43	507	829	26	
26,880	0,707	539	363	291	226	140	96	79	55	43	1390	288	68	
26,899	0,707	321	242	211	166	123	86	64	47	41	3081	860	78	
26,937	0,707	96	72	70	57	55	47	37	32	23	4645	752	119	
26,951	0,707	117	88	83	76	61	53	44	36	31	3987	519	103	
26,981	0,707	131	100	92	75	64	50	48	33	30	3593	271	114	
27,004	0,707	99	78	75	66	57	48	39	32	28	5571	512	114	
27,031	0,707	209	159	142	122	93	72	55	37	30	3699	316	94	
27,056	0,707	97	79	77	63	58	46	40	34	26	7018	372	115	
27,083	0,707	254	179	162	141	103	71	55	40	33	2285	277	90	
27,109	0,707	100	84	80	76	60	54	45	37	31	8693	322	97	
27,130	0,707	231	175	157	140	104	78	62	47	37	3105	358	82	
27,157	0,707	103	86	80	74	62	50	42	32	28	8817	194	110	
27,179	0,707	168	130	117	101	83	61	55	36	29	4040	719	101	
27,205	0,707	102	87	82	73	59	50	42	33	30	12291	129	110	
27,231	0,707	213	154	140	123	98	73	63	48	37	2122	114	83	
27,252	0,707	82	65	61	52	46	37	29	20	25	7220	397	157	
27,280	0,707	171	122	109	93	69	53	38	30	24	3294	481	130	
27,298	0,707	134	95	89	79	59	48	37	27	21	3534	141	139	
27,330	0,707	638	381	311	248	163	109	85	54	47	693	491	61	
27,355	0,707	110	77	74	63	53	40	35	25	20	3663	348	150	

Moduly pružnosti vrstev



Příloha č. V

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-05-001**

Objednatel: CR Project s.r.o.
Adresa: Pod Borkem, 293 01 Mladá Boleslav
Stavba: II/610 Benátky nad Jizerou km 25,880 - 27,360

Protokol vydán dne: 29.1.2018

Popis vzorku: ulice Pražská sonda č.1

Datum odběru: 24.1.2018

Datum dodání: 24.1.2018

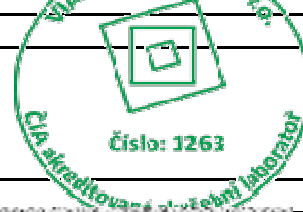

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 24.1.-29.1.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	16,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	11,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Obsah jemných částic <i>f</i> (< 0,063 mm)	18,6	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	3,1	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity <i>I_p</i>	5,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrk hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:	
	Pavel Tošner	
	Schválil:	
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-05-002**

Objednatel: CR Project s.r.o.
Adresa: Pod Borkem, 293 01 Mladá Boleslav
Stavba: II/610 Benátky nad Jizerou km 25,880 - 27,360

Protokol vydán dne: 29.1.2018

Popis vzorku: ulice Pražská sonda č.2

Datum odběru: 24.1.2018

Datum dodání: 24.1.2018


Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 24.1.-29.1.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	26,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	14,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Obsah jemných částic <i>f</i> (< 0,063 mm)	18,6	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	4,3	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity <i>I_p</i>	12,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	F4 CS
Název: ¹⁾	Písčité jíl
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:	 Číslo: 1263
	Pavel Tošner	
	Schválil:	
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-05-003**

Objednatel: CR Project s.r.o.
Adresa: Pod Borkem, 293 01 Mladá Boleslav
Stavba: II/610 Benátky nad Jizerou km 25,880 - 27,360

Protokol vydán dne: 29.1.2018

Popis vzorku: ulice Pražská sonda č.3

Datum odběru: 24.1.2018

Datum dodání: 24.1.2018

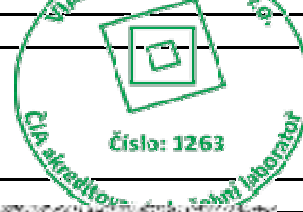

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 24.1.-29.1.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	15,0	%	ČSN 72 1021
Stanovení meze tekutosti <i>w_L</i>	10,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity <i>w_P</i>	-	-	-
Obsah jemných částic <i>f</i> (< 0,063 mm)	19,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost <i>p</i>	-	-	-
Stanovení vlhkosti	2,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity <i>I_p</i>	5,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrk hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:	
	Pavel Tošner	
	Schválil:	
	 Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře	

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

GEOSPEKTRUM s.r.o.

Předávací protokol č. 2/2019

Dne:	bylo provedeno: zaměření hlubšího frézování		
Stavba: II/610 Tuřice - Kbel, I.etapa	Objekt: SO 101 - komunikace a zpevněné plochy		
Pro: Strabag a.s.	Podklady vyhotovil:		
Č. zakázky: 2019_038_01	Č. paré:	Č. výkresu: digitálně	
Označení polohového BP: S-JTSK			
Označení výškového BP: Bpv			
Použité normy a předpisy:	ČSN 73 0420, 73 0212, 73 0405, 01 3410, 73 0210, ISO 4463		

Technická zpráva:

Zaměření plochy frézování živice bylo provedeno graficky z předané dokumentace původního zaměření a z měřených bodů rozhraní hlubšího frézování.

Plocha hlubšího frézování je **3323,6 m²**

Mocnost frézování je učena ze zaměření kontrolních bodů před frézováním a po frézování.

Průměrná mocnost frézování je **50,7 cm**

Kubatura hlubšího frézování je 1685,1 m³

Přílohy:

Náčrt bez měřítka
Tabulky frézování

Náležitosti a přesnosti
odpovídá právním předpisům
5.10.2019 č.o. 263/2019



Za GEOSPEKTRUM s.r.o.
Ing. Jindřich Dudek



Podpis

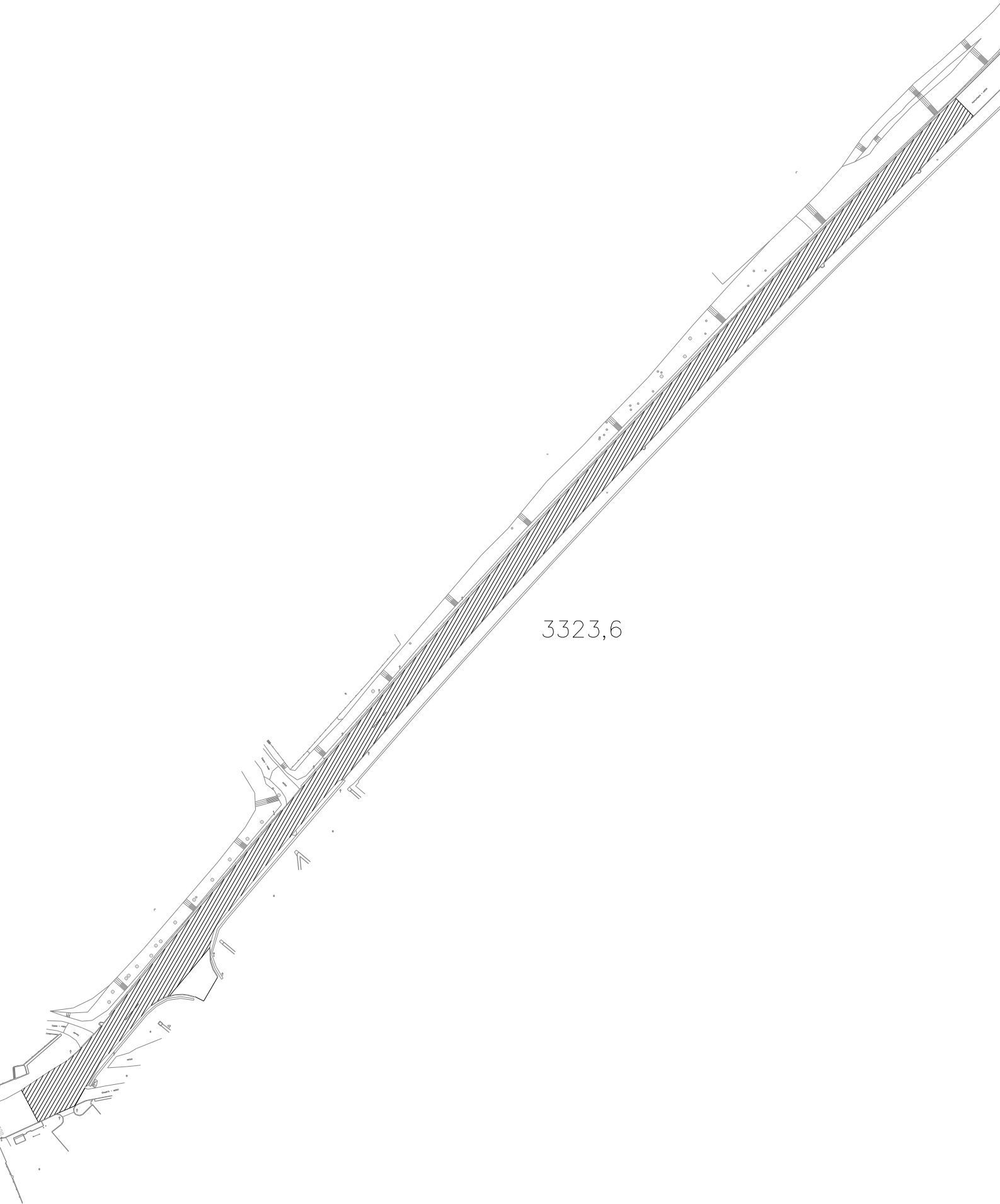
Za objednatele
STRABAG, a.s.

Podpis



Za investora

Podpis



3323,6

Měřený úsek	
Stavba :	II/610 Tuřice - Kbel, I.etapa
Objekt :	SO 101 - komunikace a zpevněné plochy
Staničení:	km 0,000 - 1,70085
Materiál:	frézování

Body bodového pole : ZVS
Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : Bpv
Použité pomůcky:

Vyhotovil : Ing. Jindřich Dudek
Odpovědná osoba : Petr Schovánek
Dne : 12.6.2019

Trimble S5 (v.č. 36810119) - přesnost podle DIN 18732 směry 1", délky 1 mm+ 1 ppm

Hodnota	Tloušťka frézy [mm]
měření (průměr)	507
minimální tloušťka	462
maximální tloušťka	562
počet měření	60

Kontrolní měření výšek

staničení stavby	Vozovka											
	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy
	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)
1.300	-3,50	193,042	193,604	562	0,00	193,158	193,711	553	3,50		193,752	x
1.318	-3,50	192,927	193,477	550	0,00	192,993	193,554	561	3,50		193,623	x
1.340	-3,50	193,021	193,562	541	0,00	193,024	193,571	547	3,50		193,512	x
1.361	-3,50	193,051	193,578	527	0,00	193,035	193,567	532	3,50	193,012	193,563	551
1.380	-3,50	193,207	193,765	558	0,00	193,180	193,681	501	3,50	193,086	193,605	519
1.400	-3,50	193,341	193,879	538	0,00	193,277	193,804	527	3,50	193,126	193,634	508
1.421	-3,50	193,403	193,922	519	0,00	193,339	193,845	506	3,50	193,211	193,706	495
1.441	-3,50	193,393	193,917	524	0,00	193,322	193,853	531	3,50	193,246	193,722	476
1.460	-3,50	193,427	193,934	507	0,00	193,348	193,876	528	3,50	193,269	193,751	482
1.480	-3,50	193,515	194,011	496	0,00	193,457	193,950	493	3,50	193,293	193,792	499
1.500	-3,50	193,606	194,089	483	0,00	193,489	193,973	484	3,50	193,304	193,807	503
1.520	-3,50	193,651	194,142	491	0,00	193,583	194,075	492	3,50	193,439	193,915	476
1.540	-3,50	193,673	194,175	502	0,00	193,680	194,153	473	3,50	193,489	193,976	487
1.560	-3,50	193,756	194,263	507	0,00	193,690	194,189	499	3,50	193,586	194,083	497
1.580	-3,50	193,762	194,296	534	0,00	193,688	194,191	503	3,50	193,588	194,094	506
1.600	-3,50	193,838	194,344	506	0,00	193,745	194,256	511	3,50	193,664	194,159	495
1.620	-3,50	194,053	194,560	507	0,00	193,942	194,442	500	3,50	193,893	194,401	508
1.640	-3,50	194,349	194,827	478	0,00	194,252	194,759	507	3,50	194,187	194,700	513
1.660	-3,50	194,963	195,432	469	0,00	194,838	195,321	483	3,50	194,718	195,222	504
1.680	-3,50	195,595	196,087	492	0,00	195,528	196,014	486	3,50	195,371	195,867	496
1.695	-3,50	196,035	196,508	473	0,00	196,020	196,482	462	3,50	195,990	196,462	472

Měřený úsek	
Stavba :	II/610 Tuřice - Kbel, I.etapa
Objekt :	SO 101 - komunikace a zpevněné plochy
Staničení:	km 0,000 - 1,70085
Materiál:	frézování

Body bodového pole : ZVS
Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : Bpv
Použité pomůcky:

Trimble S5 (v.č. 36810119) - přesnost podle DIN 18732 směry 1", délky 1 mm+ 1 ppm

Vyhotovil : Ing. Jindřich Dudek
Odpovědná osoba : Petr Schovánek
Dne :

Hodnota	Tloušťka frézy [mm]
měření (průměr)	507
minimální tloušťka	476
maximální tloušťka	548
počet měření	6

Kontrolní měření výšek

staničení stavby	Vozovka											
	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy	vzdál. od osy vozovky	měření po fréze	původní	tloušťka frézy
	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)	(m)	(m)	(m)	(mm)
1,280	-3,50	193,039	193,587	548	0,00	193,134	193,651	517	3,50	193,147	193,623	476
1,300	-3,50			x	0,00			x	3,50	193,250	193,752	502
1,318	-3,50			x	0,00			x	3,50	193,138	193,623	485
1,340	-3,50			x	0,00			x	3,50	193,000	193,512	512

Nákladové **FAPR** II/610 Tufice - Kbel, 1. etapa

Počasí: jasno +18°C - +31°C

Pracovní doba: 6⁰⁰ - 18⁰⁰

Pracovníci

David Král, Zdeněk Král, Jan Merhaut, Luboš Koče, Matěj Jankel
Jiřík Jirí, Jan Burdiak

11⁰⁰ - 12⁰⁰

Subdodávci: Antolop, Karas, Šafa, Hydroservis, Červenka
SAT s.r.o.

Mechanismy: 8-kola 2x, 6-kola 1x, T815 2x, Liebherr 918, cysterka, Freza W210XP

Mater:

Zloutky:

Provedené:

- pokračuje frézování v 1. etapě, bylo dokončeno frézování 1. záběru 30cm vrstvy, druhý záběr se polybuje v množství od 25 do 6cm měrnosti vrstvy. Důležitá tedy k situaci kdy je v některých místech odfrézováno až 55cm asfaltového souvrství což znamená, že jsou s výškou plně již o 11cm nižší oproti plánu projektu, zároveň odizolovány prázdnou vozovky neodpovídá skutečnosti.

- podkladem je původní terén, tudíž nedojde k těžbě souvrství z 5P - celé situaci byla provedena řádná fotodokumentace

Kontrola KOO BOZP

- upozorňují na pravidelnou kontrolu dočasného dop. značení



J
ordl
I Mik
25/10 BOZP
017



12. Sesuv v ulici Fr. Adámka - fotodokumentace



Obrázek 1 - sesuv v místě šachty č. 3 a č. 4



Obrázek 2 - sesuv v místě křížení s VTL plynovodu

Nákladové středisko: **FAPH** Název akce: **11/610 TURICE-KBE, 1. ETAPA** 1.8.2019 **ET**

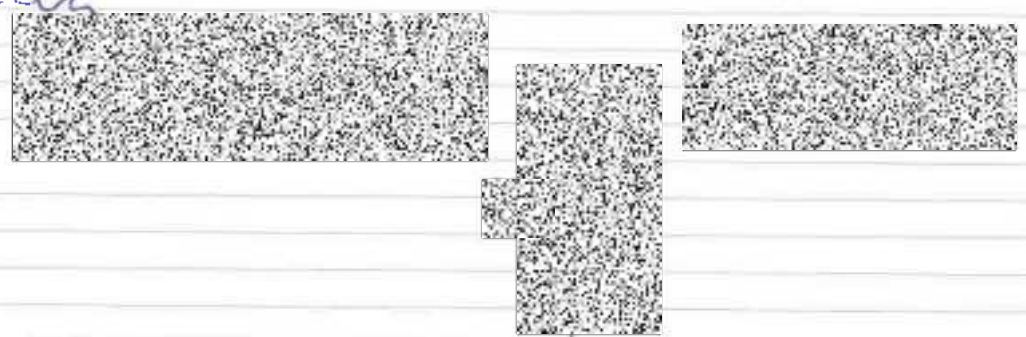
Počasí: **OBLAČNO, PŘEHÁNKY +18°C - +26°C**

Pracovní doba: **6⁰⁰-18⁰⁰** **11⁰⁰-12⁰⁰**

Pracovníci (jména a příjmení): **KRAL ZDEK, KRAL DAVID, MERHAUT JAN, KOCE LUBOS, JILEK JIRI, BURDILAK JAN, MALY DANIEL, SUB III EJK, STAVOKOMPLET, AUTOD, ŠAFR**

- h 918, Kramer 808SL, BC 435, JPU, T815 2x, Komatsu pás bagr, Hecalac kolový

Dnesního dne byla provedena kontrola užitosti na odvodnu v Prostě ul., celkový počet zem. užití 14 ks, bez závod, v Č.p. 163 bude zemní souprava spuštěna, osy majitel odstál na přechod okapací chodníky, v obniti bude proveden do původního stavu



Kauzalizace: uložení záchet 32 a 33 včetně vybudování trubní trasy mezi 33a 34 → nutnost rychlého postupu a práce
 Pozvánka - písemně položí užitelní ole výkopu s celým profilem silnice (krozi porušení celé komunikace pro motor vozidla v ul. Fr. Adámka)

Veřejné osvětlení: - pracovníci firmy ESK realizují a připravují kabelové trasy v prostoru autobusových zastávek

Komunikace: stavba autobusové zastávky v levo + příprava pro bet palizádu za zastávkou, náležba koridoru pro pěši
 - odvoza demontáž autobusových přístřešků dle přání investora

14 ntrole K00 BOZP bez jemných závod

Podpis



2.8.2019

P

Nákladové středisko: FAFH Název akce: 1/10 TURICE - KBEL, 1. ETAPA

Počasí: POLOJASNO + 24°C - + 30°C

Pracovní doba: 6⁰⁰ - 18⁰⁰11⁰⁰ - 12⁰⁰Pracovníci (jména a příjmení): KRAL RADEK, KRAL DAVID, KOCE LUBOS, MALY DANIEL,
BURDILAK JAN, JILEK JIRI
SUB: EJK, STAVOKOMPLET, AUTODOPRAVA ŠAFRL918, TB15, K8085L, BC435, MECALAC PAŠOVI BAGR, ROHATSU
PAŠOVI BAGRkontrola křížení VTL plynovodu mezi ŠD 2 a Š3 viz samostatný zápis
o kontrole plyv. zář. Grid Services

Kanalizace: - zášyp, obsyp kanalizačního potrubí po vrstevách se
zvlutněním
- Analýzou 20cm bude provedeno z ŠD s povrchovou úpravou
tak aby byl možný bezproblémový pohyb osob a vozidel
po zášypu

Vo. - výkopy ruční v prostoru od km 1,28 - 1,32 a překop silnice mezi
BUS zastávkami + pokládka obráběček v překopu a zášyp se zvlutněním
komunikace - výstavba bet. palisády + přípravné zemní práce pro vjezd na
záhradu MUDr. I. Kardiána

ZÁPIS O KONTROLE STAVBY + KONTROLE PROVÁZENÍ KANALIZACE

PŘI MONTÁŽI KANALIZACE V UL. FRANTIŠKA ADÁMKA DOŠLO K PORUŠENÍ
VOZOVKY A ČÁSTI CHODNÍKÉ VE ZNAMENĚ VĚŠÍ ŠÍŘI MEZI
PŘED POKLADKOU PO NEJODRŽIVÝM MATERIÁLEM, KTERÝ NEBYLA MOŽNÉ
V CELE DĚLCE NA CELOU ÚTĚKŮ ROVĚTI PŘÍKLIČNÝ STĚN Z DŮVODU
KŘÍŽENÍ S PLYNOVODEM A VOZOVKOU



STRABAG a.s.
Na Bělidle 198/21
150 00 Praha 5

Věc: Vyjádření

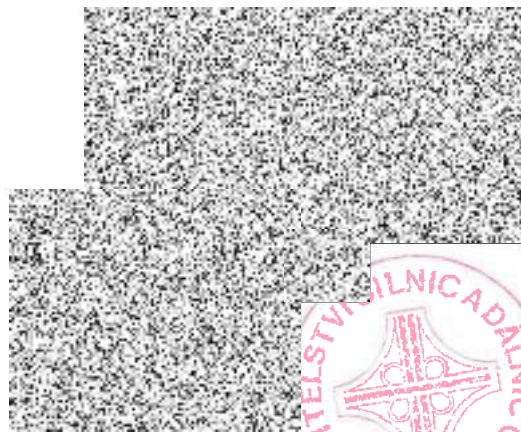
Vážení,

na základě Vaší žádosti ze dne 3.6.2019 Vám sdělujeme následující:

- stávající odvodnění mostu bude rekonstruováno - viz příloha SO 301 Kanalizace
- hlavní stoka podél komunikace II/610 ve staničení km 1,000 – km 1,700 bude zrušena

Příloha: SO 301 Kanalizace

V Kolíně 4.6.2019



oddělení: projekční
vedoucí oddělení: Ing. Jan Adamů
telefon: 
e-mail: 
vyřizuje: Radek Dittrich
telefon: 
e-mail: 
datum: 10.12.2019
č.j.: P2017-119/po/ditt/02
č. zakázky: 2017-119

adresát:
Středočeský kraj
adresa:
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Věc: Vyjádření autorského dozoru č. 2

Akce: II610Tuřice - Kbel, I. etapa

Autorský dozor na základě předloženého návrhu změnového listu č. 1 stavby II/610 Tuřice - Kbel I. Etapa vydává stanovisko a posouzení změn stavby:


1. V úseku staničení km 1,280 - KÚ byla zastížena větší mocnost stávajících asfaltových vrstev, než jak bylo zjištěno v rámci provedeného diagnostického průzkumu provedeného v rámci dokumentace PDPS. Na základě geotechnického zaměření bylo zjištěna průměrná tloušťka asfaltového souvrství 507 mm. Autorský dozor souhlasí s navýšením odfrézování provedeného množství stávajících asfaltových vrstev.
2. Projektová dokumentace řešila i pokládku dešťové kanalizace v úseku místní komunikace ulice Františka Adámka. V průběhu provádění výkopových prací pro uložení dešťové kanalizace, došlo vzhledem k výskytu nepředpokládaného podloží k sesuvům nesoudržné zeminy a k deformaci stávajících vozovkových vrstev. Výskyt nevhodných zemin v trase nebylo možné předjímat. Na základě těchto skutečností bylo nutné provést plně konstrukční souvrství v celé šíři vozovky. Skladba konstrukčního souvrství byla provedena dle TP 170, katalogový list D1-N-2-V-III (viz příloha č. 1). Autorský dozor souhlasí s navrženou změnou.
3. V úseku staničení km 1,320 - KÚ byla provedena změna příčného sklonu komunikace. V PDPS byl navržený jednostranný sklon vpravo zajišťující odtok vody do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace vedoucí podél komunikace. Bylo zjištěno, že stávající kanalizace v majetku ŘSD ČR již dále nebude využívána. Z tohoto důvodu byla provedena úprava příčného sklonu směrem vlevo ve směru staničení s odtokem srážkových vod do přilehlé zeleně a jejich zásakem v horninovém prostředí (přes humózní vrstvu). Stávající uliční vpustí, včetně stávající obruby byly odstraněny, přípojky UV byly zaslepeny. Autorský dozor souhlasí se změnou technického řešení.
4. Autorský dozor souhlasí s doplněním uložení betonových svodidel v úseku km 1,350 - 1,400 v rámci zpracování dokumentace RDS, kde uložení bude provedeno na betonový základ z CB, bude použit beton C25/30-XF4.

V Mladé Boleslavi, 10.12.2019



CR PROJECT
POD BORKEM 319, 293 01 MLADÁ BOLESLAV, CZ
IČ: 270 86 135
TEL: +420 326 700 666
Radek Dittrich
Projekční oddělení

Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vyřizuje: Bc. Tomáš Zikmund
Tel. 

Datum: 11.12.2019
Liberec

Věc: Vyjádření TDS ke ZBV č.1 Zhotovitele na akci „II/610 Tuřice – Kbel, I. etapa“

Během provádění stavebních prací na výše zmíněné akci došlo k těmto změnám oproti PD.

1. Rozdílná tloušťka asfaltového souvrství v km 1,280 – KÚ.
TDS konstatuje, že celková tloušťka asfaltového souvrství v úseku 1,280 – KÚ je na základě geodetického zaměření 507 mm. Dokumentace PDPS předpokládala na základě diagnostického průzkumu průměrnou tloušťku asfaltového souvrství 195 mm. Skutečná tloušťka oproti dokumentaci PDPS je rozdílná cca 310 mm.
2. Deformace vozovky v ulici Františka Adámka
Postup stavebních prací v PDPS a RDS v rámci kanalizační trasy v ulici Fr. Adámka předpokládal odstranění vozovky pouze v místech předpokládané trasy kanalizační stoky. V rámci stavebního postupu bylo stanoveno, že bude v místech VTL plynovodu provedeno oboustranné pažení. V průběhu realizace došlo vzhledem k výskytu nepředpokládaného podloží k sesuvům nesoudržné zeminy a k deformaci stávajících vozovkových vrstev. Na základě této skutečnosti bylo nutné provést nové konstrukční souvrství v celé šíři vozovky.
3. Změna příčného sklonu komunikace v úseku km 1,320 – KÚ
TDS souhlasí se změnou příčného sklonu komunikace v km 1,320 – KÚ, které byly zapracovány do dokumentace RDS stavby.
4. Uložení betonových svodidel
TDS souhlasí s doplněním osazením betonových svodidel na základě z CB z betonu C25/30- XF4 z důvodu dopracování projektové dokumentace RDS.

S výčtem těchto změn za TDS souhlasím.

V Liberci dne 11.12.2019

Bc. Tomáš Zikmund
TDS
IBR consulting, s.r.o.



IBR Consulting, s.r.o.
Sokolovská 352/215
190 00 Praha 9
IČ: 25023446
DIČ: CZ25023446